

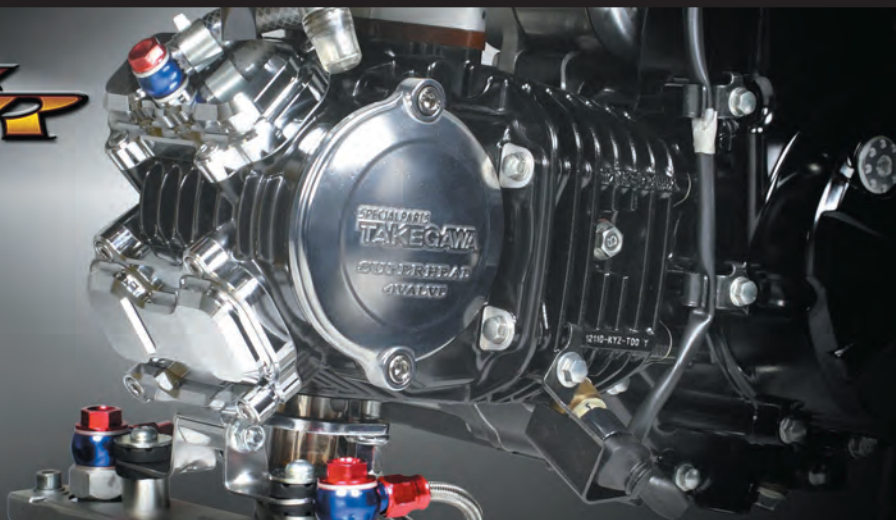
■スーパーヘッド4V+R

GROM・MSX125用

**Super head 4V+R**



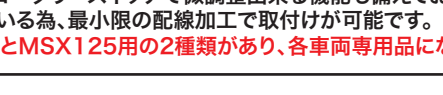
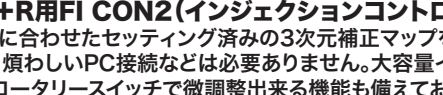
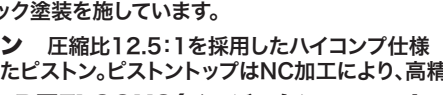
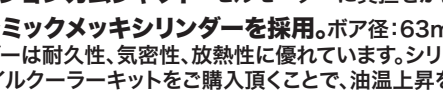
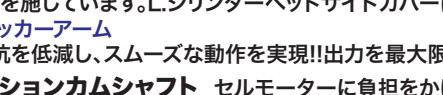
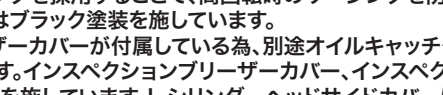
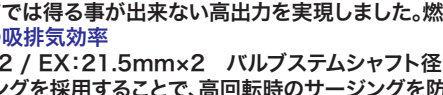
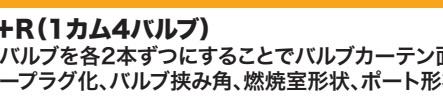
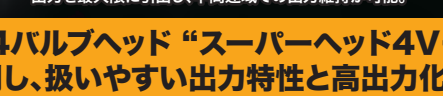
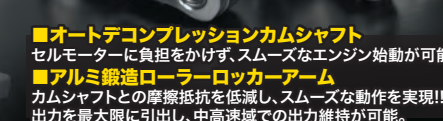
■SOHC最高峰クラスの吸排気効率  
バルブ径 IN:25mm×2 / EX:21.5mm×2  
バルブステムシャフト径:IN,EX共に4.5mm  
不等ピッチバルブスプリングを採用することで、  
高回転時のサージングを防止します。



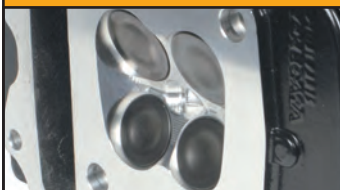
■スーパーヘッド4V+R(1カム4バルブ)  
4バルブ化に伴う、センタープラグ化、バルブ狭み角、燃焼室形状、  
ポート形状のバランスを図り設計されたオリジナルヘッドの為、  
扱いやすい出力特性と高出力化を実現しました。



