

■Rステージ 106ccコンボキット (FIコンPLUS/ビッグスロットルボディーキット付属)
Monkey (FI)



モンキー (FI) 待望のストロークアップクランクシャフト付属Rステージ106ccコンボキット登場



Rステージシリンダーヘッド (燃焼室形状)

アルミ鍛造ピストン

オールアルミ製セラミックメッキシリンダー

ストロークアップクランクシャフト

■Rステージボア&ストロークアップキット

モンキー (FI) 専用のストロークアップクランクシャフトを開発することにより、大幅な排気量アップを可能としました。Rステージシリンダーヘッドとの組み合わせと、最適な燃料噴射を行う専用のFIコンPLUS (インジェクションコントローラー) により、ノーマルエンジンとは比較出来ない程の高出力を発揮。更にRステージシリンダーヘッド用に開発されたビッグスロットルボディーを取付けることで、Rステージ本来のエンジン性能を最大限に楽しむことが出来ます。

■Rステージシリンダーヘッド

大径バルブの採用に併せて、最適なバルブ挟み角、燃焼室形状、ポート形状を構築し開発された弊社オリジナルのシリンダーヘッドです。
IN/EXポート：ノーマルシリンダーヘッドのポート径は、IN/EX共に20mmであるのに対し、Rステージヘッドのポート径はIN:24mm /EX:20mmと大口径化を行っています。又、3次元ポート形状を採用し、バルブ・ポートの拡大と相まって、より多くの吸排気ガスをスムーズに流す事を可能としています。
IN/EXバルブ：ノーマルバルブ径はIN:20mm/EX:16mmであるのに対し、Rステージのバルブ径はIN:26mm/EX:22.5mmと大径化。バルブの大径化により、増加する重量をウェスト加工により、最小限の重量増加に留めています。(バルブステムシャフト径:4.5mm)
Rステージ専用カムシャフト：Rステージシリンダーヘッドに最適なプロフィールのカムシャフトを専用設計にて製作しています。
バルブスプリング：不等ピッチ (2段ピッチ) シングルバルブスプリングを採用し、高回転時のサージングを起こしにくくしています。

■ピストン：アルミ鍛造ピストンを採用 (圧縮比12.0:1)

■シリンダー：オールアルミ製セラミックメッキシリンダーを採用。耐久性、気密性、放熱性に優れたシリンダーです。

又、シリンダーにはオイル取出し用ボスを備え、弊社製オイルクーラーキットが取付け出来ます。オイルクーラーを取付けない場合は付属のオイルプラグボルトを使用します。オイルプラグボルトにはM5温度センサーの取付けが出来る為、別途弊社製コンパクトLCDサーモメーターを使用することでシリンダー温度の計測が出来ます。

■ストロークアップクランクシャフト (50mmストローク)：振動の低減とピックアップの向上を目的とした大幅なバランスカットを行い軽量にしています。クランクシャフトの応力が集中するジャーナル部は特殊ベアリングを採用し、シャフト径を純正の20mmから22mmにサイズアップし、強度を高めています。

※ノーマルマフラーは使用出来ません。弊社製ボンパマフラー等をご使用下さい。(弊社製クラッチカバーを同時装着する場合もノーマルマフラーは取付け出来ません。)

※クランクシャフトの負担軽減に弊社製クランクシャフトサポートプレートをご使用下さい。クランクシャフトサポートプレートはベアリングを内蔵し、クランクシャフトジャーナル部を支持します。ノーマル2点支持から3点支持となり、ボアアップエンジンの高回転域で起るクランクシャフトの振れを制限することが出来ます。

■FIコンPLUS (インジェクションコントローラー) (Rステージ106cc対応/ビッグスロットルボディー対応)

Rステージ106cc対応マップを新たに内蔵したFIコンPLUSです。3次元燃料マップを持っており、各種センサーからの信号を元に高速演算を行いエンジン状況に合わせて最適な燃料噴射を行う事が出来ます。又、燃料噴射回路だけでなく点火系回路も内蔵しており、点火タイミングもRステージに合わせて最適化されています。これらにより、ノーマルECUのレプリミットを超える高回転まで使用する事が可能となりました。※指定の使用回転数は厳守して下さい。FIコンPLUSはこれだけの高性能を誇りながら基本マップからの燃料補正 (-10%~+20%の16段階) やリミッターの回転数設定 (7000rpm~16000rpmの16段階) は、FIコンPLUS本体のロータリースイッチをドライバーで回すだけで簡単に設定する事が出来ます。煩わしいPC接続などは不要です。

