

■ハイパーSステージボアアップキット138cc / 178ccスカット

Z125 PRO

待望のZ125 PRO用ハイパーSステージボアアップキット新登場!! ノーマルには無いトルクフルな出力性能をお楽しみ頂けます。



■ハイパーSステージボアアップキットはSステージボアアップキットにFIコン TYPE-θ(インジェクションコントローラー)、スパークプラグが付属しています。

■Sステージボアアップキット(スポーツカムシャフト付属)

シリンダーとピストンの変更で、排気量を138cc、又は178ccに変更出来るボアアップキットです。耐久性、気密性、放熱性に優れたオールアルミ製セラミックメッキシリンダーを採用。シリンダーにはスティック温度センサーの取付けが可能です。弊社製コンパクトLCDサーモメーター スティック温度センサー付きをご購入頂くことで、シリンダー温度を計測出来ます。アルミ製造ピストンのピストンスカート部には初期馴染みを良好にする為、モリブデンコートを施しています。

スポーツカムシャフト:ノーマルシリンダーヘッドの性能を最大限に引出す最適なプロファイルにより、出力性能が向上します。

ノーマル同様のオートデコンプレッション機構を内蔵。

排気量は138ccと178ccの2種類からお選び頂けます。更に138ccは、スポーツカムシャフト(N-10)とN-20カムシャフトの2種類から使用用途に合わせてキットお選び頂けます。

■圧縮比 138cc 12.3:1 / 178cc 11.5:1 ■ボア径 138cc 59mm / 178cc 67mm ■ストローク50.6mm(ノーマル)

※排気量が125cc以上になる為、原付二種登録では一般公道を走行することは出来ません。競技専用になります。

■FIコン TYPE-θ(インジェクションコントローラー)

弊社製ボアアップキットやマフラーパーツを取り付ける事で理想的な空燃比から大きく外れてしまう為、FIコンで燃料噴射時間を補正する必要があります。

純正ECUのカプラーを取り外し接続するのみで取り付け可能。FIコン TYPE-θには弊社製エンジンパーツに合わせ弊社でセッティングしたデータを複数内蔵しておりますのでエンジン仕様に合わせてパソコン又はスマートフォンを用いて手軽にセッティングデータの選択、変更、修正を行えます。噴射時間の調整は増量最大5000μs、減量最大7500μsとなっておりノーマル排気量からボアアップ車両まで幅広くご利用頂けます。パソコン、スマートフォンを用いてエンジン回転数、エンジン温度、スロットル開度、インジェクター開閉率のモニタリング機能を搭載していますのでセッティング時にも非常に便利に使用して頂けます。(機能の詳細は別紙FIコンTYPE-θをご覧ください)

※FIコン TYPE-θをご使用の際には下記条件に適合したパソコンもしくはスマートフォンが必要になります。下記条件をご留意頂けない場合はご使用になれません。又、ソフトやアプリのダウンロードが必要になる為、インターネットに接続されている必要があります。アプリの場合、有料となります。予めご了承下さい。

| | | |
|--------------------|------------|---|
| FIコンTYPE-θ 使用環境 | パソコンの場合 | 対象OS:Windows 7/8/10 (RT/MOBILEは除く) 弊社専用ソフト(無料)のインストールには、インターネットに接続されている必要があります。 パソコンにBluetoothが内蔵されているか、別途外付けBluetoothアダプタが必要です。 |
| | スマートフォンの場合 | 対象:iPhone4s以降 iPad第3世代以降 iOS8以上 弊社専用アプリ(有料)のインストールには、AppStoreに接続する必要があります。 対象:Android、Andoroid端末 Bluetooth内蔵 バージョン4.2.2以降 弊社アプリ(有料)のインストールには、Google playに接続する必要があります。 |



