

■17R-Stage E ボアアップキット / 17R-Stage E コンボキット
モンキー・ゴリラ・CRF50F・XR50R その他



17Rステージ+Dヘッドをベースに、購入価格を抑えたエントリーモデル“17RステージE”新登場!!
後に専用カムシャフトの購入で、シリーズハイエンドモデル“17Rステージ+D”にバージョンアップも可能です。



スーパースポーツカムシャフト

Hシリンダー(左) / Vシリンダー(右)

ピストン(88cc用)

スカットシリンダー

ピストン(106ccスカット用)

■17RステージE(シリンダーヘッドは17Rステージ+Dと同仕様)

ノーマルヘッド形状をベースに大径バルブ インテーク:26mm/エキゾースト:22.5mmを採用。
(12Vモンキーノーマルバルブ径はインテーク:19mm/エキゾースト:16mm)

大径バルブに併せて、最適なバルブ挟み角、燃焼室形状、ポート形状を採用した弊社オリジナルのシリンダーヘッドです。ノーマルヘッドのポート径は、インテーク/エキゾースト共に14mmであるのに対し、17Rステージのポート径はインテーク:24.5mm/エキゾースト:19mmと大径化。又、3次元ポート形状を採用し、バルブ・ポートの大径化と相まって、より多くの吸排気ガスをスムーズに流す事を可能としています。

バルブ:(インテーク26mm/エキゾースト22.5mm) バルブステムシャフト径4.5mm) バルブの大径化により、増加する重量をステムシャフトの細軸化とウエスト加工により、最小限の重量増加に留めています。

バルブスプリング:最適なスプリングレートの不等ピッチ(2段ピッチ)シングルバルブスプリングを採用し、高回転時のサージングを抑えます。

■スーパースポーツカムシャフト

カムシャフト中央にオイルラインを設け、カムスプロケットへオイルを誘導し、カムチェーンの耐久性と潤滑効果を高めます。カムシャフトジャーナル部は両端ボールベアリング支持を採用し、始動時や低速からのカムシャフトへの摩擦抵抗を低減します。

別途17RステージE用デコンプカムシャフトキットをご購入頂く事で、17Rステージ+Dにバージョンアップ出来ます。

■ボアアップシリンダー&ピストン

88ccキットは2種類のシリンダー(Hシリンダー、又はVシリンダー)からお選び頂けます。

φ52Hシリンダー(アルミ製鉄スリーブシリンダー)

カブ系エンジン純正シリンダーと外観上は同デザインです。シリンダー側面にはM5温度センサーの接続が可能となり、別途弊社製コンパクトLCDメーター(M5温度センサー付き)、又はサーモメーターのセンサー部分をM5温度センサーに変更することでシリンダー温度の計測が出来ます。

φ52Vシリンダー(アルミ製鉄スリーブシリンダー)

Vシリンダーは縦・横のフィンを配置し、低速時の冷却効果を高める形状を採用したシリンダーです。縦フィンは停車、低速時、シリンダー底面から起こる熱上昇を冷却する効果があります。純正シリンダーから外観も変わり、カスタムイメージを高めます。シリンダー側面にはスティック温度センサーの接続が可能となり、別途弊社製コンパクトLCDサーモメーター(スティック温度センサー付き)、又はサーモメーター付き各種メーターを使用することでシリンダー温度の計測が出来ます。

φ57 スカットシリンダー(オールアルミ製セラミックメッキシリンダー) ※106ccスカット専用

スカットシリーズはクランクケースの分解作業の必要も無く、ノーマルクランクシャフトのままで、大幅な排気量アップが可能になります。シリンダーにはセラミックメッキを施しており、耐久性、気密性、放熱性に優れております。更にシリンダースリーブ内に抜けるオイルジェットを備えており、シリンダー内壁、ピストンスカート部、ピストン内壁をエンジン始動中は途切れること無くオイル噴射を可能とし、効率の良い潤滑及び冷却を行うことが出来ます。シリンダー側面にはM5温度センサーの接続が可能となり、別途弊社製コンパクトLCDメーター(M5温度センサー付き)、又はサーモメーターのセンサー部分をM5温度センサーに変更することでシリンダー温度の計測が出来ます。

ボアアップピストンはスカート部に初期馴染みを良好にするモリブデンコートが施されています。(106ccスカット用ピストンは除く)

