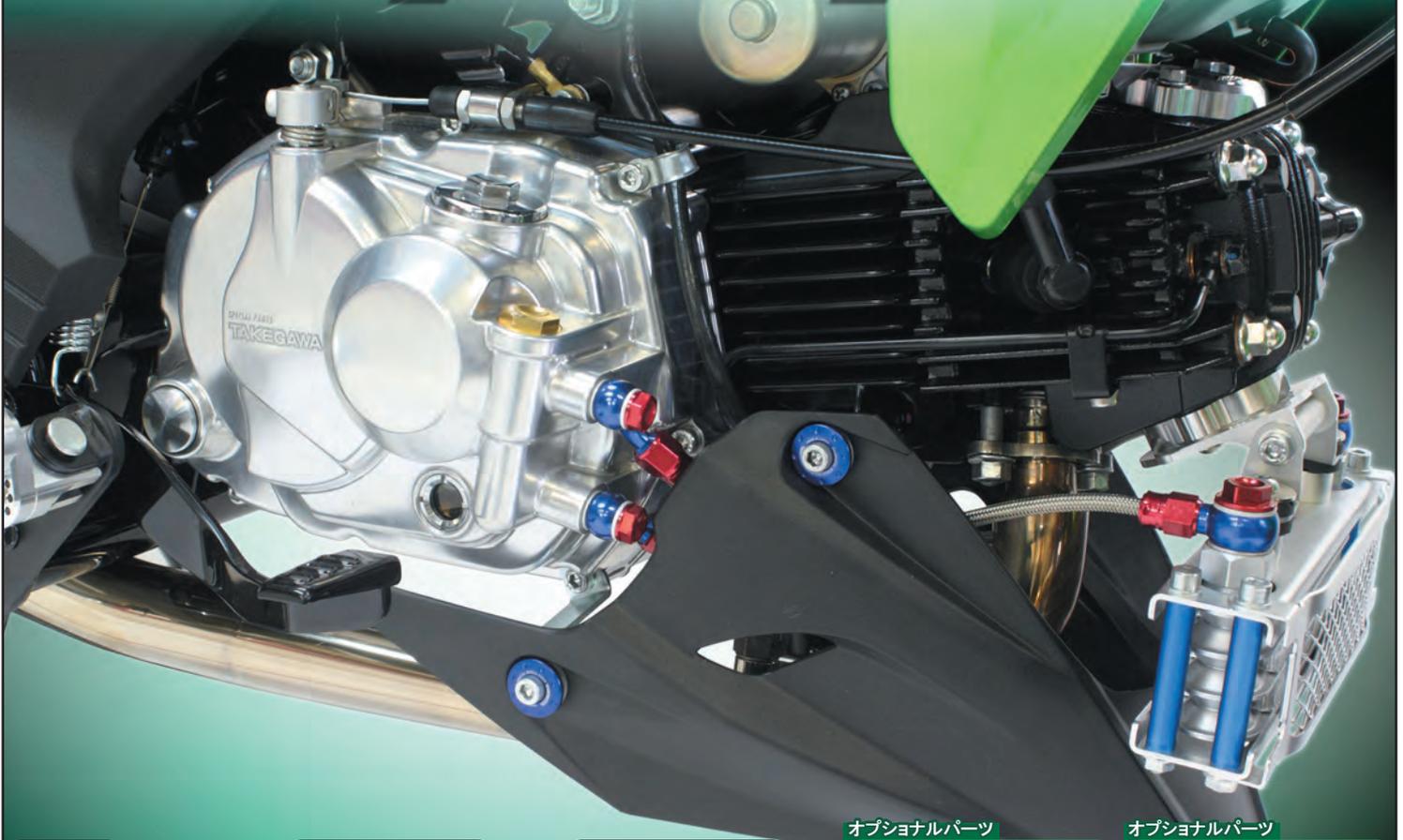


■スペシャルクラッチキット(スリッパークラッチ) **KSR110・KSR PRO・KLX110・Z125 PRO**

スペシャルクラッチカバー(ワイヤー式)に6ディスクスリッパークラッチユニットを採用したスペシャルクラッチキット新登場!!

