

■スーパーヘッド4V+R(5軸ポート加工)ボアアップキット181cc/コンボキット181cc

モンキー125(JB02)

SOHC最高峰クラスの高い出力特性を実現する“スーパーヘッド4V+R”をベースに、更なる出力性能の向上を求め、5軸マシニングセンタにより、インテークポートに高精度加工を施した“スーパーヘッド4V+R(5軸ポート加工)”**新登場!!**

**Super head 4V+R**

5軸  
ポート加工

■5軸マシニングセンタによる高精度加工を採用

3次元プログラムにより、精巧に加工されたインテークポート、マニホールドは美しくスムージングされ、高い吸入効率を実現します。これにより、従来のヘッドに比べ、更に中高回転域の出力性能が向上します。



インテークポート

マニホールド

■スーパーヘッド4V+R(1カム4バルブ)

4バルブ化に伴う、センタープラグ化、バルブ挟み角、燃焼室形状、ポート形状のバランスを図り設計されたオリジナルヘッドの為、扱いやすい出力特性と高出力化を実現しました。



■ベアリング内蔵アルミ鍛造ローラーロッカーアーム  
カムシャフトとの摩擦抵抗を低減し、スムーズな動作を実現!!  
スーパーヘッド4V+Rの出力性能を最大限に引出します。

■オートデコンプレッションカムシャフト(標準装備:10/10D)

セルモーターに負担をかけず、スムーズなエンジン始動が可能。又、中高回転域の出力性能が向上する  
オプションカムシャフト15/15D **新登場!!**

■SOHC最高峰クラスの吸排気効率

バルブ径 IN:25mm×2 / EX:21.5mm×2  
バルブステムシャフト径:IN、EX共に4.5mm  
不等ピッチバルブスプリングを採用することで、  
高回転時のサージングを防止します。

■ビッグスロットルボディキット

スーパーヘッド4V+Rの性能を最大限に引出し、高回転域までストレス無く回るエンジン特性を実現します。  
ビッグスロットルボディボア径:Φ34 ビッグスロットルボディ用エアフィルターキット、センサーステーキットが付属。

■FCON TYPE-X

純正ECUにカプラーオンで取付け可能なインジェクションコントローラー。  
パソコン、スマートフォンを使用し、セッティング済み内蔵MAPの選択、変更、修正が手軽に行えます。  
弊社独自の各種機能を搭載することで、ビギナーからプロフェッショナルな方まで幅広くご使用頂けます。



■スーパーヘッド4V+R コンボキット181cc(ビッグスロットルボディキット付属)

コンボキットはスーパーヘッド4V+Rボアアップキット181ccにFCON TYPE-X、ビッグスロットルボディキット、大容量インジェクター(G-2)、スパークプラグが付属しています。



■スーパーヘッド4V+R(5軸ポート加工)ボアアップキット181cc/コンボキット181cc

モンキー125(JB02)

SOHC最高峰クラスの高い出力特性を実現する“スーパーヘッド4V+R”をベースに、更なる出力性能の向上を求め、5軸マシニングセンタにより、インテークポートに高精度加工を施した“スーパーヘッド4V+R(5軸ポート加工)”新登場!!

5軸マシニングセンタによる高精度加工



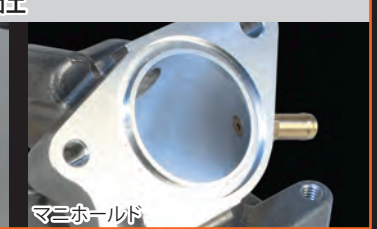
燃焼室形状



インテークポート



インテークポート



マニホールド

■スーパーヘッド4V+R(5軸ポート加工)シリンダーヘッド詳細

インテーク/エキゾーストバルブを各2本ずつにすることでバルブカーテン面積を拡大し、高い吸排気効率を実現しました。4バルブ化に伴う、センタープラグ化、バルブ挟み角、燃焼室形状、ポート形状のバランスを図り設計されたオリジナルヘッド形状の為、ノーマルヘッドでは得る事が出来ない高出力を実現しました。燃焼室はNC加工により、高精度に仕上げています。

