

■スペシャルクラッチキット TYPE-R (WET/DRY)

GROM・MSX125・MSX125SF

ノーマルメインシャフト(ノーマルミッション)をそのまま使用し、クランクケースを分解すること無く、ハイエンドクラッチユニットを装着出来るスペシャルクラッチキット **新登場!!** 湿式クラッチと乾式クラッチの2種類からお選び頂けます。



ワイヤー式

オイルエレメント内蔵

オイルスルーナット

オイルレベル確認窓付き

大型フィルターキャップ

オプションパーツ

■オイルクーラーキット  
オイルクーラーへのオイル取出しが可能。※専用オイルクーラーキット有



オプションパーツ

■サーモスタットユニット  
オーバーヒートを防止します。  
※オイルクーラーキットの同時装着が必要



オプションパーツ

■オイルラインホース  
ヘッド側に流れるオイルラインを  
オイルエレメント経由に変更可能



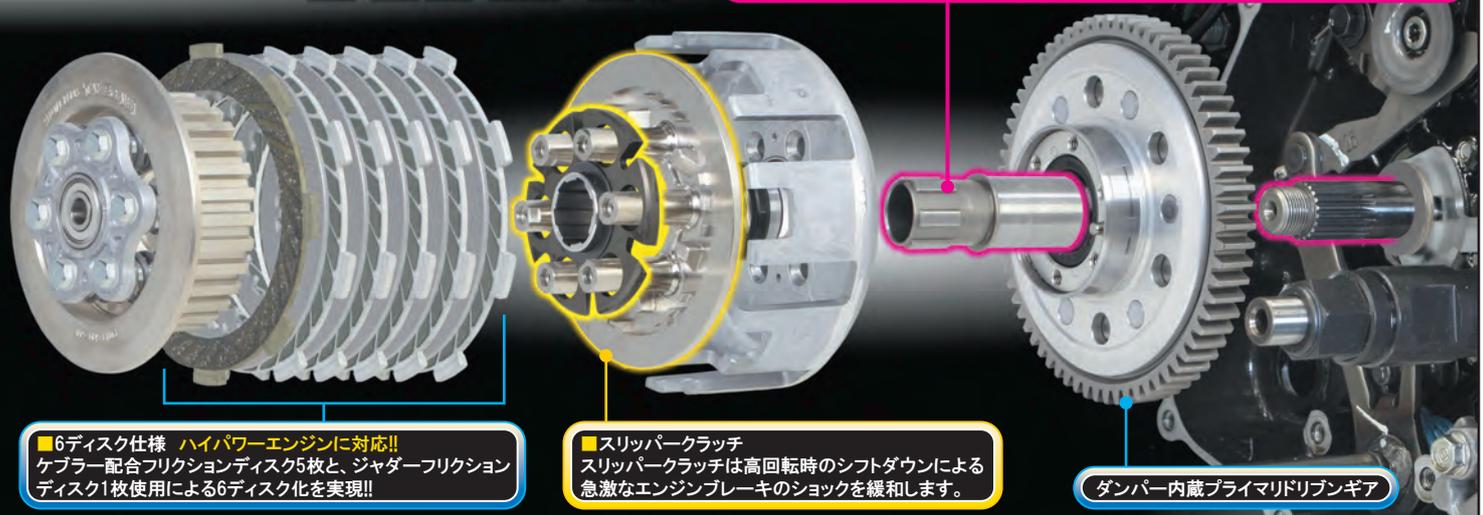
オプションパーツ

■ブリーザーキャップ  
オイルキャッチタンク装着時、  
リターンホースを接続出来ます。



**Special Clutch**  
**TYPE-R**

■NEW ノーマルメインシャフト(ノーマルミッション)に対応する専用アダプター採用  
専用アダプターを採用することで、ノーマルメインシャフト(ノーマルミッション)のまま、スペシャルクラッチの装着を可能としました。これにより、クランクケース分解作業の必要が無く、車両にエンジンを搭載したままでクラッチの組み付け作業を行えます。



■6ディスク仕様 ハイパワーエンジンに対応!!  
ケブラー配合フリクションディスク5枚と、ジャダーフリクションディスク1枚使用による6ディスク化を実現!!

