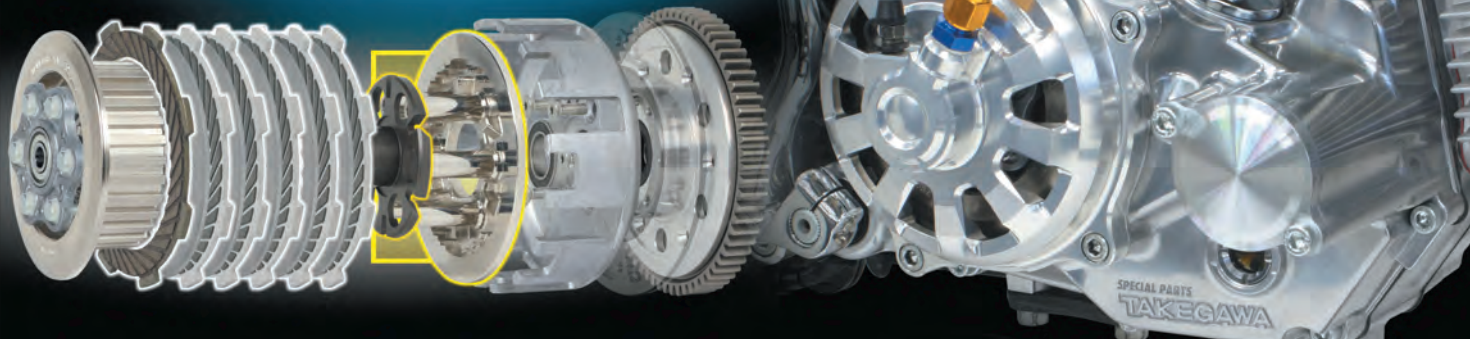


■17乾式クラッチキット TYPE-R (油圧式)

モンキー・ゴリラ・モンキー(FI)

17 Dry Clutch
TYPE-R



レリーズピストン径を拡大し、ベンチレーションホールを数多く配置したアルミ削り出しクラッチカバー新登場!!

■アルミダイカスト製右クランクケースカバー(ハブ研磨クリア塗装仕上げ)

- 兼用の右クランクケースカバーを採用
乾式クラッチと湿式クラッチのどちらにも使用出来る右クランクケースカバー形状を採用
乾式クラッチ購入後も別途必要部品のみ購入することで湿式クラッチへのコンバージョンが可能
- 新形状 アルミ削り出しクラッチカバー：カバーはアルミ削り出しクリアアルマイト仕上げ
プリーダーバルブ部とホースフィッティング装着部に新形状を採用し、冷却効果を高めるベンチレーションホールを複数配置しています。更にクラッチ操作の向上を図る為、レリーズピストン径を従来品Φ29.5からΦ33に拡大し、クラッチレバーの操作を軽くしています。
- オプションパーツ：乾式クラッチ特有の騒音を緩和する防音ラバーキャップの装着が可能。
- オイルレベル確認窓付き
- 大型オイルフィルターキャップ：アルミダイカスト製クロムメッキ仕上げ
- オイルエレメント：ろ過能力に優れたカートリッジ式ペーパータイプを採用。

■6ディスク強化クラッチ TYPE-R

- クラッチユニットの変更
ノーマルクランクシャフト(1次側)からミッションのメインシャフト(2次側)に変更することで、クランクシャフトの負担を軽減すると共にクランクシャフト軸の軽量化が可能になり軽やかなスロットルレスポンスを発揮します。
- 6ディスク仕様
従来品に比べダウンサイジングを図り、回転質量を約12%軽減。ケブラー配合フリクションディスクを5枚、ジャダーの軽減を図る専用フリクションディスクを1枚採用し、6ディスク化を実現。これにより、クラッチの容量が従来品に比べ約20%アップし、ハイパワーエンジンに対応します。
- クラッチの仕様はスリッパークラッチの有無で選択出来ます。
スリッパークラッチは高回転時のシフトダウンによる急激なエンジンブレーキのショックを緩和します。これにより、急激な姿勢変化やリアタイヤのホッピング、エンジンへの負担を減少することが出来ます。クラッチ部に専用のプレッシャープレートとクラッチカムを設け、後輪から伝わったバクトルクが、クラッチカムに伝わり、プレッシャープレートのカムとクラッチカムが作動し、プレッシャープレートを押し下げることで半クラッチ状態にし、バクトルクを逃がします。
- プライマリードリブギア：クラッチ接続時、ギア等のショック軽減を図り、ラバーダンパーを内蔵。
- アルミダイカスト製リフタープレート
- クラッチスプリング：耐疲労性に優れ、安定したクラッチフィールが可能。