■NEW 5軸マシニングセンタによる加工を施した“インテークポート”を採用

更なる高回転域での出力向上を求め、最適なインテークポート形状が図られ、5軸マシニングセンタにより、ポート加工を施しました。3次元プログラムにより、精巧に加工されたインテークポートは美しくスムージングされ、高い吸入効率を実現します。

- バルブ径 IN:25mm×2/EX:21.5mm×2 バルブステムシャフト径:IN,EX共に4.5mm
  - 不等ピッチバルブスプリングを採用することで、高回転時のサージングを防止します。
  - アルミ鍛造ローラーロッカーアームを採用:カムシャフトとの摩擦抵抗を低減し、スムーズな動作を実現します。
  - オートデコンプレッションカムシャフト(標準10/10Dカムシャフト):セルモーターに負担をかけず、スムーズなエンジン始動が可能。
- NEW ■オプションパーツ:15/15Dカムシャフト 中高回転域の出力性能が向上します。下記比較グラフをご覧ください。

■NEW 5軸マシニングセンタによる加工を施した“専用マニホールド”を採用

5軸加工されたインテークポートへスムーズに吸入を行える様、マニホールドにも5軸加工が施されています。3次元プログラムにより、精巧に加工されたマニホールドは美しくスムージングされ、吸入効果を高めます。

シリンダーヘッド表面はブラック塗装を施しています。又、インスペクションブリーザーカバーが付属している為、別途オイルキャッチタンクキット(開発中)をご購入頂くことで、エンジンの内圧力を逃がすことが出来ます。インスペクションブリーザーカバー、インスペクションカバーはアルミ材を精巧に削り出し、クロムメッキを施しています。Lシリンダーヘッドサイドカバーはアルミダイカスト製パレル研磨仕上げ

■スーパーヘッド4V+R(5軸ポート加工)用ボアアップキット181cc詳細

ボアアップキット181ccの構成はヘッドキット、10/10Dカムシャフト、シリンダーキット、専用マニホールドセット、スパークプラグになります。本キットを取付けするには、弊社製FIコンTYPE-Xとビッグスロットルボディーキット、大容量インジェクター(G-2)が必要になります。

- ビッグスロットルボディーキット(スーパーヘッド4V+R用)(エアフィルターキット付属) 03-05-0149 ¥28,800(税抜)
- 大容量インジェクター(G-2) 05-04-0044 ¥13,000(税抜)
- シリンダー:シリンダーは耐久性、気密性、放熱性に優れたオールアルミ製セラミックメッキシリンダーを採用。表面ブラック塗装。オイル取出口が装備され、オイルクーラーへのオイル取出しが行えます。弊社製オイルクーラーキットをお薦めします。WEBカタログをご覧ください。オイルプラグボルト部にはM5センサーの取付けが可能です。弊社製コンパクトLEDサーモメーター M5温度センサー付きセットを別途ご購入頂くことで、シリンダー温度を測定出来ます。
- ハイコンピピストン(圧縮比12.5:1を採用):高性能と耐久性を追求したピストン。ピストントップはNC加工により、高精度に仕上げています。

■スーパーヘッド4V+R(5軸ポート加工)用コンボキット181cc(ビッグスロットルボディー付属)詳細

コンボキットはスーパーヘッド4V+Rボアアップキット181ccにFIコンTYPE-X、ビッグスロットルボディーキット、大容量インジェクター(G-2)、スパークプラグが付属しています。

- FIコンTYPE-X:純正ECUにカブラーオンで取付け可能なインジェクションコントローラーです。各エンジン仕様に合わせた各MAPをプリセットしていますので、エンジン仕様に合ったMAPを選択するだけで走行出来ます。又、点火時期、加速ポンプ、ドエルタイム、無効噴射時間、点火時期温度補正、エンジン温度補正、気化時間を設定する事が出来ます。既存のMAPを元にしたセッティングや新規MAP作成など上級者の方にもお楽しみ頂けます。エンジン始動状態でもPCやスマートフォンと接続可能な為、タコメーター、スロットル開度グラフ、エンジン温度のモニタリングが可能です。点火モードはEASYとEXPERTの2種類から選択可能なレプリミット、ビットレオンリミッター、リアルタイムMAPチェンジ機能を搭載しています。
  - ビッグスロットルボディーキット:ヘッドの性能を最大限に引出し、高回転域までストレス無く回るエンジン特性をお楽しみ頂けます。
- ビッグスロットルボディーボア径:Φ34  
エアフィルターキット(ビッグスロットルボディー用):表面積の増大により、高い吸入効率を得ることが出来ます。ブローバイユニオン付き