■スリッパークラッチ  
スリッパークラッチは高回転時のシフトダウンによる急激なエンジンブレーキのショックを緩和します。

ダンパー内蔵プライマリドリブンギア

■スペシャルクラッチキット TYPE-R (WET/DRY)

GROM・MSX125・MSX125SF

ノーマルメインシャフト(ノーマルミッション)をそのまま使用し、ハイエンドクラッチユニットを装着出来るスペシャルクラッチキット **新登場!!**



クラッチカバー(ワイヤー式/WET)

クラッチカバー(ワイヤー式/DRY)



オイルエレメント内蔵



オイルスルーナット



スペシャルクラッチインナーキット TYPE-R (スリッパークラッチ)(ノーマルミッション用)



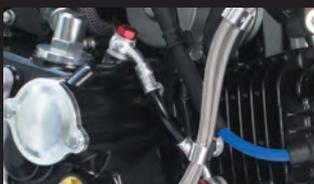
オプションパーツ



オプションパーツ

オイルクーラーへオイル取り出しが可能  
※専用オイルクーラーキットがあります。

サーモスタットユニット  
※オイルクーラーキットの同時装着が必要。



オプションパーツ



オプションパーツ

オイルラインホースキット  
※オイル取り出しボス付きシリンダー装着車用

ブリーザーキャップ(90° スイベルタイプ)  
※オイルキャッチタンクキット装着車用



スリッパークラッチキットTYPE-R (DRY/ワイヤー式)  
02-02-0158

■スペシャルクラッチカバー TYPE-R (WET/DRY) 詳細

- アルミダイカスト製R.クランクケースカバーを採用。表面にはブラック塗装を施しています。WET(湿式)とDRY(乾式)、共通のR.クランクケースカバー形状を採用しており、購入後の湿式と乾式双方の仕様変更が可能です。クラッチ部は別室構造になっており、湿式クラッチの場合エンジンオイルとクラッチのオイルを分けることが出来ます。(銘柄、仕様等)
- クラッチタイプはワイヤー式 軽くスムーズな操作で定評のあるラック&ピニオン方式を採用。アルミ鍛造クラッチカバーの表面にはショットプラストを施しています。乾式クラッチ用カバーには大きめのベンチレーションホールを設けており、冷却効果を高めています。
- オイルエレメント内蔵 オイル内にあるスラッジや金属摩耗粉などの不純物をろ過します。オイルエレメントはカートリッジ式ペーパータイプを採用。
- オイルスルーナット 大幅な軽量化が可能!! 遠心オイルフィルター約1069g → オイルスルーナット約123g 付属のオイルスルーナットに交換することで、クランクシャフトに負担をかけるノーマル遠心オイルフィルターを取外すことが出来ます。これにより、クランクシャフトにかかる重量を約1069gから約123gに変更出来、大幅な軽量化が可能になります。又、クランクシャフトへの負担が軽減されることで、エンジンレスポンスが向上します。オイルスルーナットの取付けにより、クランクシャフトへと繋がるオイルラインになります。オイルエレメントを通る為、いつも綺麗なオイルがクランクシャフトへ流れます。
- オイルレベル確認窓 ■大型フィルターキャップ
- オイル取出口 カバー本体より直接オイルクーラーへのオイル取出しが行えます。弊社では、スペシャルクラッチカバー装着車用オイルクーラーキットがあります。
- 特許取得構造 サーモスタット取付け部とオイルライン構造 弊社製オイルクーラーキット(クラッチカバーからオイルを取出す仕様)を装着された場合に別売サーモスタットユニットを装着することで、オーバーヒートを防止することが出来ます。**※必ず、弊社製オイルクーラーキットの同時装着が必要です。**
- 新機構 シリンダーヘッド側に流れるオイルラインをオイルエレメント経由に変更出来ます。別売オイルラインホースキットを装着することで、ヘッド側に流れるオイルもオイルエレメントを通過することが出来ます。これにより、オイルスラッジなどによるエンジンダメージを防止します。オイルラインホースを装着するには弊社製ボアアップシリンダー(オイル取り出しボス付き)にあるオイル取出口ボスを使用する必要があります。

