

■ハイパーチューニングセット

GROM・MSX125・MSX125SF

排気量は変えずにピストンとカムシャフトを交換し、インジェクションコントローラーを同時装着することで、出力アップが可能になるハイパーチューニングセットに“FIコン TYPE-e”仕様が**新登場!!**



■ハイパーチューニングセットは、ハイコンピストンキットにスポーツカムシャフト(N-15)、FIコン TYPE-e(インジェクションコントローラー)、スパークプラグが付属。更にビッグスロットルボディ無し(ノーマルスロットルボディ仕様)とビッグスロットルボディキット付属の2種類からお選び頂けます。

■ハイコンピストンキット 最適なピストン形状と圧縮比のバランスにより、他のメーカーには無い高い出力性能を発揮します。

排気量は変えず、ノーマルシリンダーヘッド、ノーマルシリンダーを使用し、ピストンを交換することで、出力アップが可能になります。ピストンの高圧縮比化、高効率燃焼化、低フリクション化を実現する為に細部にこだわり、最適なピストン形状を追求したピストンです。高圧縮比化に耐えるように高剛性アルミ鍛造材を採用。ボア径52.4mm(ノーマルと同じボア径) 圧縮比ハイコンピストン 12.5:1(ノーマルピストン 9.8:1) ※ハイオクタン価ガソリン仕様となります。

■ハイコンピストンキット装着に関して:弊社製ハイコンピストンキットの装着により、エンジン出力、トルクが大幅にアップする為、クランクシャフトには、ねじれやたわみ等の負担が増加します。弊社では、クランクシャフトの負担を軽減させる為、クランクシャフトサポートアダプターの同時装着をお勧めします。クランクシャフトサポートアダプターは、クランクシャフトフライホイール側末端にボールベアリングによる支持を追加することにより、ねじれやたわみ等を抑え、クランクシャフトの耐久性を高めます。

■クランクシャフトサポートアダプター GROM(JC61-1000001~1299999)・MSX125用 01-10-0134 ¥8,500(税抜) GROM(JC61-1300001~JC75-1000001)・MSX125SF用 01-10-0138 ¥9,500(税抜)

■スポーツカムシャフト(N-15)

スポーツカムシャフト(N-15)はエントリーモデル用に開発されたカムシャフトです。ノーマルシリンダーヘッドの性能を引出す最適なプロファイルにより、出力性能が向上します。又、スポーツカムシャフト(N-15)には、オートデンプレッション取付け構造が無い為、装着時、デンプレッションレス仕様となります。

■ノーマルピストン、ノーマルマフラーの状態でもカムシャフトのみ取付けた場合、FIコンTYPE-e(インジェクションコントローラー)は必要ありません。

※スポーツカムシャフトと弊社製マフラーを同時装着した場合、FIコンTYPE-e(インジェクションコントローラー)が必要になります。

■FIコン TYPE-e(インジェクションコントローラー)

スポーツカムシャフトやマフラーパーツを取り付ける事で理想的な空燃比から大きく外れてしまう為、FIコンで燃料噴射時間を補正する必要があります。純正ECUのカブラーを取り外し接続するのみで取り付け可能。FIコンTYPE-eには弊社製エンジンパーツに合わせ弊社でセッティングしたデータを複数内蔵しておりますのでエンジン仕様に合わせてパソコン又はスマートフォンを用いて手軽にセッティングデータの選択、変更、修正を行えます。噴射時間の調整は増量最大5000 μ s、減量最大7500 μ sとなっておりノーマル排気量からボアアップ車両まで幅広くご利用頂けます。パソコン、スマートフォンを用いてエンジン回転数、エンジン温度、スロットル開度、インジェクター開閉率のモニタリング機能を搭載していますのでセッティング時にも非常に便利に使用して頂けます。(機能の詳細は別紙FIコンTYPE-eをご覧ください)

※FIコンTYPE-eをご使用の際には下記条件に適合したパソコンもしくはスマートフォンが必要になります。下記条件をご留意頂けない場合はご使用になれません。又、ソフトやアプリのダウンロードが必要になる為、インターネットに接続されている必要があります。アプリの場合、有料となります。予めご了承下さい。

