

■ハイコンピストンキット / スポーツカムシャフト
■FIコン2(インジェクションコントローラー)

CRF250L(MD44)
CRF250 RALLY(MD44)



■ハイコンピストンキット(鍛造ピストン)

圧縮比をノーマルピストン10.7:1に対し、12.2:1にすることでノーマル排気量のまま出力がアップします。ピストン頂面は各部寸法等を見直しフラット化をおこなうことで、燃焼効率の向上を実現しました。ピストン本体は特殊アルミ合金を冷間鍛造成型し、高精度加工を行うことで軽量でありながら高強度に仕上げられています。ピストン単体の比較ではノーマルピストンに対し、約20g減を実現しました。ピストンリングはノーマル同様、0.8/0.8/1.5の薄型を使用し、フリクションロスの低減を図っています。

※ノーマルシリンダーを再使用しますが、ピストンクリアランスが規定値外の場合は、シリンダーのホーニング加工が必要です。
※ハイコンピストンキットを装着した場合、FIコン2(インジェクションコントローラー)の同時装着が必要になります。

■スポーツカムシャフト

ノーマルシリンダーヘッドの性能を最大限に引出す最適なプロファイルを追求し、出力性能が向上します。ハイコンピストンキットと同時装着することで、更に出力アップが可能です。ノーマルピストン、ノーマルマフラーの状態、カムシャフトのみ取付けた場合、インジェクションコントローラーは必要ありません。

※スポーツカムシャフトと弊社製コンオーバーバルマフラーを同時装着した場合、又はハイコンピストンとスポーツカムシャフトを同時装着した場合、FIコン2(インジェクションコントローラー)の同時装着が必要になります。

■FIコン2(インジェクションコントローラー)

パソコンなどによる面倒なデータ入力の必要が無く、本体のロータリースイッチの切替えにより、簡単に設定変更が出来る弊社独自開発のインジェクションコントローラーです。弊社製カスタムパーツに合わせてセッティングされた3次元補正マップを各種内蔵しており、車両の仕様に合わせて設定出来ます。内蔵の補正マップを全体的に濃い目・薄い目に本体のロータリースイッチで微調整出来る増減機能も備えています。FIコン2は燃料噴射量の補正だけでなく、レプリミッターカット機能を備えています。

■ノーマルピストン・ハイコンピストン仕様時のレプリミット回転数:12000rpm
FIコン2には専用ハーネスCOMP.が付属し、車体左側面のキー付きツールボックス内にFIコン2本体を収納することが出来ます。

※クローズドコース専用になります。 ※純正ECUのレプリミット回転数を越えることが出来ますが、メーカー純正のレプリミットを超える使用方法になる為、自己責任でご使用下さい。
※FIコン2は日本仕様として正規販売されている車両でのみ動作確認を行っています。並行輸入車への対応は確認していません。
※H.I.D.及び他社製LEDヘッドライトはデジタル回路に悪影響を与える高電圧ノイズが出る為、同時装着しないで下さい。
※他社製の点火装置は点火電圧アップに伴う、放射ノイズの増大により誤作動や故障の原因となりますので同時装着しないで下さい。



ハイコンピストンキット



スポーツカムシャフト

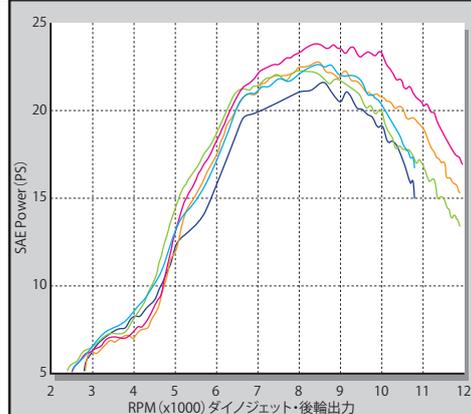


FIコン2(インジェクションコントローラー)

| | |
|--------|--|
| 品名 | ハイコンピストンキット |
| 対象 | CRF250L (MD44-1000001~) CRF250 RALLY (MD44-1000001~) |
| 品番 | 01-02-0243 |
| JANコード | 4514162226933 |
| 価格(税抜) | ¥36,000 |
| 発売日 | 発売中 |

| | |
|--------|--|
| 品名 | スポーツカムシャフト |
| 対象 | CRF250L (MD44-1000001~) CRF250 RALLY (MD44-1000001~) |
| 品番 | 01-08-0056 |
| JANコード | 4514162198148 |
| 価格(税抜) | ¥41,200 |
| 発売日 | 発売中 |

| | |
|--------|--|
| 品名 | FIコン2(インジェクションコントローラー) |
| 対象 | CRF250L (MD44-1000001~) CRF250 RALLY (MD44-1000001~) |
| 品番 | 05-04-0040 |
| JANコード | 4514162240588 |
| 価格(税抜) | ¥21,500 |
| 発売日 | 7月下旬発売予定 |