■オートデコンプレッションカムシャフト  
セルモーターに負担をかけず、スムーズなエンジン始動が可能。  
■アルミ鍛造ローラーロッカーアーム  
カムシャフトとの摩擦抵抗を低減し、スムーズな動作を実現!!  
出力を最大限に引出し、中高速域での出力維持が可能。



**GROM・MSX125用4バルブヘッド“スーパーヘッド4V+R”新登場!!  
1カム4バルブヘッドを採用し、扱いやすい出力特性と高出力化を実現しました!!**



スーパーヘッド4V+Rヘッド(燃焼室形状)



アルミ鍛造ローラーロッカーアーム



オートデコンプレッションカムシャフト



アルミ鍛造製ピストン

■スーパーヘッド4V+R(1カム4バルブ)  
インテーク/エキゾーストバルブを各2本ずつにすることでバルブカーテン面積を拡大し、高い吸排気効率を実現しました。  
4バルブ化に伴う、センタープラグ化、バルブ狭み角、燃焼室形状、ポート形状のバランスを図り設計されたオリジナルヘッド  
形状の為、ノーマルヘッドでは得る事が出来ない高出力を実現しました。燃焼室はNC加工により、高精度に仕上げています。

■SOHC最高峰クラスの吸排気効率  
バルブ径 IN:25mm×2 / EX:21.5mm×2 バルブステムシャフト径:IN,EX共に4.5mm  
不等ピッチバルブスプリングを採用することで、高回転時のサージングを防止します。  
シリンダーヘッド表面にはブラック塗装を施しています。

インスペクションブリーザーカバーが付属している為、別途オイルキャッチタンクキットをご購入頂くことで、エンジンの内圧  
力を逃がすことが出来ます。インスペクションブリーザーカバー、インスペクションカバーはアルミ削り出しにより精巧に加工  
され、美しいクロムメッキを施しています。L.シリンダーヘッドサイドカバーはアルミダイカスト製バレル研磨仕上げを採用。

■アルミ鍛造ローラーロッカーアーム  
カムシャフトとの摩擦抵抗を低減し、スムーズな動作を実現!!出力を最大限に引出し、中高速域での出力維持が可能。

■オートデコンプレッションカムシャフト セルモーターに負担をかけず、スムーズなエンジン始動が可能です。

■オールアルミ製セラミックメッキシリンダーを採用。ボア径:63mm ストローク57.9mm(ノーマル)  
セラミックメッキシリンダーは耐久性、気密性、放熱性に優れています。シリンダーにはオイルクーラーへのオイル取出し口を  
装備している為、別途オイルクーラーキットをご購入頂くことで、油温上昇を抑えます。  
シリンダー表面にはブラック塗装を施しています。

■アルミ鍛造製ピストン 圧縮比12.5:1を採用したハイコンプ仕様  
高性能と耐久性を追求したピストン。ピストントップはNC加工により、高精度に仕上げています。

■スーパーヘッド4V+R用FI CON2(インジェクションコントローラー)  
スーパーヘッド4V+R用に合わせたセッティング済みの3次元補正マップを各種内蔵しており、本体のロータリースイッチだ  
けでセッティングが可能。煩わしいPC接続などは必要ありません。大容量インジェクター付属。内蔵補正マップを全体的に  
濃い目・薄い目に本体のロータリースイッチで微調整出来る機能も備えています。レプリミッターカット機能も備えています。  
専用ハーネスを付属している為、最小限の配線加工で取付けが可能です。

