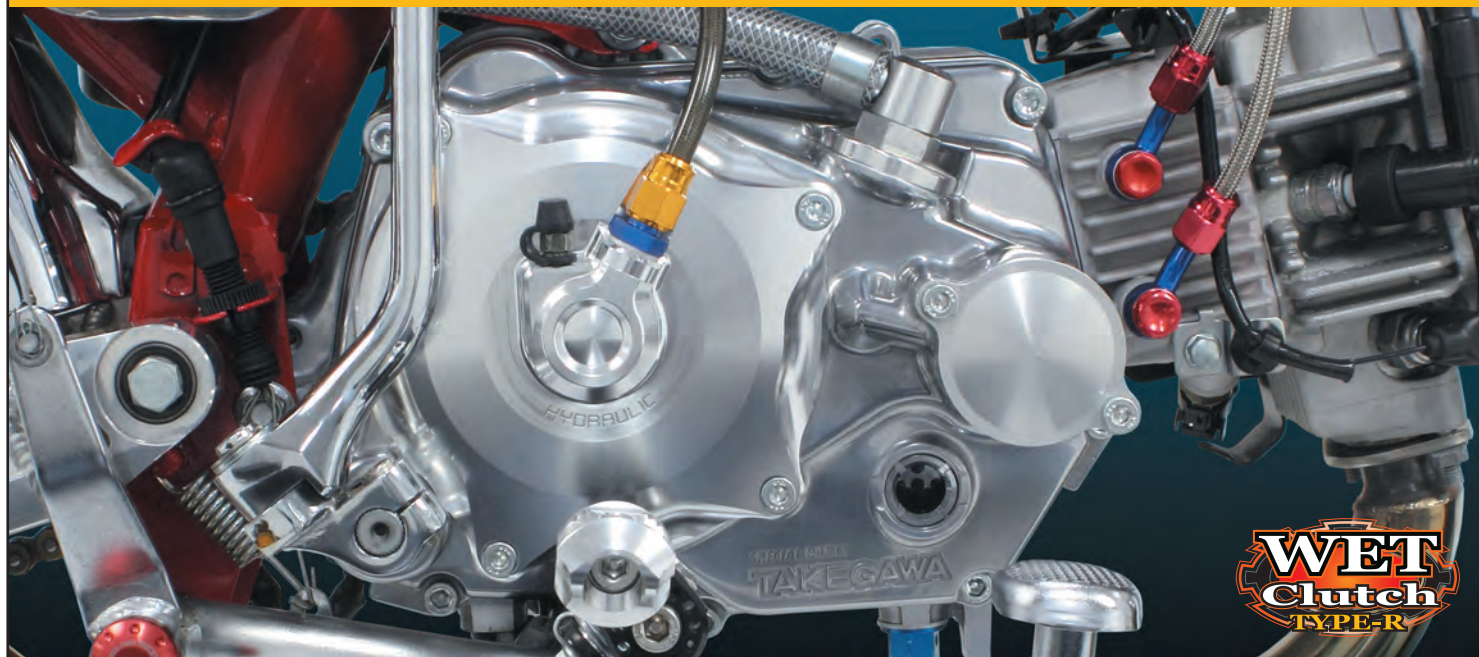


■スペシャルクラッチキット TYPE-R (WET/油圧式)

