

■ハイパーSステージボアアップキット81cc

スーパーカブ50(AA09)

ノーマルエンジンとは異なるトルクフルな出力性能をお楽しみ頂ける“ハイパーSステージボアアップキット”にスーパーカブ50(AA09)用が**新登場!!**



■ハイパーSステージボアアップキットはSステージボアアップキットにFロン2(インジェクションコントローラー)、ドライブスプロケット16T、スプロケットガードプレートが付属しています。

■Sステージボアアップキット(スポーツカムシャフト付属)

Sステージボアアップキットはノーマルシリンダーヘッドをそのまま使用し、シリンダー、ピストンを交換するだけで、81ccにすることが出来ます。ノーマルエンジン50ccから81ccに変更し、弊社製スポーツカムシャフト、Fロン2(インジェクションコントローラー)を装着することで出力性能を向上させ、トルクフルな走りを実現します。又、弊社製マフラーを同時装着することで、更に出力性能が向上します。ボア径:48.5mm(ノーマル37.8mm) 圧縮比11.3:1
スポーツカムシャフト:ノーマルシリンダーヘッドの性能を最大限に引出す最適なプロファイルにより、出力性能が向上します。
※燃料は必ず、ハイオクタン価ガソリンを使用して下さい。

■ボアアップキットについての注意事項 ボアアップキットにて排気量を変更した場合、条件にあった運転免許、保険、車両登録が必要になります。保険、車両登録の方法につきましては、弊社ではお答え出来ませんので、予めご了承下さい。

■Fロン2(インジェクションコントローラー)

インジェクション車にボアアップ等のエンジンパーツを組み付けると燃調が狂ってしまいます。弊社のインジェクションコントローラーは弊社製エンジンパーツに合わせてセッティングされた3次元燃料マップを内蔵しており、車両の仕様に合わせて設定出来ます。設定変更の際、パソコンなどは一切必要なく、本体のロータリースイッチの切替えにより、簡単に設定変更が出来ます。弊社のインジェクションコントローラーはノーマルコンピューターの最大噴射量以上の燃料噴射を可能としています。

又、内蔵の補正マップを全体的に濃い目・薄い目に本体のロータリースイッチで微調整出来る増減機能を備えています。

車種別専用ハーネスを付属しておりますので、最小限の配線加工で取付けが可能です。

■レプリミッターカット機能を備えています。 ■ノーマルカムシャフト使用時のレプリミッター回転数: 9000rpm ■弊社製カムシャフト使用時のレプリミッター回転数: 9500rpm

※Fロン2は日本仕様として正規販売されている車両でのみ動作確認を行っています。並行輸入車への対応は確認しておりません。

※弊社製エンジンパーツ装着車用です。他社製エンジンパーツとの併用は行わないで下さい。エンジン不調や故障の原因となる恐れがあります。

※社外品のH.I.Dキットや他社製LEDヘッドライトやフォグランプ類は、絶対に同時装着しないで下さい。バラスト/インバーター(電圧変換装置)からデジタル回路に悪影響を与える高電圧/ノイズが出る物が有り、製品故障や動作不良の原因となります。

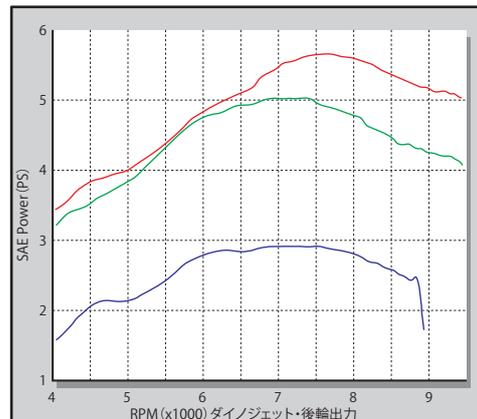
※ヘッドライトON/OFFスイッチ、社外品点火装置の同時装着は行わないで下さい。

■スプロケットガードプレート

ハイパーSステージ81ccキットに付属の16Tドライブスプロケットを装着する場合、純正ガードプレートに干渉し取付け出来ない為、本製品が必要になります。



Hyper S-Stageボアアップキット81cc



テスト車両:スーパーカブ50(AA09)

■ハイパーSステージボアアップキット81cc+ボンバーマフラー

■ハイパーSステージボアアップキット81cc+ノーマルマフラー

■ノーマルエンジン+ノーマルマフラー

| | |
|--------|---------------------------|
| 品名 | Hyper S-Stageボアアップキット81cc |
| 対象 | スーパーカブ50(AA09-1000001~) |
| 品番 | 01-05-0128 |
| JANコード | 4514162243619 |
| 価格(税抜) | ¥42,800 |
| 発売日 | 2018年2月上旬発売予定 |

