

■ハイパーSステージ N15 ポアアップキット181cc

GROM・MSX125・MSX125SF

エンジンカスタムをより手軽にお楽しみ頂ける様、部品構成を見直すことで、リーズナブルな価格を実現した“SステージN15”新登場!! ノーマルエンジンとは異なるトルクフルな出力性能をお楽しみ頂けます。



■ハイパーSステージ N15 ポアアップキット181ccはSステージポアアップキット181cc(スポーツカムシャフトN-15付属)にFコン2(インジェクションコントローラー)、スパークプラグが付属しています。又、ビッグスロットル仕様のキットには更に出力性能が向上するビッグスロットルボディーキットが付属しています。

■Sステージ N15 ポアアップキット181cc

シリンダーとピストンの変更で、排気量をノーマル124ccから181ccに変更出来るポアアップキットです。シリンダーは耐久性、気密性、放熱性に優れたオールアルミ製セラミックメッキシリンダーを採用し、表面にノーマル同様のブラック塗装を施しています。シリンダー本体にオイルクーラーへのオイル取出し口を装備。 ■別売弊社製オイルクーラーキットの取付けが可能です。又、オイルプラグボルト部にM5温度センサーの取付けが可能です。弊社製コンパクトLCDサーモメーター M5温度センサー付きをご購入頂くことで、シリンダー温度を計測出来ます。Sステージには、ハイオクタン価ガソリン専用の“スタンダードピストン”とレギュラーガソリンの使用を可能とする“ecoピストン”の2種類からお選び頂けます。

■圧縮比 スタンダード 11.0:1 eco 10.5:1 ■ボア径63mm ■ストローク57.9mm(ノーマル)
■スポーツカムシャフト(N-15):エントリーモデル用に開発されたスポーツカムシャフトです。ノーマルシリンダーヘッドの性能を引出す最適なプロファイルにより、出力性能が向上します。スポーツカムシャフト(N-15)には、オートデコンプレッション取付け構造が無い為、装着時、デコンプレッションレス仕様となります。

※付属のスポーツカムシャフト(N-15)はデコンプレッションレス仕様になります。 ※排気量が125cc以上になる為、原付二種登録では一般公道を走行することは出来ません。競技専用になります。

■Fコン2(インジェクションコントローラー)

インジェクション車にポアアップ等のエンジンパーツを組み付けると燃調が狂ってしまいます。弊社のインジェクションコントローラーは弊社製エンジンパーツに合わせてセッティングされた3次元燃料マップを内蔵しており、車両の仕様に合わせて設定出来ます。設定変更の際、パソコンなどは一切必要なく、本体のロータリースイッチの切替えにより、簡単に設定変更が出来ます。弊社のインジェクションコントローラーはノーマルコンピューターの最大噴射量以上の燃料噴射を可能としています。又、内蔵の補正マップを全体的に濃い目・薄い目に本体のロータリースイッチで微調整出来る増減機能を備えています。車種別専用ハーネスを付属してありますので、最小限の配線加工で取付けが可能です。

レプリミッターカット機能について ※対象車両、ビッグスロットルボディー有無により、Fコン2の品番、仕様が異なります。

■GROM(JC61-1000001~1299999)・MSX125(MLHJC618_D50000001~)ノーマルスロットルボディー仕様の場合、レプリミッター機能は無く、ノーマル同様のレプリミッター回転数です。
■GROM(JC61-1000001~1299999)・MSX125(MLHJC618_D50000001~)ビッグスロットルボディー仕様の場合、レプリミッター機能を備えています。レプリミッター回転数:約11500rpm
■GROM(JC61-1300001~)・GROM(JC75-1000001~)・MSX125SFの場合、ノーマルスロットルボディー仕様、ビッグスロットルボディー仕様共にレプリミッター機能を備えています。レプリミッター回転数:約11500rpm

※弊社製エンジンパーツ装着車用です。他社製エンジンパーツとの併用は行わないで下さい。エンジン不調や故障の原因となる恐れがあります。
※社外品のH.I.D キットや他社製LEDヘッドライトやフォグランプ類は、絶対に同時装着しないで下さい。バラスト/インバーター(電圧変換装置)からデジタル回路に悪影響を与える高電圧ノイズが出る物が有り、製品故障や動作不良の原因となります。 ※ヘッドライトON/OFFスイッチ、社外品点火装置の同時装着は行わないで下さい。