モンキー・ゴリラ・モンキー(FI)
MAGNA50・12V DAX50

スペシャルクラッチカバーにハイエンドクラッチユニットを採用したスペシャルクラッチキット TYPE-R (WET)に“油圧式”が**新登場!!**

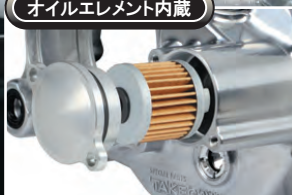


WET
Clutch
TYPE-R

油圧式



オイルエレメント内蔵



大容量フィルターキャップ



オイルレベル確認窓付き



■アルミ削り出しクラッチカバー
シルバーアルマイト仕上げ



オプションパーツ

■アルミビレットクラッチレバー
クラッチレバーの操作性が向上



オプションパーツ

■オイルクーラーキット
オイルクーラーへのオイル取出し
が可能。※専用オイルクーラーキット有



オプションパーツ

■インラインサーモユニット
オーバーヒートを防止します。
※オイルクーラーキットの同時装着が必要



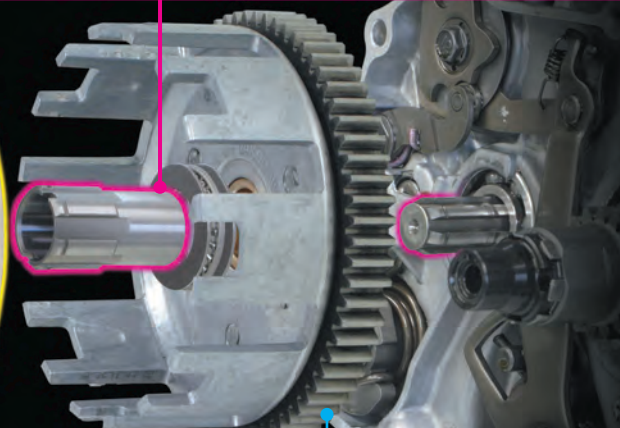
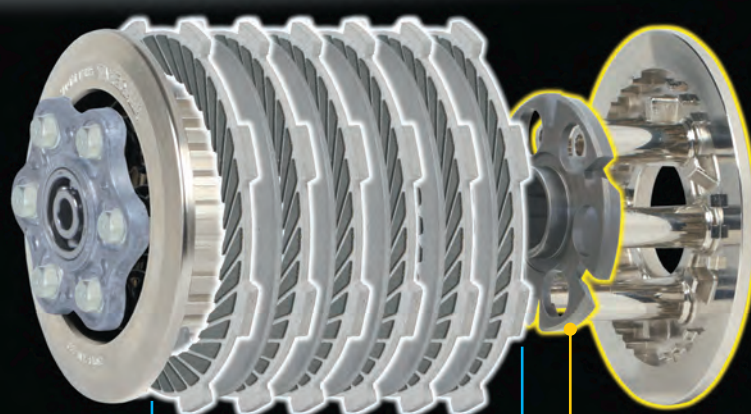
オプションパーツ

■ブリーザーキャップ
オイルキャッチタンク装着時、
リターンホースを接続出来ます。



Special Clutch
TYPE-R

■ノーマルメインシャフト(ノーマルミッション)に対応する専用アダプター採用
専用アダプターを採用することで、ノーマルメインシャフト(ノーマルミッション)のまま、スペシャルクラッチの装着を可能としました。これにより、クランクケース分解作業の必要が無く、車両にエンジンを搭載したままクラッチの組み付け作業を行えます。



■6ディスク仕様
ケブラー配合フリクションディスク6枚使用による6ディスク化を実現!! ハイパワーエンジンに対応!!

■スリッパークラッチ
スリッパークラッチは高回転時のシフトダウンによる急激なエンジンブレーキのショックを緩和します。

ダンパー内蔵プライマリドリブンギア

■スペシャルクラッチキット TYPE-R (WET/油圧式)

モンキー・ゴリラ・モンキー(FI)

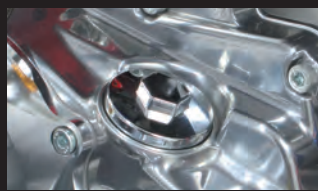
スペシャルクラッチカバーにハイエンドクラッチユニットを採用したスペシャルクラッチキット TYPE-R (WET)に“油圧式”が新登場!!



