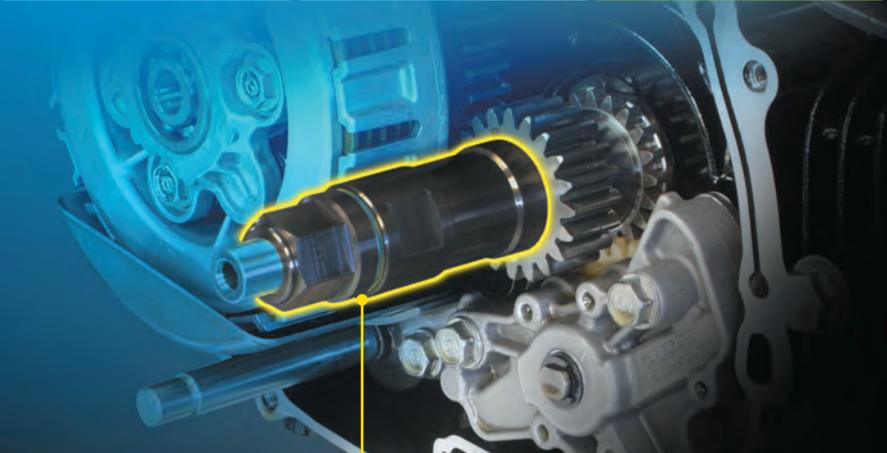


■スペシャルクラッチカバーキット(ワイヤー式)