Hyper S-Stage N15 ポアアップキット181cc
(ノーマルスロットルボディー仕様)



Hyper S-Stage N15 ポアアップキット181cc
(ビッグスロットルボディー仕様)

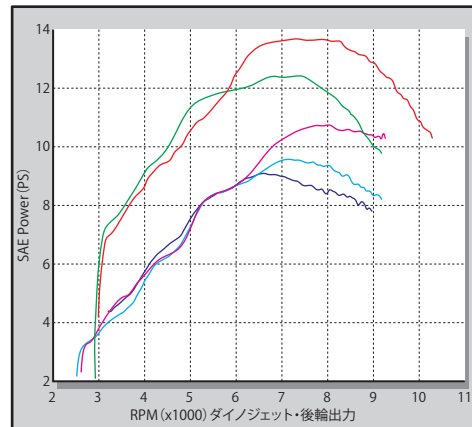
■ビッグスロットルボディーキット(コネクティングチューブ付属)
(ノーマルシリンダーヘッド用)

ノーマルシリンダーヘッドの性能を最大限に引出し、高出力化を実現します。高回転域までストレス無く回るエンジン特性をお楽しみ頂けます。ビッグスロットルボディー ボア径:φ34 ノーマルエアクリナーボックスに接続出来るコネクティングチューブ付属。

品名	Hyper S-Stage N15 ポアアップキット181cc			
対象車両	GROM(JC61-1000001~1299999)			
品番	スタンダードピストン	ノーマルスロットルボディー仕様	品番 01-05-0360	JAN:4514162245828 価格 ¥49,800
JANコード	スタンダードピストン	ビッグスロットルボディー仕様	品番 01-05-0437	JAN:4514162245910 価格 ¥76,800
価格(税抜)	ecoピストン	ノーマルスロットルボディー仕様	品番 01-05-0363	JAN:4514162245859 価格 ¥49,800
	ecoピストン	ビッグスロットルボディー仕様	品番 01-05-0440	JAN:4514162245941 価格 ¥76,800
発売日	2018年2月下旬発売予定			

品名	Hyper S-Stage N15 ポアアップキット181cc			
対象車両	MSX125(MLHJC618_D50000001~)			
品番	スタンダードピストン	ノーマルスロットルボディー仕様	品番 01-05-0361	JAN:4514162245835 価格 ¥49,800
JANコード	スタンダードピストン	ビッグスロットルボディー仕様	品番 01-05-0438	JAN:4514162245927 価格 ¥76,800
価格(税抜)	ecoピストン	ノーマルスロットルボディー仕様	品番 01-05-0364	JAN:4514162245866 価格 ¥49,800
	ecoピストン	ビッグスロットルボディー仕様	品番 01-05-0441	JAN:4514162245958 価格 ¥76,800
発売日	2018年2月下旬発売予定			

品名	Hyper S-Stage N15 ポアアップキット181cc			
対象車両	GROM(JC61-1300001~)・GROM(JC75-1000001~)・MSX125SF			
品番	スタンダードピストン	ノーマルスロットルボディー仕様	品番 01-05-0362	JAN:4514162245842 価格 ¥49,800
JANコード	スタンダードピストン	ビッグスロットルボディー仕様	品番 01-05-0439	JAN:4514162245934 価格 ¥76,800
価格(税抜)	ecoピストン	ノーマルスロットルボディー仕様	品番 01-05-0365	JAN:4514162245873 価格 ¥49,800
	ecoピストン	ビッグスロットルボディー仕様	品番 01-05-0442	JAN:4514162245873 価格 ¥76,800
発売日	2018年2月下旬発売予定			



テスト車両: GROM
 ■ハイパーSステージ N15 ポアアップキット181cc (ビッグスロットルボディー仕様) + ボンパフォーマンス
 ■ハイパーSステージ N15 ポアアップキット181cc (ノーマルスロットルボディー仕様) + ボンパフォーマンス
 ■ノーマルエンジン + スポーツカムシャフト(N-15) + Fコン2(インジェクションコントローラー) + ボンパフォーマンス
 ■ノーマルエンジン + スポーツカムシャフト(N-15) + ノーマルマフラー
 ■ノーマルエンジン + ノーマルマフラー

