

■ハイパーチューニングセット

GROM・MSX125・MSX125SF

排気量は変えずにピストンとカムシャフトを交換し、F1コン2(インジェクションコントローラー)を同時装着することで、出力アップが可能になる GROM・MSX125・MSX125SF用“ハイパーチューニングセット”新登場!!



高剛性
アルミ鍛造ピストン採用

■ハイパーチューニングセットは、ハイコンピストンキットにスポーツカムシャフト(N-15)、F1コン2(インジェクションコントローラー)、スパークプラグが付属。更にビッグスロットルボディ無し(ノーマルスロットルボディ仕様)とビッグスロットルボディキット付属の2種類からお選び頂けます。

■ハイコンピストンキット 最適なピストン形状と圧縮比のバランスにより、他のメーカーには無い高い出力性能を発揮します。

GROM・MSX125・MSX125SFの排気量は変えず、ノーマルシリンダーヘッド、ノーマルシリンダーを使用し、ピストンを交換することで、出力アップが可能になります。ピストンの高圧縮化、高効率燃焼化、低フリクション化を実現する為に細部にこだわり、最適なピストン形状を追求したピストンです。高圧縮比化に耐えるように高剛性アルミ鍛造材を採用。ボア径52.4mm(ノーマルと同じボア径) 圧縮比ハイコンピストン 12.5:1(ノーマルピストン 9.8:1) ※ハイオクタン価ガソリン仕様となります。

■スポーツカムシャフト(N-15)

スポーツカムシャフト(N-15)はエントリーモデル用に開発されたカムシャフトです。ノーマルシリンダーヘッドの性能を引出す最適なプロファイルにより、出力性能が向上します。スポーツカムシャフト(N-15)には、オートデンプレッション取付け構造が無い為、装着時、デンプレッションレス仕様となります。

■ノーマルピストン、ノーマルマフラーの状態ではカムシャフトのみ取付けた場合、F1コン2は必要ありません。※スポーツカムシャフトと弊社製マフラーを同時装着した場合、F1コン2が必要になります。

■F1コン2(インジェクションコントローラー)

インジェクション車にボアアップ等のエンジンパーツを組み付けると燃調が狂ってしまいます。弊社のインジェクションコントローラーは弊社製エンジンパーツに合わせてセッティングされた3次元燃料マップを内蔵しており、車両の仕様に合わせて設定出来ます。設定変更の際、パソコンなどは一切必要なく、本体のロータリースイッチの切替えにより、簡単に設定変更が出来ます。

弊社のインジェクションコントローラーはノーマルコンピューターの最大噴射量以上の燃料噴射を可能としています。又、内蔵の補正マップを全体的に濃い目・薄い目に本体のロータリースイッチで微調整出来る増減機能を備えています。車種別専用ハーネスを付属しておりますので、最小限の配線加工で取付けが可能です。

レプリミッターカット機能について ※対象車両、ビッグスロットルボディ有無により、F1コン2の品番、仕様異なります。

■GROM(JC61-1000001~1299999)・MSX125(MLHJC618_D50000001~)ノーマルスロットルボディ仕様の場合、レプリミッター機能は無く、ノーマル同様のレプリミッター回転数です。

■GROM(JC61-1000001~1299999)・MSX125(MLHJC618_D50000001~)ビッグスロットルボディ仕様の場合、レプリミッター機能を備えています。レプリミッター回転数:約11500rpm

■GROM(JC61-1300001~)・GROM(JC75-1000001~)・MSX125SFの場合、ノーマルスロットルボディ仕様、ビッグスロットルボディ仕様共にレプリミッター機能を備えています。レプリミッター回転数:約11500rpm

※弊社製エンジンパーツ装着車用です。他社製エンジンパーツとの併用は行わないで下さい。エンジン不調や故障の原因となる恐れがあります。

※社外品のH.I.Dキットや他社製LEDヘッドライトやフォグランプ類は、絶対に同時装着しないで下さい。

※バラスト/インバーター(電圧変換装置)からデジタル回路に悪影響を与える高電圧ノイズが出る物が有り、製品故障や動作不良の原因となります。

※ヘッドライトON/OFFスイッチ、社外品点火装置の同時装着は行わないで下さい。

■ビッグスロットルボディキット(コネクティングチューブ付属)(ノーマルシリンダーヘッド用)