※FI CON2はGROM用とMSX125用の2種類があり、各車両専用品になります。

## ■スーパーヘッド4V+Rボアアップキット181cc

ヘッドキット、シリンダーキット、オートデコンプレッションカムシャフトキットがセットになっています。

※エンジンパーツに適した燃料調整を行うFI CON2(インジェクションコントローラー)の同時装着が必要になります。

■弊社ではノーマルマニホールドからインテークポートへスムーズに吸入が行えるテーバー加工済みマニホールドアダプターセットの別途購入をお奨めします。

※FI CON2はGROM用とMSX125用の2種類があり、各車両専用部品になります。ご確認の上、ご購入下さい。

## ■マニホールドアダプターセット(ノーマルスロットルボディ用)

スーパーヘッド4V+Rヘッドにノーマルスロットルボディ&マニホールドを取付ける際の専用アダプター。

アダプターにはノーマルマニホールドからインテークポートへ抵抗無く、スムーズに吸入が行えるテーバー加工が施されています。

ノーマルコネクティングチューブ、エアクリーナーボックスをそのまま使用出来ます。

## ■スーパーヘッド4V+R用FI CON2(インジェクションコントローラー) 大容量インジェクター付属

スーパーヘッド4V+R用に合わせたセッティング済みの3次元補正マップを各種内蔵しており、本体のロータリースイッチだけでセッティングが可能です。

煩わしいPC接続などは必要ありません。内蔵補正マップを全体的に濃い目・薄い目に本体のロータリースイッチで微調整出来る機能も備えています。

レプリミッターカット機能も備えています。専用ハーネスを付属している為、最小限の配線加工で取付けが可能です。

※FI CON2はGROM用とMSX125用の2種類があり、各車両専用部品になります。ご確認の上、ご購入下さい。

※スーパーヘッド4V+R専用です。ノーマルシリンダーヘッドには使用出来ません。

※H.I.D.との同時装着は出来ません。 ■弊社製LEDヘッドライトキットとの同時装着は可能です。

## ■スーパーヘッド4V+Rコンボキット181cc

コンボキットはスーパーヘッド4V+Rボアアップキット181ccのエンジンパーツに適した燃料調整を行うFI CON2(インジェクションコントローラー)、ノーマルスロットルボディ用マニホールドアダプターセット、スパークプラグが付属しています。

※FI CON2はGROM用とMSX125用の2種類がある為、コンボキットも各車両専用部品になります。ご確認の上、ご購入下さい。

## ■オプションパーツ ※弊社では同時装着をお薦めします。

### ■強化クラッチスプリング 02-01-0131 ¥3,000(税抜)

強化クラッチスプリングは、高出力エンジンに伴うクラッチの滑りを解消し、エンジン出力を十分に伝える事が出来ます。

### ■スーパーオイルポンプキット 01-16-0063 ¥5,800(税抜)

スーパーオイルポンプに変更する事で大量のオイルが循環し、冷却性能の向上や潤滑部の部品負担を軽減します。

※ノーマルエアクリーナーボックスの加工が必要になります。



スーパーヘッド4V+Rボアアップキット181cc



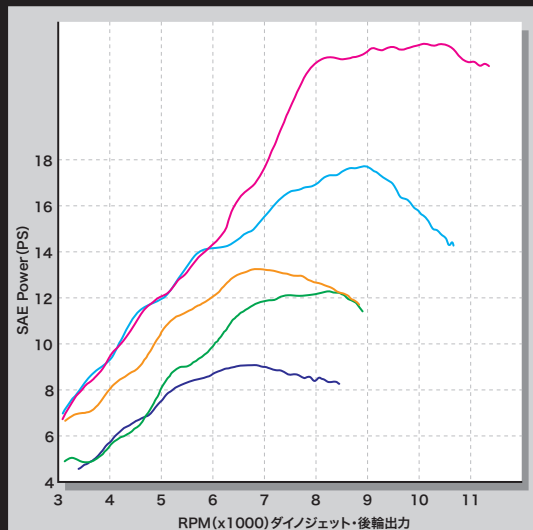
マニホールドアダプターセット



FI CON2(インジェクションコントローラー)