**GROM・MSX125**

機能性と発展性に優れた“スペシャルクラッチカバーシリーズ”にGROM/MSX125用が**新登場!!**

*Special Clutch Cover*

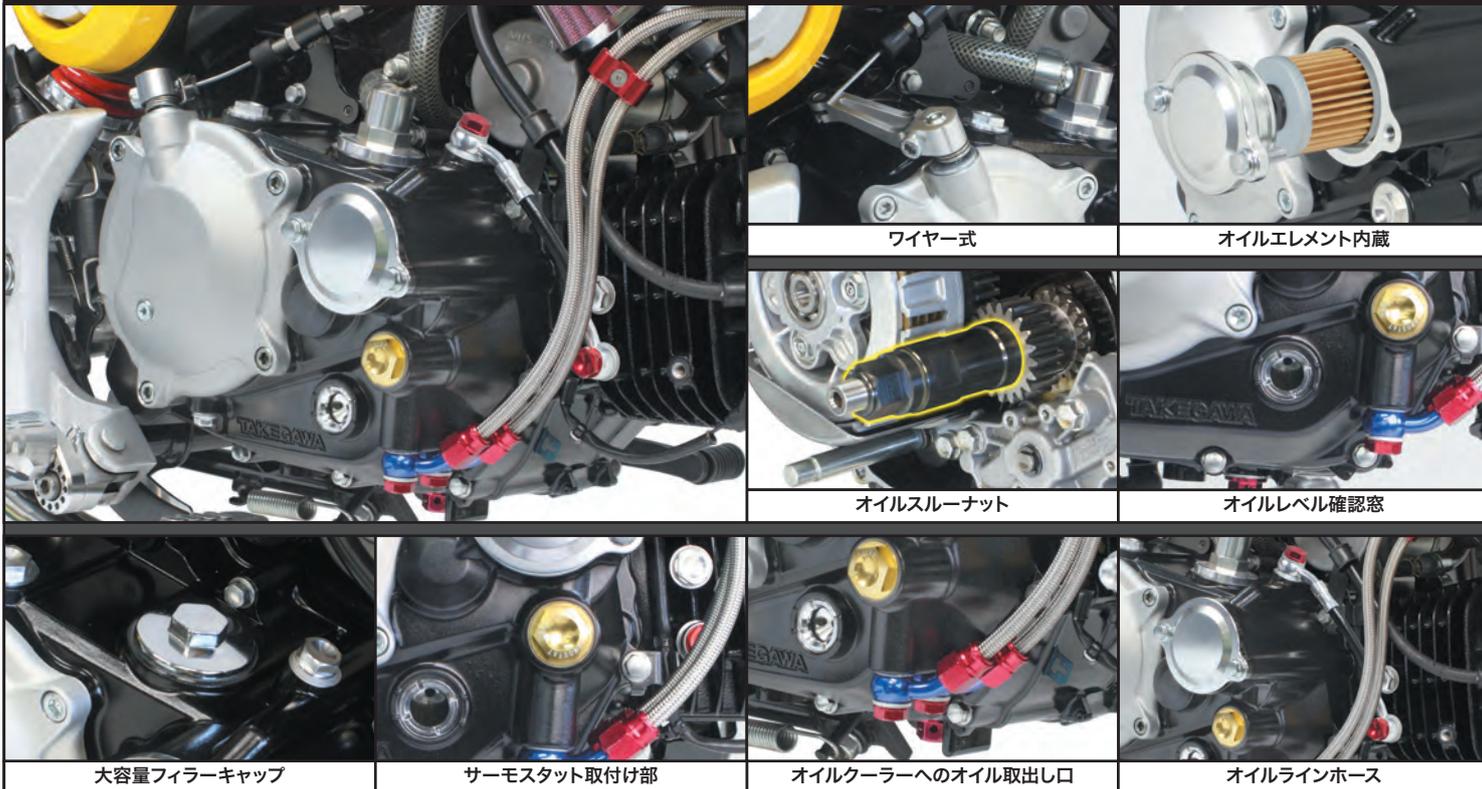


オイルスルーナットに交換することで、大幅な軽量化が可能!!

ノーマル遠心オイルフィルター 約1069g	▶	オイルスルーナット 約123g	<b>約85% 軽量</b>
--------------------------	---	--------------------	--------------------

■スペシャルクラッチカバーキット(ワイヤー式)

**GROM・MSX125**



■スペシャルクラッチカバー詳細

- アルミ鍛造クラッチカバー(ワイヤー式) ワイヤー式クラッチは、軽くスムーズな操作で定評のあるラック&ピニオン方式を採用。カバーはアルミ鍛造製を採用し、表面にはショットブラストを施しています。
- アルミダイカスト製R.クランクケースカバー R.クランクケースカバーにはアルミダイカスト製を採用。カバー表面はブラック塗装を施しています。カバーはノーマルクラッチ、弊社製スリッパークラッチ、弊社製強化クラッチ(湿式 / 乾式) 近日発売予定に対応。クラッチカバー購入後、強化クラッチ(湿式 / 乾式)にバージョンアップが可能です。 ※仕様変更は弊社指定パーツの別途購入が必要になります。
- オイルエレメント内蔵 オイル内にあるスラッジや金属摩耗粉などの不純物をろ過します。オイル内の不純物を除去することで、エンジン出力の維持が可能になります。オイルエレメントは信頼性の高い、カートリッジ式ペーパータイプを採用。
- オイルスルーナット 装着することで、大幅な軽量化が可能!! 遠心オイルフィルター約1069g → オイルスルーナット約123g 付属のオイルスルーナットに交換することで、クランクシャフトに負担をかけるノーマル遠心オイルフィルターを取外すことが出来ます。これにより、クランクシャフトにかかる重量を約1069gから約123gに変更出来、大幅な軽量化が可能になります。又、クランクシャフトへの負担が軽減されることで、エンジンレスポンスが向上します。オイルスルーナットの取付けにより、クランクシャフトへと繋がるオイルラインになります。オイルエレメントを通る為、いつも綺麗なオイルがクランクシャフトへ流れます。
- オイルレベル確認窓 オイル量の確認が簡単に行えます。エンジンオイル確認窓には耐久性のあるガラスを採用。
- 大型フィルターキャップ アルミダイカスト製クロムメッキ仕上げ 注油口を大きくすることでオイル交換が容易に行えます。
- オイル取出口 カバー本体より直接オイルクーラーへのオイル取出しが行えます。弊社には、スペシャルクラッチカバー用のオイルクーラーキットがあります。
- 特許取得構造 サーモスタット取付け部とオイルライン構造 オイルクーラーキット(スペシャルクラッチカバーからオイルを取出す仕様)を装着された場合に別売サーモスタットユニットを装着することで、オーバーヒートを防止することが出来ます。
- 新機構 シリンダーヘッド側に流れるオイルラインをオイルエレメント経由に変更出来る新機構を採用。別売オイルラインホースキットを装着することで、ヘッド側に流れるオイルもオイルエレメントを通過することが出来ます。これにより、オイルスラッジなどによるエンジンダメージを防止します。オイルラインホースを装着するには弊社製ポアアップシリンダー(eステージ除く)にあるオイルクーラーへのオイル取出口ポスを使用する必要があります。



