

■スペシャルクラッチ TYPE-R & TAF5速クロスミッションキット

■乾式クラッチ TYPE-R & TAF5速クロスミッションキット

GROM / MSX125 / MSX125SF

スペシャルクラッチカバー(又は乾式クラッチカバー) TYPE-R、スペシャル/乾式クラッチインナーキット TYPE-R、TAF5速クロスミッションキットがセットになったフルキットです。個別で購入するよりもお買い得なセット価格を実現!!

■スペシャルクラッチカバー TYPE-R(ワイヤー式)/乾式クラッチカバー TYPE-R(ワイヤー式)



ワイヤー式



ペーパータイプオイルエレメント内蔵



大型オイルフィルターキャップ



オイルレベル確認窓付き



オイル取出口装備



オイルラインホース(別売)の接続が可能



サーモスタットユニット(別売)の装着が可能



ブリーザーキャップ 90°スイベル(別売)の装着が可能

■兼用のR.クランクケースカバーを採用

湿式と乾式、共通のR.クランクケースカバー形状を採用しており、購入後の湿式と乾式双方の仕様変更が可能です。クラッチ部は別室構造になっており、湿式クラッチの場合エンジンオイルとクラッチのオイルを分けることが出来ます。(銘柄、仕様等)乾式クラッチ用カバーには大きめのベンチレーションホールを設けており、冷却効果を高めています。

湿式クラッチから乾式クラッチに変更する場合、フリクションディスクの交換とクラッチ部のオイルを抜くだけの最小変更で乾式クラッチとして使用することができます。クラッチカバーはそのまま使用することも可能ですが、乾式用クラッチカバー(02-02-0126)を別途ご購入頂くことで冷却効果を高めることが出来、乾式特有のサウンドをお楽しみ頂けます。乾式クラッチから湿式クラッチに変更する場合は湿式用クラッチカバー(02-01-0156)の購入が必要になります。

■クラッチカバーキット(湿式用) 02-01-0156 ¥26,000(税抜) ■クラッチカバーキット(乾式用) 02-02-0126 ¥29,000(税抜)

■アルミ鍛造製クラッチカバー

カバーはアルミ鍛造製ショット仕上げ。軽くスムーズな操作のラック&ピニオン方式を採用。

■大型オイルフィルターキャップを採用

純正よりも注油口を大きくし、オイルの注入が容易に行えます。キャップはアルミダイカスト製クロムメッキ仕上げ。オイルキャッチタンクキット(07-05-0026)の装着車はブリーザーキャップ(90°スイベル)(07-06-0001 ¥3,800 税抜)をご購入頂くことで、リターンホースの接続が可能。

■オイルエレメント: 過能力に優れたカートリッジ式ペーパータイプを採用。

■オイルスルーナット

カバー装着に伴い純正遠心オイルフィルターは付属のオイルスルーナットに変更となり、大幅な軽量化を実現。純正遠心オイルフィルター(約1069g)→オイルスルーナット(約123g)これによりクランクシャフトへの負担が軽減され、エンジンレスポンスが向上します。またクランクシャフトへと繋がるオイルラインとなり、エレメント経由となる為、過剰なオイルがクランクシャフトに流れません。

■オイルレベル確認窓付き

■オイル取出口を装備

カバーより直接オイルクーラーへのオイル取出しが行えます。弊社にはスペシャルクラッチカバー用オイルクーラーキットをご用意しております。(詳細は新製品案内 2016 5月を参照)

■特許取得構造(サーモスタットユニット取付け部とオイルライン構造)

カバーにはサーモスタットユニットの取付けが出来、オイルクーラー装着時のオーバーヒートの防止が可能になります。■サーモスタットユニット 02-01-5052 ¥5,100(税抜)

