

■17R-Stage+D ボアアップキット/ボア&ストロークアップキット
モンキー・ゴリラ・CRF50F・XR50R その他



オートデコンプレッションカムシャフト

圧縮が高くなったエンジンでも、軽いキックでエンジン始動が可能な“オートデコンプレッションカムシャフト”採用!!

従来のRステージ+Dからポートやフィン形状の改良を行い、新プロファイルのカムシャフトを採用することで、更に高回転域の出力アップを実現!! 排気量88cc/106cc/124ccのラインナップをご用意しました。



インテークポート(24.5mm)

エキゾーストポート(19mm)

ピストン(88cc用)

大径バルブ

不等ピッチバルブスプリング



Hシリンダー

Vシリンダー

スカットシリンダー

3点支持クランクシャフトイメージ

3点支持クランクシャフトジェネレーターカバー

■17Rステージ+D

ノーマルヘッド形状をベースに大径バルブ インテーク:26mm/エキゾースト:22.5mm を採用。
(12Vモンキーノーマルバルブ径はインテーク:19mm/エキゾースト:16mm)

大径バルブに併せて、最適なバルブ狭み角、燃焼室形状、ポート形状を採用した弊社オリジナルのシリンダーヘッドです。ノーマルヘッドのポート径は、インテーク/エキゾースト共に14mmであるのに対し、17Rステージのポート径はインテーク:24.5mm/エキゾースト:19mmと大径化。又、3次元ポート形状を採用し、バルブ・ポートの大径化と相まって、より多くの吸排気ガスをスムーズに流す事を可能としています。

バルブ:(インテーク26mm/エキゾースト22.5mm バルブステムシャフト径4.5mm) バルブの大径化により、増加する重量をステムシャフトの細軸化とウエスト加工により、最小限の重量増加に留めています。

バルブスプリング:最適なスプリングレートの不等ピッチ(2段ピッチ)シングルバルブスプリングを採用し、高回転時のサージングを抑えます。

■オートデコンプレッションカムシャフト

オートデコンプレッション機能:高圧縮、排気量アップエンジン車でも、軽いキック力でエンジン始動が可能。

カムシャフトはR-10E / R-15E / R-20Eの3種類あり、使用用途に合わせて交換し、走行性能を楽しむことができます。

88cc / スカット106cc / 106ccキット付属カムシャフト:R-10E 124ccキット付属カムシャフト:R-15E

■ボアアップシリンダー&ピストン

各排気量それぞれに2種類のシリンダー(Hシリンダー/Vシリンダー)をお選び頂けます。(106ccスカットを除く)

[φ52Hシリンダー\(アルミ製鉄スリーブシリンダー\)/φ54HAシリンダー\(オールアルミ製セラミックメッキシリンダー\)](#)

カブ系エンジン純正シリンダーと外観上は同デザイン(シリンダーの高さは異なる)です。124cc用HAシリンダーにはセラミックメッキを施しており、耐久性、気密性、放熱性に優れております。シリンダー側面にはM5温度センサーの接続が可能となり、別途弊社製コンパクトLCDメーター(M5温度センサー付き)、又はサーモメーターのセンサー部分をM5温度センサーに変更することでシリンダー温度の計測が出来ます。

[φ52Vシリンダー/φ54Vシリンダー\(アルミ製鉄スリーブシリンダー\)](#)

Vシリンダーは縦・横のフィン配置し、低速時の冷却効果を高める形状を採用したシリンダーです。縦フィンは停車、低速時、シリンダー底面から起こる熱上昇を冷却する効果があります。純正シリンダーから外観も変わり、カスタムイメージを高めます。シリンダー側面にはスティック温度センサーの接続が可能となり、別途弊社製コンパクトLCDサーモメーター(スティック温度センサー付き)、又はサーモメーター付き各種メーターを使用することでシリンダー温度の計測が出来ます。

[φ57 スカットシリンダー\(オールアルミ製セラミックメッキシリンダー\) ※106cccスカット専用](#)