品名	スペシャルクラッチカバーキット(ワイヤー式)
対象車両	GROM(JC61-1000001~) MSX125(MLHJC618_D5000001~)
品番	02-01-0150
JANコード	4514162231753
価格(税抜)	¥38,000
発売日	2016年 6月中旬予定

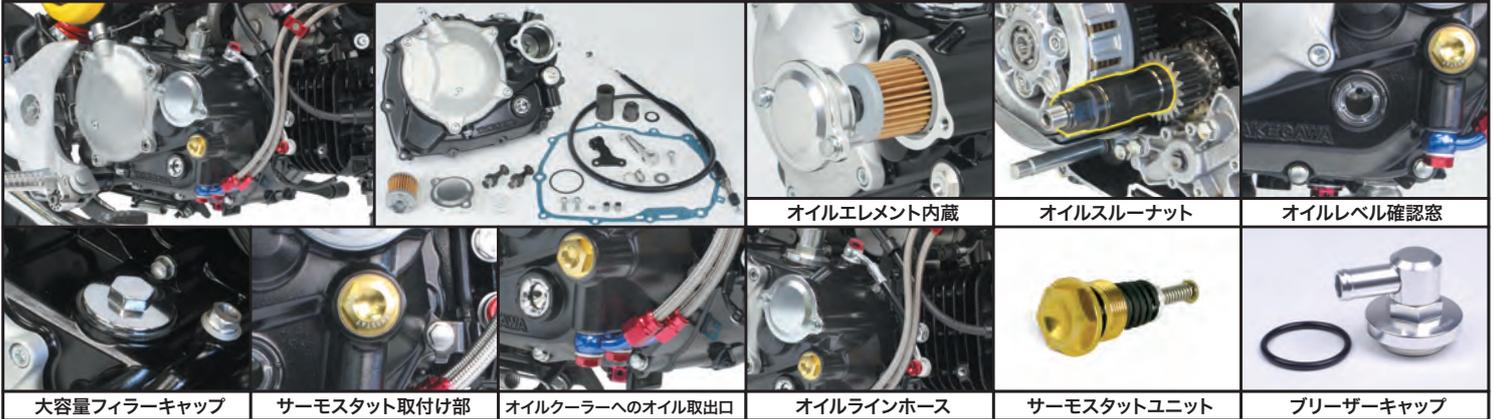
■オプションパーツ



- サーモスタットユニット 02-01-5052 ¥5,100(税抜) カバー本体からオイルクーラーへのオイル取出しを行い、別売のサーモスタットユニットを装着することで、オーバーヒートを防止することが出来ます。 ※サーモスタットを装着するには、弊社製オイルクーラーキットの同時装着が必要です。
- プリーザーキャップ(90°スイベルタイプ) 07-06-0001 ¥3,800(税抜) プリーザーキャップを取付けることで、弊社製オイルキャッチタンクキット装着時、リターンホースを接続出来ます。
- オイルラインホースキット 00-07-0095 ¥4,800(税抜) オイルラインホースキットを装着することで、ヘッド側に流れるオイルもオイルエレメントを通過することが出来ます。これにより、オイルスラッジなどによるエンジンダメージを防止します。オイルラインホースを装着するには弊社製ポアアップシリンダー(eステージ除く)にあるオイルクーラーへのオイル取出口ポスを使用する必要があります。
- コンパクトクーラーキット(スペシャルクラッチカバー用) カバーにあるオイル取出口を使用し、オイルクーラーを取付けます。オイルクーラー本体の取付け位置により、キットが異なります。弊社製ビッグスロットルポティーターとエアフィルターキット装着し、シュラウドステーにオイルクーラー本体を取付ける場合(右写真)、ノーマルシリンダーヘッド下にオイルクーラー本体を取付ける場合、弊社製スーパーヘッド4V+Rヘッド下にオイルクーラー本体を取付ける場合の3種類があります。

■スペシャルクラッチカバーキット(ワイヤー式)