■スペシャルクラッチインナーキット TYPE-R(WET/DRY)(ノーマルメインシャフト用) 詳細

- NEW ノーマルメインシャフト(ノーマルミッション)に対応する専用アダプター採用 専用アダプターを採用することで、ノーマルメインシャフト(ノーマルミッション)のまま、スペシャルクラッチの装着を可能としました。これにより、クランクケース分解作業の必要が無く、車両にエンジンを搭載したままでクラッチの組み付け作業を行えます。
- 6ディスク仕様 湿式クラッチと乾式クラッチの2種類からお選び頂けます。クラッチアウターなどの回転部分を小径化する事でオイル拡散によるロス馬力の減少や、更なるレスポンスの向上と回転質量の軽減を実現し、エンジンパワーを無駄無く伝達します。ケブラー配合フリクションディスク5枚と、ジャダーフリクションディスク1枚使用による6ディスク化を実現。これにより、発進時のジャダーを軽減すると同時にクラッチ容量がアップし、ハイパワーエンジンに対応します。又、クラッチユニットは湿式・乾式共通とすることで、双方の仕様変更が可能です。湿式クラッチから乾式クラッチに変更する場合、フリクションディスクの交換が必要になります。乾式クラッチから湿式クラッチに変更する場合はそのままご使用頂けます。**※消耗品の交換が無い場合に限りです。又、クラッチカバー等は別途必要になります。**
- クラッチの構造はスリッパークラッチの有無で2種類設定
- スリッパークラッチは高回転時のシフトダウンによる急激なエンジンブレーキのショックを緩和します。これにより、急激な姿勢変化やリアタイヤのホッピング、エンジンへの負担を減少することが出来ます。ダンパー内蔵ブライマドリブングア
- クラッチ接続時、ギア等のショック軽減を図り、ラバーダンパーを内蔵。
- クラッチスプリング:耐疲労性に優れ、安定したクラッチフィールを実現。

※スペシャルクラッチインナーキット TYPE-R (WET / DRY) (ノーマルメインシャフト用)の装着には、ノーマルミッション車である必要があります。又、ノーマルクラッチのまま、弊社製TAF5速クロスミッションキット(02-04-0293)を装着されている方も本製品の取付けを可能としております。**※弊社製TAF5速クロスミッションキット(スペシャルクラッチ用/02-04-0295)装着車には取付け出来ません。ご注意ください。**

■オプションパーツ

- サーモスタットユニット 02-01-5052 ¥5,100(税抜) カバー本体からオイルクーラーへのオイル取出しを行い、別売のサーモスタットユニットを装着することで、オーバーヒートを防止することが出来ます。
- サーモスタットを装着するには、弊社製オイルクーラーキットの同時装着が必要です。
- ブリーザーキャップ(90° スイベルタイプ) 07-06-0001 ¥3,800(税抜) ブリーザーキャップを取付けることで、弊社製オイルキャッチタンクキット装着時、リターンホースを接続出来ます。
- オイルラインホースキット 00-07-0095 ¥4,800(税抜) オイルラインホースキットを装着することで、ヘッド側に流れるオイルもオイルエレメントを通過することが出来ます。これにより、オイルスラッジなどによるエンジンダメージを防止します。オイルラインホースを装着するには弊社製ボアアップシリンダー(オイル取り出しボス付き)にあるオイルクーラーへのオイル取出口ボスを使用する必要があります。**※一部弊社製IIeステージにあるオイル取り出しボス無しボアアップシリンダーには取付け出来ません。**
- コンパクトクーリングキット(スペシャルクラッチカバー用) スペシャルクラッチカバーにあるオイル取出口を使用し、オイルクーラーを取付けます。オイルクーラー本体の取付け位置により、キットが異なります。ラインナップはWEB SITEをご覧ください。

品名	スペシャルクラッチキットTYPE-R(WET/ワイヤー式)(ノーマルメインシャフト用)
対象車両	GROM(JC61-1000001~1299999/JC61-1300001~) GROM(JC75-1000001~) MSX125 (MLHJC618_D5000001~) MSX125SF
品番	スリッパ無し 品番:02-01-0176 JAN:4514162240281 価格 ¥123,000
JANコード	スリッパ有り 品番:02-01-0175 JAN:4514162240274 価格 ¥138,000
価格(税抜)	