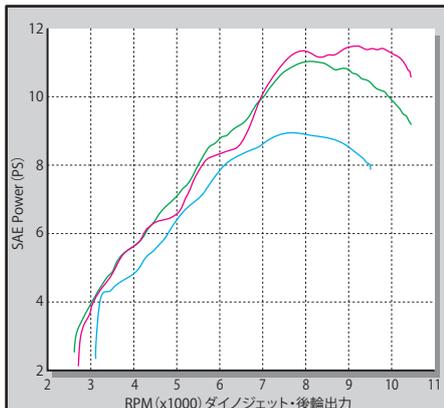
Hyper S-Stageボアアップキット138cc



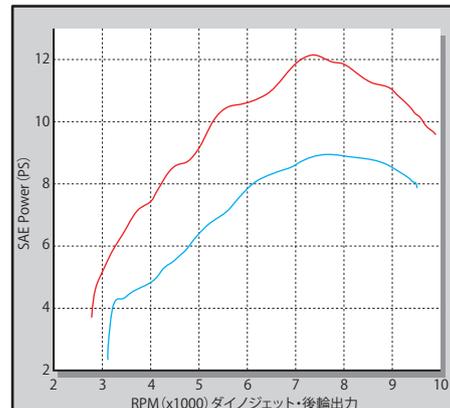
Hyper S-Stageボアアップキット178ccスカット

| | | | |
|-------------|----------------------------|---------------|-----------------------------|
| 品名 | Hyper S-Stageボアアップキット138cc | | |
| 対象 | Z125 PRO (BR125H-A02621~) | | |
| 品番 / JANコード | スポーツカムシャフト(N-10) 付属 | 品番:01-05-5445 | JAN:4514162569962 価格¥78,000 |
| 価格(税抜) | N-20カムシャフト 付属 | 品番:01-05-5446 | JAN:4514162569979 価格¥78,000 |
| 発売日 | 5月上旬発売予定 | | |

| | | | |
|-------------|--|--|--|
| 品名 | Hyper S-Stageボアアップキット178ccスカット(N-20カムシャフト付属) | | |
| 対象 | Z125 PRO (BR125H-A02621~) | | |
| 品番 / JANコード | 品番:01-05-5447 JAN:4514162569986 | | |
| 価格(税抜) | ¥86,000 | | |
| 発売日 | 5月上旬発売予定 | | |



テスト車両:Z125 PRO
 ■ハイパーS-Stageボアアップキット138cc(N-20カム)
 +ノーマルスロットルボディ+ボンバーマフラー
 ■ハイパーS-Stageボアアップキット138cc(N-10カム)
 +ノーマルスロットルボディ+ボンバーマフラー
 ■ノーマルエンジン+ノーマルマフラー



テスト車両:Z125 PRO
 ■ハイパーS-Stageボアアップキット178cc(N-20カム)
 +ノーマルスロットルボディ+ボンバーマフラー
 ■ノーマルエンジン+ノーマルマフラー

■Sステージボアアップキット138cc / 178cc

■スポーツカムシャフト

Z125 PRO

待望のZ125 PRO用Sステージボアアップキット新登場!! ノーマルには無いトルクフルな出力性能をお楽しみ頂けます。

■Sステージボアアップキット

シリンダーとピストンの変更で、排気量を138cc、又は178ccに変更出来るボアアップキットです。シリンダーは耐久性、気密性、放熱性に優れたオールアルミ製セラミックメッキシリンダーを採用。シリンダーにはスティック温度センサーの取付けが可能です。弊社製コンパクトLCDサーモメータースティック温度センサー付きをご購入頂くことで、シリンダー温度を計測出来ます。アルミ鍛造ピストンのピストンスカート部には初期馴染みを良好にする為、モリブデンコートを実施しています。排気量は138ccと178ccの2種類からお選び頂けます。更に138ccは、スポーツカムシャフト(N-10)とN-20カムシャフトの2種類から使用用途に合わせてキットをお選び頂けます。
 ■圧縮比 138cc 12.3:1 / 178cc 11.5:1 ■ボア径 138cc 59mm / 178cc 67mm ■ストローク50.6mm(ノーマル)
 ※Sステージボアアップキットを装着した場合、FIコン TYPE-e(インジェクションコントローラー)の同時装着が必要になります。
 ※排気量が125cc以上になる為、原付二種登録では一般公道を走行することは出来ません。競技専用になります。