**GROM・MSX125**



オイルエレメント内蔵

オイルスルーナット

オイルレベル確認窓

大容量フィルターキャップ

サーモスタット取付け部

オイルクーラーへのオイル取出口

オイルラインホース

サーモスタットユニット

プリーザーキャップ

■スペシャルクラッチカバー詳細

- アルミ鍛造クラッチカバー(ワイヤー式) ワイヤー式クラッチは、軽くスムーズな操作で定評のあるラック&ピニオン方式を採用。カバーはアルミ鍛造製を採用し、表面にはショットブラストを施しています。
- アルミダイカスト製R.クランクケースカバー R.クランクケースカバーにはアルミダイカスト製を採用。カバー表面はブラック塗装を施しています。カバーはノーマルクラッチ、弊社製スリッパークラッチ、弊社製強化クラッチ(湿式 / 乾式) 近日発売予定に対応。クラッチカバー購入後、強化クラッチ(湿式 / 乾式)にバージョンアップが可能です。 ※仕様変更は弊社指定パーツの別途購入が必要になります。
- オイルエレメント内蔵 オイル内にあるスラッジや金属摩耗粉などの不純物をろ過します。オイル内の不純物を除去することで、エンジン出力の維持が可能になります。オイルエレメントは信頼性の高い、カートリッジ式ペーパータイプを採用。
- オイルスルーナット 装着することで、大幅な軽量化が可能!! 遠心オイルフィルター約1069g → オイルスルーナット約123g 付属のオイルスルーナットに交換することで、クランクシャフトに負担をかけるノーマル遠心オイルフィルターを外すことが出来ます。これにより、クランクシャフトにかかる重量を約1069gから約123gに変更出来、大幅な軽量化が可能になります。又、クランクシャフトへの負担が軽減されることで、エンジンレスポンスが向上します。オイルスルーナットの取付けにより、クランクシャフトへと繋がるオイルラインになります。オイルエレメントを通る為、いつも綺麗なオイルがクランクシャフトへ流れます。
- オイルレベル確認窓 オイル量の確認が簡単に行えます。エンジンオイル確認窓には耐久性のあるガラスを採用。
- 大型フィルターキャップ アルミダイカスト製クロムメッキ仕上げ 注油口を大きくすることでオイル交換が容易に行えます。
- オイル取出口 カバー本体より直接オイルクーラーへのオイル取出しが行えます。弊社には、スペシャルクラッチカバー用のオイルクーラーキットがあります。
- 特許取得構造 サーモスタット取付け部とオイルライン構造 オイルクーラーキット(スペシャルクラッチカバーからオイルを取出す仕様)を装着された場合に別売サーモスタットユニットを装着することで、オーバーヒートを防止することが出来ます。
- 新機構 シリンダーヘッド側に流れるオイルラインをオイルエレメント経由に変更出来る新機構を採用。別売オイルラインホースキットを装着することで、ヘッド側に流れるオイルもオイルエレメントを通過することが出来ます。これにより、オイルスラッジなどによるエンジンダメージを防止します。オイルラインホースを装着するには弊社製ボアアップシリンダー(eステージ除く)にあるオイルクーラーへのオイル取出口ボスを使用する必要があります。

■オプションパーツ

- サーモスタットユニット 02-01-5052 ¥5,100(税抜) カバー本体からオイルクーラーへのオイル取出しを行い、別売のサーモスタットユニットを装着することで、オーバーヒートを防止することが出来ます。 ※サーモスタットを装着するには、弊社製オイルクーラーキットの同時装着が必要です。
- プリーザーキャップ(90°スィベルタイプ) 07-06-0001 ¥3,800(税抜) プリーザーキャップを取付けることで、弊社製オイルキャッチタンクキット装着時、リターンホースを接続出来ます。
- オイルラインホースキット 00-07-0095 ¥4,800(税抜) オイルラインホースキットを装着することで、ヘッド側に流れるオイルもオイルエレメントを通過することが出来ます。これにより、オイルスラッジなどによるエンジンダメージを防止します。オイルラインホースを装着するには弊社製ボアアップシリンダー(eステージ除く)にあるオイルクーラーへのオイル取出口ボスを使用する必要があります。

SPECIAL PARTS TAKEGAWA 行 注文書

品名	品番	価格(税抜)	JANコード	注文数
スペシャルクラッチカバーキット(ワイヤー式)	02-01-0150	¥38,000	4514162231753	
オイルラインホースキット	00-07-0095	¥4,800	4514162232095	
サーモスタットユニット	02-01-5052	¥5,100	4514162088777	
プリーザーキャップ(90°スィベルタイプ)	07-06-0001	¥3,800	4514162151952	

〒584-0069 大阪府富田林市錦織東3丁目5番16号  
(株)スペシャルパーツ武川 TEL 0721-25-1357

お客様先様名

**FAX 0721-24-5059**

様

■ Special clutch cover kit (wire type)

**GROM·MSX125**

Newly released a kit of Special clutch cover series for GROM!!