テスト車両: CRF250L (MD44)
 ■ハイコンピストン+スポーツカムシャフト+FIコン2 +コンオーバーバルマフラー
 ■ハイコンピストン+ノーマルカムシャフト+ノーマルマフラー
 ■ハイコンピストン+ノーマルカムシャフト+FIコン2 +コンオーバーバルマフラー
 ■ノーマルエンジン+スポーツカムシャフト+FIコン2 +コンオーバーバルマフラー
 ■ノーマルエンジン+ノーマルマフラー

■ハイコンピストンキット / スポーツカムシャフト
■FIコン2(インジェクションコントローラー)

CRF250L(MD44)
CRF250 RALLY(MD44)



■ハイコンピストンキット(鍛造ピストン)

圧縮比をノーマルピストン10.7:1に対し、12.2:1にすることでノーマル排気量のまま出力がアップします。ピストン頂面は各部寸法等を見直しフラット化をおこなうことで、燃焼効率の向上を実現しました。ピストン本体は特殊アルミ合金を冷間鍛造成型し、高精度加工を行うことで軽量でありながら高強度に仕上げられています。

ピストン単体の比較ではノーマルピストンに対し、約20g減を実現しました。ピストンリングはノーマル同様、0.8/0.8/1.5の薄型を使用し、フリクションロスの低減を図っています。

※ノーマルシリンダーを再使用しますが、ピストンクリアランスが規定値外の場合は、シリンダーのホーニング加工が必要です。

※ハイコンピストンキットを装着した場合、FIコン2(インジェクションコントローラー)の同時装着が必要になります。

■スポーツカムシャフト

ノーマルシリンダーヘッドの性能を最大限に引出す最適なプロファイルを追求し、出力性能が向上します。ハイコンピストンキットと同時装着することで、更に出力アップが可能です。

※ノーマルピストン、ノーマルマフラーの状態、カムシャフトのみ取付けた場合、インジェクションコントローラーは必要ありません。

※スポーツカムシャフトと弊社製コンオーバーバルマフラーを同時装着した場合、又はハイコンピストンとスポーツカムシャフトを同時装着した場合、FIコン2(インジェクションコントローラー)の同時装着が必要になります。

■FIコン2(インジェクションコントローラー)

パソコンなどによる面倒なデータ入力の必要が無く、本体のロータリースイッチの切替えにより、簡単に設定変更が出来る弊社独自開発のインジェクションコントローラーです。弊社製カスタムパーツに合わせてセッティングされた3次元補正マップを各種内蔵しており、車両の仕様に合わせて設定出来ます。内蔵の補正マップを全体的に濃い目・薄い目に本体のロータリースイッチで微調整出来る増減機能も備えています。FIコン2は燃料噴射量の補正だけでなく、レプリミッターカット機能を備えています。

■ノーマルピストン・ハイコンピストン仕様時のレプリミッター回転数: 12000rpm

FIコン2には専用ハーネスCOMP.が付属し、車体左側面のキー付きツールボックス内にFIコン2本体を収納することが出来ます。

※クローズドコース専用になります。 ※純正ECUのレプリミッター回転数を越えることが出来ますが、メーカー純正のレプリミッターを超える使用方法になる為、自己責任でご使用下さい。

※FIコン2は日本仕様として正規販売されている車両でのみ動作確認を行っています。並行輸入車への対応は確認していません。

※H.I.D.及び他社製LEDヘッドライトはデジタル回路に悪影響を与える高電圧ノイズが出る為、同時装着しないで下さい。

※他社製の点火装置は点火電圧アップに伴う、放射ノイズの増大により誤作動や故障の原因となりますので同時装着しないで下さい。



ハイコンピストンキット



スポーツカムシャフト



FIコン2(インジェクションコントローラー)

SPECIAL PARTS TAKEGAWA 行

注文書

| 品名 | 品番 | 価格(税抜) | JANコード | 注文数 |
|------------------------|------------|---------|---------------|-----|
| ハイコンピストンキット | 01-02-0243 | ¥36,000 | 4514162226933 | |
| スポーツカムシャフト | 01-08-0056 | ¥41,200 | 4514162198148 | |
| FIコン2(インジェクションコントローラー) | 05-04-0040 | ¥21,500 | 4514162240588 | |

〒584-0069 大阪府富田林市錦織東3丁目5番16号
(株)スペシャルパーツ武川 TEL 0721-25-1357

お客様先様名

FAX 0721-24-5059

様