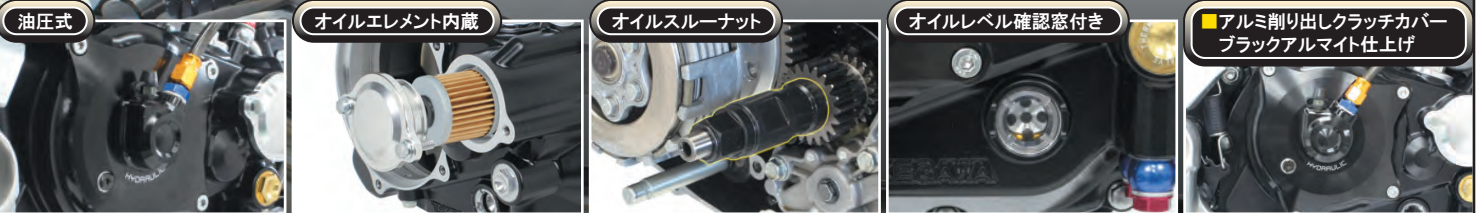


■スペシャルクラッチキット TYPE-R (WET/油圧式)

GROM・MSX125・MSX125SF

スペシャルクラッチカバーにハイエンドクラッチユニットを採用したスペシャルクラッチキット TYPE-R (WET)に“油圧式”が**新登場!!**



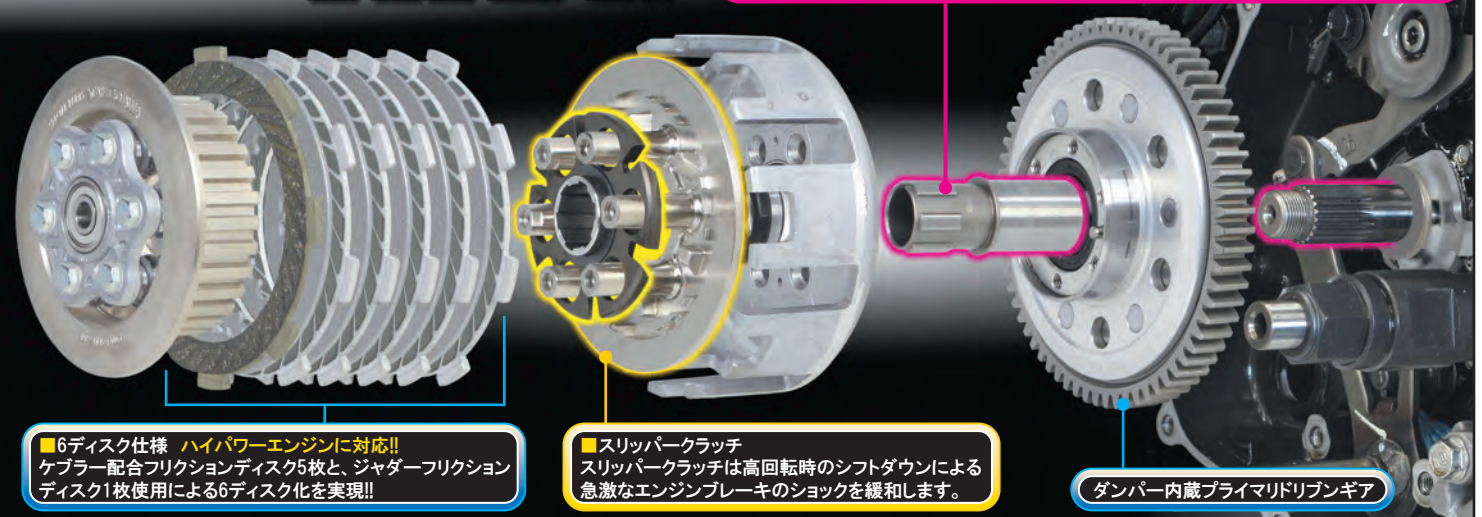
- 油圧式
- オイルエレメント内蔵
- オイルスルーナット
- オイルレベル確認窓付き
- アルミ削り出しクラッチカバー
ブラックアルマイト仕上げ