FIコンTYPE-e 使用環境	パソコンの場合	対象OS:Windows 7/8/10(RT/MOBILEは除く) 弊社専用ソフト(無料)のインストールには、インターネットに接続されている必要があります。パソコンにBluetoothが内蔵されているか、別途外付けBluetoothアダプタが必要です。 Windows10をお使いのお客様で2018年4月に行われたメジャーアップデート April 2018 Update(1803)に更新されますとBluetooth通信が出来なくなります。 対策検討中。大変ご迷惑をお掛け致しますがしばらくの間、Windows10バージョン1709以前のPCもしくはiOS、Android端末のスマートフォンをご使用下さい。
	スマートフォンの場合	対象:iPhone4s以降 iPad第3世代以降 iOS9以上 弊社専用アプリ(有料)のインストールには、AppStoreに接続する必要があります。 対象:Android、Android端末 Bluetooth内蔵 バージョン4.2.2以降 弊社アプリ(有料)のインストールには、Google playに接続する必要があります。

■ビッグスロットルボディキット

キット構成:ノーマルシリンダーヘッド用ビッグスロットルボディキットにビッグスロットルボディ用コネクティングチューブ(ノーマルエアクリーナーボックス接続)が付属。ノーマルシリンダーヘッドの性能を最大限に引出し、高出力化を実現します。高回転域までストレス無く回るエンジン特性をお楽しみ頂けます。ビッグスロットルボディ ボア径:Φ34

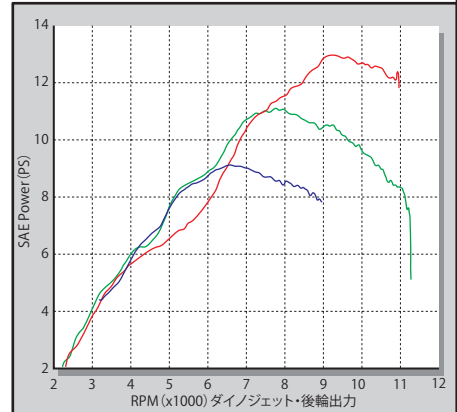
■ビッグスロットルボディ付属ハイパーチューニングセットには、フューエルインジェクターASSY.(00-00-0487)が付属しています。



ハイパーチューニングセット
(ビッグスロットルボディ無し)



ハイパーチューニングセット
(ビッグスロットルボディ付属)



テスト車両:GROM
 ■ハイパーチューニングキット(N-15カム)
 (ビッグスロットルボディ仕様)+ボンバーマフラー
 ■ハイパーチューニングキット(N-15カム)
 (ノーマルスロットルボディ仕様)
 ■ノーマルエンジン+ノーマルマフラー

品名	ハイパーチューニングセット		
対象車両	GROM(JC61-1000001~JC61-1300001) MSX125 MSX125SF		
品番/JANコード	ビッグスロットルボディ無し	品番:01-02-0026	JAN:4514162254509 価格 ¥60,400
価格(税抜)	ビッグスロットルボディ付属	品番:01-02-0028	JAN:4514162254523 価格 ¥97,200
発売日	2018年11月下旬発売予定		

品名	ハイパーチューニングセット		
対象車両	GROM(JC75-1000001)		
品番/JANコード	ビッグスロットルボディ無し	品番:01-02-0027	JAN:4514162254516 価格 ¥60,400
価格(税抜)	ビッグスロットルボディ付属	品番:01-02-0029	JAN:4514162254530 価格 ¥97,200
発売日	2018年11月下旬発売予定		

■ハイコンプピストンキット ■スポーツカムシャフト ■FIコン TYPE-e(インジェクションコントローラー)
■ビッグスロットルボディーキット(コネクティングチューブ付属) **GROM・MSX125・MSX125SF**

