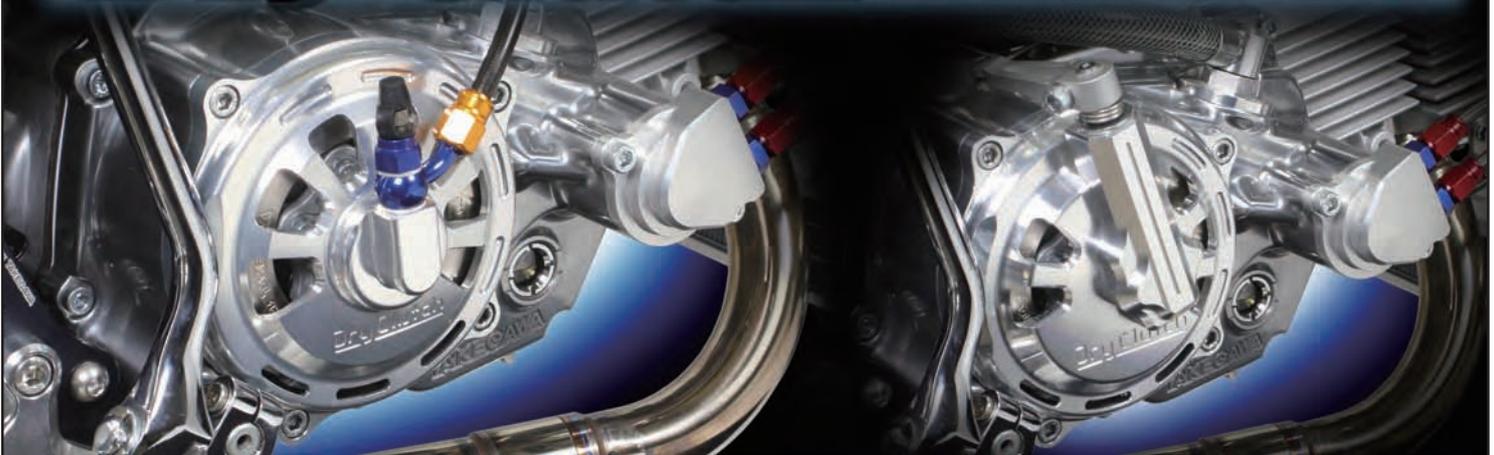


■乾式クラッチキット TYPE-R (油圧式/ワイヤー式)

Monkey/Gorilla

Dry Clutch TYPE-R



ベンチレーションホールを増やし、冷却効果を高めた**NEW**クラッチカバーを採用!!



■アルミダイカスト製右クランクケースカバー (バフ研磨クリア塗装仕上げ)

- 兼用の右クランクケースカバーを採用
乾式クラッチと湿式クラッチのどちらにも使用出来る右クランクケースカバー形状を採用。乾式クラッチ購入後も別途必要部品のみ購入することで湿式クラッチへのコンバージョンが可能です。
- アルミ削り出しクラッチカバー
カバーはアルミ削り出しクリアアルマイト仕上げ。新たに大きく開けたベンチレーションホールを採用し、冷却効果を高めます。クラッチタイプはワイヤー式と油圧式の2種類をご用意しました。
- 大型オイルフィルターキャップを採用:アルミダイカスト製クロムメッキ仕上げ
- オイルエレメント:過能力に優れたカートリッジ式ペーパータイプを採用。 ■オイルレベル確認窓付き
- オプションパーツ:オイルクーラーユニット
オイルクーラーユニットをオイルエレメント部に装着することで、オイルクーラーへのオイル取出しが行えます。弊社ではオイルクーラーユニット付きのオイルクーラーキットがあります。弊社WEBカタログをご覧ください。
- オプションパーツ:インラインサーモユニット
オイルラインに装着することで、サーモスタットによるオーバーヒートの防止が可能になります。



NEW クラッチカバー (油圧式用)



プライマリードライブギア (ダンパー内蔵)



