■ハイコンプピストンキット/ハイパーチューニングセット

Z125 PRO

Z125 PRO用の排気量は変えずにピストンを交換することで、出力アップが可能になる"ハイコンプピストンキット"新登場!! 又、ハイパーチューニングセットに弊社製マフラーを装着することで、"他のメーカーには無い高い出力性能を発揮"します。



■ハイコンプピストンキット 最適なピストン形状と圧縮比のバランスにより、他のメーカーには無い高い出力性能を発揮します。

Z125 PRO用の排気量は変えず、ノーマルシリンダーヘッド、ノーマルシリンダーを使用し、ビストンを交換することで、出力アップが可能になります。ビストンの高圧縮化、高効率燃焼化、低フリクション 化を実現する為に細部にこだわり、最適なピストン形状を追求したピストンです。ボア径56mm(ノーマルと同じボア径) 圧縮比 ハイコンプピストン 12.5:1 (ノーマルビストン 9.8:1) ※ハイオクタン価ガソリン什様となります

■スポーツカムシャフト(N-10) ノーマル同様のオートデコンプレッション機構を内蔵

ノーマルシリンダーヘッドでの性能を最大限に引出す最適なカムプロファイルにより、出力性能が向上します。ノーマルエンジンに装着する事で高回転域の出力が向上します。

■ノーマルビストン又はハイコンプビストン、ノーマルマフラーの状態で、カムシャフトのみ取付けた場合、インジェクションコントローラーは必要ありません。 ※スポーツカムシャフトと弊社製マフラーを同時装着した場合、Flコン TYPE-e (インジェクションコントローラー) の同時装着が必要になります。

■新設計 弊社オリジナルビッグスロットルボディーキット Φ34

弊社製FIコン TYPE-e (インジェクションコントローラー) と共に弊社製スポーツカムシャフト装着車、ハイコンプピストンキット装着車、Sステージボアアップキットを装着車を対象とするビッグスロット ルボディーキットです。装着することで、ノーマルスロットルボディー仕様には無い、高回転域の出力性能が向上し、ストレス無く回るエンジン特性を得ることが出来ます。

シュラウド内にオイルクーラーを収めることが出来ます。※弊社シュ

■Fロン TYPE-e(インジェクションコントローラー)

ボアアップ等、エンジンパーツを取り付ける事で理想的な空燃比から大きく外れてしまう為、FIコンで燃料噴射時間を補正する必要があります。

純正ECUのカプラーを取り外し接続するのみで取り付け可能。FIコンハTYPE-eには弊社製エンジンパーツに合わせ弊社でセッティングしたデータを複数内蔵しておりますのでエンジン仕様に合わせて パソコン又はスマートフォンを用いて手軽にセッティングデータの選択、変更、修正を行えます。噴射時間の調整は増量最大5000μs、減量最大7500μsとなっておりノーマル排気量からボアアップ車 両まで幅広くご利用頂けます。パソコン、スマートフォンを用いてエンジン回転数、エンジン温度、スロットル開度、インジェクター開閉率のモニタリング機能を搭載していますのでセッティング時にも - タを複数内蔵しておりますのでエンジン仕様に合わせて 非常に便利に使用して頂けます。(機能の詳細は別紙FIコン TYPE-eをご覧下さい)

※Flコン TYPE-eをご使用の際には別紙Flコン TYPE-eの条件に適合したパソコンもしくはスマートフォンが必要になります。 又、ソフトやアプリのダウンロードが必要になる為、インターネットに接続されている必要があります。アプリの場合、有料となります。予めご了承下さい。

■ハイパーチューニングセットには、ハイコンプピストンキットにスポーツカムシャフト、Flコン TYPE-e(インジェクションコントローラー)、スパークプラグが付属してい ます。ビッグスロットルボディー無し(ノーマルスロットルボディー仕様)とビッグスロットルボディーキット付属の2種類からお選び頂けます。



ハイコンプピストンキット



スポーツカムシャフト(N-10)



ビッグスロットルボディーキット Φ34



ハイハーナューニンクセット (ビッグスロットルボディー無し

品名	ハイコンプピストンキット
対象	Z125 PRO (BR125H-A02621~)
品番	01-02-0013
JANコード	4514162242148
価格(税抜)	¥ 12,800
発売日	10月中旬発売予定