■Sステージボアアップキット81cc ■スポーツカムシャフト **スーパーカブ50(AA09)**
■Fコン2(インジェクションコントローラー) ■スプロケットガードプレート

ノーマルエンジンとは異なる出力性能をお楽しみ頂けるエンジンパーツにスーパーカブ50(AA09)用が**新登場!!**

■Sステージボアアップキット

Sステージボアアップキットはノーマルシリンダーヘッドをそのまま使用し、シリンダー、ピストンを交換するだけで、81ccにすることが出来ます。ノーマルエンジン50ccから81ccに変更し、弊社製スポーツカムシャフト、Fコン2(インジェクションコントローラー)を装着することで出力性能を向上させ、トルクフルな走りを実現します。又、弊社製マフラーを同時装着することで、更に出力性能が向上します。ボア径:48.5mm(ノーマル37.8mm) 圧縮比11.3:1
※Sステージボアアップキットを装着した場合、Fコン2(インジェクションコントローラー)の同時装着が必要になります。 ※燃料は必ず、ハイオクタン価ガソリンを使用して下さい。
※ボアアップキットについての注意事項 ボアアップキットにて排気量を変更した場合、条件にあった運転免許、保険、車両登録が必要になります。
保険、車両登録の方法につきましては、弊社ではお答え出来ませんので、予めご了承下さい。

■スポーツカムシャフト

ノーマルシリンダーヘッドの性能を最大限に引出す最適なプロファイルにより、出力性能が向上します。ノーマルエンジンに装着する事で高回転域の出力が向上します。
※Fコン2(インジェクションコントローラー)の同時装着が必要になります。

■Fコン2(インジェクションコントローラー)

インジェクション車にボアアップ等のエンジンパーツを組み付けると燃調が狂ってしまいます。弊社のインジェクションコントローラーは弊社製エンジンパーツに合わせてセッティングされた3次元燃料マップを内蔵しており、車両の仕様に合わせて設定出来ます。設定変更の際、パソコンなどは一切必要なく、本体のロータリースイッチの切替えにより、簡単に設定変更が出来ます。弊社のインジェクションコントローラーはノーマルコンピューターの最大噴射量以上の燃料噴射を可能としています。又、内蔵の補正マップを全体的に濃い目・薄い目に本体のロータリースイッチで微調整出来る増減機能を備えています。車種別専用ハーネスを付属してありますので、最小限の配線加工で取付けが可能です。
■レプリミッターカット機能を備えています。 ■ノーマルカムシャフト使用時のレプリミッター回転数：9000rpm ■弊社製カムシャフト使用時のレプリミッター回転数：9500rpm
※Fコン2は日本仕様として正規販売されている車両でのみ動作確認を行っています。並行輸入車への対応は確認していません。
※弊社製エンジンパーツ装着車用です。他社製エンジンパーツとの併用は行わないで下さい。エンジン不調や故障の原因となる恐れがあります。
※社外品のH.I.D キットや他社製LEDヘッドライトやフォグランプ類は、絶対に同時装着しないで下さい。バラスト/インバーター(電圧変換装置)からデジタル回路に悪影響を与える高電圧ノイズが出る物が有り、製品故障や動作不良の原因となります。
※ヘッドライトON/OFFスイッチ、社外品点火装置の同時装着は行わないで下さい。

■スプロケットガードプレート

スーパーカブ50(AA09)にはドライブチェーンによる周辺部品の破損を防ぐ為、ガードプレートがフロントスプロケットカバー部に存在します。弊社製15T/16Tドライブスプロケットを装着する場合、純正ガードプレートに干渉し取付け出来ない為、本製品が必要になります。 ■ノーマルドライブスプロケットの歯数は13Tです。
■スチール製ドライブスプロケット:弊社製ドライブスプロケットは下記12T、13T、14T、15T、16Tの5種類からお選び頂けます。※17Tに関してはガードが干渉し、取付け出来ません。