■スポーツカムシャフト(N-10) ※スポーツカムシャフト(N-10)はノーマルエンジン車、又は弊社製Sステージ138cc装着車専用になります。

ノーマルシリンダーヘッドの性能を最大限に引出す最適なプロファイルにより、出力性能が向上します。ノーマルエンジンに装着する事で高回転域の出力が向上します。ノーマル同様のオートデンプレッション機構を内蔵。
 ■ノーマルピストン、ノーマルマフラーの状態、カムシャフトのみ取付けた場合、インジェクションコントローラーは必要ありません。
 ※スポーツカムシャフトと弊社製マフラーを同時装着した場合、FIコン TYPE-e(インジェクションコントローラー)の同時装着が必要になります。
 ※スポーツカムシャフト(N-10)は、弊社製Sステージ178ccスカットとの同時装着は出来ません。

■FIコン TYPE-e(インジェクションコントローラー)

弊社製ボアアップキットやマフラーパーツを取り付ける事で理想的な空燃比から大きく外れてしまう為、FIコンで燃料噴射時間を補正する必要があります。純正ECUのカブラーを取り外し接続するのみで取り付け可能。FIコン TYPE-eには弊社製エンジンパーツに合わせ弊社でセッティングしたデータを複数内蔵しておりますのでエンジン仕様に合わせてパソコン又はスマートフォンを用いて手軽にセッティングデータの選択、変更、修正を行えます。噴射時間の調整は増量最大5000 μ s、減量最大7500 μ sとなっておりノーマル排気量からボアアップ車両まで幅広くご利用頂けます。パソコン、スマートフォンを用いてエンジン回転数、エンジン温度、スロットル開度、インジェクター開閉率のモニタリング機能を搭載していますのでセッティング時にも非常に便利に使用して頂けます。(機能の詳細は別紙FIコンTYPE-eをご覧ください)

※FIコン TYPE-eをご使用の際には下記条件に適合したパソコンもしくはスマートフォンが必要になります。下記条件をご留意頂けない場合はご使用になれません。又、ソフトやアプリのダウンロードが必要になる為、インターネットに接続されている必要があります。アプリの場合、有料となります。予めご了承下さい。

| | | |
|---------------------|------------|--|
| FIコン TYPE-e 使用環境 | パソコンの場合 | 対象OS:Windows 7/8/10 (RT/MOBILEは除く) 弊社専用ソフト(無料)のインストールには、インターネットに接続されている必要があります。 パソコンにBluetoothが内蔵されているか、別途外付けBluetoothアダプタが必要です。 |
| | スマートフォンの場合 | 対象:iPhone4s以降 iPad第3世代以降 iOS8以上 弊社専用アプリ(有料)のインストールには、AppStoreに接続する必要があります。 対象:Andoroid、Andoroid端末 Bluetooth内蔵 バージョン4.2.2以降 弊社アプリ(有料)のインストールには、Google playに接続する必要があります。 |



スポーツカムシャフト(N-10カム)



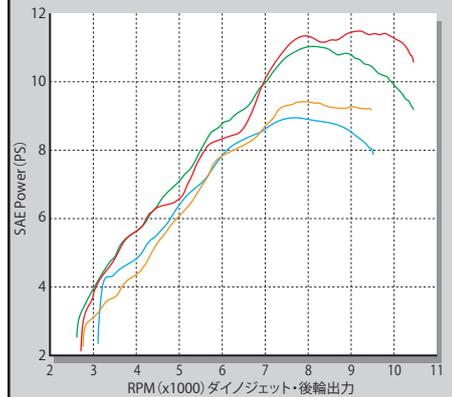
S-Stageボアアップキット138cc



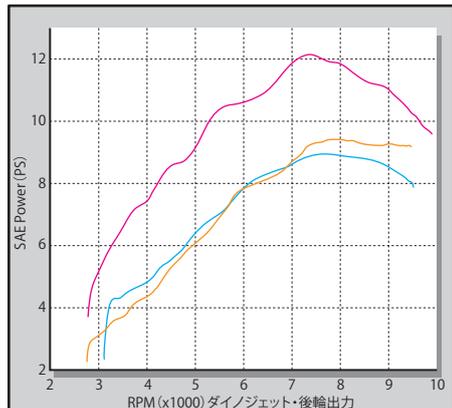
S-Stageボアアップキット178ccスカット



FIコン TYPE-e(インジェクションコントローラー)