品名	スペシャルクラッチキットTYPE-R(DRY/ワイヤー式)(ノーマルメインシャフト用)
対象車両	GROM(JC61-1000001~1299999/JC61-1300001~) GROM(JC75-1000001~) MSX125 (MLHJC618_D5000001~) MSX125SF
品番	スリッパ無し 品番:02-02-0158 JAN:4514162240243 価格 ¥125,000
JANコード	スリッパ有り 品番:02-02-0157 JAN:4514162240236 価格 ¥140,000
価格(税抜)	

■スペシャルクラッチキット TYPE-R (WET/DRY)

GROM・MSX125・MSX125SF

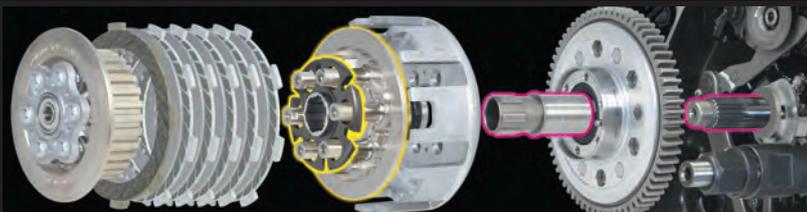
ノーマルメインシャフト(ノーマルミッション)をそのまま使用し、ハイエンドクラッチユニットを装着出来るスペシャルクラッチキット **新登場!!**



クラッチカバー(ワイヤー式/WET)



クラッチカバー(ワイヤー式/DRY)



スペシャルクラッチインナーキット TYPE-R (WET/DRY)(スリッパークラッチ)(ノーマルミッション用)

■スペシャルクラッチカバー TYPE-R (WET/DRY) 詳細

- アルミダイカスト製R.クランクケースカバーを採用。表面はブラック塗装を施しています。WET(湿式)とDRY(乾式)、共通のR.クランクケースカバー形状を採用しており、購入後の湿式と乾式双方の仕様変更が可能です。クラッチ部は別室構造になっており、湿式クラッチの場合エンジンオイルとクラッチのオイルを分けることが出来ます。(銘柄、仕様等)
- クラッチタイプはワイヤー式 軽くスムーズな操作で定評のあるラック&ピニオン方式を採用。アルミ鍛造クラッチカバー(ショットブラスト)乾式クラッチ用カバーには大きめのベンチレーションホールを設けており、冷却効果を高めています。
- オイルエレメント内蔵 オイル内にあるスラッジや金属摩耗粉などの不純物をろ過します。オイルエレメントはカートリッジ式ペーパータイプ
- オイルスルーナット 交換することで、クランクシャフトに負担をかけるノーマル遠心オイルフィルターを取外すことが出来ます。これにより、クランクシャフトにかかる重量を約1069gから約123gに変更出来、大幅な軽量化が可能になります。又、クランクシャフトへの負担が軽減されることで、エンジンレスポンスが向上します。オイルスルーナットの取付けにより、クランクシャフトへと繋がるオイルラインになります。オイルエレメントを通る為、いつも綺麗なオイルがクランクシャフトへ流れます。
- オイルレベル確認窓 ■大型ファイラーキャップ
- オイル取出口 カバー本体より直接オイルクーラーへのオイル取出口が行えます。クラッチカバー用オイルクーラーキットがあります。
- 特許取得構造 サーマスタット取付け部とオイルライン構造 弊社製オイルクーラーキット(クラッチカバーからオイルを取出す仕様)を装着された場合に別売サーモスタットユニットを装着することで、オーバーヒートを防止することが出来ます。**※必ず、弊社製オイルクーラーキットの同時装着が必要です。**
- 新機構 シリンダーヘッド側には流れるオイルラインをオイルエレメント経由に変更出来ます。別売オイルラインホースキットを装着することで、ヘッド側に流れるオイルもオイルエレメントを通過することが出来ます。これにより、オイルスラッジなどによるエンジンダメージを防止します。オイルラインホースを装着するには弊社製ボアアップシリンダー(オイル取り出しボス付き)にあるオイル取出口ボスを使用する必要があります。