品名	スポーツカムシャフト(N-10)
対象	Z125 PRO (BR125H-A02621~)
品番	01-08-0065
JANコード	4514162569894
価格(税抜)	¥ 17,800
発売日	発売中

品名	FIコン TYPE-e(インジェクションコントローラー)
対象	Z125 PRO (BR125H-A02621~) ※別紙使用条件有り
品番	05-04-0101
JANコード	4514162569108
価格(税抜)	¥ 36,800
発売日	発売中

品名	ビッグスロットルボディーキット Φ34
対象車両	Z125 PRO (BR125H-A02621~) ※別紙使用条件有り
品番	03-05-0146
JANコード	4514162241684
価格(税抜)	¥ 35,000
発売日	発売中

品名	ハイパーチューニングセット				
対象	Z125 PRO (BR125H-A02621~)				
品番	ビッグスロットルボディー無し 品番:01-02-0014 JAN:4514162572924 価格¥65,000				
JANコード	ビッグスロットルボディー付属 品番:01-02-0015 JAN:4514162572948 価格¥98,000				
価格(税抜)					
発売日	10月中旬発売予定				

12							~		ı
10				A		~ 	<u>~</u>		
SAE Power (PS)			Ŋ	J.			`		
SAE F	l	1	<i>J</i>						
4	1								
	2 :		5 (5 : イノジュ	7 : ニット・後	8 !	9 1	0	11

テスト車両:Z125 PRO

ハイコンプピストン+スポーツカムシャフト (N-10) +FIコン TYPE-e(インジェクションコントローラー) +ボンバ ■ビッグスロットルボディーキット装着

- ■ノーマルスロットルボディー仕様
- ■ハイコンプピストン+ノーマルカムシャフト +ノーマルスロットルボディー+ノーマルマフラー
- ■ノーマルエンジン+ノーマルマフラー



2017年 10月新製品



■Flコン TYPE-e(インジェクションコントローラー)

7125 PRO

純正ECUにカプラーオンで取付け可能なインジェクションコントローラー。パソコン、スマートフォンを使用し、セッティング済み内蔵MAPの選択、 変更、修正が手軽に行えます。弊社独自の各種機能を搭載することで、ビギナーからプロフェッショナルな方まで幅広くご使用頂けます。

■Flコン TYPE-e(インジェクションコントローラー)詳細

■純正ECUにカプラーオンで取付け可能!!

純正ECUに対応するカプラーをコントローラー配線に採用している為、配線の加工が一切必要無く、純正ECUにカプラーオンで簡単に装着出来ます。

■弊社エンジンパーツに合わせたセッティング済み燃料調整マップを複数内蔵!!

パソコンに弊社専用ソフト、又はスマートフォンに弊社専用アプリをインストールすることで、エンジン仕様に合わせた燃料調整マップが細かく設定することが出来ます。 しかし、セッティングには、シャーシダイナモメーターやO2センサーを備えた施設が必要になる為、ベースとなる燃料調整マップが無い状態からでは、セッティングは難しく、時間がかか ります。Flコン TYPE-eには、ノーマルエンジンにスポーツカムシャフトを装着した場合やSステージボアアップキット138cc装着車など、弊社エンジン仕様に合わせたセッティング済み 燃料調整マップを複数内蔵しています。これにより、弊社製品を装着した車両であれば、FIコン TYPE-Cを装着し、内蔵燃料調整マップをお選び頂く事で、セッティングが完了します。 又、マフラー等他社製品を装着されている場合であっても、弊社製品装着車の内蔵燃料調整マップをお選び頂き、微調整を行うことで、スムーズにセッティングを進めることが出来ます。 シダイナモメーターやO2センサーを備えた施設が必要になります。 ※走行中スマートフォンを確認しながらのセッティングは非常に危険です。絶対に行わないで下さい

■燃料噴射時間調整機能

アクセル開度5%毎、エンジン回転数500rpm毎に最大増量値5000μs・最大減量値7500μsの間で調整が可能です。その為、ノーマルエンジンからボアアップ車両まで幅広く対応します