スカットシリーズはクランクケースの分解作業の必要も無く、ノーマルクランクシャフトのまま、大幅な排気量アップが可能になります。シリンダーにはセラミックメッキを施しており、耐久性、気密性、放熱性に優れております。更にシリンダースリーブ内に抜けるオイルジェットを備えており、シリンダー内壁、ピストンスカート部、ピストン内壁をエンジン始動中は途切れることなくオイル噴射を可能とし、効率の良い潤滑及び冷却を行うことが出来ます。シリンダー側面にはM5温度センサーの接続が可能となり、別途弊社製コンパクトLCDメーター(M5温度センサー付き)、又はサーモメーターのセンサー部分をM5温度センサーに変更することでシリンダー温度の計測が出来ます。

ピストンはスカート部に初期馴染みを良好にするモリブデンコートが施されています。(106ccスカット、124cc用ピストンは除く)

また124cc用ピストンにはアルミ鍛造ピストンを採用し、強度と耐久性を向上しています。

■17R-Stage+D ポアアップキット/ポア&ストロークアップキット

■ストロークアップクランクシャフト(106cc:50mm/124cc:54mm) ※ポア&ストロークアップキット用

ストロークアップクランクシャフトは、クランクシャフト軸を支える支点(2点、又は3点)をお選び頂けます。ハイパワーエンジンに対応する為、クランクシャフトのジャーナルベアリングの内径を大きくした特殊ベアリングを採用。これによりクランクシャフトの応力が集中するジャーナル部のシャフト径を20mmから22mmにサイズアップすることが可能になり、強度を向上させています。また低振動対策のバランスカット加工を行い、軽量に製作されています。

2Bクランクシャフト(2B=2点支持)/3Bクランクシャフト(3B=3点支持)

2Bクランクシャフトはノーマル同様、ベアリングジャーナル部分をクランクケース内の2カ所で支持しています。対して、3Bクランクシャフトはクランクケース内2カ所に加え、キット付属のアルミニウムジェネレーターカバーに内蔵されたベアリングに連結し、3点で支持します。又、クランクケーシングには特殊表面処理を施し、フライホイール取付けネジをM10からM12にサイズアップし、締め付け力をアップすることで、フライホイールとの接地面のカジリ等を抑えております。

※3点支持クランクシャフトにノーマルジェネレーターカバーは取付け出来ません。

※3点支持の場合、ベアリングをクランクケースに圧入する必要があります。弊社製クランクシャフト インストーラー&プラーセットをご使用下さい。

■クランクシャフト インストーラー&プラーセット 00-01-0352 ¥22,800(税抜)をご使用下さい。

※17Rステージ+D装着に伴い、エンジン性能を十分に発揮するには弊社製キャブレターキット、マフラーの装着が別途必要になります。88cc/SCUT 106ccにはキャブレターの他、推奨パーツが付属し、それぞれ個別で購入するよりもお買い得価格となる“コンボキット”をご用意しております。

※124ccの装着にはクランクケースの加工が必要になります。加工は弊社でも行っております。お問い合わせ下さい。

※124ccを装着する場合、エンジンの長さが長くなり、ノーマルフロントフォーク、ノーマルトップブリッジ&ステムではエンジンがフェンダー、又はタイヤに干渉する為、フロント回りの変更が必要になります。モンキー・ゴリラ用フロントフォークキットに関しましては、WEBカタログのステアリングページをご覧ください。

CRF50F/XR50R用フロントフォークキットの販売は、弊社で行っておりません。他社製フレームやフロントフォークキットが販売されていますが、弊社では取付けに関するお問い合わせにはお答え致しかねます。CRF50F/XR50Rへの装着に関しましては、自己責任で行って下さい。



88cc(Hシリンダー)



ポア&ストロークアップキット106cc(Vシリンダー)
2点支持クランクシャフト



ポア&ストロークアップキット124cc(HAシリンダー)
3点支持クランクシャフト

■17R-Stage+D ポアアップキット88cc(01-05-0505/01-05-0506)

■17R-Stage+D ポアアップキット106ccスカット(01-05-0508) 対象車両

- :モンキー・ゴリラ(Z50J-1600008~1805927 ※106cc対象外)
- :モンキー・ゴリラ(Z50J-2000001~ / AB27-1000001~1899999)
- :モンキー・BAJA(Z50J-1700001~) :モンキー・R/RT(AB22-1000017~)
- :MAGNA50(AC13-1000001~) :12V DAX50(AB26-1000001~)
- :CD50(CD50-1500001~) :CL50(CD50-4000001~)
- :Benly50S(CD50-2200005~) :JAZZ(AC09-1000030~ ※106cc対象外)
- :スーパーカブ50(C50-0200001~0095210 / C50-2100001~2299999)
- :スーパーカブ50(AA01-1000001~1699999 ※スーパーカブ50は106cc対象外)
- :リトルカブ(C50-4300001~ / AA01-3000001~3999999 ※106cc対象外)
- :CRF50F(AE03-1400001~) :XR50R(AE03-1000001~)
- :CRF70F(DE02-1700001~) :XR70R(DE02-1000001~)