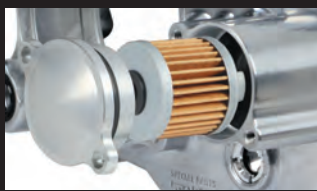
クラッチカバー(油圧式)



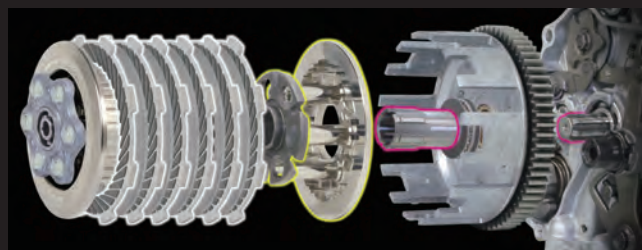
オイルレベル確認窓



大型オイルフィルターキャップ



オイルエレメント



スペシャルクラッチインナーキット TYPE-R (スリッパークラッチ)(ノーマルミッション用)



オプションパーツ



オプションパーツ

アルミビレットクラッチレバー
クラッチレバーの操作性が向上します。プリーザーキャップ(90° スイベルタイプ)
※オイルキャッチタンクキット装着車用

オプションパーツ



オプションパーツ

オイルクーラーユニット
※専用オイルクーラーキットがあります。インラインサマーモユニット
※オイルクーラーキット装着車用

02-01-0185

■アルミダイカスト製右クランクケースカバー(バフ研磨クリア塗装仕上げ)

■兼用の右クランクケースカバーを採用

WET(湿式)とDRY(乾式)、共通の右クランクケースカバー形状を採用しており、購入後の湿式と乾式双方の仕様変更が可能です。※仕様変更には弊社指定部品の別途購入が必要になります。

■クラッチタイプは油圧式 レバーの遊びが変化しにくく、クラッチ操作に優れています。

クラッチカバーはアルミ材を精巧に削り出し、表面にシルバーアルマイトを施しております。

又、クラッチカバー中央には“HYDRAULIC”ロゴが入っております。リリースピストン径φ33を採用。

■オイルレベル確認窓付き

■大型オイルフィルターキャップ: アルミダイカスト製クロムメッキ仕上げ

■オイルエレメント: る過能力に優れたカートリッジ式ペーパータイプを採用。

■スペシャルクラッチインナーキット TYPE-R 詳細

■クラッチユニットの変更

ノーマルクランクシャフト(1次側)からミッションのメインシャフト(2次側)に変更することで、クランクシャフトの負担を軽減すると共にクランクシャフト軸の軽量化が可能になり軽やかなスロットルレスポンスを発揮します。

■6ディスク仕様

従来品に比べダウンサイジングを図り、回転質量を約12%軽減。ケブラー配合フリクションディスクを6枚採用し、6ディスク化を実現。

これにより、クラッチの容量が従来品に比べ約20%アップし、ハイパワーエンジンに対応します。

■クラッチの仕様はスリッパークラッチの有無で選択出来ます。

スリッパークラッチは高回転時のシフトダウンによる急激なエンジンブレーキのショックを緩和します。

これにより、急激な姿勢変化やリアタイヤのホッピング、エンジンへの負担を減少することが出来ます。

クラッチ部に専用のプレッシャープレートとクラッチカムを設け、後輪から伝わったバックトルクが、クラッチカムに伝わり、プレッシャープレートのカムとクラッチカムが作動し、プレッシャープレートを押し下げることで半クラッチ状態にし、バックトルクを逃がします。

■プライマリードリブンギア: クラッチ接続時、ギア等のショック軽減を図り、ラバーダンパーを内蔵。

■リフタープレート: スリッパークラッチ無しはアルミ削り出し製 スリッパークラッチはアルミダイカスト製

■クラッチスプリング: 耐疲労性に優れ、安定したクラッチフィールが可能。

■オプションパーツ

■アルミビレットクラッチレバー 02-01-0170 ￥9,600(税抜)

クラッチレバーの操作性が向上します。レバーの位置が調整出来るアジャストレバーが装備されています。

■プリーザーキャップ(90°スイベルタイプ) 07-06-0001 ￥3,800(税抜)