■スポーツカムシャフト(N-15) ■Sステージ N15 ボアアップキット181cc
■FIコン2(インジェクションコントローラー) ■ビッグスロットルボディーキット

GROM・MSX125
MSX125SF

エンジンカスタムをより手軽にお楽しみ頂ける様、部品構成を見直すことで、リーズナブルな価格を実現した
“SステージN15”新登場!! ノーマルエンジンとは異なるトルクフルな出力性能をお楽しみ頂けます。

■スポーツカムシャフト(N-15)

スポーツカムシャフト(N-15)はエントリーモデル用に開発されたカムシャフトです。ノーマルシリンダーヘッドの性能を引出す最適なプロファイルにより、出力性能が向上します。又、スポーツカムシャフト(N-15)には、オートデコンプレッション取付け構造が無い為、装着時、デコンプレッションレス仕様となります。

■ノーマルピストン、ノーマルマフラーの状態からカムシャフトのみ取付けた場合、FIコン2は必要ありません。※スポーツカムシャフトと弊社製マフラーを同時装着した場合、FIコン2が必要になります。

■Sステージ N15 ボアアップキット181cc

シリンダーとピストンの変更で、排気量をノーマル124ccから181ccに変更出来るボアアップキットです。シリンダーは耐久性、気密性、放熱性に優れたオールアルミ製セラミックメッキシリンダーを採用し、表面にノーマル同様のブラック塗装を施しています。シリンダー本体にオイルクーラーへのオイル取出口を装備。■別売弊社製オイルクーラーキットの取付けが可能です。又、オイルプラグボルト部にM5温度センサーの取付けが可能です。弊社製コンパクトLCDサーモメーター M5温度センサー付きをご購入頂くことで、シリンダー温度を計測出来ます。Sステージには、ハイオクタン価ガソリン専用の“スタンダードピストン”とレギュラーガソリンの使用を可能とする“ecoピストン”の2種類からお選び頂けます。

■圧縮比 スタンダード 11.0:1 eco 10.5:1 ■ボア径63mm ■ストローク57.9mm(ノーマル)

ボアアップキットにはスポーツカムシャフト無しと付属の2種類があります。スポーツカムシャフト無しは弊社製スポーツカムシャフトを装着されている方が対象となるキットです。スポーツカムシャフト付属キットに採用されているスポーツカムシャフト(N-15)には、オートデコンプレッション取付け構造が無い為、装着時、デコンプレッションレス仕様となります。

※ボアアップキットを装着する場合、FIコン2(インジェクションコントローラー)が必要になります。 ※スポーツカムシャフト(N-15)はデコンプレッションレス仕様になります。

※排気量が125cc以上になる為、原付二種登録では一般公道を走行することは出来ません。競技専用になります。

■FIコン2(インジェクションコントローラー)

インジェクション車にボアアップ等のエンジンパーツを組み付けると燃調が狂ってしまいます。弊社のインジェクションコントローラーは弊社製エンジンパーツに合わせてセッティングされた3次元燃料マップを内蔵しており、車両の仕様に合わせて設定出来ます。設定変更の際、パソコンなどは一切必要なく、本体のロータリースイッチの切替えにより、簡単に設定変更が出来ます。

弊社のインジェクションコントローラーはノーマルコンピューターの最大噴射量以上の燃料噴射を可能としています。又、内蔵の補正マップを全体的に濃い目・薄い目に本体のロータリースイッチで微調整出来る増減機能を備えています。車種別専用ハーネスを付属してありますので、最小限の配線加工で取付けが可能です。

レプリミッターカット機能について ※対象車両、ビッグスロットルボディー有無により、FIコン2の品番、仕様が異なります。

■GROM(JC61-1000001~1299999)・MSX125(MLHJC618_D50000001~)ノーマルスロットルボディー仕様の場合、レプリミッター機能は無く、ノーマル同様のレプリミッター回転数です。

■GROM(JC61-1000001~1299999)・MSX125(MLHJC618_D50000001~)ビッグスロットルボディー仕様の場合、レプリミッター機能を備えています。レプリミッター回転数:約11500rpm

■GROM(JC61-1300001~)・GROM(JC75-1000001~)・MSX125SFの場合、ノーマルスロットルボディー仕様、ビッグスロットルボディー仕様共にレプリミッター機能を備えています。レプリミッター回転数:約11500rpm

