

■ステアリングダンパーキット

モンキー(FI)

ハンドルの揺れや路面からのキックバックを吸収するステアリングダンパーにモンキー(FI)用キットが**新登場!!**

■ステアリングダンパー

ステアリングダンパーはハンドルの揺れ、路面からキックバックを吸収し、走安性を向上します。減衰力特性とフリクションロス低減によりスムーズな作動を実現し、高負荷時には適切なダンピングが得られます。減衰力とフリクションの関係により適正ストロークを90mmに設定し、18段階の減衰力調整を採用。更にオーバーホールが可能な構造としており、弊社にお送り頂くことで、メンテナンスが可能になります。**※オーバーホールは有料になります。(送料別)**

ダンパー特性は使用上効果の少ない最弱部分や動かない危険な最強部分を除き、実用使用範囲に的を絞った設計にしています。

アジャストストロークを1ノッチ約0.17mmの調整幅にする事で、オイル通路を通過するオイル量を制御し、よりシビアな調整を可能としました。

■ステアリングダンパーステー(ノーマルフロントフォーク用)

ステアリングダンパーステーは、ステアリングダンパーを最適な位置に収め、ステアリングダンパーの可動範囲を確保しています。ステアリングとフレームを確実にリンクすることで、ステアリングダンパーの性能を十分に発揮し、走安性を向上します。

ダンパーステー、フレームステーはアルミ材を削り出し、シルバーアルマイトを施しています。

■ステアリングダンパーキットの製品構成

ステアリングダンパーにモンキー(FI) ノーマルフロントフォーク用ステアリングダンパーステーが付属したキットになります。

※本製品はモンキー(FI) ノーマルフロントフォーク車専用になります。

モンキー(キャブレター車)には取付け出来ません。又、弊社製φ27/φ30正立フロントフォークキット装着車には取付け出来ません。

※オイルクーラーキットの同時装着に関しましては、弊社製ソリッドオイルクーラーキットのみ同時装着可能です。

※弊社製コンパクトクールキットを同時装着するとハンドルを右に切った際、ブレーキケーブルがオイルクーラー本体に引っかかる為、同時装着出来ません。

※ステアリングダンパーを車両に装着し、ハンドルを左いっぱいに切った際(左にUターンする時など)にロッドのアジャスター部が足に当たる恐れがあります。

■ステアリングダンパーのオーバーホールについて

弊社のステアリングダンパーはオーバーホールが可能な構造としており、弊社にお送り頂くことで、メンテナンスが可能になります。

オーバーホール作業は有料になります。又、送料、代引き手数料が別途必要になります。弊社にお問い合わせ下さい。

※ご注意下さい: オーバーホール作業は専用工具、作業設備が必要になりますので、弊社以外、又はお客様にてオーバーホール作業を行うことは出来ません。



ステアリングダンパーキット



装着写真



装着写真

品名	ステアリングダンパーキット
対象車両	モンキー(FI) (AB27-1900001~)
品番	06-01-0060
JANコード	4514162236079
価格(税抜)	¥29,800
発売日	12月中旬発売予定

注文書

SPECIAL PARTS TAKEGAWA 行

品名	品番	価格(税抜)	JANコード	注文数
ステアリングダンパーキット	06-01-0060	¥29,800	4514162236079	

〒584-0069 大阪府富田林市錦織東3丁目5番16号
(株)スペシャルパーツ武川 TEL 0721-25-1357

FAX 0721-24-5059

お客様先様名

様