- オプションパーツ
■アルミベレットクラッチレバー
クラッチレバーの操作性が向上
- オプションパーツ
■オイルクーラーキット
オイルクーラーへのオイル取出しが可能。※専用オイルクーラーキット有
- オプションパーツ
■サーモスタットユニット
オーバーヒートを防止します。
※オイルクーラーキットの同時装着が必要
- オプションパーツ
■ブリーザーキャップ
オイルキャッチタンク装着時、
リターンホースを接続出来ます。
- オプションパーツ
■オイルラインホース
ヘッド側に流れるオイルラインを
オイルエレメント経由に変更可能
※弊社製オイル取出し口付きボアアップ
シリンダーの同時装着が必要

Special Clutch
TYPE-R

■ノーマルメインシャフト(ノーマルミッション)に対応する専用アダプター採用
専用アダプターを採用することで、ノーマルメインシャフト(ノーマルミッション)のまま、スペシャルクラッチの装着を可能としました。これにより、クランクケース分解作業の必要が無く、車両にエンジンを搭載したままでクラッチの組み付け作業を行えます。



- 6ディスク仕様 ハイパワーエンジンに対応!!
ケブラー配合フリクションディスク5枚と、ジャダーフリクションディスク1枚使用による6ディスク化を実現!!
- スリッパークラッチ
スリッパークラッチは高回転時のシフトダウンによる急激なエンジンブレーキのショックを緩和します。
- ダンパー内蔵プライマリドリブンギア

■スペシャルクラッチキット TYPE-R (WET/油圧式)

GROM・MSX125・MSX125SF

スペシャルクラッチカバーにハイエンドクラッチユニットを採用したスペシャルクラッチキット TYPE-R (WET)に“油圧式”が**新登場!!**



クラッチカバー(WET/油圧式)



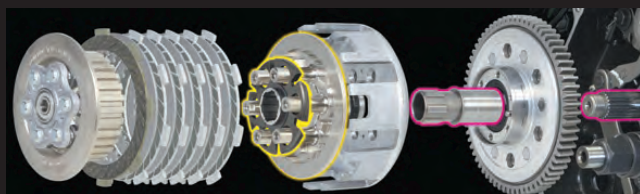
アルミ削り出しブラックアルマイト



オイルエレメント内蔵



オイルスルーナット



スペシャルクラッチインナーキット TYPE-R (スリッパクラッチ)(ノーマルミッション用)