※弊社製エンジンパーツ装着専用です。他社製エンジンパーツとの併用は行わないで下さい。エンジン不調や故障の原因となる恐れがあります。

※社外品のH.I.D.キットや他社製LEDヘッドライトやフォグラブランプ類は、絶対に同時装着しないで下さい。パラスト/インバーター(電圧変換装置)からデジタル回路に悪影響を与える高電圧ノイズが出る物が有り、製品故障や動作不良の原因となります。 ※ヘッドライトON/OFFスイッチ、社外品点火装置の同時装着は行わないで下さい。

■ビッグスロットルボディーキット(コネクティングチューブ付属)(ノーマルシリンダーヘッド用) ビッグスロットルボディー ボア径φ34

■ノーマルシリンダーヘッド専用弊社オリジナルインレットパイプ:ビッグスロットルボディーからノーマルシリンダーヘッドのインテークポートへスムーズに吸入出来ます。表面パレル仕上げ

■弊社オリジナルコネクティングチューブが付属:ノーマルエアクリーナーボックスとビッグスロットルボディーを接続出来ます。

※ノーマルシリンダーヘッドが対象となりますが、ノーマルエンジンには使用出来ません。 ※弊社製スポーツカムシャフト・Sステージキット181cc装着車が対象となります。

※ビッグスロットルボディーに対応する為、エアクリーナーボックスの穴径を広げる加工が必要です。



スポーツカムシャフト(N-15)



S-Stage N15 ボアアップキット181cc



FIコン2(インジェクションコントローラー)



ビッグスロットルボディーキット(ノーマルヘッド用)

品名	S-Stage N15 ボアアップキット181cc
対象車両	GROM(JC61-1000001~1299999)・GROM(JC61-1300001~)・GROM(JC75-1000001~)・MSX125(MLHJC618_D50000001~)・MSX125SF
品番	スタンダードピストン スポーツカムシャフト付属 品番:01-05-0355 JAN:4514162245774 価格 ¥ 38,800
JANコード	ecoピストン スポーツカムシャフト付属 品番:01-05-0356 JAN:4514162245781 価格 ¥ 38,800
価格(税抜)	スタンダードピストン カムシャフト無し 品番:01-05-0303 JAN:4514162534946 価格 ¥ 29,000
	ecoピストン カムシャフト無し 品番:01-05-0322 JAN:4514162217740 価格 ¥ 29,000
発売日	スポーツカムシャフト付属は2018年2月下旬発売予定 カムシャフト無しは発売中

品名	スポーツカムシャフト(N-15)
対象車両	GROM(JC61-1000001~1299999)・GROM(JC61-1300001~)・GROM(JC75-1000001~)・MSX125(MLHJC618_D50000001~)・MSX125SF
品番/JANコード	品番:01-08-0179 JAN:4514162243879
価格(税抜) / 発売日	¥ 9,800 / 2018年2月下旬発売予定

品名	FIコン2(インジェクションコントローラー)(ノーマルシリンダーヘッド用)
対象車両	GROM(JC61-1000001~1299999)
品番/JANコード	ノーマルスロットルボディー用 品番:05-04-0016 JAN:4514162216637 価格 ¥ 15,200
価格(税抜)	ビッグスロットルボディー用 品番:05-04-0025 JAN:4514162226261 価格 ¥ 15,200
発売日	発売中

品名	FIコン2(インジェクションコントローラー)(ノーマルシリンダーヘッド用)
対象車両	MSX125(MLHJC618_D50000001~)
品番/JANコード	ノーマルスロットルボディー用 品番:05-04-0020 JAN:4514162220238 価格 ¥ 15,200
価格(税抜)	ビッグスロットルボディー用 品番:05-04-0026 JAN:4514162226278 価格 ¥ 15,200
発売日	発売中

品名	FIコン2(インジェクションコントローラー)(ノーマルシリンダーヘッド用)
対象車両	GROM(JC61-1300001~)・GROM(JC75-1000001~)・MSX125SF
品番/JANコード	ノーマルスロットルボディー用 品番:05-04-0034 JAN:4514162233177 価格 ¥ 15,200
価格(税抜)	ビッグスロットルボディー用 品番:05-04-0035 JAN:4514162234259 価格 ¥ 15,200
発売日	発売中