■エンジン温度表示付きリアルタイムモニター機能

パソコン、又はスマートフォンにインストールされた弊社専用ソフト(スマートフォン:アプリ)には、セッティングにとても便利なリアルタイムモニター機能が搭載されています。 リアルタイムモニター機能では、タコメーター画面、スロットル開度グラフ画面、エンジン温度、インジェクターの燃料噴射率をデジタル表示します。 エンジンが動いている時のタコメーター、TPS (スロットルポジションセンサー) 開度モニター、エンジン温度がリアルタイムでご確認頂けます。

■リアルサーチ機能

エンジンを始動した状態でパソコン、又はスマートフォンと接続することが出来ます。動いているエンジンの情報はリアルタイムにパソコン、又はスマートフォンの画面に反映されます。 リアルサーチ機能は、読み取っている回転数とスロットル開度が、燃料マップグラフのマスに反映され、その部分が光ることで調整箇所を明確にします。 セッティング時、非常に便利な機能になります。

■レブリミット機能

エンジン回転数の上限を設定出来ます。リミッターとは別に独立した機能の為、低い回転数でも設定が出来ます。 チューニングエンジンのレブ対策や馴らし運転など、エンジンの回転数を上げたくない時、有効に使用出来る機能です。

■デジタル加速ポンプ機能

Flコン TYPE-eはTPS (スロットルポジションセンサー) 信号を取り込み、アクセル開度の速度を監視しています。アクセルを早く開けた時などは、ライダーが素早い加速が欲しいと判断し、 アクセルを開けた瞬間に設定した増量噴射以外に非同期で加速噴射を行います。(レーシングキャブレターの"加速ポンプ"と同じような働きが設定出来ます)

■ピットレーンリミッター機能

レブリミット機能とは別にサーキットのピットレーン速度規制等でエンジン回転を上げたくない場合、本体のスパイラルチューブ内の白線にスイッチを接続し、ボディーアースする事で スイッチON時のみリミッターを作動させる事が出来ます。

■タコメーター出力サービス線付属

本体のスパイラルチューブ内にある紫色の配線に1回転1パルス5ボルトが出力されます。これに電気式タコメーターのパルス線を接続することで、エンジン回転数を計測出来ます。 ※弊社では、Z125 PRO専用タコメーターのキット設定はありません。汎用タコメーターを数多く取り扱っております。 ※弊社製汎用タコメーターを装着する場合、取付けステーが必要となると共にハーネスを加工し、メーター電源を接続する必要があります。

■動作確認済み弊社製汎用タコメーター -

スクエアLCDスピード&タコメーター(05-05-0027) ミディアムDNタコメーター(05-05-3210) Φ48スモールDNタコメーター(オレンジ)(05-05-0016)

Φ48スモールDNタコメーター(ホワイト) (05-05-0035) ミディアムLCDスピード&タコメーター(05-05-0028)

ブルーLEDタコメーター(05-05-0004) ブラック&グリーンタコメーター(05-05-0014)

※取付け出来ない弊社製汎用タコメーター※正常に作動しません。

スーパーマルチDNメーター(05-05-0811) ラージLCDαスピード&タコメーター(09-01-0057) ミディアムLCDαタコ&サーモメーター(09-05-0144)

※Flコン TYPE-&をご使用の際には下記条件に適合したパソコンもしくはスマートフォンが必要になります。下記条件をご用意頂けない場合はご使用になれません。 又、ソフトやアプリのダウンロードが必要になる為、インターネットに接続されている必要があります。アプリの場合、有料となります。予めご了承下さい。

FIコン TYPE-e パソコンの場合 使用環境

対象OS:Windows 7/8/10 (RT/MOBILEは除く)

弊社専用ソフト(無料)のインストールには、インターネットに接続されている必要があります。 パソコンにBluetoothが内蔵されているか、別途外付けBluetoothアダプタが必要です。

対象:iPhone4s以降 iPad第3世代以降 iOS8以上 弊社専用アプリ(有料)のインストールには、AppStoreに接続する必要があります。 スマートフォンの場合 対象: Andoroid、Andoroid端末 Bluetooth内蔵 バージョン4.2.2以降 弊社アプリ(有料)のインストールには、Google playに接続する必要があります。



品名	FIコン TYPE-e(インジェクションコントローラー)
対象	Z125 PRO (BR125H-A02621~)
品番	05-04-0101
JANコード	4514162569108
価格(税抜)	¥ 36,800
発売日	発売中