オプションパーツ

オイルクーラーキット
※専用オイルクーラーキットがあります。



オプションパーツ

アルミビレットクラッチレバー
クラッチレバーの操作性が向上します。



オプションパーツ

オイルラインホースキット
※オイル取り出しボス付きシリンダー装着車用



オプションパーツ

ブリーザーキャップ(90° スイベルタイプ)
※オイルキャッチタンクキット装着車用



スペシャルクラッチキットTYPE-R(WET/油圧式)
02-01-0181

■スペシャルクラッチカバー TYPE-R (WET/油圧式) 詳細

- アルミダイカスト製R.クランクケースカバーを採用。表面はブラック塗装を施しています。WET(湿式)とDRY(乾式)、共通のR.クランクケースカバー形状を採用しており、購入後の湿式と乾式双方の仕様変更が可能です。クラッチ部は別室構造になっており、湿式クラッチの場合エンジンオイルとクラッチのオイルを分けることが出来ます。(銘柄、仕様等)
- クラッチタイプは油圧式 レバーの遊びが変化しにくく、クラッチ操作に優れています。アルミ削り出しクラッチカバーを採用し、表面にはブラックアルマイトを施しています。クラッチカバーはアルミ材を精巧に削り出し、表面にブラックアルマイトを施しております。又、クラッチカバー中央には“HYDRAULIC”ロゴのレーザーマーキングが施しております。
- オイルエレメント内蔵 オイル内にあるスラッジや金属摩耗粉などの不純物をろ過します。オイルエレメントはカートリッジ式ペーパータイプを採用。
- オイルスルーナット 大幅な軽量化が可能!! 遠心オイルフィルター約1069g → オイルスルーナット約123g 付属のオイルスルーナットに交換することで、クランクシャフトに負担をかけるノーマル遠心オイルフィルターを取外すことが出来ます。これにより、クランクシャフトにかかる重量を約1069gから約123gに変更出来、大幅な軽量化が可能になります。又、クランクシャフトへの負担が軽減されることで、エンジンレスポンスが向上します。オイルスルーナットの取付けにより、クランクシャフトへと繋がるオイルラインになります。オイルエレメントを通る為、いつも綺麗なオイルがクランクシャフトへ流れます。
- オイルレベル確認窓 ■大型フィルターキャップ
- オイル取出口 カバー本体より直接オイルクーラーへのオイル取出しが行えます。弊社では、スペシャルクラッチカバー装着車用オイルクーラーキットがあります。
- 特許取得構造 サーマスタット取付け部とオイルライン構造 弊社製オイルクーラーキット(クラッチカバーからオイルを取出す仕様)を装着された場合に別売サーモスタットユニットを装着することで、オーバーヒートを防止することが出来ます。
- ※必ず、弊社製オイルクーラーキットの同時装着が必要です。
- 新機構 シリンダーヘッド側に流れるオイルラインをオイルエレメント経由に変更出来ます。別売オイルラインホースキットを装着することで、ヘッド側に流れるオイルもオイルエレメントを通過することが出来ます。これにより、オイルスラッジなどによるエンジンダメージを防止します。オイルラインホースを装着するには弊社製ボアアップシリンダー(オイル取り出しボス付き)にあるオイル取出口ボスを使用する必要があります。

■スペシャルクラッチインナーキット TYPE-R 詳細

- キットはノーマルメインシャフト(ノーマルミッション)用とスペシャルクラッチ専用クロスミッション用の2種類があり、使用するミッションによりお選び頂けます。ノーマルメインシャフト用は一部対応する弊社製TAF5速クロスミッションがあります。下記注意事項をご確認下さい。
- ノーマルメインシャフト用は専用アダプターを採用することで、ノーマルメインシャフト(ノーマルミッション)のまま、スペシャルクラッチの装着を可能としました。これにより、クランクケース分解作業の必要が無く、車両にエンジンを搭載したままでクラッチの組み付け作業を行います。
- 6ディスク仕様 クラッチアウターなどの回転部分を小径化する事でオイル拡散によるロス馬力の減少や、更なるレスポンスの向上と回転マス重量の軽減を実現し、エンジンパワーを無駄無く伝達します。ケブラー配合フリクションディスク5枚と、ジャダーフリクションディスク1枚使用による6ディスク化を実現。これにより、発進時のジャダーを軽減すると同時にクラッチ容量がアップし、ハイパワーエンジンに対応します。又、クラッチユニットは湿式・乾式共通とすることで、双方の仕様変更が可能です。乾式クラッチから湿式クラッチに変更する場合はそのままご使用頂けます。
- ※消耗品の交換が無い場合に限りです。又、クラッチカバー等は別途必要になります。
- クラッチの構造はスリッパクラッチの有無で2種類設定
- スリッパクラッチは高回転時のシフトダウンによる急激なエンジンブレーキのショックを緩和します。これにより、急激な姿勢変化やリアタイヤのホッピング、エンジンへの負担を減少することが出来ます。ダンパー内蔵ブリーマドリブンギア
- クラッチ接続時、ギア等のショック軽減を図り、ラバーダンパーを内蔵。
- クラッチスプリング: 耐疲労性に優れ、安定したクラッチフィールを実現。