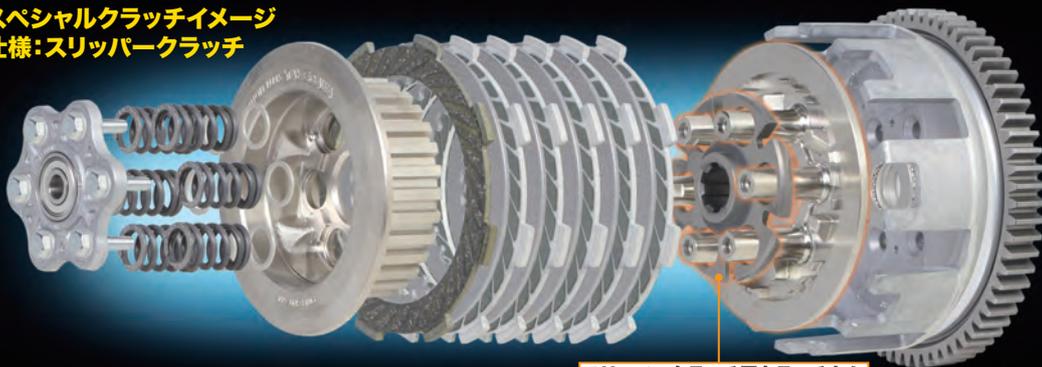
※サーモスタットユニットを装着される場合はオイルクーラーキットの同時装着が必須です。

■オイルラインホースの接続が可能

別売のオイルラインホースの取付けにより、ヘッド側に流れるオイルをオイルエレメント経由にすることが出来ます。■オイルラインホースキット 00-07-0095 ¥4,800(税抜)

■スペシャル/乾式クラッチインナーキット TYPE-R (6ディスク)

スペシャルクラッチイメージ
仕様:スリッパークラッチ



スリッパークラッチ用クラッチカム

■スリッパークラッチ

スリッパークラッチ作動時のクラッチカムの動き



クラッチ部に専用のプレッシャープレートとクラッチカムを設けており、後輪からのバックトルクがクラッチカムに伝わり、プレッシャープレートのカムとクラッチカムが作動し、プレッシャープレートを押し下げることで半クラッチ状態にし、バックトルクを逃がします。

■スペシャル/乾式クラッチインナーキット TYPE-R (6ディスク仕様)

クラッチアウターなどの回転部分を小径化する事でオイル拡散によるロス馬力の減少や、更なるレスポンスの向上と回転マス重量の軽減を実現し、エンジンパワーを無駄無く伝達します。ケブラー配合フリクションディスク5枚と、ジャダーフリクションディスク1枚使用による6ディスク化を実現。これにより発進時のジャダーを軽減すると同時にクラッチ容量がアップし、ハイパワーエンジンに対応します。またクラッチユニットは湿式・乾式共通とすることで、双方の仕様変更が可能です。(湿式クラッチから乾式クラッチに変更する場合、フリクションディスクの交換が必要になりますが、乾式クラッチから湿式クラッチに変更する場合はそのままご使用頂けます。(※消耗品の交換が無い場合に限ります。またクラッチカバー等は別途必要。)

■クラッチの構造はスリッパークラッチの有無で2種類設定

スリッパークラッチは高回転時のシフトダウンによる急激なエンジンブレーキのショックを緩和します。これにより、急激な姿勢変化やリアタイヤのホッピング、エンジンへの負担を減少することが出来ます。(スリッパークラッチの詳細は上記参照)

■ダンパー内蔵プライマリドリブングア:クラッチ接続時、ギア等のショック軽減を図り、ラバーダンパーを内蔵。

■クラッチスプリング:耐疲労性に優れ、安定したクラッチフィールを実現。

※スペシャル/乾式クラッチインナーキット TYPE-Rの装着には専用のTAF5速クロスミッションキットの同時装着が必須です。ノーマルミッションのままでは取付け出来ません。

■TAF5速クロスミッション (スペシャル/乾式クラッチインナーキット TYPE-R専用)



エンジンのパワーバンドをキープしながらスムーズに加速することが出来ます。弊社製ポアアップキットを装着した場合にもトルクフルな出力特性をそのままにご使用頂けます。各ギアの移動量はショートストローク化することで歯幅を確保し、耐久性を向上しております。

ギアレシオ	ノーマルミッション	1速:2.500	2速:1.550	3速:1.150	4速:0.923	
	TAF5速クロスミッション	1速:2.333	2速:1.684	3速:1.272	4速:1.040	5速:0.923