FIコン TYPE-e 内蔵燃料調整マップ一覧		
エンジン仕様		
ノーマル排気量 + スポーツカムシャフト(N	10) + ノーマルスロットルボディー + ノーマルエアクリーナーボックス	+ ボンバーマフラー
ノーマル排気量 + スポーツカムシャフト(N	10) + ビッグスロットルボディー + エアフィルター	+ ボンバーマフラー
Sステージ138cc + スポーツカムシャフト(N	10) + ノーマルスロットルボディー + ノーマルエアクリーナーボックス	+ ボンバーマフラー
Sステージ138cc + スポーツカムシャフト(N	10) + ビッグスロットルボディー + エアフィルター	+ ボンバーマフラー
Sステージ138cc + スポーツカムシャフト(N		+ ボンバーマフラー
Sステージ138cc + スポーツカムシャフト(N	20) + ビッグスロットルボディー + エアフィルター	+ ボンバーマフラー
Sステージ178cc + スポーツカムシャフト(N	20) + ノーマルスロットルボディー + ノーマルエアクリーナーボックス	+ ボンバーマフラー
Sステージ178cc + スポーツカムシャフト(M	20) + ビッグスロットルボディー + エアフィルター	+ ボンバーマフラー



■ビッグスロットルボディーキット Φ34

Z125 PRO

エンジンカスタム車を更に出力アップ出来る"ビッグスロットルボディーキット"新登場!!

弊社製FIコン TYPE-e (インジェクションコントローラー)と共に弊社製スポーツカムシャフトを装着、又はSステージボアアップキット各種を装着した車両を対象とする"ビッグスロットル ボディーキット"です。装着することで、ストレス無く回るエンジン特性と出力アップが可能となります。

弊社製オリジナルビッグスロットルボディー(ボア径Φ34採用)

オリジナルビッグスロットルボディーを採用することで、ノーマルスロットルボディー仕様には無い、高回転域の出力性能が向上し、ストレス無く回るエンジン特性を得ることが出来ます。 ■ビッグスロットルボディー用エアフィルター(ブローバイユニオン付き)

ーマルエアクリーナーボックスを取外し、弊社製エアフィルターを装着することで、ビッグスロットルボディーに適した高い吸入効率が可能になります。

又、ブローバイユニオン付きの為、弊社製キャッチタンクへのホース接続が可能になります。

スプローバーエーオンドリスの高、オロスマー・イン・スプラー・ペッパー、いまでいて、日本になりより。

雪粋社オリジナルインレットパイプ(ノーマルシリンダーヘッド用)(鋳造製)

ビッグスロットルボディーからノーマルインテークポートまでスムーズに吸入することが出来ます。

インレットパイプにはチャコールキャニスターへのホース接続が可能になるユニオンが付属しています。

■シュラウドステー(スチール製ブラック塗装)

純正同様のフィッティングで、左右のシュラウドを固定出来ます。又、シュラウドステーには弊社製オイルクーラーの装着を可能としており、弊社製専用オイルクーラーキットを別途ご購入 頂くことで、シュラウド内にオイルクーラーを収めることが出来ます。

※弊社シュラウドステー装着車専用オイルクーラーキットを装着するには、弊社製スペシャルクラッチカバーの同時装着が必要になります。

■ビッグスロットルボディーキット対象エンジン仕様※下記対象エンジン仕様以外の場合、内蔵マップが無い為、セッティング作業が必要になります。

※ビッグスロットルボディーキットを装着する場合、下記エンジン仕様と共に弊社製Fロン 「YPE-e(インジェクションコントローラー)の同時装着が必要です。

■ノーマルエンジン又はハイコンプピストンキット + スポーツカムシャフト(N-10) + FIコン TYPE-e

■Sステージボアアップキット (138cc / 178cc) + Flコン TYPE-e ■ハイパーSステージボアアップキット (138cc / 178cc) (Flコン TYPE-e 付属)