- ※スペシャルクラッチキット TYPE-R (WET/油圧式) (ノーマルメインシャフト用) の装着には、ノーマルミッション車である必要があります。又、ノーマルクラッチのまま、弊社製TAF5速クロスミッションキット(02-04-0293)を装着されている方も“ノーマルメインシャフト用”をご購入下さい。
- ※弊社製TAF5速クロスミッションキット(スペシャルクラッチ用/02-04-0295)を装着する場合には、必ず、“スペシャルクラッチ専用クロスミッション用”をご購入下さい。ノーマルメインシャフト用は取付け出来ません。

■オプションパーツ

- アルミビレットクラッチレバー 02-01-0170 ￥9,600(税抜) クラッチレバーの操作性が向上します。レバーの位置が調整出来るアジャストレバーが装備されています。
- サーモスタットユニット 02-01-5052 ￥5,100(税抜) オイルクーラーへのオイル取出しを行い、別売のサーモスタットユニットを装着することで、オーバーヒートを防止することが出来ます。※サーモスタットを装着するには、弊社製オイルクーラーキットの同時装着が必要です。
- ブリーザーキャップ(90° スイベルタイプ) 07-06-0001 ￥3,800(税抜) ブリーザーキャップを取付けることで、弊社製オイルキャッチタンク装着時、リターンホースを接続出来ます。
- オイルラインホースキット 00-07-0095 ￥4,800(税抜) オイルラインホースキットを装着することで、ヘッド側に流れるオイルもオイルエレメントを通過することが出来ます。これにより、オイルスラッジなどによるエンジンダメージを防止します。オイルラインホースを装着するには弊社製ボアアップシリンダー(オイル取り出しボス付き)にあるオイルクーラーへのオイル取出口ボスを使用する必要があります。
- ※一部弊社製品Eステージにあるオイル取り出しボス無しボアアップシリンダーには取付け出来ません。
- コンパクトクールキット(スペシャルクラッチカバー用) ラインナップはWEB SITEをご覧ください。

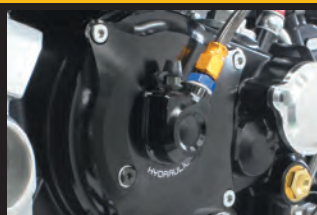
品名	スペシャルクラッチキットTYPE-R(WET/油圧式) (ノーマルメインシャフト(ノーマルミッション)用)
対象車両	GROM(JC61-1000001~1299999/JC61-1300001~) GROM(JC75-1000001~) MSX125(MLHJC618_D5000001~) MSX125SF
品番	スリッパ有り 品番:02-01-0181 JAN:4514162242407 価格 ¥154,000
JANコード	スリッパ無し 品番:02-01-0182 JAN:4514162242414 価格 ¥139,000
価格(税抜)	
発売日	2018年1月中旬予定

品名	スペシャルクラッチキットTYPE-R(WET/油圧式) (スペシャルクラッチ専用クロスミッション用)
対象車両	GROM(JC61-1000001~1299999/JC61-1300001~) GROM(JC75-1000001~) MSX125(MLHJC618_D5000001~) MSX125SF
品番	スリッパ有り 品番:02-01-0183 JAN:4514162242421 価格 ¥154,000
JANコード	スリッパ無し 品番:02-01-0184 JAN:4514162242438 価格 ¥139,000
価格(税抜)	
発売日	2018年1月中旬予定

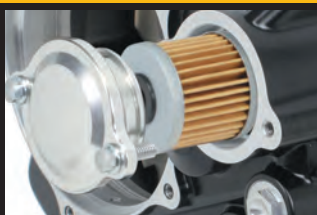
■スペシャルクラッチキット TYPE-R (WET/油圧式)

GROM・MSX125・MSX125SF

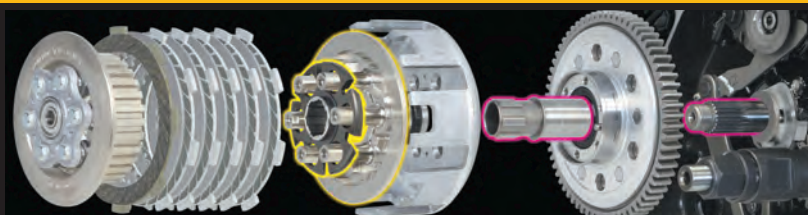
スペシャルクラッチカバーにハイエンドクラッチユニットを採用したスペシャルクラッチキット TYPE-R (WET)に“油圧式”が新登場!!