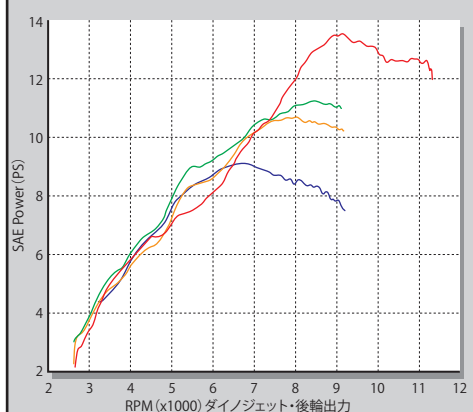
ノーマルシリンダーヘッドの性能を最大限に引出し、高出力化を実現します。高回転域までストレス無く回るエンジン特性をお楽しみ頂けます。ビッグスロットルボディ ボア径:φ34 ノーマルエアクリナーボックスに接続出来るコネクティングチューブ付属。



ハイパーチューニングセット
(ビッグスロットルボディ無し)



ハイパーチューニングセット
(ビッグスロットルボディ付属)



テスト車両: GROM

■ハイパーチューニングキット(ビッグスロットルボディ仕様)

+ボンパーマフラー

■ハイパーチューニングキット(ノーマルスロットルボディ仕様)

+ボンパーマフラー

■スポーツカムシャフト

+F1コン2(インジェクションコントローラー)+ボンパーマフラー

■ノーマルエンジン+ノーマルマフラー

品名	ハイパーチューニングセット		
対象車両	GROM(JC61-1000001~1299999)		
品番/JANコード	ビッグスロットルボディ無し 品番 01-02-0017	JAN:4514162243787	価格 ¥36,800
価格(税抜)	ビッグスロットルボディ付属 品番 01-02-0020	JAN:4514162243817	価格 ¥64,800
発売日	2018年6月下旬発売予定		

品名	ハイパーチューニングセット		
対象車両	MSX125(MLHJC618_D50000001~)		
品番/JANコード	ビッグスロットルボディ無し 品番 01-02-0018	JAN:4514162243794	価格 ¥36,800
価格(税抜)	ビッグスロットルボディ付属 品番 01-02-0021	JAN:4514162243824	価格 ¥64,800
発売日	2018年6月下旬発売予定		

品名	ハイパーチューニングセット		
対象車両	GROM(JC61-1300001~)・GROM(JC75-1000001~)・MSX125SF		
品番/JANコード	ビッグスロットルボディ無し 品番 01-02-0019	JAN:4514162243800	価格 ¥36,800
価格(税抜)	ビッグスロットルボディ付属 品番 01-02-0022	JAN:4514162243831	価格 ¥64,800
発売日	2018年6月下旬発売予定		

■ハイコンピストンキット ■スポーツカムシャフト **GROM**
■FIコン2(インジェクションコントローラー) ■ビッグスロットルボディーキット **MSX125・MSX125SF**

■ハイコンピストンキット 最適なピストン形状と圧縮比のバランスにより、他のメーカーには無い高い出力性能を発揮します。

GROM・MSX125・MSX125SFの排気量は変わらず、ノーマルシリンダーヘッド、ノーマルシリンダーを使用し、ピストンを交換することで、出力アップが可能になります。ピストンの高圧縮化、高効率燃焼化、低フリクション化を実現する為に細部にこだわり、最適なピストン形状を追求したピストンです。高圧縮比化に耐えるように高剛性アルミ鍛造材を採用。 ボア径52.4mm(ノーマルと同じボア径) 圧縮比ハイコンピストン 12.5:1(ノーマルピストン 9.8:1)
※必ず、弊社製スポーツカムシャフト、FIコン2(インジェクションコントローラー)の同時装着が必要になります。 ※ハイオクタン価ガソリン仕様となります。

■スポーツカムシャフト(N-15)

スポーツカムシャフト(N-15)はエントリーモデル用に開発されたカムシャフトです。ノーマルシリンダーヘッドの性能を引出す最適なプロファイルにより、出力性能が向上します。又、スポーツカムシャフト(N-15)には、オートデンプレッション取付け構造が無い為、装着時、デンプレッションレス仕様となります。

■ノーマルピストン、ノーマルマフラーの状態からカムシャフトのみ取付けた場合、FIコン2は必要ありません。※スポーツカムシャフトと弊社製マフラーを同時装着した場合、FIコン2が必要になります。

