



■スペシャルクラッチキット TYPE-R (DRY/油圧式)

GROM-MSX125-MSX125SF

スペシャルクラッチカバーにハイエンドクラッチユニットを採用したスペシャルクラッチキット TYPE-R (DRY)に"油圧式"が新登場!!



クラッチカバー(油圧式/DRY)



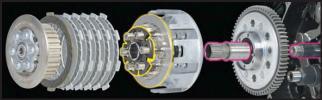
クラッチカバー(ラバーキャップ装着時)



オイルエレメント内蔵



オイルスルーナット



スペシャルクラッチインナーキット TYPE-R (スリッパークラッチ)(ノーマルミッション用)



オイルクーラーへオイル取り出しが可能



アルミビレットクラッチレバー クラッチレバーの操作性が向上します。



オイルラインホースキット



ブリーザーキャップ(90°スイベルタイプ) ※オイルキャッチタンクキット装着車用



■スペシャルクラッチカバー TYPE-R (DRY/油圧式) 詳細

- ■アルミダイカスト製R.クランクケースカバーを採用。表面はブラック塗装を施しています。 WET (湿式)とDRY (乾式)、共通のR.クランクケースカバー形状を採用しており、購入後の湿式と乾式 双方の仕様変更が可能です。クラッチ部は別室構造になっており、湿式クラッチの場合エンジンオイ ルとクラッチのオイルを分けることが出来ます。(銘柄、仕様等)
- ■クラッチタイプは油圧式 レバーの遊びが変化しにくく、クラッチ操作に優れています。 アルミ削り出しクラッチカバーを採用し、表面にはブラックアルマイトを施しています。 クラッチカバーには大きめのベンチレーションホールを設けており、冷却効果を高めています。 又、乾式クラッチ特有の騒音を緩和するラバーキャップが付属。
- ラバーキャップは、雨天走行時や洗車時の水分浸入防止や使用数による音量調整が可能です。
- ■オイルエレメント内蔵 オイル内にあるスラッジや金属摩耗粉などの不純物をろ過します。 オイルエレメントはカートリッジ式ペーパータイプを採用。
- ■オイルスルーナット 大幅な軽量化が可能!! 遠心オイルフィルター約1069g → オイルスルーナット約123g 付属のオイルスルーナットに交換することで、クランクシャフトに負担をかけるノーマル遠心オイルフィルターを取外すことが出来ます。

これにより、クランクシャフトにかかる重量を約1069gから約123gに変更出来、大幅な軽量化が可能になります。又、クランクシャフトへの負担が軽減されることで、エンジンレスポンスが向上します。オイルスルーナットの取付けにより、クランクシャフトへと繋がるオイルラインになります。オイルエレメントを通る為、いつも綺麗なオイルがクランクシャフトへ流れます。

- ■オイルレベル確認窓 ■大型フィラーキャップ
- ■オイル取出し口 カバー本体より直接オイルクーラーへのオイル取出しが行えます。 弊社では、スペシャルクラッチカバー装着車用オイルクーラーキットがあります。
- ■特許取得構造 サーモスタット取付け部とオイルライン構造 弊社製オイルクーラーキット(クラッチカバーからオイルを取出す仕様)を装着された場合に別売 サーモスタットユニットを装着することで、オーバークールを防止することが出来ます。 ※必ず、弊社製オイルクーラーキットの同時装着が必要です。
- ■新機構 シリンダーヘッド側に流れるオイルラインをオイルエレメント経由に変更出来ます。 別売オイルラインホースキットを装着することで、ヘッド側に流れるオイルもオイルエレメントを通 過することが出来ます。これにより、オイルスラッジなどによるエンジンダメージを防止します。 オイルラインホースを装着するには弊社製ボアアップシリンダー(オイル取り出しボス付き)にある オイル取出し口ボスを使用する必要があります。

スペシャルクラッチインナーキット TYPE-R 詳細

キットはノーマルメインシャフト(ノーマルミッション)用とスペシャルクラッチ専用クロスミッション用の2種類があり、使用するミッションによりお選び頂けます。ノーマルメインシャフト用は一部対応する弊社製TAF5速クロスミッションがあります。下記注意事項をご確認下さい。