品名	ビッグスロットルボディーキット(コネクティングチューブ付属)(ノーマルシリンダーヘッド用)
対象車両	GROM(JC61-1000001~1299999)・GROM(JC61-1300001~)・GROM(JC75-1000001~)・MSX125(MLHJC618_D50000001~)・MSX125SF
品番	03-05-0143
JANコード	4514162241493
価格(税抜) / 発売日	¥ 28,800 / 発売中

■ハイパーSステージ N15 ボアアップキット181cc

GROM-MSX125-MSX125SF

エンジンカスタムをより手軽にお楽しみ頂ける様、部品構成を見直すことで、リーズナブルな価格を実現した“SステージN15”新登場!! ノーマルエンジンとは異なるトルクフルな出力性能をお楽しみ頂けます。

■ハイパーSステージ N15 ボアアップキット181ccはSステージボアアップキット181cc(スポーツカムシャフトN-15)にFロン2(インジェクションコントローラー)、スパークプラグが付属しています。又、ビッグスロットル仕様のキットには更に出力性能が向上するビッグスロットルボディーキットが付属しています。

■Sステージ N15 ボアアップキット181cc

シリンダーとピストンの変更で、排気量をノーマル124ccから181ccに変更出来るボアアップキットです。シリンダーは耐久性、気密性、放熱性に優れたオールアルミ製セラミックメッキシリンダーを採用し、表面にノーマル同様のブラック塗装を施しています。シリンダー本体にオイルクーラーへのオイル取出し口を装備。■別売弊社製オイルクーラーキットの取付けが可能です。又、オイルプラグボルト部にM5温度センサーの取付けが可能です。弊社製コンパクトLCDサーモメーター M5温度センサー付きをご購入頂くことで、シリンダー温度を計測出来ます。Sステージには、ハイオクタン価ガソリン専用の“スタンダードピストン”とレギュラーガソリンの使用を可能とする“ecoピストン”の2種類からお選び頂けます。

■圧縮比 スタンダード 11.0:1 eco 10.5:1 ■ボア径63mm ■ストローク57.9mm(ノーマル)
■スポーツカムシャフト(N-15):エントリーモデル用に開発されたスポーツカムシャフトです。ノーマルシリンダーヘッドの性能を引出す最適なプロファイルにより、出力性能が向上します。スポーツカムシャフト(N-15)には、オートデコンプレッション取付け構造が無い為、装着時、デコンプレッションレス仕様となります。

※付属のスポーツカムシャフト(N-15)はデコンプレッションレス仕様になります。 ※排気量が125cc以上になる為、原付二種登録では一般公道を走行することは出来ません。競技専用になります。

■Fロン2(インジェクションコントローラー)

インジェクション車にボアアップ等のエンジンパーツを組み付けると燃調が狂ってしまいます。弊社のインジェクションコントローラーは弊社製エンジンパーツに合わせてセッティングされた3次元燃料マップを内蔵しており、車両の仕様に合わせて設定出来ます。設定変更の際、パソコンなどは一切必要なく、本体のロータリースイッチの切替えにより、簡単に設定変更が出来ます。弊社のインジェクションコントローラーはノーマルコンピューターの最大噴射量以上の燃料噴射を可能としています。又、内蔵の補正マップを全体的に濃い目・薄い目に本体のロータリースイッチで微調整出来る増減機能を備えています。車種別専用ハーネスを付属しておりますので、最小限の配線加工で取付けが可能です。

レプリミッターカット機能について ※対象車両、ビッグスロットルボディー有無により、Fロン2の品番、仕様が異なります。

■GROM(JC61-1000001~1299999)・MSX125(MLHJC618_D50000001~) ノーマルスロットルボディー仕様の場合、レプリミッター機能は無く、ノーマル同様のレプリミッター回転数です。
■GROM(JC61-1000001~1299999)・MSX125(MLHJC618_D50000001~) ビッグスロットルボディー仕様の場合、レプリミッター機能を備えています。レプリミッター回転数:約11500rpm
■GROM(JC61-1300001~)・GROM(JC75-1000001~)・MSX125SFの場合、ノーマルスロットルボディー仕様、ビッグスロットルボディー仕様共にレプリミッター機能を備えています。レプリミッター回転数:約11500rpm