※排気量が125cc以上になる為、原付二種登録では一般公道を走行することは出来ません。競技専用になります。  
※ボアアップキットを装着する際、クラッチの滑りを防止する弊社製スペシャルクラッチキット、各種マフラーの同時装着をお薦めします。  
※FIコンTYPE-Xの装着に関しては、お客様のPC、又はスマートフォンの使用環境、インターネットの接続などがあります。別紙をご覧ください。



ローラーロッカーアーム



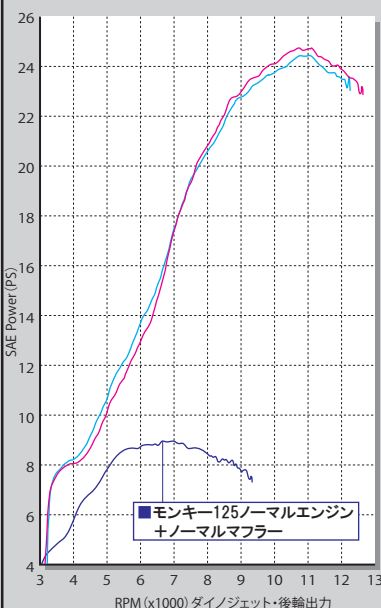
オートデコンプレッションカムシャフト



ハイコンピピストン



スーパーヘッド4V+R(5軸ポート加工)コンボキット181cc  
(ビッグスロットルボディー付属)(01-05-0252)



スーパーヘッド4V+R(5軸ポート加工)コンボキット181cc(ビッグスロットルボディー仕様)+ポンパーマフラー  
■15-15Dオプションカムシャフト  
■10-10D付属カムシャフト

品名	スーパーヘッド4V+R(5軸ポート加工)ボアアップキット181cc(付属カムシャフト:10/10D)
対象車両	モンキー125(JB02-1000001~) モンキー125タイモデル(MLHJB02) ※別途購入部品があります。上記ボアアップキット詳細をご覧ください。
品番/JANコード/価格(税抜)	品番:01-05-0165 JAN:4514162250860 価格¥168,000
発売日	発売中

品名	15/15Dカムシャフト
対象車両/シリンダーヘッド	モンキー125(JB02-1000001~) モンキー125タイモデル(MLHJB02)/スーパーヘッド4V+R
品番/JANコード/価格(税抜)	品番:01-08-0067 JAN:4514162249536 価格¥20,800
発売日	発売中

品名	スーパーヘッド4V+R(5軸ポート加工)コンボキット181cc(付属カムシャフト:10/10D)
対象車両	モンキー125(JB02-1000001~) モンキー125タイモデル(MLHJB02)
品番/JANコード/価格(税抜)	ビッグスロットルボディー付属 品番:01-05-0252 JAN:4514162255599 価格¥238,000
発売日	2018年12月下旬発売予定

■FIコン TYPE-X (インジェクションコントローラー)

モンキー125(JB02)

純正ECUにカプラーオンで取付け可能なインジェクションコントローラー。パソコン、スマートフォンを使用し、セッティング済み内蔵MAPの選択、変更、修正が手軽に行えます。弊社独自の各種機能を搭載することで、ビギナーからプロフェッショナルな方まで幅広くご使用頂けます。

