

■ハイパーeステージボアアップキット143cc

モンキー125(JB02)・モンキー125(タイモデル/MLHJB02)

待望のモンキー125用エンジンパーツ 新登場!! ノーマルには無いトルクフルな出力性能をお楽しみ頂けます。



■ハイパーeステージボアアップキットはeステージボアアップキットにFIコン TYPE-θ(インジェクションコントローラー)、スパークプラグが付属しています。キットにはノーマルスロットルボディ仕様とビッグスロットルボディ仕様の2種類があります。ビッグスロットルボディ仕様は更にビッグスロットルボディキットが付属しています。

■eステージボアアップキット143cc(スポーツカムシャフト付属)

シリンダーとピストンの変更で、排気量をノーマル124ccから143ccに変更出来るボアアップキットです。FIコン TYPE-e(インジェクションコントローラー)と同時装着することで、ノーマルとは異なるトルクフルな出力特性を実現します。シリンダーはノーマルと同様のスチール製シリンダーを採用。シルバー塗装 鋳造ピストン採用。ボア径56mm 圧縮比11.2:1 ストローク57.9mm(ノーマル)
 ※排気量が125cc以上になる為、原付二種登録では一般公道を走行することは出来ません。競技専用になります。
 ※eステージに採用しているシリンダーには、オイル取り出しボスがありません。オイルクーラーへのオイル取り出しを行う場合は、弊社製スペシャルクラッチカバーを装着して下さい。
 ■スポーツカムシャフト
 ノーマルシリンダーヘッドの性能を最大限に引出す最適なプロファイルにより、出力性能が向上します。ノーマルエンジンに装着する事で高回転域の出力が向上します。スポーツカムシャフトには出力特性の違いで、N-15とN-20の2種類が設定されています。車両の使用用途に合わせてお選び頂けます。(下参考比較グラフ有り)又、スポーツカムシャフト(N-15)にしましては、装着時、デコンプレッス仕様となります。※N-15には純正デコンプレッスパーツの組付けは出来ません。スポーツカムシャフト(N-20)に関しては、ノーマルカムシャフトからデコンプレッスパーツを取外し、スポーツカムシャフトに組付けるとオートデコンプレッション仕様になります。

■ボアアップキット装着に関して:弊社製ボアアップキットの装着により、エンジン出力、トルクが大幅にアップする為、クランクシャフトには、ねじれやたわみ等の負担が増加します。弊社では、クランクシャフトの負担を軽減させる為、クランクシャフトサポートアダプターを同時装着をお勧めします。クランクシャフトサポートアダプターは、クランクシャフトフライホイール側末端にボールベアリングによる支持を追加することにより、ねじれやたわみ等を抑え、クランクシャフトの耐久性を高めます。
 ■モンキー125(JB02)用クランクシャフトサポートアダプター 01-10-0138 ¥9,500(税抜)

■FIコン TYPE-θ(インジェクションコントローラー)

ボアアップキットやマフラーパーツを取り付ける事で理想的な空燃比から大きく外れてしまう為、FIコンで燃料噴射時間を補正する必要があります。純正ECUのカブラーを取り外し接続するのみで取り付け可能。FIコン TYPE-θには弊社製エンジンパーツに合わせ弊社でセッティングしたデータを複数内蔵しておりますのでエンジン仕様に合わせてパソコン又はスマートフォンを用いて手軽にセッティングデータの選択、変更、修正を行えます。噴射時間の調整は増量最大5000μs、減量最大7500μsとなっておりノーマル排気量からボアアップ車両まで幅広くご利用頂けます。パソコン、スマートフォンを用いてエンジン回転数、エンジン温度、スロットル開度、インジェクター開閉率のモニタリング機能を搭載していますのでセッティングにも非常に便利に使用して頂けます。(機能の詳細は別紙FIコンTYPE-eをご覧ください)

※FIコン TYPE-θをご使用の際には下記条件に適合したパソコンもしくはスマートフォンが必要になります。下記条件をご留意頂けない場合はご使用になれません。又、ソフトやアプリのダウンロードが必要になる為、インターネットに接続されている必要があります。アプリの場合、有料となります。予めご了承下さい。