スーパーヘッド4V+Rコンボキット181cc



■スーパーヘッド4V+Rボアアップキット181cc + ビッグスロットルボディ (近日常売) + ボンバーマフラー (近日常売)  
 ■スーパーヘッド4V+Rコンボキット181cc + ボンバーマフラー (近日常売)  
 ■ハイパーSステージボアアップキット181cc + コーンオーバーバルマフラー  
 ■ハイパーeステージボアアップキット143cc + コーンオーバーバルマフラー  
 ■ノーマルエンジン + ノーマルマフラー  
 ※ダイノジェット後出力データは、実走行とは異なります。

商品名	スーパーヘッド4V+Rボアアップキット181cc
対象車種	GROM(JC61-1000001~) MSX125(MLHJC618_D5000001~)
商品番号	01-05-0501
JANコード	4514162223949
税抜価格	¥128,000
発売日	3月下旬発売予定

商品名	ノーマルスロットルボディ用マニホールドアダプターセット
対象車種	GROM(JC61-1000001~) MSX125(MLHJC618_D5000001~)
商品番号	00-00-0610
JANコード	4514162223901
税抜価格	¥2,800
発売日	3月下旬発売予定

商品名	FI CON2(インジェクションコントローラー)
対象車種	GROM(JC61-1000001~)
商品番号	05-04-0021
JANコード	4514162223611
税抜価格	¥22,000
発売日	3月下旬発売予定

商品名	FI CON2(インジェクションコントローラー)
対象車種	MSX125(MLHJC618_D5000001~)
商品番号	05-04-0022
JANコード	4514162224212
税抜価格	¥22,000
発売日	4月下旬発売予定

商品名	スーパーヘッド4V+Rコンボキット181cc
対象車種	GROM(JC61-1000001~)
商品番号	01-05-0500
JANコード	4514162223840
税抜価格	¥148,000
発売日	3月下旬発売予定

商品名	スーパーヘッド4V+Rコンボキット181cc
対象車種	MSX125(MLHJC618_D5000001~)
商品番号	01-05-0502
JANコード	4514162224595
税抜価格	¥148,000
発売日	4月下旬発売予定

■スーパーヘッド4V+R

GROM・MSX125用



**GROM・MSX125用4バルブヘッド“スーパーヘッド4V+R”新登場!!**  
1カム4バルブヘッドを採用し、扱いやすい出力特性と高出力化を実現しました!!

■スーパーヘッド4V+R(1カム4バルブ)

インテーク/エキゾーストバルブを各2本ずつにすることでバルブカーテン面積を拡大し、高い吸排気効率を実現しました。4バルブ化に伴う、センタープラグ化、バルブ挟み角、燃焼室形状、ポート形状のバランスを図り設計されたオリジナルヘッド形状の為、ノーマルヘッドでは得る事が出来ない高出力を実現しました。燃焼室はNC加工により、高精度に仕上げられています。

■SOHC最高峰クラスの吸排気効率

バルブ径 IN:25mm×2 / EX:21.5mm×2 バルブステムシャフト径:IN,EX共に4.5mm  
不等ピッチバルブスプリングを採用することで、高回転時のサージングを防止します。  
シリンダーヘッド表面にはブラック塗装を施しています。

インスペクションブリーザーカバーが付属している為、別途オイルキャッチタンクキットをご購入頂くことで、エンジンの内圧力を逃がすことが出来ます。インスペクションブリーザーカバー、インスペクションカバーはアルミ削り出しにより精巧に加工され、美しいクロムメッキを施しています。Lシリンダーヘッドサイドカバーはアルミダイカスト製バレル研磨仕上げを採用。

■アルミ鍛造ローラーロッカーアーム

カムシャフトとの摩擦抵抗を低減し、スムーズな動作を実現!!出力を最大限に引出し、中高速域での出力維持が可能。

■オートデコンプレッションカムシャフト セルモーターに負担をかけず、スムーズなエンジン始動が可能です。

■オールアルミ製セラミックメッキシリンダーを採用。ボア径:63mm ストローク57.9mm(ノーマル)

セラミックメッキシリンダーは耐久性、気密性、放熱性に優れています。シリンダーにはオイルクーラーへのオイル取出し口を装備している為、別途オイルクーラーキットをご購入頂くことで、油温上昇を抑えます。  
シリンダー表面にはブラック塗装を施しています。