※弊社製エンジンパーツ装着車用です。他社製エンジンパーツとの併用は行わないで下さい。エンジン不調や故障の原因となる恐れがあります。
※社外品のH.I.D. キットや他社製LEDヘッドライトやフォグランプ類は、絶対に同時装着しないで下さい。バラスト/インバーター(電圧変換装置)からデジタル回路に悪影響を与える高電圧ノイズが出る物が有り、製品故障や動作不良の原因となります。
※ヘッドライトON/OFFスイッチ、社外品点火装置の同時装着は行わないで下さい。

■ビッグスロットルボディーキット(コネクティングチューブ付属)(ノーマルシリンダーヘッド用)

ノーマルシリンダーヘッドの性能を最大限に引出し、高出力化を実現します。高回転域までストレス無く回るエンジン特性をお楽しみ頂けます。ビッグスロットルボディー ボア径:φ34 ノーマルエアクリーナーボックスに接続出来るコネクティングチューブ付属。



Hyper S-Stage N15 ボアアップキット181cc
(ノーマルスロットルボディー仕様)



Hyper S-Stage N15 ボアアップキット181cc
(ビッグスロットルボディー仕様)

SPECIAL PARTS TAKEGAWA 行

注文書

品名	品番	価格(税抜)	JANコード	注文数	
Hyper S-Stage N15 ボアアップキット181cc(ノーマルスロットルボディー仕様)(スタンダードピストン)	GROM(JC61-1000001~1299999)	01-05-0360	¥49,800	4514162245828	
Hyper S-Stage N15 ボアアップキット181cc(ビッグスロットルボディー仕様)(スタンダードピストン)	GROM(JC61-1000001~1299999)	01-05-0437	¥76,800	4514162245910	
Hyper S-Stage eco N15 ボアアップキット181cc(ノーマルスロットルボディー仕様)(ecoピストン)	GROM(JC61-1000001~1299999)	01-05-0363	¥49,800	4514162245859	
Hyper S-Stage eco N15 ボアアップキット181cc(ビッグスロットルボディー仕様)(ecoピストン)	GROM(JC61-1000001~1299999)	01-05-0440	¥76,800	4514162245941	
Hyper S-Stage N15 ボアアップキット181cc(ノーマルスロットルボディー仕様)(スタンダードピストン)	MSX125(MLHJC618_D50000001~)	01-05-0361	¥49,800	4514162245835	
Hyper S-Stage N15 ボアアップキット181cc(ビッグスロットルボディー仕様)(スタンダードピストン)	MSX125(MLHJC618_D50000001~)	01-05-0438	¥76,800	4514162245927	
Hyper S-Stage eco N15 ボアアップキット181cc(ノーマルスロットルボディー仕様)(ecoピストン)	MSX125(MLHJC618_D50000001~)	01-05-0364	¥49,800	4514162245866	
Hyper S-Stage eco N15 ボアアップキット181cc(ビッグスロットルボディー仕様)(ecoピストン)	MSX125(MLHJC618_D50000001~)	01-05-0441	¥76,800	4514162245958	
Hyper S-Stage N15 ボアアップキット181cc(ノーマルスロットルボディー仕様)(スタンダードピストン)	GROM(JC61-1300001~)	01-05-0362	¥49,800	4514162245842	
	GROM(JC75-1000001~)・MSX125SF				
Hyper S-Stage N15 ボアアップキット181cc(ビッグスロットルボディー仕様)(スタンダードピストン)	GROM(JC61-1300001~)	01-05-0439	¥76,800	4514162245934	
	GROM(JC75-1000001~)・MSX125SF				
Hyper S-Stage eco N15 ボアアップキット181cc(ノーマルスロットルボディー仕様)(ecoピストン)	GROM(JC61-1300001~)	01-05-0365	¥49,800	4514162245873	
	GROM(JC75-1000001~)・MSX125SF				
Hyper S-Stage eco N15 ボアアップキット181cc(ビッグスロットルボディー仕様)(ecoピストン)	GROM(JC61-1300001~)	01-05-0442	¥76,800	4514162245873	
	GROM(JC75-1000001~)・MSX125SF				