※カスタムエンジン車の場合、弊社製オイルキャッチタンクキット(07-05-0030)の併用が必要になります。

■オイルキャッチタンクキット(372cc) 07-05-0030 ¥ 19,800(税抜) 弊社製オイルキャッチタンクはシュラウド左側の内部に収まります。



03-05-0146



装着写真



_____ シュラウドステーに弊社製オイルクーラ-

品名	ビッグスロットルボディーキット Φ34
対象車両	Z125 PRO (BR125H-A02621~)
	■ノーマルエンジン又はハイコンプピストン + スポーツカムシャフト(N-10) + Flコン TYPE-e装着車
	■Sステージボアアップキット+ Flコン TYPE-e装着車 ■ハイパーSステージボアアップキット装着車
品番	03-05-0146
JANコード	4514162241684
価格(税抜)	¥35,000
発売日	発売中

■コンパクトクールキット(スリムラインホース) Z125 PRO

弊社製スペシャルクラッチカバーを装着し、弊社製ビッグスロットルボディーキットを取付けした車両が対象となるオイルクー ラーキットです。本製品はビッグスロットルボディーキットに付属のシュラウドステーにオイルクーラー本体を装着することで、 シュラウド内にオイルクーラーを収めることが出来ます。オイルクーラーへのオイル取り出しは、スペシャルクラッチカバーにあ るオイル取り出し口を使用します。クーラー本体は冷却効果に優れたコンパクトクールを採用。オイルクーラーを取付けることで エンジンボアアップに伴う油温上昇を抑えることが出来ます。

クーラーは3フィン4オイルライン、又は4フィン5オイルラインの2種類。オイルクーラープレート、ガードが標準装備

本製品は弊社製スペシャルクラッチカバーを装着し、弊社製ビッグスロットルボディーキットを取付けした車両が対象となります。 ノーマルエアクリーナーボックス、ノーマルクラッチカバーとの同時装着は出来ません。 オイル量は通常規定オイル量に3フィン:約40cc/4フィン:約60ccを追加して下さい。



07-07-0235 (4フィン5オイルライン)



07-07-0236 (3フィン4オイルライン) 装着写真

_						
	品名	コンパクトクールキット(スリムラインホース)				
	対象車両	Z125 PRO (BR125H-A02621~) 弊社製ビッグスロットルボディーキット&スペシャルクラッチカバー装着車				
	品番/JANコード	4フィン5オイルライン 品番:07-07-0235 JAN:4514162241813 価格:¥26,000(税抜)				
	価格	3フィン4オイルライン 品番:07-07-0236 JAN:4514162241820 価格:¥24,000(税抜)				
	発売日	発売中				

12	
10	
r (PS)	
SAE Power (PS)	
4	
2	<u>('</u>
	3 4 5 6 7 8 9 10 11 RPM(x1000) ダイノジェット・後輪出力

テスト車両: Z125 PRO

テスト単向、2125 PRO
ハイコンプピストン+スポーツカムシャフト (N-10)
+FIコン TYPE・e(インジェクションコントローラー) + ボンパーマフラー
■ビッグスロットルボディーキット装着
■ノーマルスロットルボディー仕様

ーハイコンプピストン・ノーマルカムシャフト +ノーマルスロットルボディー+ノーマルマフラー

■ノーマルエンジン+ノーマルマフラー

■ハイコンプピストンキット ■Flコン TYPE-**e**(インジェクションコントローラー)

Z125 PRO

■ビッグスロットルボディーキット Φ34 ■ハイパーチューニングセット

Z125 PRO用の排気量は変えずにピストンを交換することで、出力アップが可能になる"ハイコンプピストンキット"新登場!! ハイパーチューニングセットに弊社製マフラーを装着することで、"他のメーカーには無い高い出力性能を発揮"します。

■ハイコンプピストンキット

Z125 PRO用の排気量は変えず、ノーマルシリンダーヘッド、ノーマルシリンダーを使用し、ピストンを交換することで、出力アップが可能になります。ピストンの高圧縮化、高効率燃焼化、低フリクション 化を実現する為に細部にこだわり、最適なピストン形状を追求したピストンです。ボア径56mm(ノーマルと同じボア径) 圧縮比 ハイコンプピストン 12.5:1 (ノーマルピストン 9.8:1)

■スポーツカムシャフト(N-10) ノーマル同様のオートデコンプレッション機構を内蔵。

ノーマルシリンダーヘッドでの性能を最大限に引出す最適なカムプロファイルにより、出力性能が向上します。ノーマルエンジンに装着する事で高回転域の出力が向上します。 ■ノーマルピストン又はハイコンプピストン、ノーマルマフラーの状態で、カムシャフトのみ取付けた場合、インジェクションコントローラーは必要ありません。 ※スポーツカムシャフトと弊社製マフラーを同時装着した場合、Flコン TYPE-e(インジェクションコントローラー)の同時装着が必要になります。