プリーザーキャップを取付けることで、弊社製オイルキャッチタンク装着時、リターンホースを接続出来ます。

■オイルクーラーユニット

オイルクーラーユニットをオイルエレメント部に装着することで、オイルクーラーへのオイル取出しが行えます。

弊社ではオイルクーラーユニット付きのオイルクーラーキットがあります。弊社WEBカタログをご覧ください。

■インラインサマーモユニット

オイルラインに装着することで、サーモスタートにより、オーバーヒートの防止が可能になります。

■モンキー・ゴリラ・モンキー(FI)に関する注意点

※スリッパークラッチはバックトルクを完全に逃がす事は出来ません。一部はクランクシャフトに伝達

しますので、高回転での急激なシフトダウンはエンジンの破損につながるので行わないで下さい。

※スリッパークラッチは構造上、エンジン始動時、クラッチに滑りが発生しますので、必ずオートデコン

プレッション機能付きカムシャフトをご使用下さい。

デスモドミク4Vボアアップキット、モンキー(FI)用エンジンパーツにはオートデコンプレッショ

ン機能付きカムシャフトの設定はありませんが、スリッパークラッチをご使用頂けます。

※弊社製オイルクーラーを使用し、クラッチカバーにオイルホースを接続している場合はパンジョー、

ホース長の変更が必要になります。

※ノーマルマフラー、アップマフラーの同時装着は出来ません。

※付属のクラッチマスターシリンダーを取付ける場合、ノーマルクラッチレバー&ホルダーを取外す

必要がある為、弊社製コンビネーションスイッチの別途購入が必要になります。

※Z50J-1300017~1600007の車両に取付ける場合、付属のクラッチマスターシリンダーがノーマル

ハンドルパイプと同時装着出来ない為、ハンドルパイプを交換する必要があります。

※対象ミッション(ノーマルメインシャフト用、又は弊社製WET対応クロスミッション用)以外の車両に

は取付け出来ません。

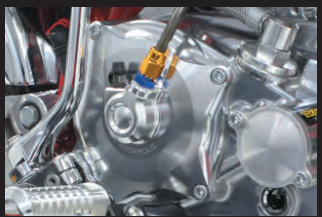
品名	スペシャルクラッチキット TYPE-R (WET/油圧式/ノーマルメインシャフト用)
対象車両	6Vモンキー/ゴリラ (Z50J-1300017 ~ 1805927) 12Vモンキー/ゴリラ (Z50J-2000001 ~ AB27-1000001 ~ 1899999) モンキー (FI) (AB27-1900001 ~) ※ノーマルメインシャフト(ノーマルミッション)専用になります。
品番	スリッパークラッチ有り 品番02-01-0185 JAN:4514162242483 価格 ￥105,500
JANコード	スリッパークラッチ無し 品番02-01-0186 JAN:4514162242490 価格 ￥89,000
価格(税抜)	
発売日	2018年1月中旬予定

品名	スペシャルクラッチキット TYPE-R (WET/油圧式/弊社製WET対応クロスミッション用)
対象車両	6Vモンキー/ゴリラ (Z50J-1300017 ~ 1805927) 12Vモンキー/ゴリラ (Z50J-2000001 ~ AB27-1000001 ~ 1899999) モンキー (FI) (AB27-1900001 ~) ※弊社製WET対応クロスミッションの同時装着が必要になります。
品番	スリッパークラッチ有り 品番02-01-0187 JAN:4514162242506 価格 ￥105,500
JANコード	スリッパークラッチ無し 品番02-01-0188 JAN:4514162242513 価格 ￥89,000
価格(税抜)	
発売日	2018年1月中旬予定

■スペシャルクラッチキット TYPE-R (WET/油圧式)

MAGNA50・12V DAX50

スペシャルクラッチカバーにハイエンドクラッチユニットを採用したスペシャルクラッチキット TYPE-R (WET)に“油圧式”が新登場!!