FIコンTYPE-e 使用環境	パソコンの場合	対象OS:Windows 7/8/10(RT/MOBILEは除く) 弊社専用ソフト(無料)のインストールには、インターネットに接続されている必要があります。パソコンにBluetoothが内蔵されているか、別途外付けBluetoothアダプタが必要です。Windows10をお使いのお客様で2018年4月に行われたメジャーアップデート April 2018 Update(1803)に更新されますとBluetooth通信が出来なくなります。対策検討中。大変ご迷惑をお掛け致しますがしばらくの間、Windows10バージョン1709以前のPCもしくは:iOS、Android端末のスマートフォンをご使用下さい。
	スマートフォンの場合	対象:iPhone4s以降 iPad第3世代以降 iOS9以上 弊社専用アプリ(有料)のインストールには、AppStoreに接続する必要があります。対象:Android、Android端末 Bluetooth内蔵 バージョン4.2.2以降 弊社アプリ(有料)のインストールには、Google playに接続する必要があります。

■ビッグスロットルボディキット(エアフィルターキット付属)

キット構成は、ノーマルシリンダーヘッド用ビッグスロットルボディキットにビッグスロットルボディ用エアフィルターキット、センサーステーキットが付属しています。ノーマルシリンダーヘッドの性能を最大限に引出し、高出力化を実現します。高回転域までストレス無く回るエンジン特性をお楽しみ頂けます。ビッグスロットルボディ ボア径:Φ34 エアフィルターキット(ビッグスロットルボディ用):表面積の増大により、高い吸入効率を得ることが出来ます。ブローバイユニオン付き
 ■ビッグスロットルボディキットには、フューエルインジェクターASSY.(00-00-0487)が付属しています。



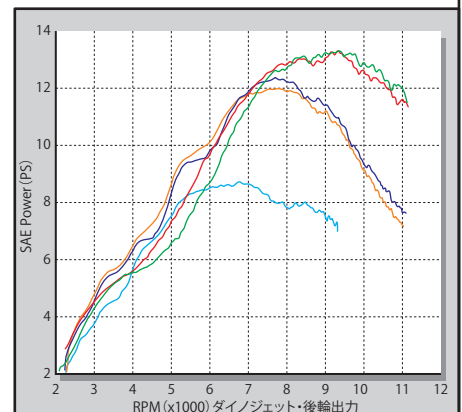
Hyper e-Stageボアアップキット143cc
(ノーマルスロットルボディ仕様)



Hyper e-Stageボアアップキット143cc
(ビッグスロットルボディ仕様)

品名	Hyper e-Stageボアアップキット143cc(ノーマルスロットルボディ仕様)			
対象	モンキー125(JB02-1000001~)(タイモデル/MLHJB02)			
品番/JANコード	付属カム:N-15	品番:01-05-0383	JAN:4514162251447	価格 ¥64,300
価格(税抜)	付属カム:N-20	品番:01-05-0384	JAN:4514162251454	価格 ¥67,300
発売日	10月下旬発売予定			

品名	Hyper e-Stageボアアップキット143cc(ビッグスロットルボディ仕様)			
対象	モンキー125(JB02-1000001~)(タイモデル/MLHJB02)			
品番/JANコード	付属カム:N-15	品番:01-05-0446	JAN:4514162251461	価格 ¥101,100
価格(税抜)	付属カム:N-20	品番:01-05-0447	JAN:4514162251478	価格 ¥104,100
発売日	10月下旬発売予定			



テスト車両:モンキー125(JB02)
 ■ハイパーe-Stageボアアップキット143cc(N-20カム)
 (ビッグスロットルボディ仕様)+ベーシックマフラー
 ■ハイパーe-Stageボアアップキット143cc(N-15カム)
 (ビッグスロットルボディ仕様)+ベーシックマフラー
 ■ハイパーe-Stageボアアップキット143cc(N-20カム)
 (ノーマルスロットルボディ仕様)+ベーシックマフラー
 ■ハイパーe-Stageボアアップキット143cc(N-15カム)
 (ノーマルスロットルボディ仕様)+ベーシックマフラー
 ■ノーマルエンジン+ノーマルマフラー

■eステージボアアップキット143cc ■スポーツカムシャフト モンキー125(JB02)・モンキー125(タイモデル/MLHJB02)
■FICON TYPE-e(インジェクションコントローラー) ■ビッグスロットルボディーキット(エアフィルターキット付属)