※17RステージE装着に伴い、エンジン性能を十分に発揮するには弊社製キャブレターキット、マフラーの装着が別途必要になります。弊社にはキャブレターの他、推奨パーツが付属し、それぞれ個別で購入するよりもお買い得価格となる“コンボキット”をご用意しております。

■17R-Stage E コンボキット 88cc / 106cc(スカットシリンダー)

17RステージEボアアップキット装着と共に必要となるビッグボアキャブレターの他、スロットルケーブル、ハイフローフィルター、スパークプラグなど、弊社推奨パーツが付属。それぞれ個別で購入するよりも、お買い得価格になっております。(※キットにより構成内容は異なります。下記参照)

各コンボキット構成内容

■17R-Stage E コンボキット 88cc(Hシリンダー:01-05-0531 / Vシリンダー:01-05-0535)

17R-Stage E ボアアップキット 88cc/KEIHIN PC20キャブレターキット/ハイフローフィルター/ハイスロットルパイプ/スパークプラグ

■17R-Stage E コンボキット106cc(スカットシリンダー:01-05-0532)

17RステージE ボアアップキット106ccスカット/KEIHIN PC20キャブレターキット/エアフィルター/スパークプラグ/ダイハードαカムチェーン/スーパーオイルポンプキット

※17RステージEコンボキットの他に、エンジンの性能を十分に発揮するには弊社製マフラーの装着が別途必要になります。

■17R-Stage E ボアアップキット / 17R-Stage E コンボキット モンキー・ゴリラ・CRF50F・XR50F その他



17R-Stage E ボアアップキット88cc
(01-05-0527)



17R-Stage E ボアアップキット106ccスカット
(01-05-0529)



デコンプカムシャフトキット
(17R-Stage+Dバージョンアップ用)



17R-Stage E コンボキット 88cc(01-05-0531)



17R-Stage E コンボキット 106cc(01-05-0532)



スーパーオイルポンプキット (オプションパーツ)

■17R-Stage E ボアアップキット88cc(01-05-0527/01-05-0533)

■17R-Stage E ボアアップキット106ccスカット(01-05-0529) 対象車両

- :12Vモンキー・ゴリラ(Z50J-2000001~ / AB27-1000001~1899999)
- :モンキー-BAJA(Z50J-1700001~) :12V DAX50(AB26-1000001~)
- :CD50(CD50-1500001~) :CL50(CD50-4000001~)
- :GRF50F(AE03-1400001~) :XR50R(AE03-1000001~)
- :MAGNA50(AC13-1000010~)
- :リトルカブ(C50-4300001~/AA01-3000001~3999999)
- :スーパーカブ50(C50-0200001~0095210/C50-2100001~2299999)
- :スーパーカブ50(AA01-1000001~1699999)

品名	17R-Stage E ボアアップキット88cc
品番	Hシリンダー 01-05-0527 JAN:4514162234112
JANコード	Vシリンダー 01-05-0533 JAN:4514162234891
価格(税抜)	各 ¥52,800
発売日	9月下旬発売予定

品名	17R-Stage E ボアアップキット106ccスカット
品番	01-05-0529
JANコード	4514162234136
価格(税抜)	¥61,500
発売日	9月下旬発売予定

■17R-Stage E コンボキット88cc(01-05-0531/01-05-0535)

■17R-Stage E コンボキット106cc(スカットシリンダー) (01-05-0532)

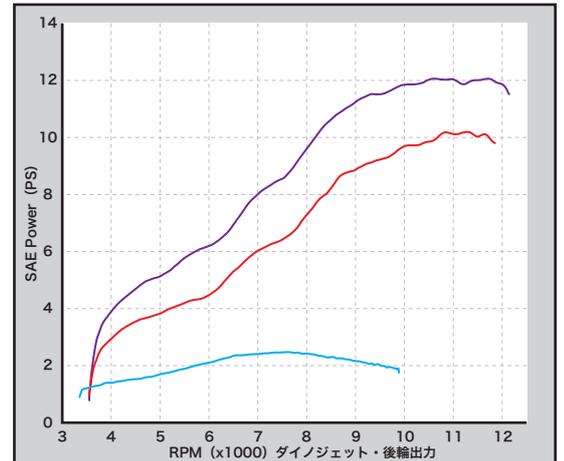
- 対象車両 :12Vモンキー・ゴリラ(Z50J-2000001~ / AB27-1000001~1899999)
:モンキー-BAJA(Z50J-1700001~)