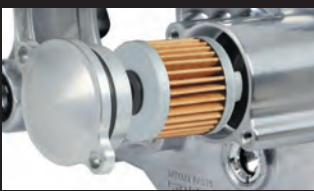
クラッチカバー(油圧式)



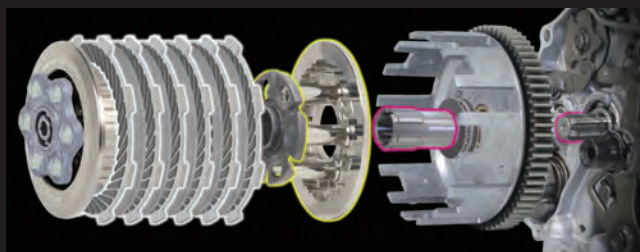
オイルレベル確認窓



大型オイルフィルターキャップ



オイルエレメント



スペシャルクラッチインナーキット TYPE-R (スリッパークラッチ)(ノーマルミッション用)



オプションパーツ



オプションパーツ

アルミベリットクラッチレバー
クラッチレバーの操作性が向上します。ブリーザーキャップ(90° スイベルタイプ)
※オイルキャッチタンクキット装着車用

オプションパーツ



オプションパーツ

オイルクーラーユニット
※MAGNA50用オイルクーラーキットがありますインラインサーモユニット
※オイルクーラーキット装着車用

02-01-0197

■アルミダイカスト製右クランクケースカバー(バフ研磨グリア塗装仕上げ)

■兼用の右クランクケースカバーを採用

WET(湿式)とDRY(乾式)、共通の右クランクケースカバー形状を採用しており、購入後の湿式と乾式双方の仕様変更が可能です。※仕様変更には弊社指定部品の別途購入が必要になります。

■クラッチタイプは油圧式 レバーの遊びが変化しにくく、クラッチ操作に優れています。

クラッチカバーはアルミ材を精巧に削り出し、表面にシルバークロムメッキを施しております。

又、クラッチカバー中央には“HYDRAULIC”ロゴが入っております。リリースピストン径φ33を採用。

■オイルレベル確認窓付き

■大型オイルフィルターキャップ: アルミダイカスト製クロムメッキ仕上げ

■オイルエレメント: ろ過能力に優れたカートリッジ式ペーパータイプを採用。

■スペシャルクラッチインナーキット TYPE-R 詳細

■クラッチユニットの変更

ノーマルクラッチシャフト(1次側)からミッションのメインシャフト(2次側)に変更することで、クランクシャフトの負担を軽減すると共にクランクシャフト軸の軽量化が可能になり軽やかなスロットルレスポンスを発揮します。

■6ディスク仕様

従来品に比べダウンサイジングを図り、回転質量を約12%軽減。ケブラー配合フリクションディスクを6枚採用し、6ディスク化を実現。

これにより、クラッチの容量が従来品に比べ約20%アップし、ハイパワーエンジンに対応します。

■クラッチの仕様はスリッパークラッチの有無で選択出来ます。

スリッパークラッチは高回転時のシフトダウンによる急激なエンジンブレーキのショックを緩和します。

これにより、急激な姿勢変化やリアタイヤのホッピング、エンジンへの負担を減少することが出来ます。

クラッチ部に専用のプレッシャープレートとクラッチカムを設け、後輪から伝わったバックトルクが、クラッチカムに伝わり、プレッシャープレートのカムとクラッチカムが作動し、プレッシャープレートを押し下げることで半クラッチ状態にし、バックトルクを逃がします。

■ブライマリードリブンギア: クラッチ接続時、ギア等のショック軽減を図り、ラバーダンパーを内蔵。

■リフタープレート: スリッパークラッチ無しはアルミ削り出し製 スリッパークラッチはアルミダイカスト製

■クラッチスプリング: 耐疲労性に優れ、安定したクラッチフィールが可能。

■オプションパーツ

■アルミベリットクラッチレバー 02-01-0170 ￥9,600(税抜)