■FIコン2(インジェクションコントローラー)

インジェクション車にボアアップ等のエンジンパーツを組み付けると燃調が狂ってしまいます。弊社のインジェクションコントローラーは弊社製エンジンパーツに合わせてセッティングされた3次元燃料マップを内蔵しており、車両の仕様に合わせて設定出来ます。設定変更の際、パソコンなどは一切不要なく、本体のロータリースイッチの切替えにより、簡単に設定変更が出来ます。弊社のインジェクションコントローラーは、ノーマルコンピューターの最大噴射量以上の燃料噴射を可能としています。又、内蔵の補正マップを全体的に濃い目・薄い目に本体のロータリースイッチで微調整出来る増減機能を備えています。車種別専用ハーネスを付属してありますので、最小限の配線加工で取付けが可能です。

レプリミッターカット機能について ※対象車両、ビッグスロットルボディー有無により、FIコン2の品番、仕様が異なります。

- GROM(JC61-1000001~1299999)・MSX125(MLHJC618_D50000001~)ノーマルスロットルボディー仕様の場合、レプリミッター機能は無く、ノーマル同様のレプリミッター回転数です。
- GROM(JC61-1000001~1299999)・MSX125(MLHJC618_D50000001~)ビッグスロットルボディー仕様の場合、レプリミッター機能を備えています。レプリミッター回転数:約11500rpm
- GROM(JC61-1300001~)・GROM(JC75-1000001~)・MSX125SFの場合、ノーマルスロットルボディー仕様、ビッグスロットルボディー仕様共にレプリミッター機能を備えています。レプリミッター回転数:約11500rpm

※弊社製エンジンパーツ装着車用です。他社製エンジンパーツとの併用は行わないで下さい。エンジン不調や故障の原因となる恐れがあります。

※社外品のH.I.D.キットや他社製LEDヘッドライトやフォグランプ類は、絶対に同時装着しないで下さい。

※バラスト/インバーター(電圧変換装置)からデジタル回路に悪影響を与える高電圧ノイズが出る物が有り、製品故障や動作不良の原因となります。

※ヘッドライトON/OFFスイッチ、社外品点火装置の同時装着は行わないで下さい。

■ビッグスロットルボディーキット(コネクティングチューブ付属)(ノーマルシリンダーヘッド用)

ノーマルシリンダーヘッドの性能を最大限に引出し、高出力化を実現します。高回転域までストレス無く回るエンジン特性をお楽しみ頂けます。ビッグスロットルボディー ボア径:34mm ノーマルエアクリナーボックスに接続出来るコネクティングチューブ付属。



ハイコンピストンキット



スポーツカムシャフト(N-15)



FIコン2(インジェクションコントローラー)



ビッグスロットルボディーキット(ノーマルヘッド用)



高圧縮比化に耐えるように高剛性アルミ鍛造材を採用。

品名	ハイコンピストンキット
対象車両	GROM(JC61-1000001~1299999)・GROM(JC61-1300001~)
	GROM(JC75-1000001~)・MSX125(MLHJC618_D50000001~)・MSX125SF
品番/JANコード/価格(税抜)	品番:01-02-0016 JAN:4514162573747 価格¥13,800
発売日	2018年6月下旬発売予定

品名	スポーツカムシャフト(N-15)
対象車両	GROM(JC61-1000001~1299999)・GROM(JC61-1300001~)
	GROM(JC75-1000001~)・MSX125(MLHJC618_D50000001~)・MSX125SF
品番/JANコード/価格(税抜)	品番:01-08-0179 JAN:4514162243879 価格¥9,800
発売日	発売中

品名	FIコン2(インジェクションコントローラー)(ノーマルシリンダーヘッド用)
対象車両	GROM(JC61-1000001~1299999)
品番/JANコード	ノーマルスロットルボディー用 品番:05-04-0016 JAN:4514162216637 価格¥15,200
価格(税抜)	ビッグスロットルボディー用 品番:05-04-0025 JAN:4514162226261 価格¥15,200
発売日	発売中

品名	FIコン2(インジェクションコントローラー)(ノーマルシリンダーヘッド用)
対象車両	MSX125(MLHJC618_D50000001~)
品番/JANコード	ノーマルスロットルボディー用 品番:05-04-0020 JAN:4514162220238 価格¥15,200
価格(税抜)	ビッグスロットルボディー用 品番:05-04-0026 JAN:4514162226278 価格¥15,200
発売日	発売中