クラッチカバー(WET/油圧式)



オイルエレメント内蔵



スペシャルクラッチインナーキット TYPE-R (スリッパークラッチ)(ノーマルミッション用)



オイルスルーナット



オイルクーラーキット



オイルラインホースキット



アルミビレットクラッチレバー



02-01-0181

■スペシャルクラッチカバー TYPE-R (DRY/油圧式) 詳細

- アルミダイカスト製R.クランクケースカバーを採用。表面はブラック塗装を施しています。WET (湿式)とDRY (乾式)、共通のR.クランクケースカバー形状を採用しており、購入後の湿式と乾式双方の仕様変更が可能です。クラッチ部は別室構造になっており、湿式クラッチの場合エンジンオイルとクラッチのオイルを分けることが出来ます。(銘柄、仕様等)
- クラッチタイプは油圧式 レバーの遊びが変化しにくく、クラッチ操作に優れています。アルミ削り出しクラッチカバーを採用し、表面にはブラックアルマイトを施しています。クラッチカバーはアルミ材を精巧に削り出し、表面にブラックアルマイトを施しております。又、クラッチカバー中央には“HYDRAULIC”ロゴのレーザーマーキングが入っております。
- オイルエレメント内蔵 オイル内にあるスラッジや金属摩耗粉などの不純物をろ過します。オイルエレメントはカートリッジ式ペーパータイプを採用。
- オイルスルーナット 大幅な軽量化が可能!! 遠心オイルフィルター約1069g → オイルスルーナット約123g 付属のオイルスルーナットに交換することで、クランクシャフトに負担をかけるノーマル遠心オイルフィルターを外すことが出来ます。これにより、クランクシャフトにかかる重量を約1069gから約123gに変更出来、大幅な軽量化が可能になります。又、クランクシャフトへの負担が軽減されることで、エンジンレスポンスが向上します。オイルスルーナットの取付けにより、クランクシャフトへと繋がるオイルラインになります。オイルエレメントを通る為、いつも綺麗なオイルがクランクシャフトへ流れます。
- オイルレベル確認窓 ■大型フィルターキャップ ■オイル取出口 カバー本体より直接オイルクーラーへのオイル取出しが行えます。弊社では、スペシャルクラッチカバー装着専用オイルクーラーキットがあります。
- 特許取得構造 サーマスタット取付け部とオイルライン構造 弊社製オイルクーラーキット(クラッチカバーからオイルを取出す仕様)を装着された場合に別売サーモスタットユニットを装着することで、オーバーヒートを防止することが出来ます。※必ず、弊社製オイルクーラーキットの同時装着が必要です。
- 新機構 シリンダーヘッド側に流れるオイルラインをオイルエレメント経由に変更出来ます。別売オイルラインホースキットを装着することで、ヘッド側に流れるオイルもオイルエレメントを通過することが出来ます。これにより、オイルスラッジなどによるエンジンダメージを防止します。オイルラインホースを装着するには弊社製ボアアップシリンダー(オイル取り出しボス付き)にあるオイル取出口ボスを使用する必要があります。

■スペシャルクラッチインナーキット TYPE-R 詳細

キットはノーマルメインシャフト(ノーマルミッション)用とスペシャルクラッチ専用クロスミッション用の2種類があり、使用するミッションによりお選び頂けます。ノーマルメインシャフト用は一部対応する弊社製TAF5速クロスミッションがあります。下記注意事項をご確認下さい。ノーマルメインシャフト用は専用アダプターを採用することで、ノーマルメインシャフト(ノーマルミッション)のまま、スペシャルクラッチの装着を可能としました。これにより、クランクケース分解作業の必要が無く、車両にエンジンを搭載したままでクラッチの組み付け作業を行えます。