新設計 弊社オリジナルビッグスロットルボディーキット Φ34

弊社製FIコン TYPE-e(インジェクションコントローラー)と共に弊社製スポーツカムシャフト装着車、ハイコンプピストンキット装着車、Sステージボアアップキットを装着車を対象とするビッグスロット ルボディーキットです。装着することで、ノーマルスロットルボディー仕様には無い、高回転域の出力性能が向上し、ストレス無く回るエンジン特性を得ることが出来ます。 ■ビッグスロットルボディー用エアフィルター(ブローバイユニオン付き)付属 ■弊社オリジナルインレットパイプ(ノーマルシリンダーヘッド用)付属 ■シュラウドステー(スチール製ブラック塗装)

純正同様のフィッティングで、左右のシュラウドを固定出来ます。又、シュラウドステーには弊社製オイルクーラーの装着を可能としており、弊社製専用オイルクーラーキットを別途ご購入頂くことで、 シュラウド内にオイルクーラーを収めることが出来ます。※弊社シュラウドステー装着車専用オイルクーラーキットを装着するには、弊社製スペシャルクラッチカバーの同時装着が必要です。

■Flコン TYPE-e(インジェクションコントローラー)

弊社製エンジンパーツを取り付ける事で理想的な空燃比から大きく外れてしまう為、FIコンで燃料噴射時間を補正する必要があります。

純正ECUのカプラーを取り外し接続するのみで取り付け可能。FIコンTYPE-eには弊社製エンジンパーツに合わせ弊社でセッティングしたデータを複数内蔵しておりますのでエンジン仕様に合わせて パソコン又はスマートフォンを用いて手軽にセッティングデータの選択、変更、修正を行えます。噴射時間の調整は増量最大5000μs、減量最大7500μsとなっておりノーマル排気量からボアアップ車 両まで幅広くご利用頂けます。パソコン、スマートフォンを用いてエンジン回転数、エンジン温度、スロットル開度、インジェクター開閉率のモニタリング機能を搭載していますのでセッティング時にも 非常に便利に使用して頂けます。(機能の詳細は別紙FIコン TYPE-eをご覧下さい)

※FIコン TYPE-eをご使用の際には別紙FIコン TYPE-eの条件に適合したパソコンもしくはスマートフォンが必要になります。 又、ソフトやアプリのダウンロードが必要になる為、インターネットに接続されている必要があります。アプリの場合、有料となります。予めご了承下さい。

■ハイパーチューニングセットには、ハイコンプピストンキットにスポーツカムシャフト、Flコン TYPE-e(インジェクションコントローラー)、スパークプラグが付属してい ます。ビッグスロットルボディー無し(ノーマルスロットルボディー仕様)とビッグスロットルボディーキット付属の2種類からお選び頂けます。



ハイコンプピストンキット



スポーツカムシャフト(N-10)



FIコン TYPE-e (インジェクションコントローラ



ビッグスロットルボディーキット Φ34



ハイパーチューニングセット (ビッグスロットルボディー無し)



ハイパーチューニングセット (ビッグスロットルボディー付属)

SPECIAL PARTS TAX () 行

注文書

品 名	品 番	価格(税抜)	JAN⊐ード	注文数
ハイコンプピストンキット	01-02-0013	¥12,800	4514162242148	
スポーツカムシャフト(N-10カム)	01-08-0065	¥17,800	4514162569894	
Flコン TYPE- e (インジェクションコントローラー)	05-04-0101	¥36,800	4514162569108	
ビッグスロットルボディーキット Φ34	03-05-0146	¥35,000	4514162241684	
ハイパーチューニングセット(ビッグスロットルボディー無し)	01-02-0014	¥65,000	4514162572924	
ハイパーチューニングセット(ビッグスロットルボディー付属)	01-02-0015	¥98,000	4514162572948	

〒584-0069 大阪府富田林市錦織東3丁目5番16号 (株)スペシャルパーツ武川 TEL 0721-25-1357

FAX 0721-24-5059

お得意先様名