品名	17R-Stage E コンボキット KEIHIN PC20キャブレター付属 (付属カムシャフト:R-10E)
品番	88cc(Hシリンダー) 01-05-0531 JAN:4514162234549 ¥75,500
JANコード	88cc(Vシリンダー) 01-05-0535 JAN:4514162235034 ¥75,500
価格(税抜)	106cc(スカットシリンダー) 01-05-0532 JAN:4514162234556 ¥92,800
発売日	9月下旬発売予定

17RステージE購入後、17Rステージ専用のデコンプカムシャフトキットをご購入頂くことで“17Rステージ+D”へバージョンアップが可能です。

※バージョンアップ用デコンプカムシャフトキット(R-10E/R-15E/R-20E)は、17RステージE専用です。旧タイプRステージ/Rステージ+Dには使用出来ません。

品名	17R-Stage E用デコンプカムシャフトキット
品番	R-10E 01-08-0176 JAN:4514162234808
JANコード	R-15E 01-08-0177 JAN:4514162234815
	R-20E 01-08-0178 JAN:4514162234822
価格(税抜)	各 ¥19,500
発売日	9月下旬発売予定



17R-Stage E (ボンバーマフラー装着)
 ■106cc(スカットシリンダー)+KEIHIN PC20
 ■88cc+KEIHIN PC20
 ■ノーマルエンジン+ノーマルマフラー

※ダイノジェット後輪出力のデータは実走行とは多少異なります。
 ※指定の使用回転数は厳守して下さい。

オプションパーツ

- スーパーオイルポンプキット ・01-16-0053(加工工具付き) ¥4,900(税抜) ・01-16-0052(加工工具無し) ¥4,200(税抜)
- スペシャルクラッチキット TYPE-R(ノーマルメインシャフト用/スリッパ無し)(モンキー・ゴリラ用) 02-01-0132 ¥89,000(税抜)
- コンパクトLCDサーモメーター(スティック温度センサー付き) 07-04-0035 ¥7,400(税抜) (※対象はVシリンダー)
- コンパクトLCDサーモメーター(M5温度センサー付き) 07-04-0037 ¥7,400(税抜) (※対象はHシリンダー/SCUTシリンダー)

※各対象車両用のクラッチ、キャブレター、マフラーはWEBカタログをご覧ください。

■17R-Stage E ポアアップキット / 17R-Stage E コンボキット
モンキー・ゴリラ・CRF50F・XR50F その他



燃焼室

■17RステージE(シリンダーヘッドは17Rステージ+Dと同仕様)
ノーマルヘッド形状をベースに大径バルブ インテーク:26mm/エキゾースト:22.5mm を採用。大径バルブに併せて、最適なバルブ挟み角、燃焼室形状、ポート形状を採用した弊社オリジナルのシリンダーヘッドです。ノーマルヘッドのポート径はインテーク/エキゾースト共に14mmであるのに対し、17Rステージのポート径はインテーク:24.5mm/エキゾースト:19mmと大径化。又、3次元ポート形状を採用し、バルブ・ポートの大径化と相まって、より多くの吸排気ガスをスムーズに流す事を可能としています。
バルブ:(インテーク26mm/エキゾースト22.5mm バルブステムシャフト径4.5mm) バルブの大径化により、増加する重量をステムシャフトの細軸化とウエスト加工により、最小限の重量増加に留めています。
バルブスプリング:最適なスプリングレートの不等ピッチ(2段ピッチ)シングルバルブスプリングを採用し、高回転時のサージングを抑えます。



スーパースポーツカムシャフト

■スーパースポーツカムシャフト
カムシャフト中央にオイルラインを設け、カムスプロケットへオイルを誘導し、カムチェーンの耐久性と潤滑効果を高めます。カムシャフトジャーナル部は両端ボールベアリング支持を採用し、始動時や低速からのカムシャフトへの摩擦抵抗を低減します。
別途17RステージE用デコンプカムシャフトキットをご購入頂く事で、17Rステージ+Dにバージョンアップ出来ます。