※社外品のH.I.D.キットはデジタル回路に悪影響を与える高電圧ノイズが出る為、同時装着しないで下さい。故障や動作不良の原因になります。

※社外品の点火装置は点火電圧アップに伴う、放射ノイズの増大により誤作動や製品故障の原因となりますので同時装着しないで下さい。

※FIコンPLUSは弊社製パーツの組み合わせのみ対応しております。他社製パーツの組み合わせを行うとセッティングが出来ません。

■ビッグスロットルボディーキット

弊社製Rステージシリンダーヘッド用に開発されたビッグスロットルボディーです。Rステージ106ccコンボキットに付属し、Rステージシリンダーヘッドに合わせたインテークマニホールドによる吸気効率のアップと、大容量インジェクターによる燃料噴射量の増大により、Rステージの性能を最大限引き出すことが出来ます。

■同時装着推奨パーツ

■クランクシャフトサポートプレート:01-10-0130 ¥10,800 (税抜) ■ボンパマフラー:04-02-0211 ¥39,800 (税抜)

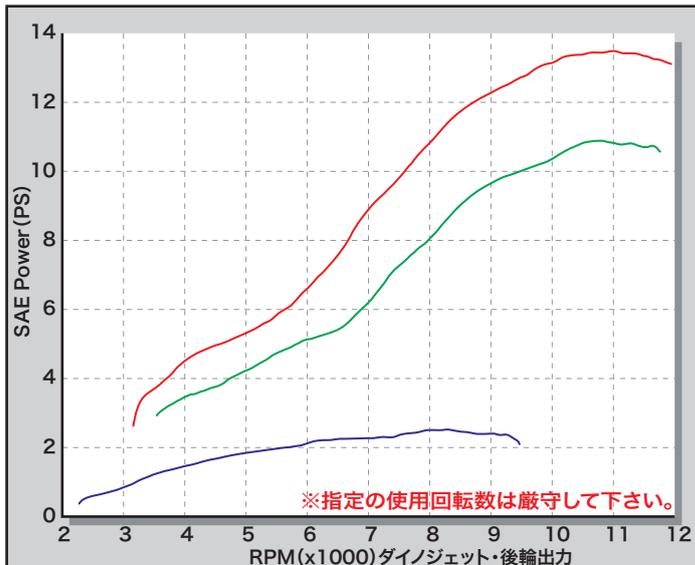
■スペシャルクラッチキットTYPE-R/乾式クラッチキットTYPE-R (商品ラインナップはWEB SITE 新製品案内1月をご覧ください。)

※スリッパークラッチはオートデンプカムシャフトの装着が必要の為、Rステージ106ccは対象外になります。スリッパークラッチ無しのキットをご購入下さい。

■Rステージ 106ccコンボキット (FIコンPLUS/ビッグスロットルボディキット付属) Monkey (FI)



品名	Rステージ106ccコンボキット
対象車両	Monkey (FI) (AB27-1900001~)
品番	01-06-7820
JANコード	4514162230138
価格(税抜)	¥175,000
発売日	2016年 2月中旬予定



- Rステージコンボキット106cc(ビッグスロットルボディ)+ボンバーマフラー
- Rステージポアアップキット88cc(ビッグスロットルボディ)+ベーシックマフラー
- ノーマルエンジン+ノーマルマフラー

■Rステージ 106ccコンボキット(FIコンPLUS/ビッグスロットルボディーキット付属)
Monkey(FI)

■Rステージボア&ストロークアップキット

Rステージボア&ストロークアップキットはモンキー(FI)専用のストロークアップクランクシャフトを開発することにより、大幅な排気量アップを可能としました。Rステージシリンダーヘッドとの組み合わせと、最適な燃料噴射を行う専用のFIコンPLUS(インジェクションコントローラー)により、ノーマルエンジンとは比較出来ない程の高出力を発揮。更にRステージシリンダーヘッド用に開発されたビッグスロットルボディーを取付けることで、Rステージ本来のエンジン性能を最大限に楽しむことが出来ます。

■Rステージシリンダーヘッド

大径バルブの採用に併せて、最適なバルブ挟み角、燃焼室形状、ポート形状を構築し開発された弊社オリジナルのシリンダーヘッドです。

IN/EXポート: ノーマルシリンダーヘッドのポート径は、IN/EX共に20mmであるのに対し、Rステージヘッドのポート径はIN:24mm /EX:20mmと大口径化を行っています。又、3次元ポート形状を採用し、バルブ・ポートの拡大と相まって、より多くの吸排気ガスをスムーズに流す事を可能としています。

IN/EXバルブ: ノーマルバルブ径はIN:20mm/EX:16mmであるのに対し、Rステージのバルブ径はIN:26mm/EX:22.5mmと大径化。バルブの大径化により、増加する重量をウェスト加工により、最小限の重量増加に留めています。(バルブステムシャフト径:4.5mm)