〒584-0069 大阪府富田林市錦織東3丁目5番16号
(株)スペシャルパーツ武川 TEL 0721-25-1357

お得意先様名

FAX 0721-24-5059

様

■スポーツカムシャフト(N-15) ■Sステージ N15 ボアアップキット181cc
■Fコン2(インジェクションコントローラー) ■ビッグスロットルボディークिट

GROM-MSX125
MSX125SF

エンジンカスタムをより手軽にお楽しみ頂ける様、部品構成を見直すことで、リーズナブルな価格設定を実現した“SステージN15”新登場!!
ノーマルエンジンとは異なるトルクフルな出力性能をお楽しみ頂けます。

■スポーツカムシャフト(N-15)

スポーツカムシャフト(N-15)はエントリーモデル用に開発されたカムシャフトです。ノーマルシリンダーヘッドの性能を引出す最適なプロファイルにより、出力性能が向上します。又、スポーツカムシャフト(N-15)には、オートデコンプレッション取付け構造が無い為、装着時、デコンプレッションレス仕様となります。

■ノーマルピストン、ノーマルマフラーの状態からカムシャフトのみ取付けた場合、Fコン2は必要ありません。※スポーツカムシャフトと弊社製マフラーを同時装着した場合、Fコン2が必要になります。

■Sステージ N15 ボアアップキット181cc

シリンダーとピストンの変更で、排気量をノーマル124ccから181ccに変更出来るボアアップキットです。シリンダーは耐久性、気密性、放熱性に優れたオールアルミ製セラミックメッキシリンダーを採用し、表面にノーマル同様のブラック塗装を施しています。シリンダー本体にオイルクーラーへのオイル取出口を装備。■別売弊社製オイルクーラーキットの取付けが可能です。又、オイルプラグボルト部にM5温度センサーの取付けが可能です。弊社製コンパクトLCDサーモメーター M5温度センサー付きをご購入頂くことで、シリンダー温度を計測出来ます。Sステージには、ハイオクタン価ガソリン専用の“スタンダードピストン”とレギュラーガソリンの使用を可能とする“ecoピストン”の2種類からお選び頂けます。

■圧縮比 スタンダード 11.0:1 eco 10.5:1 ■ボア径63mm ■ストローク57.9mm(ノーマル)

ボアアップキットにはスポーツカムシャフト無しと付属の2種類があります。スポーツカムシャフト無しは弊社製スポーツカムシャフトを装着されている方が対象となるキットです。スポーツカムシャフト付属キットに採用されているスポーツカムシャフト(N-15)には、オートデコンプレッション取付け構造が無い為、装着時、デコンプレッションレス仕様となります。

※ボアアップキットを装着する場合、Fコン2(インジェクションコントローラー)が必要になります。 ※スポーツカムシャフト(N-15)はデコンプレッションレス仕様になります。

※排気量が125cc以上になる為、原付二種登録では一般公道を走行することは出来ません。競技専用になります。

■Fコン2(インジェクションコントローラー)

インジェクション車にボアアップ等のエンジンパーツを組み付けると燃調が狂ってしまいます。弊社のインジェクションコントローラーは弊社製エンジンパーツに合わせてセッティングされた3次元燃料マップを内蔵しており、車両の仕様に合わせて設定出来ます。設定変更の際、パソコンなどは一切必要なく、本体のロータリースイッチの切替えにより、簡単に設定変更が出来ます。

弊社のインジェクションコントローラーはノーマルコンピュータの最大噴射量以上の燃料噴射を可能としています。又、内蔵の補正マップを全体的に濃い目・薄い目に本体のロータリースイッチで微調整出来る増減機能を備えています。車種別専用ハーネスを付属してありますので、最小限の配線加工で取付けが可能です。

レプリミッターカット機能について ※対象車両、ビッグスロットルボディークिट有無により、Fコン2の品番、仕様が異なります。

■GROM(JC61-1000001~1299999)・MSX125(MLHJC618_D50000001~)ノーマルスロットルボディークिटの場合、レプリミッター機能は無く、ノーマル同様のレプリミッター回転数です。

■GROM(JC61-1000001~1299999)・MSX125(MLHJC618_D50000001~)ビッグスロットルボディークिटの場合、レプリミッター機能を備えています。レプリミッター回転数:約11500rpm