*Special Clutch Cover*



Wire type



Built-in oil filter element



Oil level check window



Large diameter oil filler cap



**OPTIONAL PARTS**

Breather cap



**OPTIONAL PARTS**

Thermostat can be mounted  
(Patented structure)



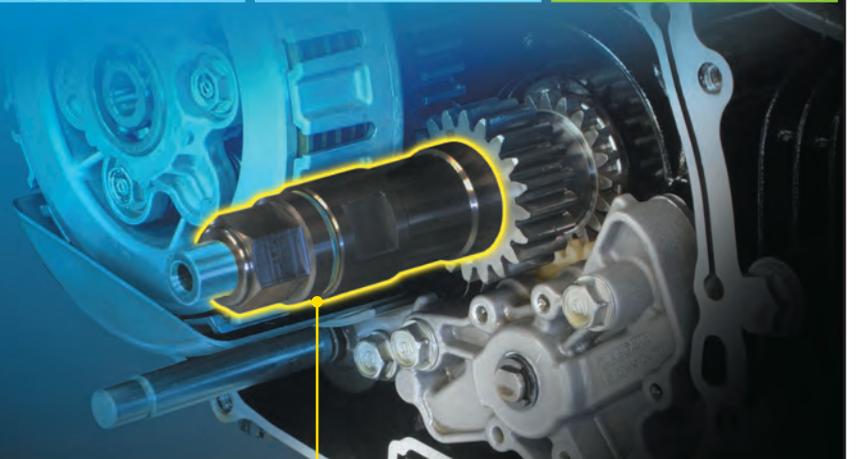
**OPTIONAL PARTS**

Oil outlet  
for the oil cooler



**OPTIONAL PARTS**

Change the oil line of the cylinder head  
to pass through oil filter.



By exchanging to this oil through nut can be reduced weight significantly.