待望のGROM用エンジンパーツ 新登場!! ノーマルには無いトルクフルな出力性能をお楽しみ頂けます。

■ハイコンプピストンキット 最適なピストン形状と圧縮比のバランスにより、他のメーカーには無い高い出力性能を発揮します。

排気量は変えず、ノーマルシリンダーヘッド、ノーマルシリンダーを使用し、ピストンを交換することで、出力アップが可能になります。ピストンの高圧縮比化、高効率燃焼化、低フリクション化を実現する為に細部にこだわり、最適なピストン形状を追求したピストンです。高圧縮比化に耐えるように高剛性アルミ鍛造材を採用。 ボア径52.4mm(ノーマルと同じボア径) 圧縮比 ハイコンプピストン 12.5:1(ノーマルピストン 9.8:1)
※ハイオクタン価ガソリン仕様となります。 ※必ず、弊社製スポーツカムシャフト、FIコンTYPE-e(インジェクションコントローラー)の同時装着が必要になります。

■ハイコンプピストンキット装着に関して:弊社製ハイコンプピストンキットの装着により、エンジン出力、トルクが大幅にアップする為、クランクシャフトには、ねじれやたわみ等の負担が増加します。弊社では、クランクシャフトの負担を軽減させる為、クランクシャフトサポートアダプターの同時装着をお薦めします。クランクシャフトサポートアダプターは、クランクシャフトフライホイール側末端にボールベアリングによる支持を追加することにより、ねじれやたわみ等を抑え、クランクシャフトの耐久性を高めます。
■クランクシャフトサポートアダプター GROM(JC61-1000001~1299999)・MSX125用 01-10-0134 ¥8,500(税抜) GROM(JC75-1000001~)・MSX125SF用01-10-0138 ¥9,500(税抜)

■スポーツカムシャフト(N-15)

スポーツカムシャフト(N-15)はエントリーモデル用に開発されたカムシャフトです。ノーマルシリンダーヘッドの性能を引出す最適なプロファイルにより、出力性能が向上します。又、スポーツカムシャフト(N-15)には、オートデコンプレッション取付け構造が無い為、装着時、デコンプレッションレス仕様となります。

■ノーマルピストン、ノーマルマフラーの状態からカムシャフトのみ取付けた場合、FIコンTYPE-e(インジェクションコントローラー)は必要ありません。

※スポーツカムシャフトと弊社製マフラーを同時装着した場合、FIコンTYPE-e(インジェクションコントローラー)が必要になります。

■FIコン TYPE-e(インジェクションコントローラー) 05-04-0105:GROM(JC61)・MSX125・MSX125SF 05-04-0106:GROM(JC75) ¥36,800(税抜)

スポーツカムシャフトやマフラーパーツを取り付ける事で理想的な空燃比から大きく外れてしまう為、FIコンで燃料噴射時間を補正する必要があります。純正ECUのカブラーを取り外し接続するのみで取り付け可能。FIコンTYPE-eには弊社製エンジンパーツに合わせ弊社でセッティングしたデータを複数内蔵しておりますのでエンジン仕様に合わせてパソコン又はスマートフォンを用いて手軽にセッティングデータの選択、変更、修正を行えます。噴射時間の調整は増量最大5000 μ s、減量最大7500 μ sとなっておりノーマル排気量からボアアップ車両まで幅広くご利用頂けます。パソコン、スマートフォンを用いてエンジン回転数、エンジン温度、スロットル開度、インジェクター開閉率のモニタリング機能を搭載していますのでセッティング時にも非常に便利に使用して頂けます。(機能の詳細は別紙FIコンTYPE-eをご覧ください)

※FIコンTYPE-eをご使用の際には下記条件に適合したパソコンもしくはスマートフォンが必要になります。下記条件をご留意頂けない場合はご使用になれません。又、ソフトやアプリのダウンロードが必要になる為、インターネットに接続されている必要があります。アプリの場合、有料となります。予めご了承下さい。