品名	17R-Stage+Dポアアップキット 88cc (付属カムシャフト:R-10E)
品番	Hシリンダー 01-05-0505 JAN:4514162230725
JANコード	Vシリンダー 01-05-0506 JAN:4514162230732
価格(税抜)	各 ¥68,500
発売日	9月上旬発売予定

品名	17R-Stage+Dポアアップキット 106ccスカット (付属カム:R-10E) ※モンキー・ゴリラ(Z50J-1600008~1805927)、 JAZZ、スーパーカブ50、リトルカブは対象外になります。
品番	01-05-0508
JANコード	4514162230756
価格(税抜)	¥77,200
発売日	9月上旬発売予定

■17R-Stage+D ポア&ストロークアップキット106cc(2B:01-06-0008/01-06-0009) (3B:01-06-0012/01-06-0011)

■17R-Stage+D ポア&ストロークアップキット124cc(2B:01-06-0013/01-06-0014) (3B:01-06-0015/01-06-0016) 対象車両

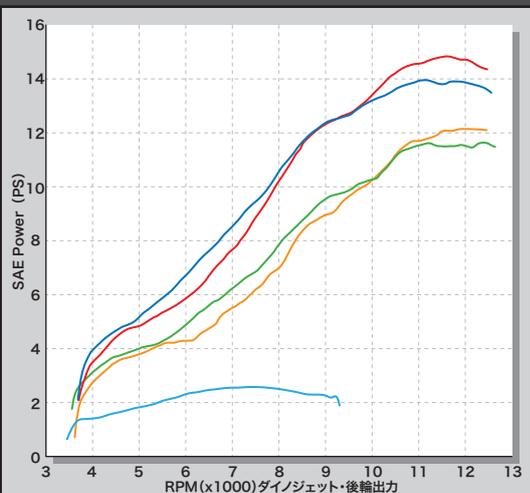
- :モンキー・ゴリラ(Z50J-2000001~ / AB27-1000001~1899999) :モンキー・BAJA(Z50J-1700001~) :12V DAX50(AB26-1000001~)
- :CRF50F(AE03-1400001~) :XR50R(AE03-1000001~) :CRF70F(DE02-1700001~) :XR70R(DE02-1000001~)
- :モンキー・R/RT(AB22-1000017~※3Bクランクシャフト対象外) :CD50(CD50-1500001~※3Bクランクシャフト/124cc対象外)
- :CL50(CD50-4000001~※3Bクランクシャフト/124cc対象外) :Benly50S(CD50-2200005~※3Bクランクシャフト/124cc対象外)
- :MAGNA50(AC13-1000001~※3Bクランクシャフト/124cc対象外)

品名	17R-Stage+Dポア&ストロークアップキット(2Bクランクシャフト)(付属カムシャフト:R-10E)
品番	106cc Hシリンダー 01-06-0008 JAN:4514162230893 ¥105,000
JANコード	106cc Vシリンダー 01-06-0009 JAN:4514162230909 ¥105,000
価格(税抜)	
発売日	9月下旬発売予定

品名	17R-Stage+Dポア&ストロークアップキット(3Bクランクシャフト)(付属カムシャフト:R-10E)
品番	106cc Hシリンダー 01-06-0012 JAN:4514162234839 ¥113,000
JANコード	106cc Vシリンダー 01-06-0011 JAN:4514162230923 ¥113,000
価格(税抜)	※モンキー・R/RT・CD50・CL50・Benly50S・MAGNA50は3点支持クランクシャフトの装着が出来ません
発売日	9月下旬発売予定

品名	17R-Stage+Dポア&ストロークアップキット(2Bクランクシャフト)(付属カムシャフト:R-15E)
品番	124cc HAシリンダー 01-06-0013 JAN:4514162234570 ¥135,000
JANコード	124cc Vシリンダー 01-06-0014 JAN:4514162234587 ¥129,000
価格(税抜)	※CD50・CL50・Benly50S・MAGNA50は対象外になります。
発売日	9月下旬発売予定