テスト車両: Z125 PRO
 ■S-Stageボアアップキット138cc(N-20カム) + FIコン TYPE-e + ノーマルスロットルボディ + ボンバーマフラー
 ■S-Stageボアアップキット138cc(N-10カム) + FIコン TYPE-e + ノーマルスロットルボディ + ボンバーマフラー
 ■ノーマルエンジン + スポーツカムシャフト(N-10カム) + ノーマルマフラー
 ■ノーマルエンジン + ノーマルマフラー



テスト車両: Z125 PRO
 ■S-Stageボアアップキット178cc(N-20カム) + FIコン TYPE-e + ノーマルスロットルボディ + ボンバーマフラー
 ■ノーマルエンジン + スポーツカムシャフト(N-10カム) + ノーマルマフラー
 ■ノーマルエンジン + ノーマルマフラー

| | | | |
|--------|---------------------------|---------------|------------------------------|
| 品名 | S-Stageボアアップキット138cc | | |
| 対象 | Z125 PRO (BR125H-A02621~) | | |
| 品番 | スポーツカムシャフト(N-10カム) 付属 | 品番:01-05-5440 | JAN:4514162569917 価格 ¥41,800 |
| JANコード | N-20カムシャフト 付属 | 品番:01-05-5441 | JAN:4514162569924 価格 ¥41,800 |
| 価格(税抜) | | | |
| 発売日 | 5月上旬発売予定 | | |

| | | | |
|--------|---|--|--|
| 品名 | S-Stageボアアップキット178ccスカット(N-20カムシャフト 付属) | | |
| 対象 | Z125 PRO (BR125H-A02621~) | | |
| 品番 | 01-05-5443 | | |
| JANコード | 4514162569948 | | |
| 価格(税抜) | ¥49,800 | | |
| 発売日 | 5月上旬発売予定 | | |

| | | | |
|--------|---------------------------|--|--|
| 品名 | スポーツカムシャフト(N-10) | | |
| 対象 | Z125 PRO (BR125H-A02621~) | | |
| 品番 | 01-08-0065 | | |
| JANコード | 4514162569894 | | |
| 価格(税抜) | ¥17,800 | | |
| 発売日 | 5月上旬発売予定 | | |

| | | | |
|--------|------------------------------|--|--|
| 品名 | FIコン TYPE-e(インジェクションコントローラー) | | |
| 対象 | Z125 PRO (BR125H-A02621~) | | |
| 品番 | 05-04-0101 | | |
| JANコード | 4514162569108 | | |
| 価格(税抜) | ¥36,800 | | |
| 発売日 | 5月上旬発売予定 | | |

FIコン TYPE-e (インジェクションコントローラー)

Z125 PRO

純正ECUにカブラーオンで取付け可能なインジェクションコントローラー。パソコン、スマートフォンを使用し、セッティング済み内蔵MAPの選択、変更、修正が手軽に行えます。弊社独自の各種機能を搭載することで、ビギナーからプロフェッショナルな方まで幅広くご利用頂けます。

FIコン TYPE-e(インジェクションコントローラー)詳細

■純正ECUにカブラーオンで取付け可能!!

純正ECUに対応するカブラーをコントローラー配線に採用している為、配線の加工が一切必要無く、純正ECUにカブラーオンで簡単に装着出来ます。

■弊社エンジンパーツに合わせたセッティング済み燃料調整マップを複数内蔵!!

パソコンに弊社専用ソフト、又はスマートフォンに弊社専用アプリをインストールすることで、エンジン仕様に合わせた燃料調整マップが細かく設定することが出来ます。しかし、セッティングには、シャーンダイナモメーターやO₂センサーを備えた施設が必要になる為、ベースとなる燃料調整マップが無い状態からでは、セッティングは難しく、時間がかかります。FIコン TYPE-eには、ノーマルエンジンにスポーツカムシャフトを装着した場合やSステージボアアップキット138cc装着車など、弊社エンジン仕様に合わせたセッティング済み燃料調整マップを複数内蔵しています。これにより、弊社製品を装着した車両であれば、FIコン TYPE-eを装着し、内蔵燃料調整マップをお選び頂く事で、セッティングが完了します。又、マフラー等他社製品を装着されている場合であっても、弊社製品装着車の内蔵燃料調整マップをお選び頂き、微調整を行うことで、スムーズにセッティングを進めることが出来ます。
※原則としてセッティングは、シャーンダイナモメーターやO₂センサーを備えた施設が必要になります。
※走行中スマートフォンを確認しながらのセッティングは非常に危険です。絶対に行わないで下さい。