- オプションパーツ：オイルクーラーユニット
オイルクーラーユニットをオイルエレメント部に装着することで、オイルクーラーへのオイル取出しが行えます。弊社ではオイルクーラーユニット付きのオイルクーラーキットがあります。弊社WEBカタログをご覧ください。
- オプションパーツ：インラインサーモユニット
オイルラインに装着することで、サーモスタットにより、オーバーヒートの防止が可能になります。

※弊社製乾式クラッチ用5・6速クロスミッションの同時装着が必要になります。WEBカタログ参照
又、モンキー キャブレター車とインジェクション車ではクロスミッションキットの品番が異なります。
※スリッパークラッチは構造上、エンジン始動時、クラッチに滑りが発生しますので、必ずオートデコンプレッション機能付きカムシャフトをご使用下さい。
デスモドミックツインカム4Vボアアップキット、モンキー(FI)用エンジンパーツにはオートデコンプレッション機能付きカムシャフトの設定はありませんが、スリッパークラッチをご使用頂けます。
※ノーマルマフラー、アップタイプマフラーの同時装着は出来ません。



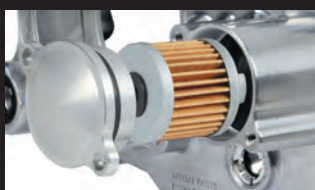
新形状 クラッチカバー(油圧式)



オイルレベル確認窓



大型オイルフィルターキャップ



オイルエレメント



プライマリードリブギア(ダンパー内蔵)



アルミダイカスト製リフタープレート



オイルクーラーユニット



インラインサーモユニット



02-02-0085

品名	17乾式クラッチキット TYPE-R (油圧式 / マスターシリンダー付属)
対象車両	6Vモンキー/ゴリラ (Z50J-1300017~1805927) 12Vモンキー/ゴリラ (Z50J-2000001~/AB27-1000001~1899999) モンキー (FI) (AB27-1900001~)
品番	スリッパークラッチ有り 品番02-02-0085 JAN:4514162236710 価格¥145,000
JANコード	スリッパークラッチ無し 品番02-02-0086 JAN:4514162236727 価格¥128,500
価格(税抜)	
発売日	発売中

■17乾式クラッチ(TYPE-R)&TAF5速クロスミッションキット **モンキー・ゴリラ・モンキー(FI)**

**17 Dry Clutch
TYPE-R**



17乾式クラッチキット TYPE-R (油圧式)とTAF5速クロスミッションキットがセット価格で**新登場!!**



17乾式クラッチキット TYPE-R(油圧式)



TAF5速クロスミッションキット

■17乾式クラッチキット TYPE-R (油圧式)

右クランクケースカバーには大型オイルフィルターキャップ、オイル点検窓、ろ過能力に優れたペーパータイプオイルエレメントを備え、更にスペシャルクラッチTYPE-Rと共通することで、湿式クラッチへの変更が行えます。(別途湿式クラッチ用部品が必要ですが、)クラッチカバーはアルミ削り出しで制作し、冷却効果を高めるベンチレーションホールを配置しています。更にクラッチ操作の向上を図る為、リリースピストン径を従来品Φ29.5からΦ33に拡大し、クラッチレバーの操作を軽くしています。乾式特有の騒音を緩和する防音カバーキャップの装着が可能。又、右クランクケースカバーには別売オイルクーラーユニットやインラインサーモユニットの装着も可能なので、オイルクーラーの装着後、油温管理などにご利用頂けます。クラッチユニットは“スリッパ有り”と“スリッパ無し”からお選び頂けます。スリッパクラッチは急激なエンジンブレーキのショックを緩和します。ケーブル配合フリクションディスクを5枚、ジャダーの軽減を図る専用のフリクションディスクを1枚使用した6ディスク仕様です。プライマリードライブギアにはラバーダンパーを内蔵し、クラッチ接続時のショックを軽減。クラッチの取付けも二次側となり、クランクシャフトの負担を軽減するとともに軽やかなレスポンスをえることが出来ます。

■TAF5速クロスミッションキット

既存の弊社製5速クロスミッションの良さはそのままに耐久性と作動性を更に向上させています。特殊表面処理を施したシフトフォークを採用し、ショートストローク化に合わせ歯幅を確保することで耐久性を向上させることを可能としました。又、ギア(ドッグ部)には従来品同様の噛合部のテーパ形状を採用し、シフトフィーリングの向上とギア抜けなどの誤作動防止効果を高めています。シフトパターン:リターン式
ギアレシオはスーパーストリート5速とSツーリング5速からお選び頂けます。