*Special Clutch*  
*[6-Disc]*



ワイヤー式



大容量フィルターキャップ



オイルレベル確認窓付き



オプションパーツ

■オイルクーラーキット  
オイルクーラーへのオイル取出しが可能。※専用オイルクーラーキット有

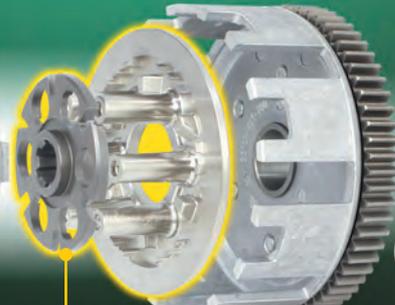


オプションパーツ

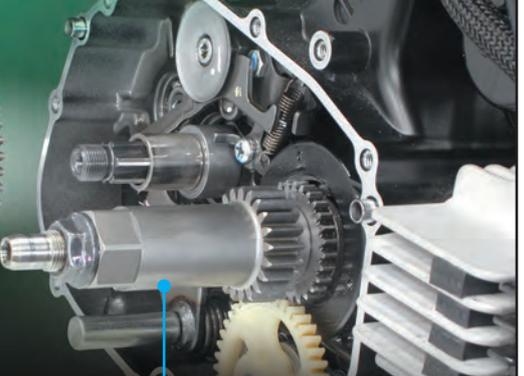
■サーモスタットユニット  
オーバーヒートを防止します。※オイルクーラーキットの同時装着が必要



■6ディスク仕様 ハイパワーエンジンに対応!!  
ケブラー配合フリクションディスク6枚による6ディスク化を実現!!



■スリッパークラッチ  
スリッパークラッチは高回転時のシフトダウンによる急激なエンジンブレーキのショックを緩和します。



■プライマリドライブギア  
一次減速比14%アップタイプ(21T)

■スペシャルクラッチキット(スリッパークラッチ) **KSR110・KSR PRO・KLX110・Z125 PRO**

スペシャルクラッチカバー(ワイヤー式)に6ディスクスリッパークラッチユニットを採用したスペシャルクラッチキット新登場!!



クラッチカバー(バフ研磨クリア塗装)



クラッチカバー(ワイヤー式)



大容量フィルターキャップ



オイルレベル確認窓



スペシャルクラッチインナーキット(スリッパークラッチ)



オプションパーツ



オプションパーツ

オイルクーラーへオイル取り出しが可能  
※専用オイルクーラーキットがあります。

サーモスタットユニットの装着が可能  
クラッチレバーの操作性が向上します。

■スペシャルクラッチカバー(ワイヤー式) 詳細

■スペシャルクラッチカバー(アルミニウムダイカスト製)  
カバー本体はアルミニウムダイカスト製にバフ研磨後クリア塗装を施し、美しく仕上げています。ノーマルクラッチカバーとは全く異なるカバー形状と表面処理により、エンジンにインパクトを与え、車両を美しく演出します。クラッチカバーには弊社ロゴ入り

■ワイヤー式  
ワイヤー式のクラッチ操作機構にラック&ピニオン式を採用し、安定したクラッチワークが行えます。  
■クラッチカバーの特許取得構造(サーモスタット取付け部とオイルライン構造)  
サーモスタット(別売)の取付けを可能とした弊社製だけの特許取得構造を採用しています。オリジナルオイルライン構造により、サーモスタットユニットを装着することでオイルクーラー装着時のオーバーヒートを防止します。

■サーモスタットの作動方法:油温上昇時(70度以上)にサーモスタットにある形状記憶合金スプリングが伸び、クラッチカバーのバイパス通路を塞ぎ、オイルの流れをオイルクーラー経由に変更します。70度以下の場合、スプリングが縮みオイルクーラーには少量のオイルしか流れず、バイパス通路を経由し流れます。

■サーモスタットユニット 02-01-5052 ¥5,100(税抜)  
※サーモスタットユニットは弊社製オイルクーラーとの同時装着が必要になります。

■大型フィルターキャップ(アルミダイカスト製クロムメッキ仕上げ)  
純正に比べ注油口を大きくすることでオイル注入が容易に行えます。

■エンジンオイル確認窓を装備  
純正クラッチカバーには無い、エンジンオイル量の確認を行える確認窓を装備。窓には耐久性の高いガラスを採用。

■オイル取出口を標準装備  
クラッチカバー本体にオイル取出口を備えている為、オイルクーラーへのオイルの取出しが可能。オイル取出口を使用しない場合は付属のブラインドプラグを使用します。

■プライマリドライブギア付属  
弊社製プライマリドライブギアは純正よりも大幅な重量軽減となり、スロットルレスポンスを向上させ、クランクシャフトの回転を100%二次側クラッチに伝達することが出来ます。

■スペシャルクラッチインナーキット(スリッパークラッチ) 詳細

ノーマルクラッチ(5枚ディスク)に対し、6枚ディスクに変更することにより、クラッチ容量がアップする為、スプリングのセット荷重を低く設定することが出来(ノーマルスプリングとの組合せにより)、クラッチ操作を軽くなることが可能です。ノーマルエンジンからカスタムエンジンまで対応します。クラッチスプリングの本数と組合せを行うことで、スプリングの調整が可能です。1次減速比約14%アップタイプのプライマリドライブギアが付属。