■燃料噴射時間調整機能

アクセル開度5%毎、エンジン回転数500rpm毎に最大増量値5000μs・最大減量値7500μsの間で調整が可能です。その為、ノーマルエンジンからボアアップ車両まで幅広く対応します。

■エンジン温度表示付きリアルタイムモニター機能

パソコン、又はスマートフォンにインストールされた弊社専用ソフト(スマートフォン:アプリ)には、セッティングにとっても便利なリアルタイムモニター機能が搭載されています。リアルタイムモニター機能では、タコメーター画面、スロットル開度グラフ画面、エンジン温度、インジェクターの燃料噴射率をデジタル表示します。エンジンが動いている時のタコメーター、TPS(スロットルポジションセンサー)開度モニター、エンジン温度がリアルタイムでご確認頂けます。

■リアルサーチ機能

エンジンを始動した状態でパソコン、又はスマートフォンと接続することが出来ます。動いているエンジンの情報はリアルタイムにパソコン、又はスマートフォンの画面に反映されます。リアルサーチ機能は、読み取っている回転数とスロットル開度が、燃料マップグラフのマスに反映され、その部分が光ることで調整箇所を明確にします。セッティング時、非常に便利な機能になります。

■レブリミット機能

エンジン回転数の上限を設定出来ます。リミッターとは別に独立した機能の為、低い回転数でも設定が出来ます。チューニングエンジンのレブ対策や馴らし運転など、エンジンの回転数を上げたくない時、有効に使用出来る機能です。

■デジタル加速ポンプ機能

FIコン TYPE-eはTPS(スロットルポジションセンサー)信号を取り込み、アクセル開度の速度を監視しています。アクセルを早く開けた時などは、ライダーが素早い加速が欲しいと判断し、アクセルを開けた瞬間に設定した増量噴射以外に非同期で加速噴射を行います。(レーシングキャブレターの"加速ポンプ"と同じような働きが設定出来ます)

■ピットレーンリミッター機能

レブリミット機能とは別にサーキットのピットレーン速度規制等でエンジン回転を上げたくない場合、本体のスパイラルチューブ内の白線にスイッチを接続し、ボディーアースする事でスイッチON時のみリミッターを作動させる事が出来ます。

■タコメーター出力サーブス線付属

本体のスパイラルチューブ内にある紫色の配線に1回転1バース5ボルトが出力されます。これに電気式タコメーターのパルス線を接続することで、エンジン回転数を計測出来ます。
※弊社では、Z125 PRO専用タコメーターのキット設定はありません。汎用タコメーターを数多く取り扱っております。
※弊社製汎用タコメーターを装着する場合、取付けステーが必要となると共にハーネスを加工し、メーター電源を接続する必要があります。

■動作確認済み弊社製汎用タコメーター

| | | |
|------------------------------------|------------------------------------|------------------------------|
| クスエアLCDスピード&タコメーター (05-05-0027) | Φ48スモールDNタコメーター(ホワイト) (05-05-0035) | ブルーLEDタコメーター (05-05-0004) |
| ミディアムDNタコメーター (05-05-3210) | ミディアムLCDスピード&タコメーター (05-05-0028) | ブラック&グリーンタコメーター (05-05-0014) |
| Φ48スモールDNタコメーター(オレンジ) (05-05-0016) | | |

※取付け出来ない弊社製汎用タコメーター※正常に作動しません。

スーパーマルチDNメーター (05-05-0811) ラージLCDαスピード&タコメーター (09-01-0057) ミディアムLCDαタコ&サーモメーター (09-05-0144)

※FIコン TYPE-eをご使用の際には下記条件に適合したパソコンもしくはスマートフォンが必要になります。下記条件をご用意頂けない場合はご使用になれません。又、ソフトやアプリのダウンロードが必要になる為、インターネットに接続されている必要があります。アプリの場合、有料となります。予めご了承下さい。