品名	FIコン2(インジェクションコントローラー)(ノーマルシリンダーヘッド用)
対象車両	GROM(JC61-1300001~)・GROM(JC75-1000001~)・MSX125SF
品番/JANコード	ノーマルスロットルボディー用 品番:05-04-0034 JAN:4514162233177 価格¥15,200
価格(税抜)	ビッグスロットルボディー用 品番:05-04-0035 JAN:4514162234259 価格¥15,200
発売日	発売中

品名	ビッグスロットルボディーキット (コネクティングチューブ付属)(ノーマルシリンダーヘッド用)
対象車両	GROM(JC61-1000001~1299999)・GROM(JC61-1300001~)
	GROM(JC75-1000001~)・MSX125(MLHJC618_D50000001~)・MSX125SF
品番/JANコード/価格(税抜)	品番:03-05-0143 JAN:4514162241493 価格¥28,800
発売日	発売中

■ハイコンピピストンキット ■スポーツカムシャフト ■Fロン2(インジェクションコントローラー)
■ビッグスロットルボディーキット ■ハイパーチューニングキット

GROM
MSX125・MSX125SF

■ハイコンピピストンキット 最適なピストン形状と圧縮比のバランスにより、他のメーカーには無い高い出力性能を発揮します。

GROM・MSX125・MSX125SFの排気量は変わらず、ノーマルシリンダーヘッド、ノーマルシリンダーを使用し、ピストンを交換することで、出力アップが可能になります。ピストンの高圧縮化、高効率燃焼化、低フリクション化を実現する為に細部にこだわり、最適なピストン形状を追求したピストンです。高圧縮比化に耐えるように高剛性アルミ鍛造材を採用。ボア径52.4mm(ノーマルと同じボア径)圧縮比ハイコンピピストン12.5:1(ノーマルピストン9.8:1) ※必ず、弊社製スポーツカムシャフト、Fロン2(インジェクションコントローラー)の同時装着が必要になります。※ハイオクタン価ガソリン仕様となります

■スポーツカムシャフト(N-15)

スポーツカムシャフト(N-15)はエントリーモデル用に開発されたカムシャフトです。ノーマルシリンダーヘッドの性能を引出す最適なプロファイルにより、出力性能が向上します。又、スポーツカムシャフト(N-15)には、オートデコンプレッション取付け構造が無い為、装着時、デコンプレッションレス仕様となります。

■ノーマルピストン、ノーマルマフラーの状態からカムシャフトのみ取付けた場合、Fロン2は必要ありません。※スポーツカムシャフトと弊社製マフラーを同時装着した場合、Fロン2が必要になります。

■Fロン2(インジェクションコントローラー)

インジェクション車にボアアップ等のエンジンパーツを組み付けると燃調が狂ってしまいます。弊社のインジェクションコントローラーは弊社製エンジンパーツに合わせてセッティングされた3次元燃料マップを内蔵しており、車両の仕様に合わせて設定出来ます。設定変更の際、パソコンなどは一切必要なく、本体のロータリースイッチの切替えにより、簡単に設定変更が出来ます。弊社のインジェクションコントローラーはノーマルコンピューターの最大噴射量以上の燃料噴射を可能としています。又、内蔵の補正マップを全体的に濃い目・薄い目に本体のロータリースイッチで微調整出来る増減機能を備えています。車種別専用ハーネスを付属しておりますので、最小限の配線加工で取付けが可能です。

レプリミッターカット機能について ※対象車両、ビッグスロットルボディー有無により、Fロン2の品番、仕様が異なります。

■GROM(JC61-1000001~1299999)・MSX125(MLHJC618_D50000001~)ノーマルスロットルボディー仕様の場合、レプリミッター機能は無く、ノーマル同様のレプリミッター回転数です。

■GROM(JC61-1000001~1299999)・MSX125(MLHJC618_D50000001~)ビッグスロットルボディー仕様の場合、レプリミッター機能を備えています。レプリミッター回転数:約11500rpm

■GROM(JC61-1300001~)・GROM(JC75-1000001~)・MSX125SFの場合、ノーマルスロットルボディー仕様、ビッグスロットルボディー仕様共にレプリミッター機能を備えています。レプリミッター回転数:約11500rpm