アルミダイカスト製リフタープレート



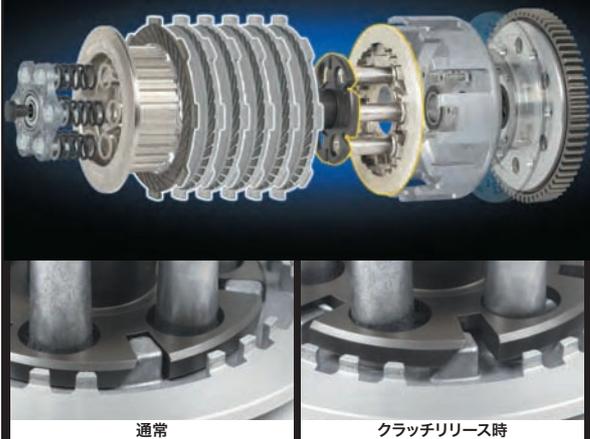
オイルクーラーユニット装着



インラインサーモユニット装着

■6ディスク強化クラッチ

- クラッチユニットの変更
ノーマルクランクシャフト(1次側)からミッションのメインシャフト(2次側)に変更することで、クランクシャフトの負担を軽減すると共にクランクシャフト軸の軽量化が可能になり軽やかなスロットルレスポンスを発揮します。
- 6ディスク仕様
従来品に比べダウンサイジングを図り、回転質量重量を約12%軽減。ケブラー配合フリクションディスクを5枚、ジャダーの軽減を図る専用フリクションディスクを1枚採用し、6ディスク化を実現。これにより、クラッチの容量が従来品に比べ約20%アップし、ハイパワーエンジンに対応します。
- クラッチの仕様はスリッパークラッチの有無で選択出来ます。
スリッパークラッチは高回転時のシフトダウンによる急激なエンジンブレーキのショックを緩和します。これにより、急激な姿勢変化やリアタイヤのホッピング、エンジンへの負担を減少することが出来ます。クラッチ部に専用のプレッシャープレートとクラッチカムを設け、後輪から伝わったバクトルクがクラッチカムに伝わり、プレッシャープレートのカムとクラッチカムが作動し、プレッシャープレートを押し下げることで半クラッチ状態にし、バクトルクを逃がします。
- ※スリッパークラッチを取付ける場合、デコンプレッション機能付きボアアップキットの併用が必要になります。
- プライマリードライブギア
クラッチ接続時、ギア等のショック軽減を図り、ラバーダンパーを内蔵。
- アルミダイカスト製リフタープレート
- クラッチスプリング: 耐疲労性に優れ、安定したクラッチフィールが可能。



通常

クラッチリリース時



02-02-0071

| | | | |
|--------|---|-------------|---|
| 商品名 | 乾式クラッチキット TYPE-R (アルミダイカストクラッチカバー) 弊社製5・6速クロスミッション用 | | |
| 対象車種 | 6Vモンキー/ゴリラ (Z50J-1300017 ~1805927) 12Vモンキー・ゴリラ (Z50J-2000001~/AB27-1000001~1899999) モンキー (F) (AB27-1900001~) ※弊社製乾式クラッチ用5・6速クロスミッションの同時装着が必要です。 | | |
| 商品番号 | 油圧式 (マスターシリンダー付属) | スリッパークラッチ有り | 02-02-0071 JAN:4514162229811 価格¥145,000 |
| JANコード | 油圧式 (マスターシリンダー無し) | スリッパークラッチ有り | 02-02-0072 JAN:4514162229828 価格¥140,000 |
| 税抜価格 | 油圧式 (マスターシリンダー付属) | スリッパークラッチ無し | 02-02-0073 JAN:4514162229859 価格¥128,500 |
| | 油圧式 (マスターシリンダー無し) | スリッパークラッチ無し | 02-02-0074 JAN:4514162229866 価格¥123,500 |
| | ワイヤー式 | スリッパークラッチ有り | 02-02-0075 JAN:4514162229873 価格¥129,000 |
| | ワイヤー式 | スリッパークラッチ無し | 02-02-0076 JAN:4514162229880 価格¥112,500 |
| 発売日 | 2月上旬発売予定 | | |

■乾式クラッチキット TYPE-R (油圧式/ワイヤー式)

Monkey/Gorilla

■アルミダイカスト製右クランクケースカバー (バフ研磨クリア塗装仕上げ)

■兼用の右クランクケースカバーを採用

乾式クラッチと湿式クラッチのどちらにも使用出来る右クランクケースカバー形状を採用。購入後も別途必要部品のみ購入することで湿式クラッチへのコンバージョンが可能です。