FIコンTYPE-e 使用環境	パソコンの場合	対象OS:Windows 7/8/10(RT/MOBILEは除く) 弊社専用ソフト(無料)のインストールには、インターネットに接続されている必要があります。パソコンにBluetoothが内蔵されているか、別途外付けBluetoothアダプタが必要です。 Windows 10をお使いのお客様で2018年4月に行われたメジャーアップデート April 2018 Update (1803)に更新されますとBluetooth通信が出来なくなります。対策検討中。大変ご迷惑をお掛け致しますがしばらくの間、Windows 10バージョン1709以前のPCもしくはiOS、Android端末のスマートフォンをご使用下さい。
	スマートフォンの場合	対象:iPhone4s以降 iPad第3世代以降 iOS9以上 弊社専用アプリ(有料)のインストールには、AppStoreに接続する必要があります。 対象:Android、Android端末 Bluetooth内蔵 バージョン4.2.2以降 弊社アプリ(有料)のインストールには、Google playに接続する必要があります。

■ビッグスロットルボディーキット(コネクティングチューブ付属)

キット構成は、ノーマルシリンダーヘッド用ビッグスロットルボディーキットにビッグスロットルボディー用コネクティングチューブ(ノーマルエアクリナーボックス接続)が付属。ノーマルシリンダーヘッドの性能を最大限に引出し、高出力化を実現します。高回転域までストレス無く回るエンジン特性をお楽しみ頂けます。ビッグスロットルボディー ボア径:Φ34

■ビッグスロットルボディーキットを装着する場合、弊社製指定フューエルインジェクターASSY.(00-00-0487)の同時装着が必要。ハイパーチューニングキット付属品



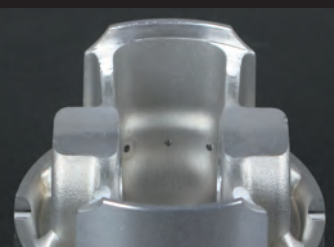
スポーツカムシャフト(N-15)



ハイコンプピストンキット



高圧縮比化に耐えるように高剛性アルミ鍛造材を採用。



FIコンTYPE-e(インジェクションコントローラー)



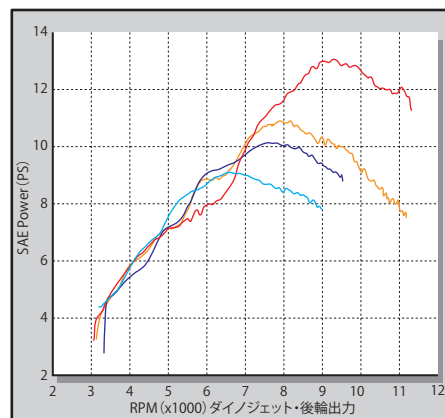
ビッグスロットルボディーキット

品名	ハイコンプピストンキット
対象	GROM(JC61-1000001~)/JC61-1300001~) GROM(JC75-1000001~) MSX125 MSX125SF
品番/JANコード	品番:01-02-0016 JAN:4514162573747
価格(税抜)	¥13,800
発売日	発売中

品名	スポーツカムシャフト(N-15)
対象	GROM(JC61-1000001~)/JC61-1300001~) GROM(JC75-1000001~) MSX125 MSX125SF
品番/JANコード	品番:01-08-0179 JAN:4514162243879
価格(税抜)	¥9,800
発売日	発売中

品名	ビッグスロットルボディーキット(ノーマルヘッド用) (コネクティングチューブ付属)
対象	GROM(JC61-1000001~)/JC61-1300001~) GROM(JC75-1000001~) MSX125 MSX125SF
品番/JANコード	品番:03-05-0143 JAN:4514162241493
価格(税抜)	¥28,800
発売日	発売中

品名	フューエルインジェクターASSY.
品番/JANコード	品番:00-00-0487 JAN:451416224175
価格(税抜)	¥8,000
発売日	発売中



テスト車両:GROM
 ■ハイコンプピストンキット+N-15カムシャフト
 +ビッグスロットルボディーキット+ボンバーマフラー
 ■ノーマルエンジン+N-15カムシャフト+FIコンTYPE-e
 +ボンバーマフラー
 ■ノーマルエンジン+N-15カムシャフト+ノーマルマフラー
 ■ノーマルエンジン+ノーマルマフラー

■FIコン TYPE-e (インジェクションコントローラー)

GROM・MSX125・MSX125SF

純正ECUにカブラーオンで取付け可能なインジェクションコントローラー。パソコン、スマートフォンを使用し、セッティング済み内蔵MAPの選択、変更、修正が手軽に行えます。弊社独自の各種機能を搭載することで、ビギナーからプロフェッショナルな方まで幅広くご使用頂けます。

■FIコン TYPE-e(インジェクションコントローラー)詳細

■純正ECUにカブラーオンで取付け可能!!

