



テスト車両:Today

ノーマルエンジン+ノーマルマフラー

■ハイスピードブーリー（ウエイトローラー5g×6個）

■ノーマルブーリー（ノーマルウエイトローラー）

ダイノジェットによる後輪出力データは、実走行とは異なります。測定時の気温によっても大きく左右されます。参考データとしてご覧下さい。