※弊社製エンジンパーツ装着車用です。他社製エンジンパーツとの併用は行わないで下さい。エンジン不調や故障の原因となる恐れがあります。

※社外品のH.I.Dキットや他社製LEDヘッドライトやフォグランプ類は、絶対に同時装着しないで下さい。

※バラストインバーター(電圧変換装置)からデジタル回路に悪影響を与える高電圧ノイズが出る物が有り、製品故障や動作不良の原因となります。

※ヘッドライトON/OFFスイッチ、社外品点火装置の同時装着は行わないで下さい。

■ビッグスロットルボディーキット(ロネクティングチューブ付属)(ノーマルシリンダーヘッド用)

ノーマルシリンダーヘッドの性能を最大限に引出し、高出力化を実現します。高回転域までストレス無く回るエンジン特性をお楽しみ頂けます。ビッグスロットルボディー ボア径34mm ノーマルエアクリューナーボックスに接続出来るロネクティングチューブ付属。

■ハイパーチューニングセット

ハイパーチューニングセットには、ハイコンピピストンキットにスポーツカムシャフト、Fロン2(インジェクションコントローラー)、スパークプラグが付属しています。更にビッグスロットルボディー無し(ノーマルスロットルボディー仕様)とビッグスロットルボディーキット付属の2種類からお選び頂けます。



ハイパーチューニングセット
(ビッグスロットルボディー無し)



ハイパーチューニングセット
(ビッグスロットルボディー付き)



ハイコンピピストンキット



スポーツカムシャフト(N-15)

注文書

SPECIAL PARTS TAKEGAWA 行

品名	品番	価格(税抜)	JANコード	注文数	
ハイパーチューニングセット(ビッグスロットルボディー無し)	GROM(JC61-1000001~1299999)	01-02-0017	¥36,800	4514162243787	
ハイパーチューニングセット(ビッグスロットルボディー付属)	GROM(JC61-1000001~1299999)	01-02-0020	¥64,800	4514162243817	
ハイパーチューニングセット(ビッグスロットルボディー無し)	MSX125(MLHJC618_D50000001~)	01-02-0018	¥36,800	4514162243794	
ハイパーチューニングセット(ビッグスロットルボディー付属)	MSX125(MLHJC618_D50000001~)	01-02-0021	¥64,800	4514162243824	
ハイパーチューニングセット(ビッグスロットルボディー無し)	GROM(JC61-1300001~) GROM(JC75-1000001~)・MSX125SF	01-02-0019	¥36,800	4514162243800	
ハイパーチューニングセット(ビッグスロットルボディー付属)	GROM(JC61-1300001~) GROM(JC75-1000001~)・MSX125SF	01-02-0022	¥64,800	4514162243831	
ハイコンピピストンキット		01-02-0016	¥13,800	4514162573747	
スポーツカムシャフト(N-15)		01-08-0179	¥9,800	4514162243879	
Fロン2(インジェクションコントローラー)(ノーマルスロットルボディー仕様)	GROM(JC61-1000001~1299999)	05-04-0016	¥15,200	4514162216637	
Fロン2(インジェクションコントローラー)(ビッグスロットルボディー仕様)	GROM(JC61-1000001~1299999)	05-04-0025	¥15,200	4514162226261	
Fロン2(インジェクションコントローラー)(ノーマルスロットルボディー仕様)	MSX125(MLHJC618_D50000001~)	05-04-0020	¥15,200	4514162220238	
Fロン2(インジェクションコントローラー)(ビッグスロットルボディー仕様)	MSX125(MLHJC618_D50000001~)	05-04-0026	¥15,200	4514162226278	
Fロン2(インジェクションコントローラー)(ノーマルスロットルボディー仕様)	GROM(JC61-1300001~) GROM(JC75-1000001~)・MSX125SF	05-04-0034	¥15,200	4514162233177	
Fロン2(インジェクションコントローラー)(ビッグスロットルボディー仕様)	GROM(JC61-1300001~) GROM(JC75-1000001~)・MSX125SF	05-04-0035	¥15,200	4514162234259	
ビッグスロットルボディーキット		03-05-0143	¥28,800	4514162241493	

〒584-0069 大阪府富田林市錦織東3丁目5番16号
(株)スペシャルパーツ武川 TEL 0721-25-1357

お客様先様名

FAX 0721-24-5059

様