大径バルブ

■ポアアップシリンダー&ピストン
88ccキットは2種類のシリンダー(Hシリンダー、又はVシリンダー)からお選び頂けます。
φ52Hシリンダー(アルミ製鉄スリーブシリンダー)
カブ系エンジン純正シリンダーと外観上は同デザインです。124cc用HAシリンダーにはセラミックメッキを施しており、耐久性、気密性、放熱性に優れております。
φ52Vシリンダー(アルミ製鉄スリーブシリンダー)
Vシリンダーは縦・横のフィンを設置し、低速時の冷却効果を高める形状を採用したシリンダーです。縦フィンは停車、低速時、シリンダー底面から起こる熱上昇を冷却する効果があります。純正シリンダーから外観も変わり、カスタムイメージを高めます。
φ57 スカットシリンダー(オールアルミ製セラミックメッキシリンダー) ※106cccスカット専用
スカットシリーズはクランクケースの分解作業の必要も無く、ノーマルクランクシャフトのままで、大幅な排気量アップが可能になります。シリンダーにはセラミックメッキを施しており、耐久性、気密性、放熱性に優れております。更にシリンダースリーブ内に抜けるオイルジェットを備えており、シリンダー内壁、ピストンスカート部、ピストン内壁をエンジン始動中は途切れること無くオイル噴射を可能とし、効率の良い潤滑及び冷却を行うことが出来ます。
各シリンダー側面には温度センサーの接続が可能となり、別途弊社製コンパクトLCDメーターを用いてシリンダー温度の計測が出来ます。
※シリンダーにより対象温度センサーが異なります。Hシリンダー/SCUTシリンダー=M5温度センサー Vシリンダー=スティック温度センサー
ポアアップピストンはスカート部に初期馴染みを良好にするモリブデンコートが施されています。(106ccスカット用ピストンは除く)

※17RステージE装着に伴い、エンジン性能を十分に発揮するには弊社製キャブレターキット、マフラーの装着が別途必要になります。弊社にはキャブレターの他、推奨パーツが付属し、それぞれ個別で購入するよりもお買い得価格となる“コンボキット”をご用意しております。



■17RステージE コンボキット 88cc / 106ccスカット
17RステージEポアアップキット装着と共に必要となるビッグポアキャブレターの他、スロットルケーブル、ハイフローフィルター、スパークプラグなど、弊社推奨パーツが付属。それぞれ個別で購入するよりも、お買い得価格になっております。(※構成内容は下記参照)
各コンボキット構成内容
■17R-Stage E コンボキット 88cc(Hシリンダー:01-05-0531 / Vシリンダー:01-05-0535)
17R-Stage E ポアアップキット 88cc/KEIHIH PC20キャブレターキット/ハイフローフィルター/ハイスロットルパイプ/スパークプラグ
■17R-Stage E コンボキット106cc(スカットシリンダー:01-05-0532)
17RステージE ポアアップキット106ccスカット/KEIHIH PC20キャブレターキット/エアフィルター/スパークプラグ/ダイハードαカムチェーン/スーパーオイルポンプキット
※17RステージEコンボキットの他に、エンジンの性能を十分に発揮するには弊社製マフラーの装着が別途必要になります。

SPECIAL PARTS TAKEGAWA 行

注文書

品名	品番	価格(税抜)	JANコード	注文数
17R-Stage E ポアアップキット 88cc(Hシリンダー)	01-05-0527	¥52,800	4514162234112	
17R-Stage E ポアアップキット 88cc(Vシリンダー)	01-05-0533	¥52,800	4514162234891	
17R-Stage E ポアアップキット 106ccスカット	01-05-0529	¥61,500	4514162234136	
17R-Stage E コンボキット 88cc(Hシリンダー)	01-05-0531	¥75,500	4514162234549	
17R-Stage E コンボキット 88cc(Vシリンダー)	01-05-0535	¥75,500	4514162235034	
17R-Stage E コンボキット 106cc(スカットシリンダー)	01-05-0532	¥92,800	4514162234556	
17R-Stage E用デコンプカムシャフトキット(R-10E)	01-08-0176	¥19,500	4514162234808	
17R-Stage E用デコンプカムシャフトキット(R-15E)	01-08-0177	¥19,500	4514162234815	
17R-Stage E用デコンプカムシャフトキット(R-20E)	01-08-0178	¥19,500	4514162234822	

〒584-0069 大阪府富田林市錦織東3丁目5番16号
(株)スペシャルパーツ武川 TEL 0721-25-1357

お得意先様名

FAX 0721-24-5059

様