



テスト車両:Today

ノーマルエンジン+ノーマルマフラー

■ハイスピードブレーキ (ウエイトローラー5g×6個)

■ノーマルブレーキ (ノーマルウエイトローラー)

ダイノジェットによる後輪出力データは、実走行とは異なります。測定時の気温によっても大きく左右されます。参考データとしてご覧ください。