■ブリーザーキャップ(90°スイベルタイプ) 07-06-0001 ￥3,800(税抜)

ブリーザーキャップを取付けることで、弊社製オイルキャッチタンク装着時、リターンホースを接続出来ます。

■オイルクーラーユニット

オイルクーラーユニットをオイルエレメント部に装着することで、オイルクーラーへのオイル取出しが行えます。

MAGNA50は弊社製オイルクーラーユニット付きのオイルクーラーキットがあります。弊社WEBカタログをご覧ください。

■インラインサーモユニット オイルラインに装着することでサーモスタットにより、オーバーヒートの防止が可能

■12V DAX50・MAGNA50に関する注意点

※スリッパークラッチはバックトルクを完全に逃がす事は出来ません。一部はクランクシャフトに伝達しますので、高回転での急激なシフトダウンはエンジンの破損につながるので行わないで下さい。

※スリッパークラッチは構造上、エンジン始動時、クラッチに滑りが発生しますので、必ずオートデコンプレッション機能付きカムシャフトをご使用下さい。

※弊社製オイルクーラーを使用し、クラッチカバーにオイルホースを接続している場合はバンジョー、ホース長の変更が必要になります。

※ノーマルマフラー、アップマフラーの同時装着は出来ません。

※12V DAX50は、付属のクラッチマスターシリンダーを取付ける場合、ノーマルクラッチレバー&ホルダーを取外す必要がある為、弊社製モンキー用コンビネーションスイッチ(05-09-0028)の別途購入が必要になります。(配線加工有)

※対象ミッション(ノーマルメインシャフト用、又は弊社製クロスミッション用)以外の車両には取付け出来ません。

品名	スペシャルクラッチキット TYPE-R (WET/油圧式/ノーマルメインシャフト用)		
対象車両	12V DAX50 (AB26-1000001 ~)		
	※ノーマルメインシャフト(ノーマルミッション)専用になります。		
品番	スリッパークラッチ有り	品番02-01-0189 JAN:4514162242520	価格 ￥107,500
JANコード	スリッパークラッチ無し	品番02-01-0190 JAN:4514162242537	価格 ￥91,000
価格(税抜)			
発売日	2018年 1月中旬予定		

品名	スペシャルクラッチキット TYPE-R (WET/油圧式/弊社製クロスミッション用)		
対象車両	12V DAX50 (AB26-1000001 ~)		
	※弊社製クロスミッションの同時装着が必要になります。		
品番	スリッパークラッチ有り	品番02-01-0192 JAN:4514162242544	価格 ￥107,500
JANコード	スリッパークラッチ無し	品番02-01-0193 JAN:4514162242551	価格 ￥91,000
価格(税抜)			
発売日	2018年 1月中旬予定		

品名	スペシャルクラッチキット TYPE-R (WET/油圧式/ノーマルメインシャフト用)		
対象車両	MAGNA50 (AC13-1000010 ~)		
	※ノーマルメインシャフト(ノーマルミッション)専用になります。		
品番	スリッパークラッチ有り	品番02-01-0194 JAN:4514162242568	価格 ￥106,500
JANコード	スリッパークラッチ無し	品番02-01-0195 JAN:4514162242575	価格 ￥90,000
価格(税抜)			
発売日	2018年 1月中旬予定		

品名	スペシャルクラッチキット TYPE-R (WET/油圧式/弊社製クロスミッション用)		
対象車両	MAGNA50 (AC13-1000010 ~)		
	※弊社製クロスミッションの同時装着が必要になります。		
品番	スリッパークラッチ有り	品番02-01-0196 JAN:4514162242582	価格 ￥106,500
JANコード	スリッパークラッチ無し	品番02-01-0197 JAN:4514162242599	価格 ￥90,000
価格(税抜)			
発売日	2018年 1月中旬予定		

■スペシャルクラッチキット TYPE-R (WET/油圧式)

モンキー・ゴリラ・モンキー(FI)
MAGNA50・12V DAX50

スペシャルクラッチカバーにハイエンドクラッチユニットを採用したスペシャルクラッチキット TYPE-R (WET)に“油圧式”が新登場!!