■FIコン TYPE-X(インジェクションコントローラー)詳細

純正ECUにカプラーオン	純正ECUに対応するカプラーをコントローラー配線に採用している為、配線の加工が一切必要無く、純正ECUにカプラーオンで簡単に装着出来ます。
プリセットマップ	エンジン仕様に合わせてセッティング済みのマップをEASYモード 13パターン、EXPERTモード 9パターンからお選び頂けます。お手持ちのパソコン、スマートフォンを使用しセッティングの選択、変更、修正が手軽に出来ます。 ※プリセットマップに対応していないエンジン仕様でご使用の場合は新規マップの作成が必要です。
アイドリングエリア調整	FIコンTYPE-Xは、アイドリングエリア(エンジン回転数 2000rpm以下 4000rpmまでのアクセル開度10%以下のエリア)はノーマルECUの始動プログラムを使用しています。このエリアでは必要に応じてノーマル噴射量に対して増量/減量を行います。
燃料噴射時間調整	アクセル開度5%毎、エンジン回転数250rpm 毎の調整が可能ですのでノーマル排気量からボアアップ車両まで対応出来ます。
点火時期調整	EASYモードの場合、ノーマル点火時期に対し進角、遅角の入力が出来ます。EXPERTモードの場合、記入した数値(上死点前のクランク角度)が点火時期となります。またEXPERTモードはエンジン温度が高温になりすぎた場合、気化時間や燃焼時間が変化して点火時期に影響が生じるのを補正する「エンジン温度点火時期補正機能」が調整可能です。
無効噴射時間補正	インジェクターに電圧が掛かり、燃料を噴射するまでに多少のラグが存在します。これを無効噴射時間と言います。無効噴射時間は電圧により変化しますのでバッテリーの状態や発電機能の低下などにより供給される電圧が変わった場合、インジェクターに噴射指令が出て実際に噴射するまでのラグが変化してしまい、燃料噴射量も変化してしまいます。この様な事を防ぐ為に補正をかけて条件を一定にする設定が可能です。
エンジン温度補正	PGM-FI 油温センサからの入力値によりエンジン温度が適温より低い場合に噴射MAPの値より多く燃料噴射し、エンジンを早く暖め、適温より高温の場合は低温時よりさらに噴射し燃焼温度を下げる等の補正が可能です。
吸気温度補正設定	空気は温度により密度が変化しますので吸入温度による空燃比の変化を補正します。
気化時間設定 (噴射タイミング設定)	インジェクターから噴射された燃料が効率よく燃焼する為の気化時間を設定します。
ドエルタイム設定	トランジスタ点火の場合、点火前にコイルに対し通電を行います。この通電時間をドエルタイムと言います。
エンジン温度表示機能付き リアルタイムモニター	パソコンまたはスマートフォンの専用ソフトにはリアルタイムモニター機能があります。セッティングにとっても便利なタコメーター画面やスロットル開度グラフ画面に加えエンジン温度、インジェクターの燃料噴射率もデジタル表示します。
デジタル加速ポンプ	当製品はTPS 信号を取り込み、アクセル開度の速度を監視しています。アクセルを早く開けた時などはライダーが素早い加速が欲しいと判断し、アクセルを開けた瞬間に設定した増量噴射以外に非同期で加速噴射を行います。レーシングキャブの「加速ポンプ」と同じような働きが設定出来ます。
リアルサーチ機能	エンジンを始動した状態でパソコンまたはスマートフォンと接続出来ます。動いているエンジンの情報はリアルタイムにパソコンまたはスマートフォンの画面に反映されます。読み取っている回転数/スロットル開度が、燃料噴射マップグラフのマスに反映されその部分が光る事で調整箇所が明確になりセッティング時に非常に便利です。
レブリミット機能	エンジン回転数の上限を設定出来ます。リミッターカットとは別に独立した機能なので低い回転でも設定出来ます。チューニングエンジンのレブ対策や、馴らし運転などエンジン回転数を上げたくない時などに有効に使えます。
ピットレーンリミッター機能	上記レブリミット機能とは別にサーキットのピットレーン速度規制等でエンジン回転を上げたくない場合、本体のスパイラルチューブ内の白線にスイッチを接続しポディーアースする事でスイッチON時のみリミッターを作動させる事が出来ます。※別途スイッチが必要です。
リアルタイムMAPチェンジ機能	FIコンTYPE-X内部にMAP1/MAP2、2組のMAPを書き込みできます。レーシングモード、ツーリングモード、燃費運転モードなどを切り替えて運用される事を想定しております。 ※別途スイッチが必要です。
タコメーター出力サービス線	本体のスパイラルチューブ内の紫線に1回転1パルス5ボルトが出力されます。 ■弊社ではモンキー125(JB02)専用タコメーターのキットがあります。専用キットを装着する場合、タコメーター出力サービス線は使用しません。 ※弊社製汎用タコメーターを装着する場合、取付けステーが必要となると共にハーネスを加工し、メーター電源を接続する必要があります。