■アルミ鍛造製ピストン 圧縮比12.5:1を採用したハイコンプ仕様

高性能と耐久性を追求したピストン。ピストントップはNC加工により、高精度に仕上げられています。

■スーパーヘッド4V+Rボアアップキット181cc

ヘッドキット、シリンダーキット、オートデコンプレッションカムシャフトキットがセットになっています。

※エンジンパーツに適した燃料調整を行うFI CON2(インジェクションコントローラー)の同時装着が必要になります。

弊社ではノーマルマニホールドからインテークポートへスムーズに吸入が行えるテーパ加工済みマニホールドアダプターセットの別途購入をお奨めします。 ※FI CON2はGROM用とMSX125用の2種類があり、各車両専用部品になります。ご確認の上、ご購入下さい。

■マニホールドアダプターセット(ノーマルスロットルボディー用)

スーパーヘッド4V+Rヘッドにノーマルスロットルボディー&マニホールドを取付ける際の専用アダプター。

アダプターにはノーマルマニホールドからインテークポートへ抵抗無く、スムーズに吸入が行えるテーパ加工が施されています。

ノーマルコネクティングチューブ、エアクリーナーボックスをそのまま使用出来ます。

■スーパーヘッド4V+R用FI CON2(インジェクションコントローラー) 大容量インジェクター付属

スーパーヘッド4V+R用に合わせたセッティング済みの3次元補正マップを各種内蔵しており、本体のロータリースイッチだけでセッティングが可能です。煩わしいPC接続などは必要ありません。内蔵補正マップを全体的に濃い目・薄い目に本体のロータリースイッチで微調整出来る機能も備えております。レプリミッターカット機能も備えています。専用ハーネスを付属している為、最小限の配線加工で取付けが可能です。

※FI CON2はGROM用とMSX125用の2種類があり、各車両専用部品になります。ご確認の上、ご購入下さい。

※スーパーヘッド4V+R専用です。ノーマルシリンダーヘッドには使用出来ません。

※H.I.D.との同時装着は出来ません。 ■弊社製LEDヘッドライトキットとの同時装着は可能です。

■スーパーヘッド4V+Rコンボキット181cc

コンボキットはスーパーヘッド4V+Rボアアップキット181ccのエンジンパーツに適した燃料調整を行うFI CON2(インジェクションコントローラー)、ノーマルスロットルボディー用マニホールドアダプターセット、スパークプラグが付属しています。

※FI CON2はGROM用とMSX125用の2種類がある為、コンボキットも各車両専用部品になります。ご確認の上、ご購入下さい。

※ノーマルエアクリーナーボックスの加工が必要になります。



スーパーヘッド4V+Rボアアップキット181cc

ノーマルスロットルボディー用マニホールドアダプターセット

FI CON2(インジェクションコントローラー)

スーパーヘッド4V+Rコンボキット181cc

SPECIAL PARTS TAKEGAWA 行

注文書

品名	品番	税抜価格	JANコード	注文数
スーパーヘッド4V+Rボアアップキット181cc	GROM/MSX125用 01-05-0501	¥128,000	4514162223949	
ノーマルスロットルボディー用マニホールドアダプターセット	GROM/MSX125用 00-00-0610	¥2,800	4514162223901	
FI CON2(インジェクションコントローラー)	GROM用 05-04-0021	¥22,000	4514162223611	
FI CON2(インジェクションコントローラー)	MSX125用 05-04-0022	¥22,000	4514162224212	
スーパーヘッド4V+Rコンボキット181cc	GROM用 01-05-0500	¥148,000	4514162223840	
スーパーヘッド4V+Rコンボキット181cc	MSX125用 01-05-0502	¥148,000	4514162224595	

〒584-0069 大阪府富田林市錦織東3丁目5番16号  
(株)スペシャルパーツ武川 TEL 0721-25-1357

お得意先様名

FAX 0721-24-5059

様