ノーマルメインシャフト用は専用アダブターを採用することで、ノーマルメインシャフト(ノーマルミッション)のまま、スペシャルクラッチの装着を可能としました。これにより、クランクケース分解作業の必要が無く、車両にエンジンを搭載したままでクラッチの組み付け作業を行えます。

■6ディスク仕様

クラッチアウターなどの回転部分を小径化する事でオイル拡散によるロス馬力の減少や、更なるレスポンスの向上と回転マス重量の軽減を実現し、エンジンパワーを無駄無く伝達します。ケブラー配合フリクションディスク5枚と、ジャダーフリクションディスク1枚使用による6ディスク化を実現。これにより、発進時のジャダーを軽減すると同時にクラッチ容量がアップし、ハイパワーエンジンに対応します。又、クラッチュニットは湿式・乾式共通とすることで、双方の仕様変更が可能です。乾式クラッチから湿式クラッチに変更する場合はそのままご使用頂けます。

※消耗品の交換が無い場合に限ります。又、クラッチカバー等は別途必要になります。

クラッチの構造はスリッパークラッチの有無で2種類設定

スリッパークラッチは高回転時のシフトダウンによる急激なエンジンブレーキのショックを緩和します。 これにより、急激な姿勢変化やリアタイヤのホッピング、エンジンへの負担を減少することが出来ます。 ダンパー内蔵プライマリドリブンギア

クラッチ接続時、ギア等のショック軽減を図り、ラバーダンパーを内蔵。

クラッチスプリング:耐疲労性に優れ、安定したクラッチフィールを実現。

※スペシャルクラッチキット TYPE-R (DRY/油圧式) (ノーマルメインシャフト用) の装着には、ノーマルミッション車である必要があります。又、ノーマルクラッチのまま、弊社製TAF5速クロスミッションキット (02-04-0293) を装着されているの方も"ノーマルメインシャフト用"をご購入下さい。 ※弊社製TAF5速クロスミッションキット (スペシャルクラッチ用/02-04-0295) を装着する場合には、

※弊社製TAF5速クロスミッションキット(スペシャルクラッチ用/02-04-0295)を装着する場合には、 必ず、"スペシャルクラッチ専用クロスミッション用"をご購入下さい。ノーマルメインシャフト用は取付け出来ません。

■オプショナルパーツ

■アルミビレットクラッチレバー 02-01-0170 ¥9,600(税抜)

クラッチレバーの操作性が向上します。レバーの位置が調整出来るアジャストレバーが装備されています。

■サーモスタットユニット 02-01-5052 ¥ 5,100 (税抜)

■ ソー こんメットユーット ひというのとまうけい(Mittal) オイルクーラーへのオイル取出しを行い、別売のサーモスタットユニットを装着することで、オーバークールを防止する ことが出来ます。※サーモスタットを装着するには、弊社製オイルクーラーキットの同時装着が必要。

■ブリーザーキャップ (90°スイベルタイプ) 07-06-0001 ¥3,800 (税抜)

ブリーザーキャップを取付けることで、弊社製オイルキャッチタンク装着時、リターンホースを接続出来ます。

■オイルラインホースキット 00-07-0095 ¥ 4,800 (税抜)

オイルラインホースキットを装着することで、ヘッド側に流れるオイルもオイルエレメントを通過することが出来ます。 これにより、オイルスラッジなどによるエンジンダメージを防止します。オイルラインホースを装着するには弊社製ポア アップシリンダー(オイル取り出しボス付き)にあるオイルクーラーへのオイル取出し口ボスを使用する必要があります。 ※一部弊社製旧eステージにあるオイル取り出しボス無しボアアップシリンダーには取付け出来ません。

■コンパクトクールキット(スペシャルクラッチカバー用)ラインナップはWEB SITEをご覧下さい。

品名	スペシャルクラッチキットTYPE-R(DRY/油圧式)					
	(ノーマルメインシャフト(ノーマルミッション)用)					
対象車両	GROM (JC61-1000001~1299999/JC61-1300001~) GROM (JC75-1000001~)					
	MSX125 (MLHJC618_D5000001~) MSX125SF					
品番	スリッパー無し 品番:02-02-0162 JAN:4514162240441 価格¥141,000					
JANコード	スリッパー有り 品番:02-02-0161 JAN:4514162240434 価格¥156,000					
価格(税抜)						
発売日	7月下旬発売予定					