品名	17R-Stage+Dポア&ストロークアップキット(3Bクランクシャフト)(付属カムシャフト:R-15E)
品番	124cc HAシリンダー 01-06-0015 JAN:4514162234594 ¥143,000
JANコード	124cc Vシリンダー 01-06-0016 JAN:4514162234600 ¥137,000
価格(税抜)	※モンキー・R/RT・CD50・CL50・Benly50S・MAGNA50は3点支持クランクシャフトの装着が出来ません
発売日	9月下旬発売予定



17R-Stage+D (MIKUNI VM26キャブレター+ボンバーマフラー装着)
 ■106cc(R-20Eカム) ■88cc(R-20Eカム)
 ■106cc(R-10Eカム) ■88cc(R-10Eカム)
 ■ノーマルエンジン+ノーマルマフラー

※ダイノジェット後輪出力のデータは実走行とは多少異なります。
 ※指定の使用回転数は厳守して下さい。

オプションカムシャフト、同時装着推奨部品(オイルポンプ、スペシャルクラッチ、キャブレターマフラー、温度計)につきましてはWEBカタログをご覧ください。

■17R-Stage+D ボアアップキット/ボア&ストロークアップキット
モンキー・ゴリラ・CRF50F・XR50F その他



燃焼室

■17Rステージ+D

ノーマルヘッド形状をベースに大径バルブ インテーク:26mm/エキゾースト:22.5mm を採用。大径バルブに併せて、最適なバルブ挟み角、燃焼室形状、ポート形状を採用した弊社オリジナルのシリンダーヘッドです。ノーマルヘッドのポート径はインテーク/エキゾースト共に14mmであるのに対し、17Rステージのポート径はインテーク:24.5mm/エキゾースト:19mmと大径化。又、3次元ポート形状を採用し、バルブ・ポートの大径化と相まって、より多くの吸排気ガスをスムーズに流す事を可能としています。

バルブ:(インテーク26mm/エキゾースト22.5mm バルブステムシャフト径4.5mm) バルブの大径化により、増加する重量をステムシャフトの細軸化とウェスト加工により、最小限の重量増加に留めています。

バルブスプリング:最適なスプリングレートの不等ピッチ(2段ピッチ)シングルバルブスプリングを採用し、高回転時のサージングを抑えます。



オートデコンプレッションカムシャフト

■オートデコンプレッションカムシャフト

オートデコンプレッション機能:高圧縮、排気量アップエンジン車でも、軽いキック力でエンジン始動が可能。カムシャフトはR-10E / R-15E / R-20Eの3種類あり、使用用途に合わせて交換し、走行性能を楽しむことができます。

■ボアアップシリンダー&ピストン

各排気量それぞれに2種類のシリンダー(Hシリンダー/Vシリンダー)をお選び頂けます。(106ccスカットを除く)

φ52Hシリンダー(アルミ製鉄スリーブシリンダー)/φ54HAシリンダー(オールアルミ製セラミックメッキシリンダー)

カブ系エンジン純正シリンダーと外観上は同デザインです。124cc用HAシリンダーにはセラミックメッキを施しており、耐久性、気密性、放熱性に優れております。

φ52Vシリンダー/φ54Vシリンダー(アルミ製鉄スリーブシリンダー)

Vシリンダーは縦・横のフィンを設置し、低速時の冷却効果を高める形状を採用したシリンダーです。縦フィンは停車、低速時、シリンダー底面から起こる熱上昇を冷却する効果があります。純正シリンダーから外観も変わり、カスタムイメージを高めます。

φ57スカットシリンダー(オールアルミ製セラミックメッキシリンダー) ※106ccスカット専用

スカットシリーズはクランクケースの分解作業の必要も無く、ノーマルクランクシャフトのままで、大幅な排気量アップが可能になります。シリンダーにはセラミックメッキを施しており、耐久性、気密性、放熱性に優れております。更にシリンダースリーブ内に抜けるオイルジェットを備えており、シリンダー内壁、ピストンスカート部、ピストン内壁をエンジン始動中は途切れること無くオイル噴射を可能とし、効率の良い潤滑及び冷却を行うことが出来ます。