純正ECUに対応するカブラーをコントローラー配線に採用している為、配線の加工が一切必要無く、純正ECUにカブラーオンで簡単に装着出来ます。

■弊社エンジンパーツに合わせたセッティング済み燃料調整マップを複数内蔵!!

パソコンに弊社専用ソフト、又はスマートフォンに弊社専用アプリをインストールすることで、エンジン仕様に合わせた燃料調整マップが細かく設定することが出来ます。しかし、セッティングには、シャーンダイナモメーターやO₂センサーを備えた施設が必要になる為、ベースとなる燃料調整マップが無い状態からでは、セッティングは難しく、時間がかかります。FIコン TYPE-eには、ノーマルエンジンにスポーツカムシャフトを装着した場合やボアアップキット装着車など、弊社エンジン仕様に合わせたセッティング済み燃料調整マップを複数内蔵しています。これにより、弊社製品を装着した車両であれば、FIコン TYPE-eを装着し、内蔵燃料調整マップをお選び頂く事で、セッティングが完了します。又、マフラー等他社製品を装着されている場合であっても、弊社製品装着車の内蔵燃料調整マップをお選び頂き、微調整を行うことで、スムーズにセッティングを進めることが出来ます。
※原則としてセッティングは、シャーンダイナモメーターやO₂センサーを備えた施設が必要になります。
※走行中スマートフォンを確認しながらのセッティングは非常に危険です。絶対に行わないで下さい。

■燃料噴射時間調整機能

アクセル開度5%毎、エンジン回転数500rpm毎に最大増量値5000μs・最大減量値7500μsの間で調整が可能です。その為、ノーマルエンジンからボアアップ車両まで幅広く対応します。

■エンジン温度表示付きリアルタイムモニター機能

パソコン、又はスマートフォンにインストールされた弊社専用ソフト(スマートフォン:アプリ)には、セッティングにとっても便利なリアルタイムモニター機能が搭載されています。リアルタイムモニター機能では、タコメーター画面、スロットル開度グラフ画面、エンジン温度、インジェクターの燃料噴射率をデジタル表示します。エンジンが動いている時のタコメーター、TPS(スロットルポジションセンサー)開度モニター、エンジン温度がリアルタイムでご確認頂けます。

■リアルサーチ機能

エンジンを始動した状態でパソコン、又はスマートフォンと接続することが出来ます。動いているエンジンの情報はリアルタイムにパソコン、又はスマートフォンの画面に反映されます。リアルサーチ機能は、読み取っている回転数とスロットル開度が、燃料マップグラフのマスに反映され、その部分が光ることで調整箇所を明確にします。セッティング時、非常に便利な機能になります。

■レブリミット機能

エンジン回転数の上限を設定出来ます。リミッターとは別に独立した機能の為、低い回転数でも設定が出来ます。チューニングエンジンのレブ対策や馴らし運転など、エンジンの回転数を上げたくない時、有効に使用出来る機能です。

■デジタル加速ポンプ機能

FIコン TYPE-eはTPS(スロットルポジションセンサー)信号を取り込み、アクセル開度の速度を監視しています。アクセルを早く開けた時などは、ライダーが素早い加速が欲しいと判断し、アクセルを開けた瞬間に設定した増量噴射以外に非同期で加速噴射を行います。(レーシングキャブレターの「加速ポンプ」と同じような動きが設定出来ます)