待望のモンキー125用エンジンパーツ 新登場!! ノーマルには無いトルクフルな出力性能をお楽しみ頂けます。

■eステージボアアップキット143cc

シリンダーとピストンの変更で、排気量をノーマル124ccから143ccに変更出来るボアアップキットです。
FICON TYPE-e(インジェクションコントローラー)と同時装着することで、ノーマルとは異なるトルクフルな出力特性を実現します。
シリンダーはノーマルと同様のスチール製シリンダーを採用。シルバー塗装 鋳造ピストン採用。ボア径56mm 圧縮比11.2:1 ストローク57.9mm(ノーマル)
eステージボアアップキットにはスポーツカムシャフト無しと付属の2種類があります。
スポーツカムシャフト無しはスポーツカムシャフトのみを装着されており、eステージにバージョンアップされる方が対象になります。
※eステージボアアップキットを装着した場合、FICON TYPE-e(インジェクションコントローラー)の同時装着が必要になります。
※排気量が125cc以上になる為、原付二種登録では一般公道を走行することは出来ません。競技専用になります。
※eステージボアアップキットに採用しているシリンダーには、オイル取り出しボスがありません。オイルクーラーへのオイル取り出しを行う場合は、弊社製スペシャルクラッチカバーの装着をお勧めします。

■ボアアップキット装着に関して:弊社製ボアアップキットの装着により、エンジン出力、トルクが大幅にアップする為、クランクシャフトには、ねじれやたわみ等の負担が増加します。
弊社では、クランクシャフトの負担を軽減させる為、クランクシャフトサポートアダプターの同時装着をお勧めします。クランクシャフトサポートアダプターは、クランクシャフトフライホイール側末端にボールベアリングによる支持を追加することにより、ねじれやたわみ等を抑え、クランクシャフトの耐久性を高めます。
■モンキー125(JB02)用クランクシャフトサポートアダプター 01-10-0138 ¥9,500(税抜)

■スポーツカムシャフト

ノーマルシリンダーヘッドの性能を最大限に引出す最適なプロファイルにより、出力性能が向上します。ノーマルエンジンに装着する事で高回転域の出力が向上します。
スポーツカムシャフトには出力特性の違いで、N-15とN-20の2種類が設定されています。車両の使用用途に合わせてお選び頂けます。(下参考比較グラフ有り)
又、スポーツカムシャフト(N-15)に関しましては、装着時、デコンプレッション仕様となります。※N-15には純正デコンプレッションパーツの組付けは出来ません。
スポーツカムシャフト(N-20)に関しましては、ノーマルカムシャフトからデコンプレッションパーツを外し、スポーツカムシャフトに組付けるとオートデコンプレッション仕様になります。
■ノーマルピストン、ノーマルマフラーの状態、カムシャフトのみ取付けした場合、FICON TYPE-e(インジェクションコントローラー)は必要ありません。
※スポーツカムシャフトと弊社製マフラーを同時装着した場合、FICON TYPE-e(インジェクションコントローラー)の同時装着が必要になります。

■FICON TYPE-e(インジェクションコントローラー) 05-04-0104 ¥36,800(税抜)

ボアアップキットやマフラーパーツを取り付ける事で理想的な空燃比から大きく外れてしまう為、FICONで燃料噴射時間を補正する必要があります。
純正ECUのカブラーを取り外し接続するのみで取り付け可能。FICON TYPE-eには弊社製エンジンパーツに合わせ弊社でセッティングしたデータを複数内蔵しておりますのでエンジン仕様に合わせてパソコン又はスマートフォンを用いて手軽にセッティングデータの選択、変更、修正を行えます。噴射時間の調整は増量最大5000 μ s、減量最大7500 μ sとなっておりノーマル排気量からボアアップ車両まで幅広くご利用頂けます。パソコン、スマートフォンを用いてエンジン回転数、エンジン温度、スロットル開度、インジェクター開閉率のモニタリング機能を搭載していますのでセッティング時にも非常に便利に使用して頂けます。(機能の詳細は別紙FICON TYPE-eをご覧ください)

※FICON TYPE-eをご使用の際には下記条件に適合したパソコンもしくはスマートフォンが必要になります。下記条件をご留意頂けない場合はご使用になれません。
又、ソフトやアプリのダウンロードが必要になる為、インターネットに接続されている必要があります。アプリの場合、有料となります。予めご了承下さい。