スポーツカムシャフト



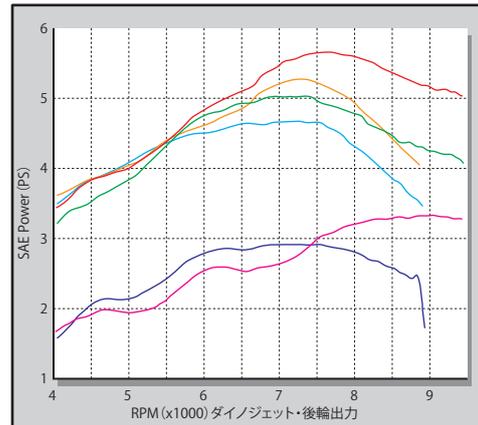
S-Stageボアアップキット81cc



スプロケットガードプレート



Fコン2(インジェクションコントローラー)



テスト車両:スーパーカブ50(AA09)
■Sステージボアアップキット81cc(スポーツカムシャフト付属)
+Fコン2(インジェクションコントローラー)+ボンバーマフラー
■Sステージボアアップキット81cc(スポーツカムシャフト付属)
+Fコン2(インジェクションコントローラー)+ノーマルマフラー
■Sステージボアアップキット81cc+ノーマルカムシャフト
+Fコン2(インジェクションコントローラー)+ボンバーマフラー
■Sステージボアアップキット81cc+ノーマルカムシャフト
+Fコン2(インジェクションコントローラー)+ノーマルマフラー
■ノーマルエンジン+スポーツカムシャフト
+Fコン2(インジェクションコントローラー)+ボンバーマフラー
■ノーマルエンジン+ノーマルマフラー

| | | | |
|-----------|-------------------------|---------------|------------------------------|
| 品名 | S-Stageボアアップキット81cc | | |
| 対象 | スーパーカブ50(AA09-1000001~) | | |
| 品番/JANコード | スポーツカムシャフト付属 | 品番:01-05-0096 | JAN:4514162210338 価格 ¥27,000 |
| 価格(税抜) | カムシャフト無し | 品番:01-05-0095 | JAN:4514162210321 価格 ¥19,500 |
| 発売日 | 発売中 | | |

| | |
|--------|---|
| 品名 | スポーツカムシャフト |
| 対象 | スーパーカブ50(AA09-1000001~) ※弊社製Fコン2の同時装着が必要 |
| 品番 | 01-08-0062 |
| JANコード | 4514162206799 |
| 価格(税抜) | ¥15,000 |
| 発売日 | 発売中 |

| | |
|--------|-------------------------|
| 品名 | スプロケットガードプレート |
| 対象 | スーパーカブ50(AA09-1000001~) |
| 品番 | 02-05-0003 |
| JANコード | 4514162243589 |
| 価格(税抜) | ¥1,800 |
| 発売日 | 2018年2月上旬発売予定 |

| | |
|--------|-------------------------|
| 品名 | Fコン2(インジェクションコントローラー) |
| 対象 | スーパーカブ50(AA09-1000001~) |
| 品番 | 05-04-0041 |
| JANコード | 4514162243541 |
| 価格(税抜) | ¥15,200 |
| 発売日 | 2018年1月下旬発売予定 |

| | |
|--------|---|
| 品名 | ドライブスプロケット |
| 対象 | スーパーカブ50(AA09-1000001~) ※15T以上はスプロケットガードプレートとの同時装着が必要です |
| 品番 | 12T 品番02-05-01 JAN:4514162007266 価格 ¥980 |
| JANコード | 13T 品番02-05-02 JAN:4514162007273 価格 ¥980 |
| 価格(税抜) | 14T 品番02-05-03 JAN:4514162007280 価格 ¥980 |
| | 15T 品番02-05-04 JAN:4514162056462 価格 ¥1,300 |
| | 16T 品番02-05-05 JAN:4514162056479 価格 ¥1,300 |
| 発売日 | 発売中 |

- Sステージボアアップキット81cc** **■スポーツカムシャフト** **スーパーカブ50(AA09)**
■FIコン2(インジェクションコントローラー) **■スプロケットガードプレート**
■ハイパーSステージボアアップキット81cc

ノーマルエンジンとは異なる出力性能をお楽しみ頂けるエンジンパーツにスーパーカブ50(AA09)用が**新登場!!**

■Sステージボアアップキット

Sステージボアアップキットはノーマルシリンダーヘッドをそのまま使用し、シリンダー、ピストンを交換するだけで、81ccにすることが出来ます。ノーマルエンジン50ccから81ccに変更し、弊社製スポーツカムシャフト、FIコン2(インジェクションコントローラー)を装着することで出力性能を向上させ、トルクフルな走りを実現します。又、弊社製マフラーを同時装着することで、更に出力性能が向上します。ボア径:48.5mm(ノーマル37.8mm) 圧縮比11.3:1
 ※Sステージボアアップキットを装着した場合、FIコン2(インジェクションコントローラー)の同時装着が必要になります。
 ※ボアアップキットについての注意事項 ボアアップキットにて排気量を変更した場合、条件にあった運転免許、保険、車両登録が必要になります。保険、車両登録の方法につきましては、弊社ではお答え出来ませんので、予めご了承下さい。
 ※燃料は必ず、ハイオクタン価ガソリンを使用して下さい。