■ピットレーンリミッター機能

レブリミット機能とは別にサーキットのピットレーン速度規制等でエンジン回転を上げたくない場合、本体のスパイラルチューブ内の白線にスイッチを接続し、ボディーアースする事でスイッチON時のみリミッターを作動させる事が出来ます。

■タコメーター出力サーブス線付属

本体のスパイラルチューブ内にある紫色の配線に1回転1パルス5ボルトが出力されます。これに電気式タコメーターのパルス線を接続することで、エンジン回転数を計測出来ます。
※弊社では、GROM・MSX125・MSX125SF専用タコメーターのキット設定はありません。汎用タコメーターを数多く取り扱っております。
※弊社製汎用タコメーターを装着する場合、取付けステーが必要となると共にハーネスを加工し、メーター電源を接続する必要があります。

■動作確認済み弊社製汎用タコメーター

ミディアムDNタコメーター (05-05-3210) Φ48スモールDNタコメーター(ホワイト) (05-05-0035) ブルーLEDタコメーター (05-05-0004)
Φ48スモールDNタコメーター(オレンジ) (05-05-0016) ミディアムLCDスピード&タコメーター (05-05-0028) ブラック&グリーンタコメーター (05-05-0014)

※取付け出来ない弊社製汎用タコメーター※正常に作動しません。

スパーマルチDNメーター (05-05-0811) ラージLCDαスピード&タコメーター (09-01-0057) ミディアムLCDαタコ&サーモメーター (09-05-0144)

※FIコン TYPE-eをご使用の際には下記条件に適合したパソコンもしくはスマートフォンが必要になります。下記条件をご留意頂けない場合はご使用になれません。

又、ソフトやアプリのダウンロードが必要になる為、インターネットに接続されている必要があります。アプリの場合、有料となります。予めご了承下さい。

FIコン TYPE-e 使用環境	パソコンの場合	対象OS:Windows 7/8/10 (RT/MOBILEは除く) 弊社専用ソフト(無料)のインストールには、インターネットに接続されている必要があります。 パソコンにBluetoothが内蔵されているか、別途外付けBluetoothアダプタが必要です。 Windows10をお使いのお客様で2018年4月に行われたメジャーアップデート April 2018 Update (1803)に更新されますとBluetooth通信が出来なくなります。 対策検討中。大変ご迷惑をお掛け致しますがしばらくの間、Windows10/バージョン1709以前のPCもしくはiOS、Android端末のスマートフォンをご使用下さい。
	スマートフォンの場合	対象:iPhone4s以降 iPad第3世代以降 iOS9以上 弊社専用アプリ(有料)のインストールには、AppStoreに接続する必要があります。 対象:Andoroid、Andoroid端末 Bluetooth内蔵 バージョン4.2.2以降 弊社アプリ(有料)のインストールには、Google playに接続する必要があります。



FIコン TYPE-e 内蔵燃料調整マップ一覧

エンジン仕様	ノーマル排気量/ハイコンピピストン + スポーツカムシャフト + ノーマルスロットルボディー + ノーマルエアクリナーボックス + 武川製マフラー
ノーマル排気量/ハイコンピピストン + スポーツカムシャフト + ノーマルスロットルボディー + エアフィルター	+ 武川製マフラー
ノーマル排気量/ハイコンピピストン + スポーツカムシャフト + ビッグスロットルボディー + ノーマルエアクリナーボックス + 武川製マフラー	
ノーマル排気量/ハイコンピピストン + スポーツカムシャフト + ビッグスロットルボディー + エアフィルター	+ 武川製マフラー
eステージ143cc + スポーツカムシャフト + ノーマルスロットルボディー + ノーマルエアクリナーボックス + 武川製マフラー	
eステージ143cc + スポーツカムシャフト + ノーマルスロットルボディー + エアフィルター	+ 武川製マフラー
eステージ143cc + スポーツカムシャフト + ビッグスロットルボディー + ノーマルエアクリナーボックス + 武川製マフラー	
eステージ143cc + スポーツカムシャフト + ビッグスロットルボディー + エアフィルター	+ 武川製マフラー
Sステージ181cc/Sステージeco181cc + スポーツカムシャフト + ノーマルスロットルボディー + ノーマルエアクリナーボックス + 武川製マフラー	
Sステージ181cc/Sステージeco181cc + スポーツカムシャフト + ノーマルスロットルボディー + エアフィルター	+ 武川製マフラー
Sステージ181cc/Sステージeco181cc + スポーツカムシャフト + ビッグスロットルボディー + ノーマルエアクリナーボックス + 武川製マフラー	
Sステージ181cc/Sステージeco181cc + スポーツカムシャフト + ビッグスロットルボディー + エアフィルター	+ 武川製マフラー

