

■スーパーカムチェーンテンショナー

モンキー・ゴリラ・モンキーR/RT・モンキー(FI)
シャリー・DAX50/70・MAGNA50
スーパーカブ(AA04、JA07以降は除く)等のカブ系エンジン

カムチェーンへの追従性と適切なテンションを保つことが出来る高強度カムチェーンテンショナー新登場!!

弊社製テンショナーアームは強度の高い超々ジュラルミン材を精巧に削り出し、厚みを増やすことでアーム本体の強度を高め、更にプッシュロッドへの接地面積を増やしています。これによりプッシュロッド先端のゴムの陥没や破損を軽減し、プッシュロッドの寿命が大幅に向上します。アーム本体にはオイル穴を設けており、稼働部へオイルの潤滑を行います。アーム表面には硬質アルマイトを施しています。

■ノーマルテンショナーアームと弊社製テンショナーアームの比較

ノーマルテンショナーアームは板材による成型加工の為、プッシュロッドへの接地面積が少なく、プッシュロッド先端のゴムが板厚の形に陥没します。又、ハイパワーエンジンにて長期使用するとノーマルテンショナーアームの変形が酷くなり、プッシュロッドヘッドを破損させることがあります。

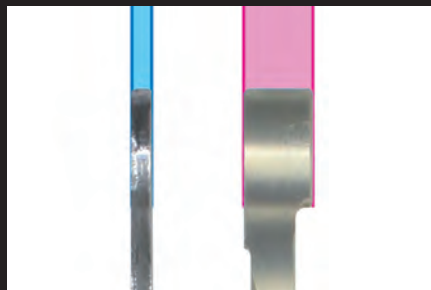
この場合、カムチェーンに適切なテンションがかからない為、エンジントラブルの原因となることがあります。

弊社製テンショナーアームは強度の高い超々ジュラルミン材を精巧に削り出し、厚みを増やすことでアーム本体の強度を高め、更にプッシュロッドへの接地面積を増やしています。これにより、テンショナーアームの強化だけでなく、プッシュロッド先端のゴムの陥没や破損を軽減することが出来、プッシュロッドの寿命が大幅に向上します。又、アーム本体にオイル穴を設けており、可動部へオイルの潤滑を行います。

※必ず、適度なダンパー効果のある純正及び、弊社製プッシュロッドヘッドをご使用下さい。 ■カムチェーンテンショナープッシュロッドヘッド 00-01-0279 ¥440(税抜)

■ノーマルテンショナーアームCOMP.と弊社製テンショナーアームCOMP.の重量比較(ローラーとシムリングは含みません)

ノーマルテンショナーアームCOMP. が約37gに対し、弊社製テンショナーアームCOMP.は約28gとなり、約24%の軽量化が可能になります。



プッシュロッド接地面の比較
左:ノーマル 右:弊社製



プッシュロッド接地面の比較
左:ノーマル 右:弊社製



アーム可動部にオイル穴を採用



スーパーカムチェーンテンショナー



装着写真



装着写真

品名	スーパーカムチェーンテンショナー
対象車両	モンキー・ゴリラ (Z50J-1000001~ / AB27-1000001~1899999) モンキーR/RT モンキー(FI) シャリー DAX50/70 MAGNA50 リトルカブ スーパーカブ (C50-N0000002~/AA01-1000001~) ※AA04、JA07以降は除く)等のカブ系エンジン
品番	01-14-0008
JANコード	4514162240229
価格(税抜)	¥8,800
発売日	2017年6月下旬予定

SPECIAL PARTS TAKEGAWA 行

注文書

品名	品番	価格(税抜)	JANコード	注文数
スーパーカムチェーンテンショナー	01-14-0008	¥8,800	4514162240229	

〒584-0069 大阪府富田林市錦織東3丁目5番16号
(株)スペシャルパーツ武川 TEL 0721-25-1357

お客様先様名

FAX 0721-24-5059

様