品名	スペシャルクラッチキットTYPE-R(DRY/油圧式)					
	(スペシャルクラッチ専用クロスミッション用)					
対象車両	GROM (JC61-1000001~1299999/JC61-1300001~) GROM (JC75-1000001~)					
	MSX125 (MLHJC618_D5000001~) MSX125SF					
品番	スリッパー無し 品番:02-02-0160 JAN:4514162240427 価格¥141,000					
JANコード	スリッパー有り 品番:02-02-0159 JAN:4514162240410 価格¥156,000					
価格(税抜)						
発売日	7月下旬発売予定					

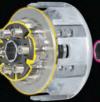
■スペシャルクラッチキット TYPE-R (DRY/油圧式)

GROM-MSX125-MSX125SF

スペシャルクラッチカバーにハイエンドクラッチユニットを採用したスペシャルクラッチキット TYPE-R (DRY)に"油圧式"が新st









-(油圧式/DRY)

クラッチカバー(ラバー -キャップ装着時)

スペシャルクラッチインナーキット TYPE-R (スリッパークラッチ)(ノーマルミッション用)



オイルスルーナット

■スペシャルクラッチカバー TYPE-R (DRY/油圧式) 詳細

アルミダイカスト製R.クランクケースカバーを採用。表面はブラック塗装を施しています。 WET (湿式)とDRY (乾式)、共通のR.クランクケースカバー形状を採用しており、購入後の湿式と乾式双方の仕様変更が可能です。 クラッチ部は別室構造になっており、湿式クラッチの場合エンジンオイルとクラッチのオイルを分けることが出来ます。(銘柄、仕様等)

クラッチタイプは油圧式レバーの遊びが変化しにくく、クラッチ操作に優れています。 アルミ削り出しクラッチカバーを採用し、表面にはブラックアルマイトを施しています。

クラッチカバーには大きめのベンチレーションホールを設けており、冷却効果を高めています。 又、乾式クラッチ特有の騒音を緩和するラバーキャップが付属。ラバーキャップは、雨天走行時の水分浸入防止や使用数による音量調整が可能です。

■オイルエレメント内蔵 オイル内にあるスラッジや金属摩耗粉などの不純物をろ過します。 オイルエレメントはカートリッジ式ペーパータイプを採用。

オイルスルーナット 大幅な軽量化が可能!! 遠心オイルフィルター約1069g → オイルスルーナット約123g

付属のオイルスルーナットに交換することで、クランクシャフトに負担をかけるノーマル遠心オイルフィルターを取外すことが出来ます。 これにより、クランクシャフトにかかる重量を約1069gから約123gに変更出来、大幅な軽量化が可能になります。又、クランクシャフトへの負担が軽減されることで、エンジンレスポンスが向上します。オイルスルーナットの取付けにより、クランクシャフトへと繋がるオイルラインになります。 オイルエレメントを通る為、いつも綺麗なオイルがクランクシャフトへ流れます。

■オイルレベル確認窓 ■大型フィラーキャップ ■オイル取出し口 カバー本体より直接オイルクーラーへのオイル取出しが行えます。 弊社では、スペシャルクラッチカバー装着車用オイルクーラーキットがあります。

クールを防止することが出来ます。※必ず、弊社製オイルク

■新機構 シリンダーヘッド側に流れるオイルラインをオイルエレメント経由に変更出来ます。 別売オイルラインホースキットを装着することで、ヘッド側に流れるオイルもオイルエレメントを通過することが出来ます。これにより、オイルスラッジなどによるエンジンダメージを防止します。オイルラインホースを装着するには弊社製ボアアップシリンダー(オイル取り出しボス付き)にあるオイル 取出し口ボスを使用する必要があります。