■GROM(JC61-1300001~)・GROM(JC75-1000001~)・MSX125SFの場合、ノーマルスロットルボディークिट、ビッグスロットルボディークिट共にレプリミッター機能を備えています。レプリミッター回転数:約11500rpm

※弊社製エンジンパーツ装着車用です。他社製エンジンパーツとの併用は行わないで下さい。エンジン不調や故障の原因となる恐れがあります。

※社外品のH.I.D キットや他社製LEDヘッドライトやフォグランプ類は、絶対に同時装着しないで下さい。バラスト/インバーター(電圧変換装置)からデジタル回路に悪影響を与える高電圧ノイズが出る物が有り、製品故障や動作不良の原因となります。 ※ヘッドライトON/OFFスイッチ、社外品点火装置の同時装着は行わないで下さい。

■ビッグスロットルボディークिट(コネクティングチューブ付属)(ノーマルシリンダーヘッド用) ビッグスロットルボディークिट ボア径φ34

■ノーマルシリンダーヘッド専用弊社オリジナルインレットパイプ:ビッグスロットルボディークिटからノーマルシリンダーヘッドのインテークポートへスムーズに吸入出来ます。表面バレル仕上げ

■弊社オリジナルコネクティングチューブが付属:ノーマルエアクリナーボックスとビッグスロットルボディークिटを接続出来ます。

※ノーマルシリンダーヘッドが対象となりますが、ノーマルエンジンには使用出来ません。 ※弊社製スポーツカムシャフト・Sステージキット181cc装着車が対象となります。

※ビッグスロットルボディークिटに対応する為、エアクリナーボックスの穴径を広げる加工が必要です。



スポーツカムシャフト(N-15)



S-Stage N15 ボアアップキット181cc
(スポーツカムシャフト付属)



Fコン2(インジェクションコントローラー)



ビッグスロットルボディークिट
(ノーマルヘッド用)

注文書

SPECIAL PARTS TAKEGAWA 行

品名	品番	価格(税抜)	JANコード	注文数
スポーツカムシャフト(N-15)	01-08-0179	¥9,800	4514162243879	
S-Stage N15 ボアアップキット181cc スポーツカムシャフト付属(スタンダードピストン)	01-05-0355	¥38,800	4514162245767	
S-Stage eco N15 ボアアップキット181cc スポーツカムシャフト付属(ecoピストン)	01-05-0356	¥38,800	4514162245781	
S-Stageボアアップキット181cc カムシャフト無し(スタンダードピストン)	01-05-0303	¥29,000	4514162534946	
S-Stageボアアップキット181cc カムシャフト無し(ecoピストン)	01-05-0322	¥29,000	4514162217740	
Fコン2(インジェクションコントローラー)(ノーマルスロットルボディークिट仕様) GROM(JC61-1000001~1299999)	05-04-0016	¥15,200	4514162216637	
Fコン2(インジェクションコントローラー)(ビッグスロットルボディークिट仕様) GROM(JC61-1000001~1299999)	05-04-0025	¥15,200	4514162226261	
Fコン2(インジェクションコントローラー)(ノーマルスロットルボディークिट仕様) MSX125(MLHJC618_D50000001~)	05-04-0020	¥15,200	4514162220238	
Fコン2(インジェクションコントローラー)(ビッグスロットルボディークिट仕様) MSX125(MLHJC618_D50000001~)	05-04-0026	¥15,200	4514162226278	
Fコン2(インジェクションコントローラー)(ノーマルスロットルボディークिट仕様) GROM(JC61-1300001~)	05-04-0034	¥15,200	4514162233177	
Fコン2(インジェクションコントローラー)(ビッグスロットルボディークिट仕様) GROM(JC75-1000001~)・MSX125SF	05-04-0035	¥15,200	4514162234259	
Fコン2(インジェクションコントローラー)(ビッグスロットルボディークिट仕様) GROM(JC61-1300001~)				
Fコン2(インジェクションコントローラー)(ビッグスロットルボディークिट仕様) GROM(JC75-1000001~)・MSX125SF				
ビッグスロットルボディークिट	03-05-0143	¥28,800	4514162241493	

〒584-0069 大阪府富田林市錦織東3丁目5番16号
(株)スペシャルパーツ武川 TEL 0721-25-1357

お得意先様名

FAX 0721-24-5059

様