FICON TYPE-e 使用環境	パソコンの場合	対象OS:Windows 7/8/10(RT/MOBILEは除く) 弊社専用ソフト(無料)のインストールには、インターネットに接続されている必要があります。 パソコンにBluetoothが内蔵されているか、別途外付けBluetoothアダプタが必要です。 Windows10をお使いのお客様で2018年4月に行われたメジャーアップデート April 2018 Update(1803)に更新されますとBluetooth通信が出来なくなります。 対策検討中。大変ご迷惑をお掛け致しますがしばらくの間、Windows10バージョン1709以前のPCもしくはiOS、Android端末のスマートフォンをご使用下さい。
	スマートフォンの場合	対象:iPhone4s以降 iPad第3世代以降 iOS9以上 弊社専用アプリ(有料)のインストールには、AppStoreに接続する必要があります。 対象:Android、Android端末 Bluetooth内蔵 バージョン4.2.2以降 弊社アプリ(有料)のインストールには、Google playに接続する必要があります。

■ビッグスロットルボディーキット(エアフィルターキット付属)

キット構成は、ノーマルシリンダーヘッド用ビッグスロットルボディーキットにビッグスロットルボディー用エアフィルターキット、センサーステーキットが付属しています。
ノーマルシリンダーヘッドの性能を最大限に引出し、高出力化を実現します。高回転域までストレス無く回るエンジン特性をお楽しみ頂けます。ビッグスロットルボディー ボア径:Φ34
エアフィルターキット(ビッグスロットルボディー用):表面積の増大により、高い吸入効率を得ることが出来ます。ブローバイユニオン付き

■ビッグスロットルボディーキットを装着する場合、弊社製指定フューエルインジェクターASSY.(00-00-0487)の同時装着が必要。※ハイパーeステージキット付属品



スポーツカムシャフト(N-15)



e-Stageボアアップキット143cc



FICON TYPE-e(インジェクションコントローラー)



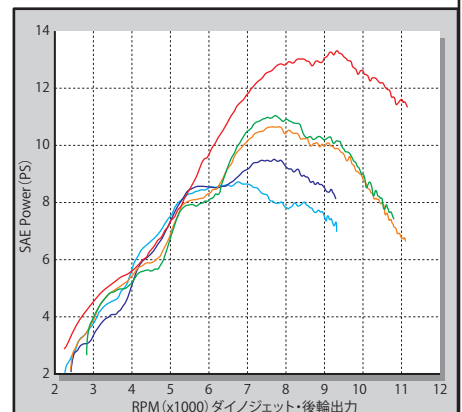
ビッグスロットルボディーキット

品名	e-Stageボアアップキット143cc		
対象	モンキー125(JB02-1000001~)(タイモデル/MLHJB02)カムシャフト無し		
品番	カムシャフト無し	品番:01-05-0380 JAN:4514162251348	価格 ¥18,500
JANコード	付属カム:N-15	品番:01-05-0381 JAN:4514162251423	価格 ¥27,500
価格(税抜)	付属カム:N-20	品番:01-05-0382 JAN:4514162251430	価格 ¥30,500
発売日	10月下旬発売予定		

品名	スポーツカムシャフト		
対象	モンキー125(JB02-1000001~)(タイモデル/MLHJB02)		
品番/JANコード	N-15カムシャフト	品番:01-08-0179 JAN:4514162243879	価格 ¥9,800
価格(税抜)	N-20カムシャフト	品番:01-08-0171 JAN:4514162536827	価格 ¥16,200
発売日	発売中		

品名	ビッグスロットルボディーキット(ノーマルヘッド用)(エアフィルターキット付属)		
対象	モンキー125(JB02-1000001~)(タイモデル/MLHJB02)		
品番/JANコード	品番:03-05-0150 JAN:4514162253724		
価格(税抜)	¥28,800		
発売日	10月下旬発売予定		

品名	フューエルインジェクターASSY.		
対象	モンキー125(JB02-1000001~)(タイモデル/MLHJB02)		
品番/JANコード	品番:00-00-0487 JAN:4514162224175		
価格(税抜)	¥8,000		



テスト車両:モンキー125(JB02)
 ■e-Stageボアアップキット143cc(N-15カムシャフト付属)
 +ビッグスロットルボディーキット+エアフィルター
 +FICON TYPE-e+ベークマフラー
 ■ノーマルエンジン+N-20カムシャフト+FICON TYPE-e
 +ベークマフラー
 ■ノーマルエンジン+N-15カムシャフト+FICON TYPE-e
 +ベークマフラー
 ■ノーマルエンジン+N-15カムシャフト+ノーマルマフラー
 ■ノーマルエンジン+ノーマルマフラー