| | | |
|---------------------|------------|--|
| FIコン TYPE-e 使用環境 | パソコンの場合 | 対象OS:Windows 7/8/10 (RT/MOBILEは除く) 弊社専用ソフト(無料)のインストールには、インターネットに接続されている必要があります。 パソコンにBluetoothが内蔵されているか、別途外付けBluetoothアダプタが必要です。 |
| | スマートフォンの場合 | 対象:iPhone4s以降 iPad第3世代以降 iOS8以上 弊社専用アプリ(有料)のインストールには、AppStoreに接続する必要があります。 対象:Andoroid、Andoroid端末 Bluetooth内蔵 バージョン4.2.2以降 弊社アプリ(有料)のインストールには、Google playに接続する必要があります。 |



| | |
|--------|------------------------------|
| 品名 | FIコン TYPE-e(インジェクションコントローラー) |
| 対象 | Z125 PRO (BR125H-A02621~) |
| 品番 | 05-04-0101 |
| JANコード | 4514162569108 |
| 価格(税抜) | ¥36,800 |
| 発売日 | 5月上旬発売予定 |

FIコン TYPE-e 内蔵燃料調整マップ一覧

| エンジン仕様 | | | | |
|------------|--------------------|-----------------|------------------|------------|
| ノーマル排気量 | + スポーツカムシャフト(N-10) | + ノーマルスロットルボディー | + ノーマルエアクリナーボックス | + ボンバーマフラー |
| ノーマル排気量 | + スポーツカムシャフト(N-10) | + ビッグスロットルボディー | + エアフィルター | + ボンバーマフラー |
| Sステージ138cc | + スポーツカムシャフト(N-10) | + ノーマルスロットルボディー | + ノーマルエアクリナーボックス | + ボンバーマフラー |
| Sステージ138cc | + スポーツカムシャフト(N-10) | + ビッグスロットルボディー | + エアフィルター | + ボンバーマフラー |
| Sステージ138cc | + スポーツカムシャフト(N-20) | + ノーマルスロットルボディー | + ノーマルエアクリナーボックス | + ボンバーマフラー |
| Sステージ138cc | + スポーツカムシャフト(N-20) | + ビッグスロットルボディー | + エアフィルター | + ボンバーマフラー |
| Sステージ178cc | + スポーツカムシャフト(N-20) | + ノーマルスロットルボディー | + ノーマルエアクリナーボックス | + ボンバーマフラー |
| Sステージ178cc | + スポーツカムシャフト(N-20) | + ビッグスロットルボディー | + エアフィルター | + ボンバーマフラー |

■Sステージボアアップキット138cc / 178cc ■スポーツカムシャフト
■FIコン TYPE-e (インジェクションコントローラー)
■ハイパーSステージボアアップキット138cc / 178cc

Z125 PRO

■Sステージボアアップキット

シリンダーとピストンの変更で、排気量を138cc、又は178ccに変更出来るボアアップキットです。シリンダーは耐久性、気密性、放熱性に優れたオールアルミ製セラミックメッキシリンダーを採用。シリンダーにはスティック温度センサーの取付けが可能です。弊社製コンパクトLCDサーモメーター スティック温度センサー付きをご購入頂くことで、シリンダー温度を計測出来ます。アルミ鋳造ピストンのピストンスカート部には初期馴染みを良好にする為、モリブデンコートを施しています。排気量は138ccと178ccの2種類からお選び頂けます。更に138ccは、スポーツカムシャフト(N-10)とN-20カムシャフトの2種類から使用用途に合わせてキットをお選び頂けます。
■圧縮比 138cc 12.3:1/178cc 11.5:1 ■ボア径 138cc 59mm/178cc 67mm ■ストローク50.6mm(ノーマル)
※Sステージボアアップキットを装着した場合、FIコンTYPE-e(インジェクションコントローラー)の同時装着が必要になります。
※排気量が125cc以上になる為、原付二種登録では一般公道を走行することは出来ません。競技専用になります。

■スポーツカムシャフト(N-10) ※スポーツカムシャフト(N-10)はノーマルエンジン車、又は弊社製Sステージ138cc装着車専用になります。

ノーマルシリンダーヘッドの性能を最大限に引出す最適なプロファイルにより、出力性能が向上します。ノーマルエンジンに装着する事で高回転域の出力が向上します。ノーマル同様のオートデコンプレッション機構を内蔵。
■ノーマルピストン、ノーマルマフラーの状態、カムシャフトのみ取付けた場合、インジェクションコントローラーは必要ありません。
※スポーツカムシャフトと弊社製マフラーを同時装着した場合、FIコンTYPE-e(インジェクションコントローラー)の同時装着が必要になります。
※スポーツカムシャフト(N-10)は、弊社製Sステージ178ccスカットとの同時装着は出来ません。