■スリッパークラッチ仕様  
スリッパークラッチは高回転時のシフトダウンによる急激なエンジンブレーキのショックを緩和します。これにより、急激な姿勢変化やリアタイヤのホッピング、エンジンへの負担を減少することが出来ます。

※スリッパークラッチは構造上、エンジン始動時にクラッチの滑りが発生しますので、各種デコンプカムの併用を推奨します。KSR110(KL110A)・KLX110(LX110A)のノーマルヘッド使用時はデコンプカムが有りませんのでキック始動が困難な場合があります。

※スペシャルクラッチキット(スリッパークラッチ)はワイヤー式のみキット設定となります。スペシャルクラッチカバー(油圧式)は構造上、スリッパークラッチの同時装着が出来ない為、キット設定はありません。予めご了承下さい。

※KSR110(KL110CBF/DDF)、KSR PRO(KL110EEF)に装着する場合、付属のクラッチレバーがノーマルコンビネーションスイッチに干渉しますが、操作に支障はありません。

■オプションパーツ

■サーモスタットユニット 02-01-5052 ¥5,100(税抜)  
オイルクーラーへのオイル取出しを行い、別売のサーモスタットユニットを装着することで、オーバーヒートを防止することが出来ます。

※サーモスタットユニットを装着するには、弊社製オイルクーラーキットの同時装着が必要です。

■コンパクトクールキット(スペシャルクラッチカバー装着車用)  
スペシャルクラッチカバー装着車用オイルクーラーキットに関しましては、対象車両、オイルクーラー本体の固定位置、エンジン仕様により、製品が異なります。ラインナップはWEBカタログ、又はWEB SITEをご覧ください。



KSR110用スペシャルクラッチキット(ワイヤー式)  
02-01-0398



Z125 PRO用スペシャルクラッチキット(ワイヤー式)  
02-01-0399

品名	スペシャルクラッチキット(ワイヤー式/スリッパークラッチ)
対象車両	KSR110(KL110A-000001~) KSR110(KL110CBF)(JKAKL110CCDA00058~) KSR110(KL110DDF)(KL110D-A57002~) KSR PRO(KL110EEF)(JKAKL110EEDA88121~) KSR PROはノーマルクラッチレバーが使用可能
品番	02-01-0398
JANコード	4514162240304
価格(税抜)	¥77,000
発売日	9月中旬発売予定

品名	スペシャルクラッチキット(ワイヤー式/スリッパークラッチ)
対象車両	KLX110(LX110A-A08133~) ※KLX110(LX110A-000001~)には取付け出来ません。 KLX110L(LX110D-A72046~)
品番	02-01-0400
JANコード	4514162240328
価格(税抜)	¥77,000
発売日	9月中旬発売予定

品名	スペシャルクラッチキット(ワイヤー式/スリッパークラッチ)
対象車両	Z125 PRO(BR125H-A02621~) ノーマルクラッチレバーが使用可能
品番	02-01-0399
JANコード	4514162570715
価格(税抜)	¥71,000
発売日	9月中旬発売予定

■スペシャルクラッチキット(スリッパークラッチ) **KSR110・KSR PRO・KLX110・Z125 PRO**

スペシャルクラッチカバー(ワイヤー式)に6ディスクスリッパークラッチユニットを採用したスペシャルクラッチキット新登場!!



クラッチカバー(バフ研磨クリア塗装)



クラッチカバー(ワイヤー式)



スペシャルクラッチインナーキット(スリッパークラッチ)



オイルレベル確認窓



オプションパーツ

オイルクーラーへオイル取り出しが可能



オプションパーツ

サーモスタットユニットの装着が可能



02-01-0398

■スペシャルクラッチカバー(ワイヤー式) 詳細

■スペシャルクラッチカバー(アルミニウムダイカスト製)  
カバー本体はアルミニウムダイカスト製にバフ研磨後クリア塗装を施し、美しく仕上げています。  
ノーマルクラッチカバーとは全く異なるカバー形状と表面処理により、エンジンにインパクトを与え、車両を美しく演出します。  
クラッチカバーには弊社ロゴ入り

■ワイヤー式

ワイヤー式のクラッチ操作機構にラック&ピニオン式を採用し、安定したクラッチワークが行えます。

■クラッチカバーの特許取得構造(サーモスタット取付け部とオイルライン構造)