■ギアレシオ

スーパーストリート5速 1速:2.357 2速:1.764 3速:1.400 4速:1.136 5速:1.000
Sツーリング5速 1速:2.357 2速:1.611 3速:1.190 4速:0.958 5速:0.807

※モンキー キャブレター車とインジェクション車ではクロスミッションキットが異なる為、キット品番も異なります。ご確認の上、ご購入下さい。
※スリッパクラッチは構造上、エンジン始動時、クラッチに滑りが発生しますので、必ずオートデコンプレッション機能付きカムシャフトをご使用下さい。
デスモドミックツインカム4Vボアアップキット、モンキー(FI)用エンジンパーツにはオートデコンプレッション機能付きカムシャフトの設定はありませんが、スリッパクラッチをご使用頂けます。
※ノーマルマフラー、アップタイプマフラーの同時装着は出来ません。



02-03-0123

品名	17乾式クラッチ (TYPE-R) & TAF5速クロスミッションキット					
対象車両	6Vモンキー/ゴリラ (Z50J-1300017 ~ 1805927) 12Vモンキー/ゴリラ (Z50J-2000001 ~ /AB27-1000001 ~ 1899999)					
品番	油圧式 (マスターシリンダー付属)	スリッパクラッチ有り	スーパーストリート5速	品番02-03-0123	JAN:4514162237403	価格 ¥ 199,000
JANコード	油圧式 (マスターシリンダー付属)	スリッパクラッチ有り	Sツーリング5速	品番02-03-0125	JAN:4514162237427	価格 ¥ 199,000
価格 (税抜)	油圧式 (マスターシリンダー付属)	スリッパクラッチ無し	スーパーストリート5速	品番02-03-0124	JAN:4514162237410	価格 ¥ 183,000
	油圧式 (マスターシリンダー付属)	スリッパクラッチ無し	Sツーリング5速	品番02-03-0126	JAN:4514162237434	価格 ¥ 183,000
発売日	発売中					

品名	17乾式クラッチ (TYPE-R) & TAF5速クロスミッションキット					
対象車両	モンキー (FI) (AB27-1900001 ~)					
品番	油圧式 (マスターシリンダー付属)	スリッパクラッチ有り	スーパーストリート5速	品番02-03-0127	JAN:4514162237441	価格 ¥ 199,000
JANコード	油圧式 (マスターシリンダー付属)	スリッパクラッチ有り	Sツーリング5速	品番02-03-0129	JAN:4514162237489	価格 ¥ 199,000
価格 (税抜)	油圧式 (マスターシリンダー付属)	スリッパクラッチ無し	スーパーストリート5速	品番02-03-0128	JAN:4514162237458	価格 ¥ 183,000
	油圧式 (マスターシリンダー付属)	スリッパクラッチ無し	Sツーリング5速	品番02-03-0130	JAN:4514162237472	価格 ¥ 183,000
発売日	発売中					

■17乾式クラッチキット TYPE-R (油圧式)

モンキー・ゴリラ・モンキー(FI)

02-02-0085

■17乾式クラッチキット TYPE-R (油圧式)

右クランクケースカバーには大型オイルフィルターキャップ、オイル点検窓、ろ過能力に優れたペーパータイプオイルエレメントを備え、更にスペシャルクラッチTYPE-Rと共通とすることで、湿式クラッチへの変更が行えます。(別途湿式クラッチ用部品の購入が必要です。)

クラッチカバーはアルミ削り出しで制作し、冷却効果を高めるベンチレーションホールを配置しています。更にクラッチ操作の向上を図る為、レリーズピストン径を従来品Φ29.5からΦ33に拡大し、クラッチレバーの操作を軽くしています。乾式特有の騒音を緩和する防音カバーキャップの装着が可能。

又、右クランクケースカバーには別売オイルクーラーユニットやインラインサーモユニットの装着も行えるので、オイルクーラーの装着後、油温管理などにご利用頂けます。クラッチユニットは“スリッパ有り”と“スリッパ無し”からお選び頂けます。

スリッパクラッチは急激なエンジンブレーキのショックを緩和します。

ケブラー配合フリクションディスクを5枚、ジャダーの軽減を図る専用のフリクションディスクを1枚使用した6ディスク仕様です。プライマリードリンギアにはラバーダンパーを内蔵し、クラッチ接続時のショックを軽減。クラッチの取付けも二次側となり、クランクシャフトの負担を軽減するとともに軽やかなレスポンスをえることが出来ます。