■アルミ削り出しクラッチカバー

カバーはアルミ削り出しクリアアルマイト仕上げ。新たに大きく開けたベンチレーションホールを採用し、冷却効果を高めます。クラッチタイプはワイヤー式と油圧式を選択出来ます。

■大型オイルフィルターキャップを採用:アルミダイカスト製クロムメッキ仕上げ

■オイルエレメント:ろ過能力に優れたカートリッジ式ペーパータイプを採用。 ■オイルレベル確認窓付き

■オプションパーツ:オイルクーラーユニット オイルクーラーユニットをオイルエレメント部に装着することで、オイルクーラーへのオイル取出しが行えます。

■オプションパーツ:インラインサーモユニット オイルラインに弊社製インラインサーモユニットを装着することで、サーモスタットによるオーバーヒートの防止が可能になります。

■6ディスク強化クラッチ

■クラッチユニットの変更

ノーマルクランクシャフト(1次側)からミッションのメインシャフト(2次側)に変更することで、クランクシャフトの負担を軽減すると共にクランクシャフト軸の軽量化が可能になり、軽やかなスロットルレスポンスを発揮します。

■6ディスク仕様

従来品に比べダウンサイジングを図り、回転質量を約12%軽減。ケブラー配合フリクションディスクを5枚、ジャダーの軽減を図る専用フリクションディスクを1枚採用し、6ディスク化を実現。これにより、クラッチの容量が従来品に比べ約20%アップし、ハイパワーエンジンに対応します。

■クラッチの仕様はスリッパークラッチの有無で選択出来ます。

スリッパークラッチは高回転時のシフトダウンによる急激なエンジンブレーキのショックを緩和します。これにより、急激な姿勢変化やリアタイヤのホッピング、エンジンへの負担を減少することが出来ます。クラッチ部に専用のプレッシャープレートとクラッチカムを設け、後輪から伝わったバックトルクがクラッチカムに伝わり、プレッシャープレートのカムとクラッチカムが作動し、プレッシャープレートを押し下げることで半クラッチ状態にし、バックトルクを逃がします。

■プライマリードリブンギア:クラッチ接続時、ギア等のショック軽減を図り、ラバーダンパーを内蔵。

■アルミダイカスト製リフタープレート ■クラッチスプリング:耐疲労性に優れ、安定したクラッチフィールが可能。



NEW クラッチカバー(油圧式用)

オイルクーラーユニット装着

インラインサーモユニット装着

プライマリードリブンギア(ダンパー内蔵)

その他・注意点・別途購入部品

※本製品は弊社製乾式クラッチ用5・6速クロスミッションキットの同時装着が必要になります。

※ノーマルミッション、弊社製4速クロスミッションとの同時装着は出来ません。

※スリッパークラッチを取付ける場合、必ずデコンプレッション機能付きボアアップキットの併用が必要になります。

SPECIAL PARTS TAKEGAWA 行

注文書

| 品名 | 品番 | 税抜価格 | JANコード | 注文数 |
|--|------------|----------|---------------|-----|
| 乾式クラッチキットTYPE-R(油圧式) スリッパークラッチ有り/マスターシリンダー付属 | 02-02-0071 | ¥145,000 | 4514162229811 | |
| 乾式クラッチキットTYPE-R(油圧式) スリッパークラッチ有り/マスターシリンダー無し | 02-02-0072 | ¥140,000 | 4514162229828 | |
| 乾式クラッチキットTYPE-R(油圧式) スリッパークラッチ無し/マスターシリンダー付属 | 02-02-0073 | ¥128,500 | 4514162229859 | |
| 乾式クラッチキットTYPE-R(油圧式) スリッパークラッチ無し/マスターシリンダー無し | 02-02-0074 | ¥123,500 | 4514162229866 | |
| 乾式クラッチキットTYPE-R(ワイヤー式) スリッパークラッチ有り | 02-02-0075 | ¥129,000 | 4514162229873 | |
| 乾式クラッチキットTYPE-R(ワイヤー式) スリッパークラッチ無し | 02-02-0076 | ¥112,500 | 4514162229880 | |

〒584-0069 大阪府富田林市錦織東3丁目5番16号
(株)スペシャルパーツ武川 TEL 0721-25-1357

FAX 0721-24-5059

お得意先様名

様