各シリンダー側面には温度センサーの接続が可能となり、別途弊社製コンパクトLCDメーターを用いてシリンダー温度の計測が出来ます。

※シリンダーにより対象温度センサーが異なります。Hシリンダー/スカットシリンダー=M5温度センサー Vシリンダー=スティック温度センサー

ピストンはスカート部に初期馴染みを良好にするモリブデンコートが施されています。(106ccスカット、124cc用ピストンは除く)

また124cc用ピストンにはアルミ鍛造ピストンを採用し、強度と耐久性を向上しています。



大径バルブ



■ストロークアップクランクシャフト(106cc:50mm/124cc:54mm) ※ボア&ストロークアップキット用

ストロークアップクランクシャフトは、クランクシャフト軸を支える支点(2点、又は3点)をお選び頂けます。ハイパワーエンジンに対応する為、クランクシャフトのジャーナルベアリングの内径を大きくした特殊ベアリングを採用。これによりクランクシャフトの応力が集中するジャーナル部のシャフト径を20mmから22mmにサイズアップすることが可能になり、強度を向上させています。また低振動対策のバランスカット加工を行い、軽量に製作されています。3Bクランクシャフトはクランクケース内2カ所に加え、キット付属のアルミニウムジェネレーターカバーに内蔵されたベアリングに連結し、3点で支持します。又、クランクテーパー部には特殊表面処理を施し、フライホイール取付けネジをM10からM12にサイズアップし、締め付け力をアップすることで、フライホイールとの接地面のカジリ等を抑えております。

※3点支持クランクシャフトにノーマルジェネレーターカバーは取付け出来ません。

※3点支持の場合、ベアリングをクランクケースに圧入する必要があります。弊社製クランクシャフト インストーラー&プラーセットをご使用下さい。

※124ccの装着にはクランクケースの加工が必要になります。加工は弊社でも行っております。お問い合わせ下さい。

※124ccを装着する場合エンジンの長さが長くなり、ノーマルのフロントフォークやトップブリッジ&ステムではエンジンがフェンダーやタイヤに干渉する為、フロント回りの変更が必要になります。モンキー・ゴリラ用フロントフォークキットに関しては、WEBカタログのステアリングページをご覧ください。CRF50F/XR50R用フロントフォークキットの販売は、弊社で行っておりません。他社製が販売されていますが、弊社では取付けに関するお問い合わせにはお答え致しかねます。CRF50F/XR50Rへの装着は、自己責任で行って下さい。

SPECIAL PARTS TAKEGAWA 行

注文書

品名	品番	価格(税抜)	JANコード	注文数
17R-Stage+D ボアアップキット 88cc(Hシリンダー)	01-05-0505	¥68,500	4514162230725	
17R-Stage+D ボアアップキット 88cc(Vシリンダー)	01-05-0506	¥68,500	4514162230732	
17R-Stage+D ボアアップキット 106ccスカット	01-05-0508	¥77,200	4514162230756	
17R-Stage+D ボア&ストロークアップキット 106cc (Hシリンダー)(2Bクランクシャフト)	01-06-0008	¥105,000	4514162230893	
17R-Stage+D ボア&ストロークアップキット 106cc (Vシリンダー)(2Bクランクシャフト)	01-06-0009	¥105,000	4514162230909	
17R-Stage+D ボア&ストロークアップキット 106cc (Hシリンダー)(3Bクランクシャフト)	01-06-0012	¥113,000	4514162234839	
17R-Stage+D ボア&ストロークアップキット 106cc (Vシリンダー)(3Bクランクシャフト)	01-06-0011	¥113,000	4514162230923	
17R-Stage+D ボア&ストロークアップキット 124cc (HAシリンダー)(2Bクランクシャフト)	01-06-0013	¥135,000	4514162234570	
17R-Stage+D ボア&ストロークアップキット 124cc (Vシリンダー)(2Bクランクシャフト)	01-06-0014	¥129,000	4514162234587	
17R-Stage+D ボア&ストロークアップキット 124cc (HAシリンダー)(3Bクランクシャフト)	01-06-0015	¥143,000	4514162234594	
17R-Stage+D ボア&ストロークアップキット 124cc (Vシリンダー)(3Bクランクシャフト)	01-06-0016	¥137,000	4514162234600	

〒584-0069 大阪府富田林市錦織東3丁目5番16号
(株)スペシャルパーツ武川 TEL 0721-25-1357

お得意先様名

FAX 0721-24-5059

様