Rステージ専用カムシャフト: Rステージシリンダーヘッドに最適なプロフィールのカムシャフトを専用設計にて製作しています。

バルブスプリング: 不等ピッチ(2段ピッチ)シングルバルブスプリングを採用し、高回転時のサージングを起こしにくくしています。

■ピストン: アルミ鍛造ピストンを採用(圧縮比12.0:1)

■シリンダー: オールアルミ製セラミックメッキシリンダーを採用。耐久性、気密性、放熱性に優れたシリンダーです。

又、シリンダーにはオイル取出し用ボスを備え、弊社製オイルクーラーキットが取付け出来ます。オイルクーラーを取付けない場合は付属のオイルプラグボルトを使用します。オイルプラグボルトにはM5温度センサーの取付けが出来る為、別途弊社製コンバクトLCDサーモメーターを使用することでシリンダー温度の計測が出来ます。

■ストロークアップクランクシャフト(50mmストローク): 振動の低減とビックアップの向上を目的とした大幅なバランスカットを行い軽量にしています。

クランクシャフトの応力が集中するジャーナル部は特殊ベアリングを採用し、シャフト径を純正の20mmから22mmにサイズアップし、強度を高めています。

※ノーマルマフラーは使用出来ません。弊社製ボンパーマフラー等をご使用下さい。(弊社製クラッチカバーを同時装着する場合もノーマルマフラーは取付け出来ません。)

※クランクシャフトの負担軽減に弊社製クランクシャフトサポートプレートをご使用下さい。クランクシャフトサポートプレートはベアリングを内蔵し、クランクシャフトジャーナル部を支持します。ノーマル2点支持から3点支持となり、ボアアップエンジンの高回転域で起るクランクシャフトの振れを制限することが出来ます。

■FIコンPLUS(インジェクションコントローラー)(Rステージ106cc対応/ビッグスロットルボディー対応)

Rステージ106cc対応マップを新たに内蔵したFIコンPLUSです。3次元燃料マップを持っており、各種センサーからの信号を元に高速演算を行いエンジン状況に合わせて最適な燃料噴射を行う事が出来ます。又、燃料噴射回路だけでなく点火系回路も内蔵しており、点火タイミングもRステージに合わせて最適化されています。これらにより、ノーマルECUのレプリミットを超える高回転まで使用する事が可能となりました。※指定の使用回転数は厳守して下さい。

FIコンPLUSはこれだけの高性能を誇りながら基本マップからの燃料補正(-10%~+20%の16段階)やリミッターの回転数設定(7000rpm~16000rpmの16段階)は、FIコンPLUS本体のロータリースイッチをドライバーで回すだけで簡単に設定する事ができます。煩わしいPC接続などは不要です。

※社外品のH.I.D.キットはデジタル回路に悪影響を与える高電圧ノイズが出る為、同時装着しないで下さい。故障や動作不良の原因になります。

※社外品の点火装置は点火電圧アップに伴う、放射ノイズの増大により誤作動や製品故障の原因となりますので同時装着しないで下さい。

※FIコンPLUSは弊社製パーツの組み合わせのみ対応しております。他社製パーツの組み合わせを行うとセッティングが出来ません。

■ビッグスロットルボディーキット

弊社製Rステージシリンダーヘッド用に開発されたビッグスロットルボディーです。Rステージ106ccコンボキットに付属し、Rステージシリンダーヘッドに合わせたインテークマニホールドによる吸気効率のアップと、大容量インジェクターによる燃料噴射量の増大により、Rステージの性能を最大限引き出すことが出来ます。

■同時装着推奨パーツ

■クランクシャフトサポートプレート:01-10-0130 ¥10,800(税抜) ■ボンパーマフラー:04-02-0211 ¥39,800(税抜)

■スペシャルクラッチキットTYPE-R/乾式クラッチキットTYPE-R(商品ラインナップはWEB SITE 新製品案内1月をご覧ください。)

※スリッパークラッチはオートデコンカムシャフトの装着が必要の為、Rステージ106ccは対象外になります。スリッパークラッチ無しのキットをご購入下さい。



Rステージシリンダーヘッド燃焼室形状

アルミ鍛造ピストン

オールアルミ製セラミックメッキシリンダー

ストロークアップクランクシャフト

注文書

SPECIAL PARTS TAKEGAWA 行

品名	品番	価格(税抜)	JANコード	注文数
Rステージ106cc コンボキット(FIコンPLUS/ビッグスロットルボディーキット付属)	01-06-7820	¥175,000	4514162230138	

〒584-0069 大阪府富田林市錦織東3丁目5番16号
(株)スペシャルパーツ武川 TEL 0721-25-1357

お得意先様名

FAX 0721-24-5059

様