品名	FIコン TYPE-e(インジェクションコントローラー)
対象	GROM(JC61-1000001~JC61-1300001~) MSX125 MSX125SF
品番/JANコード	品番:05-04-0105 JAN:4514162254042
価格(税抜)	¥36,800
発売日	11月下旬発売予定

品名	FIコン TYPE-e(インジェクションコントローラー)
対象	GROM(JC75-1000001~)
品番/JANコード	品番:05-04-0106 JAN:4514162254059
価格(税抜)	¥36,800
発売日	11月下旬発売予定

■ハイコンプピストンキット ■スポーツカムシャフト **GROM・MSX125・MSX125SF**
■FIコン TYPE-e(インジェクションコントローラー) ■ビッグスロットルボディーキット(コネクティングチューブ付属)

待望のGROM用エンジンパーツ 新登場!! ノーマルには無いトルクフルな出力性能をお楽しみ頂けます。

■ハイコンプピストンキット 最適なピストン形状と圧縮比のバランスにより、他のメーカーには無い高い出力性能を発揮します。

排気量は変えず、ノーマルシリンダーヘッド、ノーマルシリンダーを使用し、ピストンを交換することで、出力アップが可能になります。ピストンの高圧縮比化、高効率燃焼化、低フリクション化を実現する為に細部にこだわり、最適なピストン形状を追求したピストンです。高圧縮比化に耐えるように高剛性アルミ鍛造材を採用。ボア径52.4mm(ノーマルと同じボア径) 圧縮比 ハイコンプピストン 12.5:1(ノーマルピストン 9.8:1)
※ハイオクタン価ガソリン仕様となります。 ※必ず、弊社製スポーツカムシャフト、FIコンTYPE-e(インジェクションコントローラー)の同時装着が必要になります。

■スポーツカムシャフト(N-15)

スポーツカムシャフト(N-15)はエントリーモデル用に開発されたカムシャフトです。ノーマルシリンダーヘッドの性能を引出す最適なプロファイルにより、出力性能が向上します。又、スポーツカムシャフト(N-15)には、オートデコンプレッション取付け構造が無い為、装着時、デコンプレッションレス仕様となります。
■ノーマルピストン、ノーマルマフラーの状態からカムシャフトのみ取付けた場合、FIコンTYPE-e(インジェクションコントローラー)は必要ありません。
※スポーツカムシャフトと弊社製マフラーを同時装着した場合、FIコンTYPE-e(インジェクションコントローラー)が必要になります。

■FIコン TYPE-e(インジェクションコントローラー)

スポーツカムシャフトやマフラーパーツを取り付ける事で理想的な空燃比から大きく外れてしまう為、FIコンで燃料噴射時間を補正する必要があります。純正ECUのカプラーを取り外し接続するのみで取り付け可能。FIコンTYPE-eには弊社製エンジンパーツに合わせ弊社でセッティングしたデータを複数内蔵しておりますのでエンジン仕様に合わせてパソコン又はスマートフォンを用いて手軽にセッティングデータの選択、変更、修正を行えます。噴射時間の調整は増量最大5000μs、減量最大7500μsとなっておりノーマル排気量からボアアップ車両まで幅広くご利用頂けます。パソコン、スマートフォンを用いてエンジン回転数、エンジン温度、スロットル開度、インジェクター開閉率のモニタリング機能を搭載していますのでセッティング時にも非常に便利に使用して頂けます。(機能の詳細は別紙FIコンTYPE-eをご覧ください)