■スペシャルクラッチインナーキット TYPE-R(WET/DRY)(ノーマルメインシャフト用) 詳細

- NEW ノーマルメインシャフト(ノーマルミッション)に対応する専用アダプター採用 専用アダプターを採用することで、ノーマルメインシャフト(ノーマルミッション)のまま、スペシャルクラッチの装着を可能としました。これにより、クランクケース分解作業の必要が無く、車両にエンジンを搭載したままでクラッチの組み付け作業を行えます。
- 6ディスク仕様 湿式クラッチと乾式クラッチの2種類からお選び頂けます。クラッチアウターなどの回転部分を小径化する事でオイル拡散によるロス馬力の減少や、更なるレスポンスの向上と回転マスの軽減を実現し、エンジンパワーを無駄無く伝達します。ケブラー配合フリクションディスク5枚と、ジャダーフリクションディスク1枚使用による6ディスク化を実現。これにより、発進時のジャダーを軽減すると同時にクラッチ容量がアップし、ハイパワーエンジンに対応します。又、クラッチユニットは湿式・乾式共通とすることで、双方の仕様変更が可能です。湿式クラッチから乾式クラッチに変更する場合、フリクションディスクの交換が必要になります。乾式クラッチから湿式クラッチに変更する場合はそのままご使用頂けます。**※消耗品の交換が無い場合に限ります。又、クラッチカバー等は別途必要になります。**
- クラッチの構造はスリッパークラッチの有無で2種類設定
- スリッパークラッチは高回転時のシフトダウンによる急激なエンジンブレーキのショックを緩和します。
- ダンパー内蔵ブライマドリブングア:クラッチ接続時、ギア等のショック軽減を図り、ラバーダンパーを内蔵。
- クラッチスプリング:耐疲労性に優れ、安定したクラッチフィールを実現。
- ※スペシャルクラッチインナーキット TYPE-R (WET / DRY) (ノーマルメインシャフト用)の装着には、ノーマルミッション車である必要があります。又、ノーマルクラッチのまま、弊社製TAF5速クロスミッションキット(02-04-0293)を装着されている方も本製品の取付けを可能としております。弊社製TAF5速クロスミッションキット(スペシャルクラッチ用/02-04-0295)装着車には取付け出来ません。ご注意ください。

■オプションパーツ

- サーモスタットユニット 02-01-5052 ¥5,100(税抜) オーバーヒートを防止することが出来ます。**※オイルクーラーキットの同時装着が必要。**
- ブリーザーキャップ(90°スイベルタイプ) 07-06-0001 ¥3,800(税抜) オイルキャッチタンクキット装着時、リターンホースを接続出来ます。
- オイルラインホースキット 00-07-0095 ¥4,800(税抜) ヘッド側に流れるオイルもオイルエレメントを通過することが出来ます。
- ※オイル取り出しボス付きシリンダー装着車用
- コンパクトクーラーキット(スペシャルクラッチカバー用)ラインナップはWEB SITEをご覧ください。



オイルエレメント内蔵



オイルスルーナット



オプションパーツ

オイルクーラーへオイル取り出しが可能



オプションパーツ

オイルラインホースキット



02-01-0175

SPECIAL PARTS TAKEGAWA 行

注文書

品名	品番	価格(税抜)	JANコード	注文数
スペシャルクラッチキット (WET/ワイヤー式)(ノーマルメインシャフト用)	02-01-0176	¥123,000	4514162240281	
スペシャルクラッチキット (WET/スリッパークラッチ/ワイヤー式)(ノーマルメインシャフト用)	02-01-0175	¥138,000	4514162240274	
スペシャルクラッチキット (DRY/ワイヤー式)(ノーマルメインシャフト用)	02-02-0158	¥125,000	4514162240243	
スペシャルクラッチキット (DRY/スリッパークラッチ/ワイヤー式)(ノーマルメインシャフト用)	02-02-0157	¥140,000	4514162240236	

〒584-0069 大阪府富田林市錦織東3丁目5番16号  
(株)スペシャルパーツ武川 TEL 0721-25-1357

お客様先様名

FAX 0721-24-5059

様