■スポーツカムシャフト

ノーマルシリンダーヘッドの性能を最大限に引出す最適なプロファイルにより、出力性能が向上します。ノーマルエンジンに装着する事で高回転域の出力が向上します。
 ※FIコン2(インジェクションコントローラー)の同時装着が必要になります。

■FIコン2(インジェクションコントローラー)

インジェクション車にボアアップ等のエンジンパーツを組み付けると燃調が狂ってしまいます。弊社のインジェクションコントローラーは弊社製エンジンパーツに合わせてセッティングされた3次元燃料マップを内蔵しており、車両の仕様に合わせて設定出来ます。設定変更の際、パソコンなどは一切必要なく、本体のロータリースイッチの切替えにより、簡単に設定変更が出来ます。弊社のインジェクションコントローラーはノーマルコンピューターの最大噴射量以上の燃料噴射を可能としています。又、内蔵の補正マップを全体的に濃い目・薄い目に本体のロータリースイッチで微調整出来る増減機能を備えています。車種別専用ハーネスを付属しておりますので、最小限の配線加工で取付けが可能です。
 ■レプリミッターカット機能を備えています。 ■ノーマルカムシャフト使用時のレプリミッター回転数：9000rpm ■弊社製カムシャフト使用時のレプリミッター回転数：9500rpm
 ※FIコン2は日本仕様として正規販売されている車両でのみ動作確認を行っています。並行輸入車への対応は確認していません。
 ※弊社製エンジンパーツ装着車用です。他社製エンジンパーツとの併用は行わないで下さい。エンジン不調や故障の原因となる恐れがあります。
 ※社外品のH.I.Dキットや他社製LEDヘッドライトやフォグランプ類は、絶対に同時装着しないで下さい。バラスト/インバーター(電圧変換装置)からデジタル回路に悪影響を与える高電圧ノイズが出る物が有り、製品故障や動作不良の原因となります。
 ※ヘッドライトON/OFFスイッチ、社外品点火装置の同時装着は行わないで下さい。

■スプロケットガードプレート

スーパーカブ50(AA09)にはドライブチェーンによる周辺部品の破損を防ぐ為、ガードプレートがフロントスプロケットカバー部に存在します。弊社製15T/16Tドライブスプロケットを装着する場合、純正ガードプレートに干渉し取付け出来ない為、本製品が必要になります。
 ■ノーマルドライブスプロケットの歯数は13Tになります。
 ■スチール製ドライブスプロケット:弊社製ドライブスプロケットは下記12T、13T、14T、15T、16Tの5種類からお選び頂けます。※17Tに関してはガードが干渉し、取付け出来ません。

■ハイパーSステージボアアップキット

ハイパーSステージボアアップキットはSステージボアアップキットにFIコン2(インジェクションコントローラー)、ドライブスプロケット16T、スプロケットガードプレートが付属しています。



スポーツカムシャフト



S-Stageボアアップキット81cc



FIコン2(インジェクションコントローラー)



Hyper S-Stageボアアップキット81cc

SPECIAL PARTS TAKEGAWA 行

注文書

| 品名 | 品番 | 価格(税抜) | JANコード | 注文数 |
|----------------------------------|------------|---------|---------------|-----|
| S-Stageボアアップキット81cc スポーツカムシャフト付属 | 01-05-0096 | ¥27,000 | 4514162210338 | |
| S-Stageボアアップキット81cc カムシャフト無し | 01-05-0095 | ¥19,500 | 4514162210321 | |
| スポーツカムシャフト | 01-08-0062 | ¥15,000 | 4514162206799 | |
| FIコン2(インジェクションコントローラー) | 05-04-0041 | ¥15,200 | 4514162243541 | |
| スプロケットガードプレート | 02-05-0003 | ¥1,800 | 4514162243589 | |
| Hyper S-Stageボアアップキット81cc | 01-05-0128 | ¥42,800 | 4514162243619 | |

〒584-0069 大阪府富田林市錦織東3丁目5番16号
 (株)スペシャルパーツ武川 TEL 0721-25-1357

お客様先様名

FAX 0721-24-5059

様