■FIコン TYPE-e (インジェクションコントローラー) モンキー125(JB02)・モンキー125(タイモデル/MLHJB02)

純正ECUにカブラーオンで取付け可能なインジェクションコントローラー。パソコン、スマートフォンを使用し、セッティング済み内蔵MAPの選択、変更、修正が手軽に行えます。弊社独自の各種機能を搭載することで、ビギナーからプロフェッショナルな方まで幅広くご使用頂けます。

■FIコン TYPE-e(インジェクションコントローラー)詳細

■純正ECUにカブラーオンで取付け可能!!

純正ECUに対応するカブラーをコントローラー配線に採用している為、配線の加工が一切必要無く、純正ECUにカブラーオンで簡単に装着出来ます。

■弊社エンジンパーツに合わせたセッティング済み燃料調整マップを複数内蔵!!

パソコンに弊社専用ソフト、又はスマートフォンに弊社専用アプリをインストールすることで、エンジン仕様に合わせた燃料調整マップが細かく設定することが出来ます。しかし、セッティングには、シャーンダイナモメーターやO₂センサーを備えた施設が必要になる為、ベースとなる燃料調整マップが無い状態からでは、セッティングは難しく、時間がかかります。FIコン TYPE-eには、ノーマルエンジンにスポーツカムシャフトを装着した場合やボアアップキット装着車など、弊社エンジン仕様に合わせたセッティング済み燃料調整マップを複数内蔵しています。これにより、弊社製品を装着した車両であれば、FIコン TYPE-eを装着し、内蔵燃料調整マップをお選び頂く事で、セッティングが完了します。又、マフラー等他社製品を装着されている場合であっても、弊社製品装着車の内蔵燃料調整マップをお選び頂き、微調整を行うことで、スムーズにセッティングを進めることが出来ます。
※原則としてセッティングは、シャーンダイナモメーターやO₂センサーを備えた施設が必要になります。
※走行中スマートフォンを確認しながらのセッティングは非常に危険です。絶対に行わないで下さい。

■燃料噴射時間調整機能

アクセル開度5%毎、エンジン回転数500rpm毎に最大増量値5000μs・最大減量値7500μsの間で調整が可能です。その為、ノーマルエンジンからボアアップ車両まで幅広く対応します。

■エンジン温度表示付きリアルタイムモニター機能

パソコン、又はスマートフォンにインストールされた弊社専用ソフト(スマートフォン:アプリ)には、セッティングにとっても便利なリアルタイムモニター機能が搭載されています。リアルタイムモニター機能では、タコメーター画面、スロットル開度グラフ画面、エンジン温度、インジェクターの燃料噴射率をデジタル表示します。エンジンが動いている時のタコメーター、TPS(スロットルポジションセンサー)開度モニター、エンジン温度がリアルタイムでご確認頂けます。

■リアルサーチ機能

エンジンを始動した状態でパソコン、又はスマートフォンと接続することが出来ます。動いているエンジンの情報はリアルタイムにパソコン、又はスマートフォンの画面に反映されます。リアルサーチ機能は、読み取っている回転数とスロットル開度が、燃料マップグラフのマスに反映され、その部分が光ることで調整箇所を明確にします。セッティング時、非常に便利な機能になります。

■レブリミット機能

エンジン回転数の上限を設定出来ます。リミッターとは別に独立した機能の為、低い回転数でも設定が出来ます。チューニングエンジンのレブ対策や馴らし運転など、エンジンの回転数を上げたくない時、有効に使用出来る機能です。

■デジタル加速ポンプ機能

FIコン TYPE-eはTPS(スロットルポジションセンサー)信号を取り込み、アクセル開度の速度を監視しています。アクセルを早く開けた時などは、ライダーが素早い加速が欲しいと判断し、アクセルを開けた瞬間に設定した増量噴射以外に非同期で加速噴射を行います。(レーシングキャブレターの“加速ポンプ”と同じような働きが設定出来ます)

■ピットレーンリミッター機能

レブリミット機能とは別にサーキットのピットレーン速度規制等でエンジン回転を上げたくない場合、本体のスパイラルチューブ内の白線にスイッチを接続し、ボディーアースする事でスイッチON時のみリミッターを作動させる事が出来ます。