■FIコン TYPE-e(インジェクションコントローラー)

弊社製ボアアップキットやマフラーパーツを取り付ける事で理想的な空燃比から大きく外れてしまう為、FIコンで燃料噴射時間を補正する必要があります。純正ECUのカブラーを取り外し接続するのみで取り付け可能。FIコンTYPE-eには弊社製エンジンパーツに合わせ弊社でセッティングしたデータを複数内蔵しておりますのでエンジン仕様に合わせてパソコン又はスマートフォンを用いて手軽にセッティングデータの選択、変更、修正を行えます。噴射時間の調整は増量最大5000 μ s、減量最大7500 μ sとなっておりノーマル排気量からボアアップ車両まで幅広くご利用頂けます。パソコン、スマートフォンを用いてエンジン回転数、エンジン温度、スロットル開度、インジェクター開閉率のモニタリング機能を搭載していますのでセッティング時にも非常に便利に使用して頂けます。(機能の詳細は別紙FIコンTYPE-eをご覧ください)
※FIコンTYPE-eをご使用の際には下記条件に適合したパソコンもしくはスマートフォンが必要になります。下記条件をご留意頂けない場合はご使用になれません。
又、ソフトやアプリのダウンロードが必要になる為、インターネットに接続されている必要があります。アプリの場合、有料となります。予めご了承下さい。

| | | |
|--------------------|------------|--|
| FIコンTYPE-e 使用環境 | パソコンの場合 | 対象OS:Windows 7/8/10 (RT/MOBILEは除く) 弊社専用ソフト(無料)のインストールには、インターネットに接続されている必要があります。 パソコンにBluetoothが内蔵されているか、別途外付けBluetoothアダプタが必要です。 |
| | スマートフォンの場合 | 対象:iPhone4s以降 iPad第3世代以降 iOS8以上 弊社専用アプリ(有料)のインストールには、AppStoreに接続する必要があります。 対象:Andoroid、Andoroid端末 Bluetooth内蔵 バージョン4.2.2以降 弊社アプリ(有料)のインストールには、Google playに接続する必要があります。 |

■ハイパーSステージボアアップキット

Sステージボアアップキット(スポーツカムシャフト付属)にFIコンTYPE-e(インジェクションコントローラー)、スパークプラグが付属したお買い得キットです。



スポーツカムシャフト(N-10カム)



S-Stageボアアップキット138cc



FIコンTYPE-e(インジェクションコントローラー)



Hyper S-Stageボアアップキット178cc

SPECIAL PARTS TAKEGAWA 行 注文書

| 品名 | 品番 | 価格(税抜) | JANコード | 注文数 |
|---|------------|---------|---------------|-----|
| S-Stageボアアップキット138cc スポーツカムシャフト(N-10カム)付属 | 01-05-5440 | ¥41,800 | 4514162569917 | |
| S-Stageボアアップキット138cc N-20スポーツカムシャフト付属 | 01-05-5441 | ¥41,800 | 4514162569924 | |
| S-Stageボアアップキット178ccスカット N-20スポーツカムシャフト付属 | 01-05-5443 | ¥49,800 | 4514162569948 | |
| スポーツカムシャフト(N-10カム) | 01-08-0065 | ¥17,800 | 4514162569894 | |
| FIコン TYPE-e(インジェクションコントローラー) | 05-04-0101 | ¥36,800 | 4514162569108 | |
| Hyper S-Stageボアアップキット138cc スポーツカムシャフト(N-10カム)付属 | 01-05-5445 | ¥78,000 | 4514162569962 | |
| Hyper S-Stageボアアップキット138cc N-20スポーツカムシャフト付属 | 01-05-5446 | ¥78,000 | 4514162569979 | |
| Hyper S-Stageボアアップキット178ccスカット N-20スポーツカムシャフト付属 | 01-05-5447 | ¥86,000 | 4514162569986 | |

〒584-0069 大阪府富田林市錦織東3丁目5番16号
(株)スペシャルパーツ武川 TEL 0721-25-1357

お客様先様名

FAX 0721-24-5059

様