※TAF5速クロスミッションの装着に伴い、スピードメーターの表示に誤差が生じます。

補正には純正メーター用スピードセンサーキットをご使用下さい。

(使用されるキャリアブラケットにより製品が異なります。詳細はWEB カタログP245をご覧ください。)

※スペシャル/乾式クラッチインナーキットTYPE-R専用です。ノーマルクラッチとの同時装着は出来ません。



02-03-0121

品名	乾式クラッチ TYPE-R & TAF5速クロスミッションキット		
対象車両	GROM(JC61-1000001~/1300001~) MSX125(MLHJC618_D5000001~)/MSX125SF		
品番/JANコード	スリッパ有り 02-03-0119	JAN:4514162233481	¥179,000
価格(税抜)	スリッパ無し 02-03-0120	JAN:4514162233498	¥165,000

品名	スペシャルクラッチ TYPE-R & TAF5速クロスミッションキット		
対象車両	GROM(JC61-1000001~/1300001~) MSX125(MLHJC618_D5000001~)/MSX125SF		
品番/JANコード	スリッパ有り 02-03-0121	JAN:4514162233504	¥177,000
価格(税抜)	スリッパ無し 02-03-0122	JAN:4514162233511	¥163,000

※本製品を構成するスペシャルクラッチカバーキット(又は乾式クラッチカバーキット) TYPE-R、スペシャル/乾式クラッチインナーキット TYPE-R、TAF5速クロスミッションキットは相互に取付けを必要とする専用品です。他社製品やノーマルのクラッチカバー、クラッチ、ミッションとの併用は出来ません。

※ミッションの変更に伴い、クランクケースの分解作業が必要になります。又、クランクケース分解に伴い、腰上部分の各ガスケットをご購入頂く必要があります。腰上のガスケットにつきましては、エンジン仕様により、ご購入頂くガスケットが異なります。ご注意ください。

※クランクケースを組付ける際、液体ガスケットが必要になります。

先に販売しておりますノーマルクラッチ用スペシャルクラッチカバーやノーマルクラッチ用TAF5速クロスミッションを装着されている車両から、スペシャルクラッチ・乾式クラッチ TYPE-Rにバージョンアップする場合は下記必要部品をご購入下さい。

※ミッションの変更に伴い、クランクケースの分解作業が必要になります。又、クランクケース分解に伴い、腰上部分の各ガスケットをご購入頂く必要があります。

腰上のガスケットにつきましては、エンジン仕様により、ご購入頂くガスケットが異なります。ご注意ください。

※クランクケースを組付ける際、液体ガスケットが必要になります。

■ノーマルクラッチ用スペシャルクラッチカバーキット(02-01-0150)装着の場合

■スペシャルクラッチキット(湿式) TYPE-R / 乾式クラッチキット TYPE-Rにバージョンアップする場合の購入部品(共通)

①スペシャル/乾式クラッチインナーキット TYPE-R(スリッパ有り) 02-02-0083 ¥79,000(税抜) ※①②のいずれかをお選び下さい。

②スペシャル/乾式クラッチインナーキット TYPE-R(スリッパ無し) 02-02-0081 ¥62,000(税抜) ※①②のいずれかをお選び下さい。

③セパレーターキット 02-02-0125 ¥28,000(税抜) ※セパレーターキットの装着には特殊工具が必要になります。

④TAF5速クロスミッションキット(スペシャル/乾式クラッチTYPE-R専用) 02-04-0295 ¥48,800(税抜)

■乾式クラッチキット TYPE-Rに変更する場合、上記に加えクラッチカバーキット(ワイヤー式/乾式タイプ) 02-02-0126 ¥29,000(税抜)の購入が必要になります。