■タコメーター出力サービス線付属

本体のスパイラルチューブ内にある紫色の配線に1回転1パルス5ボルトが出力されます。これに電気式タコメーターのパルス線を接続することで、エンジン回転数を計測出来ます。
■弊社では、モンキー125(JB02)専用タコメーターのキットがあります。専用タコメーターキットを装着する場合、タコメーター出力サービス線は使用しません。
※タコメーター出力サービス線を使用し、弊社製汎用タコメーターを装着する場合、取付けステーが必要となると共にハーネスを加工し、メーター電源を接続する必要があります。

■動作確認済み弊社製汎用タコメーター

ミディアムDNタコメーター (05-05-3210)	Φ48スモールDNタコメーター(ホワイト) (05-05-0035)	ブルーLEDタコメーター (05-05-0004)
Φ48スモールDNタコメーター(オレンジ) (05-05-0016)	ミディアムLCDスピード&タコメーター (05-05-0028)	ブラック&グリーンタコメーター (05-05-0014)

※取付け出来ない弊社製汎用タコメーター※正常に作動しません。
スーパーマルチDNメーター (05-05-0811) ラージLCDαスピード&タコメーター (09-01-0057) ミディアムLCDαタコ&サーモメーター (09-05-0144)

※FIコン TYPE-eをご使用の際には下記条件に適合したパソコンもしくはスマートフォンが必要になります。下記条件をご留意頂けない場合はご使用になれません。
又、ソフトやアプリのダウンロードが必要になる為、インターネットに接続されている必要があります。アプリの場合、有料となります。予めご了承下さい。

FIコン TYPE-e 使用環境	パソコンの場合	対象OS:Windows 7/8/10 (RT/MOBILEは除く) 弊社専用ソフト(無料)のインストールには、インターネットに接続されている必要があります。 パソコンにBluetoothが内蔵されているか、別途外付けBluetoothアダプタが必要です。 Windows10をお使いのお客様で2018年4月に行われたメジャーアップデート April 2018 Update (1803)に更新されますとBluetooth通信が出来なくなります。 対策検討中。大変ご迷惑をお掛け致しますがしばらくの間、Windows10/バージョン1709以前のPCもしくはiOS、Android端末のスマートフォンをご使用下さい。
	スマートフォンの場合	対象:iPhone4s以降 iPad第3世代以降 iOS9以上 弊社専用アプリ(有料)のインストールには、AppStoreに接続する必要があります。 対象:Andoroid、Andoroid端末 Bluetooth内蔵 バージョン4.2.2以降 弊社アプリ(有料)のインストールには、Google playに接続する必要があります。



品名	FIコン TYPE-e(インジェクションコントローラー)
対象	モンキー125(JB02-1000001~)(タイモデル/MLHJB02)
品番	05-04-0104
JANコード	4514162251713
価格(税抜)	¥36,800
発売日	10月上旬発売予定

FIコン TYPE-e 内蔵燃料調整マップ一覧

エンジン仕様			
ノーマル排気量/ハイコンピストン	+ スポーツカムシャフト	+ ノーマルスロットルボディー	+ ノーマルエアクリナーボックス + 武川製マフラー
ノーマル排気量/ハイコンピストン	+ スポーツカムシャフト	+ ビッグスロットルボディー	+ エアフィルター + 武川製マフラー
ノーマル排気量/ハイコンピストン	+ スポーツカムシャフト	+ ノーマルスロットルボディー	+ エアフィルター + 武川製マフラー
eステージ143cc	+ スポーツカムシャフト	+ ノーマルスロットルボディー	+ ノーマルエアクリナーボックス + 武川製マフラー
eステージ143cc	+ スポーツカムシャフト	+ ビッグスロットルボディー	+ エアフィルター + 武川製マフラー
eステージ143cc	+ スポーツカムシャフト	+ ノーマルスロットルボディー	+ エアフィルター + 武川製マフラー
Sステージ181cc/Sステージeco181cc	+ スポーツカムシャフト	+ ノーマルスロットルボディー	+ ノーマルエアクリナーボックス + 武川製マフラー
Sステージ181cc/Sステージeco181cc	+ スポーツカムシャフト	+ ビッグスロットルボディー	+ エアフィルター + 武川製マフラー
Sステージ181cc/Sステージeco181cc	+ スポーツカムシャフト	+ ノーマルスロットルボディー	+ エアフィルター + 武川製マフラー