ヘオイル取り出しが可能

オプショナルパーツ

オイルラインホースキット

スペシャルクラッチインナーキット TYPE-R 詳細

キットはノーマルメインシャフト(ノーマルミッション)用とスペシャルクラッチ専用クロスミッション用の2種類があり、使用するミッションによりお選び頂

しました。これにより、クランクケース分解作業の必要が無く、車両にエンジンを搭載したままでクラッチの組み付け作業を行えます。

■6ディスク仕様

クラッチアウターなどの回転部分を小径化する事でオイル拡散によるロス馬力の減少や、更なるレスポンスの向上と回転マス重量の軽減を実現し、エン ンフィン・プラグ・などのご目的では、アンディスクを受け、アンディスクを表し、アンディスクを表します。 ジンパワーを無駄無く伝達します。ケブラー配合フリクションディスク5枚と、ジャダーフリクションディスク1枚使用による6ディスク化を実現。これにより、 発進時のジャダーを軽減すると同時にクラッチ容量がアップし、ハイパワーエンジンに対応します。又、クラッチユニットは湿式・乾式共通とすることで、双 方の仕様変更が可能です。乾式クラッチから湿式クラッチに変更する場合はそのままで使用頂けます。

消耗品の交換が無い場合に限ります。又

クラッチの構造はスリッパークラッチの有無で2種類設定

スリッパークラッチは高回転序のシフトダウンによる急激なエンジンブレーキのショックを緩和します。これにより、急激な姿勢変化やリアタイヤのホッピ ング、エンジンへの負担を減少することが出来ます。ダンパー内蔵プライマリドリブンギアクラッチ接続時、ギア等のショック軽減を図り、ラバーダンパーを 内蔵。クラッチスプリング:耐疲労性に優れ、安定したクラッチフィールを実現。



※スペシャルクラッチキット TYPE-R (DRY/油圧式) (ノーマルメインシャフト用)の装着には、ノーマルミッション車である必要があります。又、ノーマルクラッチのまま、弊社製TAF5速クロスミッションキット (02-04-0293) を装着されているの方も"ノーマルメインシャフト用"をご購入下さい。 ※弊社製TAF5速クロスミッションキット (スペシャルクラッチ用/02-04-0295) を装着する場合には、必ず、"スペシャルクラッチ専用クロスミッション用"を フト用は取付け出来ません。

■オプショナルパーツ

■アルミビレットクラッチレバー 02-01-0170 ¥9,600 (税抜) クラッチレバーの操作性が向上します。レバーの位置が調整出来るアジャストレバーが装備されています。 ■アルミとレッド・フッテレバー 02-01-0170 ¥ 9,600(税扱) アクッテレバーの操作性が向上により。アイレットの加値が調整日来るアクャストレバーが表端されていまり。
■サーモスタットユニット 02-01-5052 ¥ 5,100(税扱) オーバーケールを防止することが出来ます。※オイルクーラーキットの同時装着が必要。
■ブリーザーキャップ (90°スイベルタイプ) 07-06-0001 ¥ 3,800(税抜) オイルキャッチタンクキット装着時、リターンホースを接続出来ます。
■オイルラインホースキット 00-07-0095 ¥ 4,800(税抜) ベッド側に流れるオイルもオイルエレメントを通過出来ます。※オイル取り出しボス付きシリンダー装着車用
■コンパクトクールキット(スペシャルクラッチカバー用)ラインナップはWEB SITEをご覧下さい。

02-01-0161

SPECIAL PARTS TAX (三) 行

注文書

品 名	品番	価格(税抜)	JAN⊐ード	注文数
スペシャルクラッチキット (DRY/油圧式)(ノーマルメインシャフト用)	02-02-0162	¥141,000	4514162240441	
スペシャルクラッチキット (DRY/スリッパー/油圧式)(ノーマルメインシャフト用)	02-02-0161	¥156,000	4514162240434	
スペシャルクラッチキット (DRY/油圧式)(スペシャルクラッチ専用クロスミッション用)	02-02-0160	¥141,000	4514162240427	
スペシャルクラッチキット (DRY/スリッパー/油圧式)(スペシャルクラッチ専用クロスミッション用)	02-02-0159	¥156,000	4514162240410	

〒584-0069 大阪府富田林市錦織東3丁目5番16号 (株)スペシャルパーツ武川 TEL 0721-25-1357

お得意先様名

FAX 0721-24-5059