- アルミダイカスト製右クランクケースカバー(ハブ研磨グリア塗装仕上げ)
- 兼用の右クランクケースカバーを採用 WET(湿式)とDRY(乾式)、共通の右クランクケースカバー形状を採用しており、購入後の湿式と乾式双方の仕様変更が可能です。※仕様変更には弊社指定部品の別途購入が必要になります。
- クラッチタイプは油圧式 レバーの遊びが変化しにくく、クラッチ操作に優れています。クラッチカバーはアルミ材を精巧に削り出し、表面にシルバーアルマイトを施しております。又、クラッチカバー中央には“HYDRAULIC”ロゴが入っております。リリースピストン径Φ33を採用。
- オイルレベル確認窓付き ■大型オイルフィルターキャップ: アルミダイカスト製クロムメッキ仕上げ
- オイルエレメント: ろ過能力に優れたカートリッジ式ペーパータイプを採用。
- スペシャルクラッチインナーキット TYPE-R 詳細
- クラッチユニットの変更 ノーマルクランクシャフト(1次側)からミッションのメインシャフト(2次側)に変更することで、クランクシャフトの負担を軽減すると共にクランクシャフト軸の軽量化が可能になり軽やかなスロットルレスポンスを発揮します。
- 6ディスク仕様 従来品に比べダウンサイジングを図り、回転質量を約12%軽減、ケブラー配合フリクションディスクを6枚採用し、6ディスク化を実現。これにより、クラッチの容量が従来品に比べ約20%アップし、ハイパワーエンジンに対応します。
- クラッチの仕様はスリッパークラッチの有無で選択出来ます。スリッパークラッチは高回転時のシフトダウンによる急激なエンジンブレーキのショックを緩和します。これにより、急激な姿勢変化やリアタイヤのホッピング、エンジンへの負担を減少することが出来ます。クラッチ部に専用のプレッシャープレートとクラッチカムを設け、後輪から伝わったバックトルクが、クラッチカムに伝わり、プレッシャープレートのカムとクラッチカムが作動し、プレッシャープレートを押し下げることで半クラッチ状態にし、バックトルクを逃がします。
- プライマリードライブギア: クラッチ接続時、ギア等のショック軽減を図り、ラバーダンパーを内蔵。
- リフタープレート: スリッパークラッチ無しはアルミ削り出し製 スリッパークラッチはアルミダイカスト製
- クラッチスプリング: 耐疲労性に優れ、安定したクラッチフィールが可能。
- オプションパーツ
- アルミビレットクラッチレバー 02-01-0170 ￥9,600(税抜) ■フリーザーキャップ(90°スイベルタイプ) 07-06-0001 ￥3,800(税抜)
- オイルクーラーユニット オイルクーラーユニットをオイルエレメント部に装着することで、オイルクーラーへのオイル取出しが行えます。弊社製オイルクーラーユニット付きのオイルクーラーキットがあります。弊社WEBカタログをご覧ください。
- インラインサーモユニット オイルラインに装着することでサーモスタートにより、オーバーヒートの防止が可能
- ※スリッパークラッチはバックトルクを完全に逃がす事は出来ません。一部はクランクシャフトに伝達しますので、高回転での急激なシフトダウンはエンジンの破損につながるので行わないで下さい。スリッパークラッチは構造上、エンジン始動時、クラッチに滑りが発生しますので、必ずオートデコンプレッション機能付きカムシャフトをご使用下さい。モンキー・ゴリラ用デモドロミック4Vボアアップキット、モンキー(FI)用エンジンパーツには、オートデコンプレッション機能付きカムシャフトの設定はありませんが、スリッパークラッチをご使用頂けます。
- ※弊社製オイルクーラーを使用し、クラッチカバーにオイルホースを接続している場合はパンジョー、ホース長の変更が必要になります。
- ※ノーマルマフラー、アップマフラーの同時装着は出来ません。
- ※付属のクラッチマスターシリンダーを取付ける場合、ノーマルクラッチレバー&ホルダーを取外す必要がある為、弊社製コンビネーションスイッチの別途購入が必要になります。(MAGNA50除く) Z50J-1300017 ~1600007の車両に取付ける場合、付属のクラッチマスターシリンダーがノーマルハンドルパイプと同時に装着出来ない為、ハンドルパイプを交換する必要があります。
- ※対象ミッション(ノーマルメインシャフト用、又は弊社製WET対応クロスミッション用)以外の車両には取付け出来ません。