■eステージボアアップキット143cc ■スポーツカムシャフト ■FIコン TYPE-e **モンキー125(JB02)**
 ■ビッグスロットルボディーキット ■ハイパーeステージボアアップキット143cc **モンキー125(タイモデル/MLHJB02)**

■eステージボアアップキット143cc

シリンダーとピストンの変更で、排気量をノーマル124ccから143ccに変更出来るボアアップキットです。
 FI TYPE-e(インジェクションコントローラー)と同時に装着することで、ノーマルとは異なるトルクフルな出力特性を実現します。
 シリンダーはノーマルと同様のスチール製シリンダーを採用。シルバー塗装 鍛造ピストン採用。ボア径56mm 圧縮比11.2:1 ストローク57.9mm(ノーマル)
 eステージボアアップキットにはスポーツカムシャフト無しと付属の2種類があります。
 スポーツカムシャフト無しはスポーツカムシャフトのみを装着されていて、eステージにバージョンアップされる方が対象になります。
 ※eステージボアアップキットを装着した場合、FIコンTYPE-e(インジェクションコントローラー)の同時装着が必要になります。
 ※排気量が125cc以上になる為、原付二種登録では一般公道を走行することは出来ません。競技専用になります。
 ※eステージボアアップキットに採用しているシリンダーには、オイル取り出しボスがありません。オイルクーラーへのオイル取り出しを行う場合は、弊社製スペシャルクラッチカバーの装着をお勧めします。

■ボアアップキット装着に関して:弊社製ボアアップキットの装着により、エンジン出力、トルクが大幅にアップする為、クランクシャフトには、ねじれやたわみ等の負担が増加します。
 弊社では、クランクシャフトの負担を軽減させる為、クランクシャフトサポートアダプターの同時装着をお勧めします。クランクシャフトサポートアダプターは、クランクシャフトフライホイール側末端にボールベアリングによる支持を追加することにより、ねじれやたわみ等を抑え、クランクシャフトの耐久性を高めます。 ■モンキー125(JB02)用クランクシャフトサポートアダプター 01-10-0138 ¥9,500(税抜)

■スポーツカムシャフト

ノーマルシリンダーヘッドの性能を最大限に引出す最適なプロファイルにより、出力性能が向上します。ノーマルエンジンに装着する事で高回転域の出力が向上します。
 スポーツカムシャフトには出力特性の違いで、N-15とN-20の2種類が設定されています。車両の使用用途に合わせてお選び頂けます。(下参考比較グラフ有り)
 又、スポーツカムシャフト(N-15)に関しては、装着時、デコンプレッス仕様となります。※N-15には純正デコンプレッスパーツの組付けは出来ません。
 スポーツカムシャフト(N-20)に関しては、ノーマルカムシャフトからデコンプレッスパーツを取外し、スポーツカムシャフトに組付けるとオートデコンプレッション仕様になります。
 ■ノーマルピストン、ノーマルマフラーの状態では、カムシャフトのみ取付けた場合、FIコンTYPE-e(インジェクションコントローラー)は必要ありません。
 ※スポーツカムシャフトと弊社製マフラーを同時装着した場合、FIコンTYPE-e(インジェクションコントローラー)の同時装着が必要になります。

■FIコン TYPE-e(インジェクションコントローラー)

ボアアップキットやマフラーパーツを取り付ける事で理想的な空燃比から大きく外れてしまう為、FIコンで燃料噴射時間を補正する必要があります。
 純正ECUのカブラーを取り外し接続するのみで取り付け可能。FIコンTYPE-eには弊社製エンジンパーツに合わせ弊社でセッティングしたデータを複数内蔵しておりますのでエンジン仕様に合わせてパソコン又は、スマートフォンを用いて手軽にセッティングデータの選択、変更、修正を行います。噴射時間の調整は増量最大5000µs、減量最大7500µsとなっておりノーマル排気量からボアアップ車両まで幅広くご利用頂けます。
 パソコン、スマートフォンを用いてエンジン回転数、エンジン温度、スロットル開度、インジェクター開閉率のモニタリング機能を搭載していますのでセッティング時にも非常に便利に使用して頂けます。(機能の詳細は別紙FIコンTYPE-eをご覧ください)

