



テスト車両: Let's 4

■ ノーマルエンジン+ハイスピードプリーキット  
+ ノーマルマフラー

■ ノーマルエンジン+ノーマルプリー+ノーマルマフラー

ダイノジェットによる後輪出力データは、実走行とは異なります。測定時の気温によっても大きく左右されます。参考データとしてご覧下さい。