02-03-0123

■TAF5速クロスミッションキット

既存の弊社製5速クロスミッションの良さはそのままに耐久性と作動性を更に向上させています。特殊表面処理を施したシフトフォークを採用し、ショートストローク化に合わせ歯幅を確保することで耐久性を向上させることを可能としました。又、ギア(ドック部)には従来品同様の噛み合部のテーパ形状を採用し、シフトフィーリングの向上とギア抜けなどの誤作動防止効果を高めています。

シフトパターン：リターン式

ギアレシオはスーパーストリート5速とSツーリング5速からお選び頂けます。

■ギアレシオ

スーパーストリート5速	1速:2.357	2速:1.764	3速:1.400	4速:1.136	5速:1.000
Sツーリング5速	1速:2.357	2速:1.611	3速:1.190	4速:0.958	5速:0.807

■17乾式クラッチ(TYPE-R)&TAF5速クロスミッションキット

この製品は、17乾式クラッチキット TYPE-R(油圧式)にTAF5速クロスミッションキットを付属し、お求めになりやすい価格に設定した製品です。クラッチとミッションを同時にご購入頂く際は、本製品をお買い求め下さい。



※17乾式クラッチキット TYPE-Rを装着するには、弊社製乾式クラッチ用5・6速クロスミッションの同時装着が必要になります。WEBカタログ参照
 ※モンキー キャブレター車とインジェクション車ではクロスミッションキットが異なる為、キット品番も異なります。ご確認の上、ご購入下さい。
 ※スリッパクラッチは構造上、エンジン始動時、クラッチに滑りが発生しますので、必ずオートデコンプレッション機能付きカムシャフトをご使用下さい。
 デスモドミックツインカム4Vボアアップキット、モンキー(FI)用エンジンパーツにはオートデコンプレッション機能付きカムシャフトの設定はありませんが、スリッパクラッチをご使用頂けます。
 ※ノーマルマフラー、アップタイプマフラーの同時装着は出来ません。

SPECIAL PARTS TAKEGAWA 行

注文書

品名	品番	価格(税抜)	JANコード	注文数
17乾式クラッチキット TYPE-R(油圧式/スリッパクラッチ有り/マスターシリンダー付属)	02-02-0085	¥145,000	4514162236710	
17乾式クラッチキット TYPE-R(油圧式/スリッパクラッチ無し/マスターシリンダー付属)	02-02-0086	¥128,500	4514162236727	
17乾式クラッチ TYPE-R & TAF5速クロスミッションキット モンキー・ゴリラ(キャブ車)用 (油圧式/スリッパクラッチ有り/マスターシリンダー付属/スーパーストリート5速)	02-03-0123	¥199,000	4514162237403	
17乾式クラッチ TYPE-R & TAF5速クロスミッションキット モンキー・ゴリラ(キャブ車)用 (油圧式/スリッパクラッチ有り/マスターシリンダー付属/Sツーリング5速)	02-03-0125	¥199,000	4514162237427	
17乾式クラッチ TYPE-R & TAF5速クロスミッションキット モンキー・ゴリラ(キャブ車)用 (油圧式/スリッパクラッチ無し/マスターシリンダー付属/スーパーストリート5速)	02-03-0124	¥183,000	4514162237410	
17乾式クラッチ TYPE-R & TAF5速クロスミッションキット モンキー・ゴリラ(キャブ車)用 (油圧式/スリッパクラッチ無し/マスターシリンダー付属/Sツーリング5速)	02-03-0126	¥183,000	4514162237434	
17乾式クラッチ TYPE-R & TAF5速クロスミッションキット モンキー・ゴリラ(FI車)用 (油圧式/スリッパクラッチ有り/マスターシリンダー付属/スーパーストリート5速)	02-03-0127	¥199,000	4514162237441	
17乾式クラッチ TYPE-R & TAF5速クロスミッションキット モンキー・ゴリラ(FI車)用 (油圧式/スリッパクラッチ有り/マスターシリンダー付属/Sツーリング5速)	02-03-0129	¥199,000	4514162237489	
17乾式クラッチ TYPE-R & TAF5速クロスミッションキット モンキー・ゴリラ(FI車)用 (油圧式/スリッパクラッチ無し/マスターシリンダー付属/スーパーストリート5速)	02-03-0128	¥183,000	4514162237458	
17乾式クラッチ TYPE-R & TAF5速クロスミッションキット モンキー・ゴリラ(FI車)用 (油圧式/スリッパクラッチ無し/マスターシリンダー付属/Sツーリング5速)	02-03-0130	¥183,000	4514162237472	

〒584-0069 大阪府富田林市錦織東3丁目5番16号
 (株)スペシャルパーツ武川 TEL 0721-25-1357

お客様先様名

FAX 0721-24-5059

様