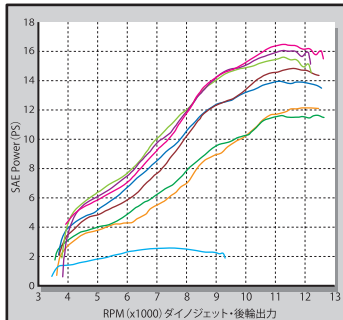




■ グラフデータ

ダイノジェットによる後輪出力データは、実走行とは異なりますので、ご注意ください。
測定時の気温によっても大きく左右されます。参考データとしてご覧ください。

テスト車両：モンキー

- 17Rステージ+Dボア&ストロークアップキット124cc(オプションカムシャフト：R-20E) + KEIHIN PE28キャブレター + ボンバーマフラー
- 17Rステージ+Dボア&ストロークアップキット124cc(キット付属カムシャフト：R-15E) + KEIHIN PE28キャブレター + ボンバーマフラー
- 17Rステージ+Dボア&ストロークアップキット124cc(オプションカムシャフト：R-10E) + KEIHIN PE28キャブレター + ボンバーマフラー
- 17Rステージ+Dボア&ストロークアップキット106cc(オプションカムシャフト：R-20E) + MIKUNI VM26キャブレター + ボンバーマフラー
- 17Rステージ+Dボア&ストロークアップキット106cc(キット付属カムシャフト：R-10E) + MIKUNI VM26キャブレター + ボンバーマフラー
- 17Rステージ+Dボアアップキット88cc(オプションカムシャフト：R-20E) + MIKUNI VM26キャブレター + ボンバーマフラー
- 17Rステージ+Dボアアップキット88cc(キット付属カムシャフト：R-10E) + MIKUNI VM26キャブレター + ボンバーマフラー
- ノーマルエンジン + ノーマルマフラー

※指定の使用回転数は厳守して下さい。