※FIコンTYPE-eをご使用の際には下記条件に適合したパソコンもしくはスマートフォンが必要になります。下記条件をご留意頂けない場合はご使用になれません。又、ソフトやアプリのダウンロードが必要になる為、インターネットに接続されている必要があります。アプリの場合、有料となります。予めご了承下さい。

FIコンTYPE-e 使用環境	パソコンの場合	対象OS:Windows 7/8/10(RT/MOBILEは除く) 弊社専用ソフト(無料)のインストールには、インターネットに接続されている必要があります。パソコンにBluetoothが内蔵されているか、別途外付けBluetoothアダプタが必要です。 Windows10をお使いのお客様で2018年4月に行われたメジャーアップデート April 2018 Update (1803)に更新されますとBluetooth通信が出来なくなります。対策検討中。大変ご迷惑をお掛け致しますがしばらくの間、Windows10バージョン1709以前のPCもしくはiOS、Android端末のスマートフォンをご使用下さい。
	スマートフォンの場合	対象:iPhone4s以降 iPad第3世代以降 iOS9以上 弊社専用アプリ(有料)のインストールには、AppStoreに接続する必要があります。対象:Android、Andoroid端末 Bluetooth内蔵 バージョン4.2.2以降 弊社アプリ(有料)のインストールには、Google playに接続する必要があります。

■ビッグスロットルボディーキット(コネクティングチューブ付属)

キット構成は、ノーマルシリンダーヘッド用ビッグスロットルボディーキットにビッグスロットルボディー用コネクティングチューブ(ノーマルエアクリナーボックス接続)が付属。ノーマルシリンダーヘッドの性能を最大限に引出し、高出力化を実現します。高回転域までストレス無く回るエンジン特性をお楽しみ頂けます。ビッグスロットルボディー ボア径:Φ34

■ビッグスロットルボディーキットを装着する場合、弊社製指定フューエルインジェクターASSY.(00-00-0487)の同時装着が必要。ハイパーチューニングキット付属品

■ハイパーチューニングセットは、ハイコンプピストンキットにスポーツカムシャフト(N-15)、FIコン2(インジェクションコントローラー)、スパークプラグが付属。更にビッグスロットルボディー無し(ノーマルスロットルボディー仕様)とビッグスロットルボディーキット付属の2種類からお選び頂けます。



ハイコンプピストンキット

スポーツカムシャフト(N-15カム)

FIコンTYPE-e(インジェクションコントローラー)

ハイパーチューニングキット
(ビッグスロットルボディー付属)

SPECIAL PARTS TAKEGAWA 行 **注文書**

品名	品番	価格(税抜)	JANコード	注文数
ハイコンプピストンキット	01-02-0016	¥13,800	4514162573747	
スポーツカムシャフト(N-15)	01-08-0179	¥9,800	4514162243879	
FIコンTYPE-e(インジェクションコントローラー)	GROM(JC61)・MSX125/SF	¥36,800	4514162254042	
FIコンTYPE-e(インジェクションコントローラー)	GROM(JC75)	¥36,800	4514162254059	
ビッグスロットルボディーキット(ノーマルヘッド用)(コネクティングチューブ付属)	03-05-0143	¥28,800	4514162241493	
フューエルインジェクターASSY.	00-00-0487	¥8,000	4514162224175	
ハイパーチューニングセット(ビッグスロットルボディー無し)	GROM(JC61)・MSX125/SF	¥60,400	4514162254509	
ハイパーチューニングセット(ビッグスロットルボディー付属)	GROM(JC61)・MSX125/SF	¥97,200	4514162254523	
ハイパーチューニングセット(ビッグスロットルボディー無し)	GROM(JC75)	¥60,400	4514162254516	
ハイパーチューニングセット(ビッグスロットルボディー付属)	GROM(JC75)	¥97,200	4514162254530	

〒584-0069 大阪府富田林市錦織東3丁目5番16号
(株)スペシャルパーツ武川 TEL 0721-25-1357

お得意先様名

FAX 0721-24-5059

様