

■ビレットスーパーオイルポンプ(スペシャルクラッチ/乾式クラッチ用) 12V Monkey/Gorilla・CRF50F/XR50R・CD90・MAGNA50 ノーマルクランクケース用

弊社製スペシャルクラッチ / 乾式クラッチ用に開発されたノーマルクランクケース用スペシャルオイルポンプです。
従来の弊社製スーパーオイルポンプを上回る流量を可能としました。(12Vノーマルオイルポンプの約3倍、弊社製スーパーオイルポンプの約1.5倍)
オイルポンプボディはアルミ削り出しを採用。ドリルφ2.2mm付属

対象クラッチ&クラッチカバー

12Vモンキー・ゴリラ:弊社製スペシャルクラッチ(ダイカスト製及び砂型鑄造製クラッチカバー)乾式クラッチキット(砂型鑄造製クラッチカバー)

CRF50F・XR50R:弊社製スペシャルクラッチキット(ダイカスト製及び砂型鑄造製クラッチカバー)

MAGNA50:弊社製スペシャルクラッチキット(ダイカスト製及び砂型鑄造製クラッチカバー)

※砂型鑄造製クラッチカバー(乾式クラッチカバー含む)には同時装着出来ないカバーがあります。下記対象クラッチカバー一覧をご覧ください。

CD90:ノーマルクラッチ(ノーマルクラッチカバー及び弊社製ダイカスト製クラッチカバー)

※このオイルポンプはノーマルクランクケース専用です。弊社製コンプリートエンジン、強化クランクケースには取付け出来ません。

※取付けの際、オリフィス加工が必要になります。その場合、φ2.2に加工して下さい。現在、弊社製スーパーオイルポンプを装着されていて、φ2に加工されている方も再度、オリフィスをφ2.2に加工して下さい。別途φ2.2ドリルが必要になります。弊社製ミニチュアドリルドライバーは使用出来ません。

※スペシャルクラッチ/乾式クラッチ専用です。ノーマルクラッチカバーには取付け出来ません。※12V車専用です。6V車両には取付け出来ません。



商品名	ビレットスーパーオイルポンプ(スペシャルクラッチ/乾式クラッチ用)(ドリルφ2.2mm付属)
対応車種	12V Monkey/Gorilla・CRF50F/XR50R・CD90・MAGNA50 ノーマルクランクケース仕様 弊社製スペシャルクラッチ(ダイカスト製及び砂型鑄造製クラッチカバー)装着車 乾式クラッチ(砂型鑄造製クラッチカバー)装着車 ※砂型鑄造クラッチカバーは同時装着出来ないクラッチカバーがあります。 別紙対象クラッチカバーをご覧ください。
商品番号	01-16-0002
JANコード	4514162186275
商品価格	¥8,190(税込) ¥7,800(税別)

■対象クラッチカバー一覧

スペシャルオイルポンプと弊社製クラッチカバーを同時装着する場合に注意が必要です。同時装着可能対象クラッチカバーはすべて“現行タイプ”の湿式クラッチ用アルミダイカスト製クラッチカバー、砂型鑄造クラッチカバー、乾式クラッチ用砂型鑄造クラッチカバーの3種類です。
ノーマルクラッチカバー(CD90除く)及び、その他のクラッチカバー(従来型)は例え弊社製であっても取付け対象外です。

取付け可能タイプ クラッチカバー識別表

<p>湿式クラッチ用 ダイカスト製 クラッチカバー</p>	<p>湿式クラッチ用 砂型鑄造製 クラッチカバー</p>	<p>乾式クラッチ用 砂型鑄造製 クラッチカバー</p>
---------------------------------------	--------------------------------------	--------------------------------------

スペシャルオイルポンプの取付け対象となるクラッチカバー単品とスペシャルクラッチキット(クラッチカバー付属)の商品番号

クラッチカバー	品番
アルミダイカスト製	■02-01-5021AL, 02-01-5028, 02-01-503AL, 02-01-5024, 02-01-501AL, 02-01-5018BR, 02-01-501SI, 02-01-501B
湿式用砂型鑄造製	■02-01-0007, 02-01-271, 02-01-272, 02-01-273, 02-01-275, 02-01-276, 02-01-2622, 02-01-2612
乾式用砂型鑄造製	■02-02-0143, 02-02-0144, 02-02-0145, 02-02-120, 02-02-121, 02-02-122, 02-02-214, 02-02-215

※青字品番は過去にご購入された方を対象とした現行タイプの形状を採用したクラッチカバーです。すでに廃番になっております。

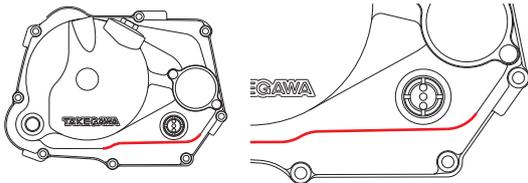
■取付け対象外クラッチカバー識別表(旧タイプ)

×湿式クラッチ用 砂型鑄造製クラッチカバー(タイプ1)

■オイルポンプとクラッチカバーが干渉する為、取付け出来ません。

※現行品と非常に酷似し、識別はオイル点検窓周辺の形状(赤線部)が僅かに違います。

×
取付け不可

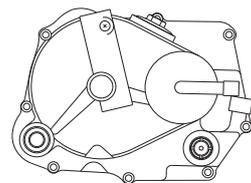


×湿式クラッチ用 砂型鑄造製クラッチカバー(タイプ2)

■オイルポンプとクラッチカバーが干渉する為、取付け出来ません。

※特徴はオイルフィルターが付いています。

×
取付け不可

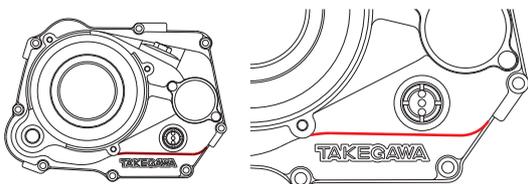


×乾式クラッチ用 砂型鑄造製クラッチカバー(タイプ1)

■オイルポンプとクラッチカバーが干渉する為、取付け出来ません。

※現行品と非常に酷似し、識別はオイル点検窓周辺の形状(赤線部)が違います。

×
取付け不可



×乾式クラッチ用 砂型鑄造製クラッチカバー(タイプ2)

■オイルポンプとクラッチカバーが干渉する為、取付け出来ません。

※特徴はオイルフィルター(赤色部)が前方向きに付いています。

×
取付け不可