サーモスタット(別売)の取付けを可能とした弊社製だけの特許取得構造を採用しています。

オリジナルオイルライン構造により、サーモスタットユニットを装着することでオイルクーラー装着時のオーバーヒートを防止します。

サーモスタットの作動方法:油温上昇時(70度以上)にサーモスタットにある形状記憶合金スプリングが伸び、クラッチカバーのバイパス通路を塞ぎ、オイルの流れをオイルクーラー経由に変更します。70度以下の場合、スプリングが縮みオイルクーラーには少量のオイルしか流れず、バイパス通路を經由し、流れます。■サーモスタットユニット 02-01-5052 ¥5,100(税抜) ※サーモスタットユニットは弊社製オイルクーラーとの同時装着が必要になります。

■大型フィルターキャップ(アルミダイカスト製クロムメッキ仕上げ)

純正に比べ注油口を大きくすることでオイル注入が容易に行えます。

■エンジンオイル確認窓を装備

純正クラッチカバーには無い、エンジンオイル量の確認を行える確認窓を装備。窓には耐久性の高いガラスを採用。

■オイル取出し口を標準装備

クラッチカバー本体にオイル取出し口を備えている為、オイルクーラーへのオイルの取出しが可能。

オイル取出し口を使用しない場合は付属のブラインドプラグを使用します。

■プライマリドライブギア付属

弊社製プライマリドライブギアは純正よりも大幅な重量軽減となり、スロットルレスポンスを向上させ、クランクシャフトの回転を100%二次側クラッチに伝達することが出来ます。

■スペシャルクラッチインナーキット(スリッパークラッチ) 詳細

ノーマルクラッチ(5枚ディスク)に対し、6枚ディスクに変更することにより、クラッチ容量がアップする為、スプリングのセット荷重を低く設定することが出来(ノーマルスプリングとの組合せにより)、クラッチ操作を軽くすることが可能です。ノーマルエンジンからカスタムエンジンまで対応します。クラッチスプリングの本数と組合せを行うことで、スプリングの調整が可能です。1次減速比約14%アップタイプのプライマリドライブギアが付属。

■スリッパークラッチ仕様

スリッパークラッチは高回転時のシフトダウンによる急激なエンジンブレーキのショックを緩和します。

これにより、急激な姿勢変化やリアタイヤのホッピング、エンジンへの負担を減少することが出来ます。

※スリッパークラッチは構造上、エンジン始動時にクラッチの滑りが発生しますので、各種デコンプカムの併用を推奨します。

KSR110(KL110A)・KLX110(LX110A)のノーマルヘッド使用時はデコンプカムが有りませんのでキック始動が困難な場合があります。

※スペシャルクラッチキット(スリッパークラッチ)はワイヤー式のためのキット設定となります。

スペシャルクラッチカバー(油圧式)は構造上、スリッパークラッチの同時装着が出来ない為、キット設定はありません。予めご了承下さい。

※KSR110(KL110CBF/DDF)、KSR PRO(KL110EEF)に装着する場合、付属のクラッチレバーがノーマルコンビネーションスイッチに干渉しますが、操作に支障はありません。

■オプションパーツ

■サーモスタットユニット 02-01-5052 ¥5,100(税抜)

オイルクーラーへのオイル取出しを行い、別売のサーモスタットユニットを装着することで、オーバーヒートを防止することが出来ます。

※サーモスタットユニットを装着するには、弊社製オイルクーラーキットの同時装着が必要です。

■コンパクトツールキット(スペシャルクラッチカバー装着専用)

スペシャルクラッチカバー装着専用オイルクーラーキットに関しては、対象車両、オイルクーラー本体の固定位置、エンジン仕様により、製品が異なります。ラインナップはWEBカタログ、又はWEB SITEをご覧ください。

SPECIAL PARTS TAKEGAWA 行

注文書

品名	品番	価格(税抜)	JANコード	注文数	
スペシャルクラッチキット (ワイヤー式/スリッパークラッチ)	KSR110-KSR110(KL110CBF/KL110DDF) KSR PRO	02-01-0398	¥77,000	4514162240304	
スペシャルクラッチキット (ワイヤー式/スリッパークラッチ)	KLX110(LX110A-A08133~)・KLX110L	02-01-0400	¥77,000	4514162240328	
スペシャルクラッチキット (ワイヤー式/スリッパークラッチ)	Z125 PRO	02-01-0399	¥71,000	4514162570715	

〒584-0069 大阪府富田林市錦織東3丁目5番16号  
(株)スペシャルパーツ武川 TEL 0721-25-1357

お客様先様名

FAX 0721-24-5059

様