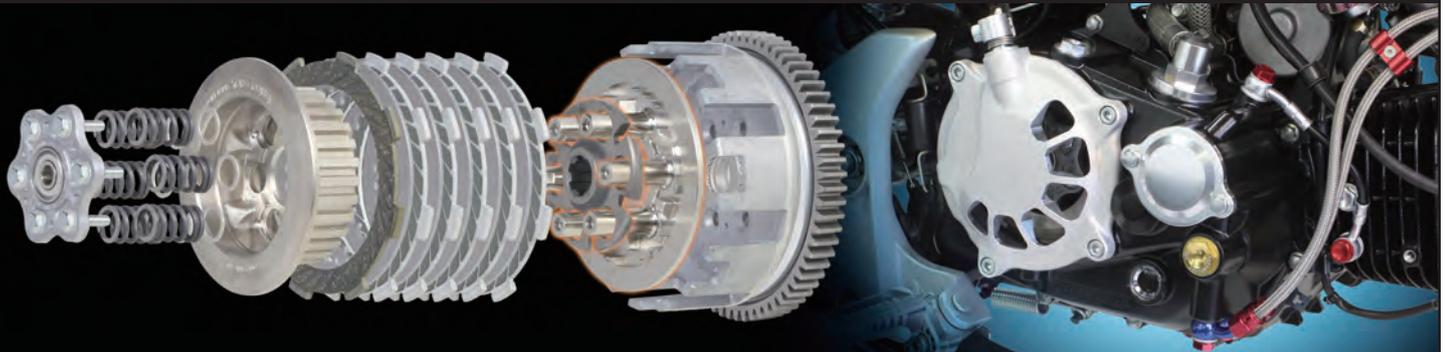
※スペシャルクラッチカバーのままでも乾式クラッチ仕様でお使い頂けますが、冷却効果の高い乾式用クラッチカバーのご購入をお勧めします。

■ノーマルクラッチ用TAF5速クロスミッションキット(02-04-0293)装着の場合

ご使用のミッションを、スペシャル/乾式クラッチインナーキットに対応する為の必要部品で構成した「TAF5速クロスミッション変換キット」をご購入頂く事で、スペシャルクラッチキットTYPE-R(又は乾式クラッチキットTYPE-R)を取付けることが出来ます。 ■TAF5速クロスミッション変換キット 02-04-0296 ¥8,000(税抜)

■スペシャルクラッチ TYPE-R & TAF5速クロスミッションキット
■乾式クラッチ TYPE-R & TAF5速クロスミッションキット

GROM MSX125
MSX125 SF



■スペシャルクラッチカバー TYPE-R(ワイヤー式)/乾式クラッチカバー TYPE-R(ワイヤー式)

- 兼用のR.クランクケースカバーを採用
湿式と乾式、共通のR.クランクケースカバー形状を採用しており、購入後の湿式と乾式双方の仕様変更が可能です。クラッチ部は別室構造になっており、湿式クラッチの場合エンジンオイルとクラッチのオイルを分けることが出来ます(銘柄、仕様等)。乾式クラッチ用カバーには大きめのベンチレーションホールを設けており、冷却効果を高めています。
- アルミ鍛造製クラッチカバー(ワイヤー式)
カバーはアルミ鍛造製ショット仕上げ。軽くスムーズな操作のラック&ピニオン方式を採用。
- 大型オイルフィルターキャップを採用
純正よりも注油口を大きくし、オイルの注入が容易に行えます。キャップはアルミダイカスト製クロムメッキ仕上げ
オイルキャッチタンクキット(07-05-0026)の装着車はブリーザーキャップ(90°スイベル)07-06-0001 ¥3,800(税抜)をご購入頂くことで、リターンホースの接続が可能。
- オイルエレメント:ろ過能力に優れたカートリッジ式ペーパータイプを採用。
- オイルスルーナット
カバー装着に伴い純正遠心オイルフィルターは付属のオイルスルーナットに変更となり、大幅な軽量化を実現。純正遠心オイルフィルター(約1069g)→オイルスルーナット(約123g)。これによりクランクシャフトへの負担が軽減され、エンジンレスポンスが向上します。またクランクシャフトへと繋がるオイルラインとなり、エレメント経由となる為、綺麗なオイルがクランクシャフトに流れます。
- オイルレベル確認窓付き
- オイル取出し口を装備
カバーより直接オイルクーラーへのオイル取出しが行えます。弊社にはスペシャルクラッチカバー用オイルクーラーキットをご用意しております。(詳細は新製品案内 2016 5月を参照)
- 特許取得構造(サーモスタットユニット取付け部とオイルライン構造)
カバーにはサーモスタットユニットの取付けが出来、オイルクーラー装着時のオーバーヒートの防止が可能になります。■サーモスタットユニット 02-01-5052 ¥5,100(税抜)
※サーモスタットユニットを装着される場合はオイルクーラーキットの同時装着が必須です。
- オイルラインホースの接続が可能
別売のオイルラインホースの取付けにより、ヘッド側に流れるオイルをオイルエレメント経由にすることが出来ます。■オイルラインホースキット 00-07-0095 ¥4,800(税抜)