- 6ディスク仕様 クラッチアウターなどの回転部分を小径化する事でオイル拡散によるロス馬力の減少や、更なるレスポンスの向上と回転質量の軽減を実現し、エンジンパワーを無駄無く伝達します。ケブラー配合フリクションディスク5枚と、ジャダーフリクションディスク1枚使用による6ディスク化を実現。これにより、発進時のジャダーを軽減すると同時にクラッチ容量がアップし、ハイパワーエンジンに対応します。又、クラッチユニットは湿式・乾式共通とすることで、双方の仕様変更が可能です。乾式クラッチから湿式クラッチに変更する場合はそのままご使用頂けます。
- ※消耗品の交換が無い場合に限り、又、クラッチカバー等は別途必要になります。
- クラッチの構造はスリッパークラッチの有無で2種類設定
- スリッパークラッチは高回転時のシフトダウンによる急激なエンジンブレーキのショックを緩和します。これにより、急激な姿勢変化やリアタイヤのホッピング、エンジンへの負担を減少することが出来ます。ダンパー内蔵プライマリドリンギアクラッチ接続時、ギア等のショック軽減を図り、ラバードンパーを内蔵。クラッチスプリング:耐疲労性に優れ、安定したクラッチフィールを実現。

※スペシャルクラッチキット TYPE-R (DRY/油圧式) (ノーマルメインシャフト用) の装着には、ノーマルミッション車である必要があります。又、ノーマルクラッチのまま、弊社製TAF5速クロスミッションキット (02-04-0293) を装着されている方も“ノーマルメインシャフト用”をご購入下さい。

※弊社製TAF5速クロスミッションキット (スペシャルクラッチ用/02-04-0295) を装着する場合には、必ず、“スペシャルクラッチ専用クロスミッション用”をご購入下さい。ノーマルメインシャフト用は取付け出来ません。

■オプションパーツ

- アルミビレットクラッチレバー 02-01-0170 ￥9,600 (税抜) クラッチレバーの操作性が向上します。レバーの位置が調整出来るアジャストレバーが装備されています。
- サーモスタットユニット 02-01-5052 ￥5,100 (税抜) オーバーヒートを防止することが出来ます。※オイルクーラーキットの同時装着が必要。
- プリーザーキャップ (90°スイベルタイプ) 07-06-0001 ￥3,800 (税抜) オイルキャッチタンクキット装着時、リターンホースを接続出来ます。
- オイルラインホースキット 00-07-0095 ￥4,800 (税抜) ヘッド側に流れるオイルもオイルエレメントを通過出来ます。※オイル取り出しボス付きシリンダー装着専用
- コンパクトクーラーキット (スペシャルクラッチカバー用) ラインナップはWEB SITEをご覧ください。

SPECIAL PARTS TAKEGAWA 行

注文書

品 名	品 番	価格(税抜)	JANコード	注文数
スペシャルクラッチキット (WET/スリッパ/油圧式)(ノーマルメインシャフト用)	02-01-0181	¥154,000	4514162242407	
スペシャルクラッチキット (WET/油圧式)(ノーマルメインシャフト用)	02-01-0182	¥139,000	4514162242414	
スペシャルクラッチキット (WET/スリッパ/油圧式)(スペシャルクラッチ専用クロスミッション用)	02-01-0183	¥154,000	4514162242421	
スペシャルクラッチキット (WET/油圧式)(スペシャルクラッチ専用クロスミッション用)	02-01-0184	¥139,000	4514162242438	

〒584-0069 大阪府富田林市錦織東3丁目5番16号
(株)スペシャルパーツ武川 TEL 0721-25-1357

お得意先様名

FAX 0721-24-5059

様