SPECIAL PARTS TAKEGAWA 行

注文書

品 名	品 番	価格(税抜)	JANコード	注文数
スペシャルクラッチキット TYPE-R(WET/油圧式)(ノーマルメインシャフト用) (スリッパークラッチ有り/マスターシリンダー付属) モンキー・ゴリラ・モンキー(FI)用	02-01-0185	¥105,500	4514162242483	
スペシャルクラッチキット TYPE-R(WET/油圧式)(ノーマルメインシャフト用) (スリッパークラッチ無し/マスターシリンダー付属) モンキー・ゴリラ・モンキー(FI)用	02-01-0186	¥89,000	4514162242490	
スペシャルクラッチキット TYPE-R(WET/油圧式)(弊社製WET対応クロスミッション用) (スリッパークラッチ有り/マスターシリンダー付属) モンキー・ゴリラ・モンキー(FI)用	02-01-0187	¥105,500	4514162242506	
スペシャルクラッチキット TYPE-R(WET/油圧式)(弊社製WET対応クロスミッション用) (スリッパークラッチ無し/マスターシリンダー付属) モンキー・ゴリラ・モンキー(FI)用	02-01-0188	¥89,000	4514162242513	
スペシャルクラッチキット TYPE-R(WET/油圧式)(ノーマルメインシャフト用) (スリッパークラッチ有り/マスターシリンダー付属) 12V DAX50用	02-01-0189	¥107,500	4514162242520	
スペシャルクラッチキット TYPE-R(WET/油圧式)(ノーマルメインシャフト用) (スリッパークラッチ無し/マスターシリンダー付属) 12V DAX50用	02-01-0190	¥91,000	4514162242537	
スペシャルクラッチキット TYPE-R(WET/油圧式)(弊社製クロスミッション用) (スリッパークラッチ有り/マスターシリンダー付属) 12V DAX50用	02-01-0192	¥107,500	4514162242544	
スペシャルクラッチキット TYPE-R(WET/油圧式)(弊社製クロスミッション用) (スリッパークラッチ無し/マスターシリンダー付属) 12V DAX50用	02-01-0193	¥91,000	4514162242551	
スペシャルクラッチキット TYPE-R(WET/油圧式)(ノーマルメインシャフト用) (スリッパークラッチ有り/マスターシリンダー付属) MAGNA50用	02-01-0194	¥106,500	4514162242568	
スペシャルクラッチキット TYPE-R(WET/油圧式)(ノーマルメインシャフト用) (スリッパークラッチ無し/マスターシリンダー付属) MAGNA50用	02-01-0195	¥90,000	4514162242575	
スペシャルクラッチキット TYPE-R(WET/油圧式)(弊社製クロスミッション用) (スリッパークラッチ有り/マスターシリンダー付属) MAGNA50用	02-01-0196	¥106,500	4514162242582	
スペシャルクラッチキット TYPE-R(WET/油圧式)(弊社製クロスミッション用) (スリッパークラッチ無し/マスターシリンダー付属) MAGNA50用	02-01-0197	¥90,000	4514162242599	

〒584-0069 大阪府富田林市錦織東3丁目5番16号
(株)スペシャルパーツ武川 TEL 0721-25-1357

お得意先様名

FAX 0721-24-5059

様