Genuine centrifugal oil filter  
Approx. 1069g



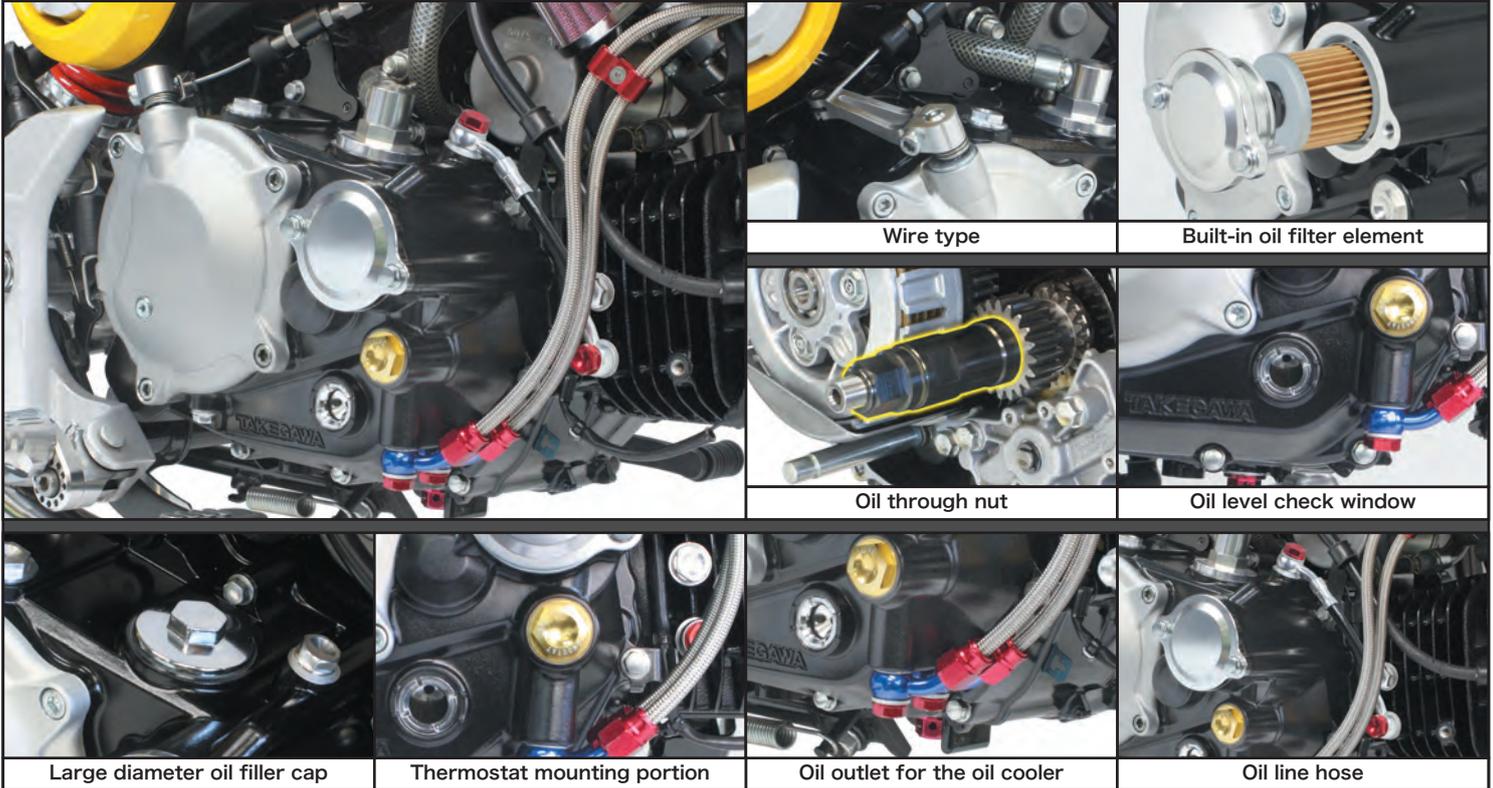
Oil through nut

Approx. 123g

**Reduced  
approx. 85%**

## Special clutch cover kit(Wire type)

**GROM·MSX125**



Large diameter oil filler cap

Thermostat mounting portion

Oil outlet for the oil cooler

Oil line hose

### Special clutch cover detail

- Forged aluminum clutch lever (wire type): Clutch cable uses light and smooth activate with Rack & Pinion type. Aluminum forging cover with shot blast surface treatment.
- Alloy die-casted right side crank case cover is nicely black painted. This cover can be used with stock or our slipper clutch kit and new heavy duty clutch kit. (wet or dry, coming soon) It can be up-graded to heavy duty clutch (wet or dry) kit with additional hardware parts. (Optional)
- Built-in oil filter element: Conventional and decent Paper cartridge type oil filter removes sludge and unwanted metal powder from the engine. This feature keeps your engine clean and healthy to keep high power consistently.
- Oil through nut  
This new clutch cover with oil through nut type reduces weight from standard clutch 1069g to **only 123g**. Also reduces stress for crankshaft which effects engine response. Oil through nut can leads filtered oil from filter to crankshaft directly.
- Oil level check window: Heavy duty glass oil check window can inspect oil level and quality from outside easy.
- Large diameter oil filler cap: Die cast alloy with chrome plated. Larger diameter oil cap is ideal to easy oil fill.
- Oil outlet: This feature can leads oil from clutch cover to oil cooler directly. Many types of our oil cooler kit for this new Special clutch cover are available.
- Patented structure: New oil line system and thermostat mounting portion - When you lead out the oil from the clutch cover, you can also use thermostat unit (optional) to keeps engine temperature appropriately.
- New system: New clutch cover is specially designed for oil line routing through the oil filter. Oil line hose kit(optional) leads oil pass through from oil filter to the cylinder head, it can supply clean oil and protect engine from unwanted material. Require our entire bore up kit cylinder (except e-stage kit) equipped with oil outlet.



Name	Special clutch cover kit (wire type)
Applicable model	GROM(JC61-1000001~) MSX125(MLHJC618_D5000001~)
Item number	02-01-0150

### Optional parts



- Thermostat unit **02-01-5052**  
When you lead out the oil from the clutch cover, you can also use thermostat unit (optional) to keeps engine temperature appropriately. **Thermostat unit need to use with our oil cooler kit.**
- 90°swivel type breather cap **07-06-0001**  
Breather cap can add our oil catch tank kit with return hose.
- Oil line hose kit **00-07-0095**  
It leads oil pass through from oil filter to the cylinder head, it can supply clean oil and protect engine from unwanted material. Require our entire bore up kit cylinder (**except e-stage kit**) equipped with oil outlet.
- Compact cool kit (For Special clutch cover) Oil outlet on the cover can connect to the oil cooler. You can choose from many type of oil cooler kit for your needs.