■スペシャル/乾式クラッチインナーキット TYPE-R (6ディスク)

- スペシャルクラッチ TYPE-R (6ディスク仕様)
クラッチアウトターなどの回転部分を小径化する事でオイル拡散によるロス馬力の減少や、更なるレスポンスの向上と回転マス重量の軽減を実現し、エンジンパワーを無駄無く伝達します。ケブラー配合フリクションディスク5枚と、ジャダーフリクションディスク1枚使用による6ディスク化を実現。これにより発進時のジャダーを軽減すると同時にクラッチ容量がアップし、ハイパワーエンジンに対応します。またクラッチユニットは湿式・乾式共通とすることで、双方の仕様変更が可能です。
- クラッチの構造はスリッパークラッチの有無で2種類設定
スリッパークラッチは高回転時のシフトダウンによる急激なエンジンブレーキのショックを緩和します。これにより、急激な姿勢変化やリアタイヤのホッピング、エンジンへの負担が減少します。
- ダンパー内蔵プライマリドリップギア:クラッチ接続時、ギア等のショック軽減を図り、ラバーダンパーを内蔵。
- クラッチスプリング:耐疲労性に優れ、安定したクラッチフィールを実現。
- ※スペシャルクラッチインナーキット TYPE-Rの装着には専用のTAF5速クロスミッションキットの同時装着が必須です。ノーマルミッションのままでは取付け出来ません。

■TAF5速クロスミッション (スペシャル/乾式クラッチインナーキット TYPE-R専用)
エンジンのパワーバンドをキープしながらスムーズに加速することが出来ます。弊社製ボアアップキットを装着した場合にもトルクフルな出力特性をそのままにご使用頂けます。各ギアの移動量はショートストローク化することで歯幅を確保し、耐久性を向上しております。

その他・注意点・別途購入部品
※本製品を構成するスペシャルクラッチカバーキット(又は乾式クラッチカバーキット) TYPE-R、スペシャル/乾式クラッチインナーキット TYPE-R、TAF5速クロスミッションキットは相互に取付けを必要とする専用部品です。他社製品やノーマルのクラッチカバー、クラッチ、ミッションとの併用は出来ません。
※TAF5速クロスミッションの装着に伴い、スピードメーターの表示に誤差が生じます。補正には弊社製純正メーター用スピードセンサーキットをご使用下さい。(使用されるキャリアブラケットにより製品が異なります。詳細はWEB カタログP245をご覧ください。)
※ミッションの変更に伴い、クランクケースの分解作業が必要になります。又、クランクケース分解に伴い、腰上部分の各ガスケットをご購入頂く必要があります。腰上のガスケットにつきましては、エンジン仕様により、ご購入頂くガスケットが異なります。ご注意ください。
※クランクケースを組付ける際、液体ガスケットが必要になります。

注文書

SPECIAL PARTS TAKEGAWA 行

品名	品番	価格(税抜)	JANコード	注文数
乾式クラッチ TYPE-R & TAF5速クロスミッションキット(スリッパ有り)	02-03-0119	¥179,000	4514162233481	
乾式クラッチ TYPE-R & TAF5速クロスミッションキット(スリッパ無し)	02-03-0120	¥165,000	4514162233498	
スペシャルクラッチ TYPE-R & TAF5速クロスミッションキット(スリッパ有り)	02-03-0121	¥177,000	4514162233504	
スペシャルクラッチ TYPE-R & TAF5速クロスミッションキット(スリッパ無し)	02-03-0122	¥163,000	4514162233511	

〒584-0069 大阪府富田林市錦織東3丁目5番16号
(株)スペシャルパーツ武川 TEL 0721-25-1357

お客様先様名

FAX 0721-24-5059

様