※FIコンTYPE-eをご使用の際には下記条件に適合したパソコンもしくはスマートフォンが必要になります。下記条件をご用意頂けない場合はご使用になれません。
 又、ソフトやアプリのダウンロードが必要になる為、インターネットに接続されている必要があります。アプリの場合、有料となります。予めご了承下さい。

FIコンTYPE-e 使用環境	パソコンの場合	対象OS:Windows 7/8/10(RT/MOBILEは除く) 弊社専用ソフト(無料)のインストールには、インターネットに接続されている必要があります。 パソコンにBluetoothが内蔵されているか、別途外付けBluetoothアダプタが必要です。 Windows10をお使いのお客様で2018年4月に行われたメジャーアップデート April 2018 Update(1803)に更新されますとBluetooth通信が出来なくなります。 対策検討中。大変ご迷惑をお掛け致しますがしばらくの間、Windows10バージョン1709以前のPCもしくはiOS、Android端末のスマートフォンをご使用下さい。
	スマートフォンの場合	対象:iPhone4s以降 iPad第3世代以降 iOS9以上 弊社専用アプリ(有料)のインストールには、AppStoreに接続する必要があります。 対象:Android、Android端末 Bluetooth内蔵 バージョン4.2.2以降 弊社アプリ(有料)のインストールには、Google playに接続する必要があります。

■ビッグスロットルボディーキット(エアフィルターキット付属)

キット構成は、ノーマルシリンダーヘッド用ビッグスロットルボディーキットにビッグスロットルボディー用エアフィルターキット、センサーステーキットが付属しています。
 ノーマルシリンダーヘッドの性能を最大限に引出し、高出力化を実現します。高回転域までストレス無く回るエンジン特性をお楽しみ頂けます。ビッグスロットルボディー ボア径:Φ34
 エアフィルターキット(ビッグスロットルボディー用):表面積の増大により、高い吸入効率を得ることが出来ます。プロローバイニオン付き

■ビッグスロットルボディーキットを装着する場合 弊社製指定フェューエルインジェクターASSY.(00-00-0487)の同時装着が必要。※ハイパーeステージキット付属品

■ハイパーeステージボアアップキットはeステージボアアップキットにFIコンTYPE-e(インジェクションコントローラー)、スパークプラグが付属しています。
 キットにはノーマルスロットルボディー仕様とビッグスロットルボディー仕様の2種類があります。ビッグスロットルボディー仕様は更にビッグスロットルボディーキットが付属



スポーツカムシャフト(N-10カム)



e-Stageボアアップキット143cc



FIコンTYPE-e(インジェクションコントローラー)



Hyper e-Stageボアアップキット143cc

注文書

SPECIAL PARTS TAKEGAWA 行

品名	品番	価格(税抜)	JANコード	注文数
e-Stageボアアップキット143cc カムシャフト無し	01-05-0380	¥18,500	4514162251348	
e-Stageボアアップキット143cc(付属カム:N-15)	01-05-0381	¥27,500	4514162251423	
e-Stageボアアップキット143cc(付属カム:N-20)	01-05-0382	¥30,500	4514162251430	
スポーツカムシャフト(N-15)	01-08-0179	¥9,800	4514162243879	
スポーツカムシャフト(N-20)	01-08-0171	¥16,200	4514162536827	
FIコンTYPE-e(インジェクションコントローラー)	05-04-0104	¥36,800	4514162251713	
ビッグスロットルボディーキット(ノーマルヘッド用)(エアフィルターキット付属)	03-05-0150	¥28,800	4514162253724	
フェューエルインジェクターASSY.	00-00-0487	¥8,000	4514162224175	
Hyper e-Stageボアアップキット143cc(付属カム:N-15/ノーマルスロットルボディー仕様)	01-05-0383	¥64,300	4514162251447	
Hyper e-Stageボアアップキット143cc(付属カム:N-20/ノーマルスロットルボディー仕様)	01-05-0384	¥67,300	4514162251454	
Hyper e-Stageボアアップキット143cc(付属カム:N-15/ビッグスロットルボディー仕様)	01-05-0446	¥101,100	4514162251461	
Hyper e-Stageボアアップキット143cc(付属カム:N-20/ビッグスロットルボディー仕様)	01-05-0447	¥104,100	4514162251478	

〒584-0069 大阪府富田林市錦織東3丁目5番16号
 (株)スペシャルパーツ武川 TEL 0721-25-1357

お得意先様名

FAX 0721-24-5059

様