■動作確認済み弊社製汎用タコメーター

スクエアLCDスピード&タコメーター (05-05-0027)	Φ48スモールDNタコメーター (ホワイト) (05-05-0035)	ブルーLEDタコメーター (05-05-0004)
メディアムDNタコメーター (05-05-3210)	メディアムLCDスピード&タコメーター (05-05-0028)	ブラック&グリーンタコメーター (05-05-0014)
Φ48スモールDNタコメーター (オレンジ) (05-05-0016)		

※取付け出来ない弊社製汎用タコメーター※正常に作動しません。

スーパーマルチDNメーター (05-05-0811) ラージLCDαスピード&タコメーター (09-01-0057) ミディアムLCDαタコ&サーモメーター (09-05-0144)

※FIコン TYPE-Xをご使用の際には下記条件に適合したパソコンもしくはスマートフォンが必要になります。下記条件をご留意頂けない場合はご使用になれません。  
又、ソフトやアプリのダウンロードが必要になる為、インターネットに接続されている必要があります。アプリの場合、有料となります。予めご了承下さい。

FIコン TYPE-X 使用環境	Windows PCの場合	対象OS: Windows 7/8/10 (RT/MOBILEは除く) 弊社専用ソフト(無料)のインストールには、インターネットに接続されている必要があります。 パソコンにBluetoothが内蔵されているか、別途外付けBluetoothアダプタが必要です。 Windows標準のMicrosoft社製Bluetoothドライバー以外は接続できません。
	スマートフォン Androidの場合	対象: Android、Android端末 Bluetooth内蔵 バージョン4.2.2以降 弊社アプリ(有料)のインストールには、Google playに接続する必要があります。 無料のEASYモード用アプリまたは、EXPERTモード用アプリをインストール後、アプリ内で有料の機種データの購入(約360円)が必要です。
	スマートフォン iOSの場合	対象: iPhone4s以降 iPad第3世代以降 iOS9以上 弊社専用アプリ(有料)のインストール及び機種データの購入には、AppStoreに接続する必要があります。 無料のEASYモード用アプリまたは、EXPERTモード用アプリをインストール後、アプリ内で有料の機種データの購入(約360円)が必要です。



※一部有料アプリのインストールが必要です。システム環境や価格をご確認の上、インストールを行って下さい。  
ダウンロードや有料アプリインストール前に必ず、注意事項をご確認ください。  
※ノーマル車両に取り付けても、性能が向上する物ではありません。弊社製エンジンパーツ装着車用です。  
※他社製エンジンパーツとの併用は行わないで下さい。エンジン不調や故障の原因となる恐れがあります。  
※社外品LED/H.I.D.ヘッドライト、点火装置、ヘッドライトON/OFFスイッチの同時装着は行わないで下さい。  
※ダウンロードアプリ・ソフトは必ず、スペシャルパーツ武川専用をダウンロードして頂く必要があります。

品名	FIコン TYPE-X(インジェクションコントローラー)
対象	モンキー125(JB02-1000001~) モンキー125タイモモデル(MLHJB02)
品番	05-04-0108
JANコード	4514162255360
価格(税抜)	¥48,000
発売日	2018年12月下旬発売予定



■スーパーヘッド4V+R(5軸ポート加工)ボアアップキット181cc/コンボキット181cc

モンキー125(JB02)



燃焼室形状



ローラーロッカーアーム



オートデンプレッションカムシャフト



ハイコンピピストン



スーパーヘッド4V+R(5軸ポート加工)コンボキット181cc  
(ビッグスロットルボディー付属) (01-05-0252)



5軸マシニングセンタによる高精度加工

■スーパーヘッド4V+R(5軸ポート加工)シリンダーヘッド詳細

インテーク/エキゾーストバルブを各2本ずつにすることでバルブカーテン面積を拡大し、高い吸排気効率を実現しました。4バルブ化に伴う、センタープラグ化、バルブ挟み角、燃焼室形状、ポート形状のバランスを図り設計されたオリジナルヘッド形状の為、ノーマルヘッドでは得る事が出来ない高出力を実現しました。燃焼室はNC加工により、高精度に仕上げられています。

■NEW 5軸マシニングセンタに加工を施した“インテークポート”を採用

更なる高回転域での出力向上を求め、最適なインテークポート形状が図られ、5軸マシニングセンタにより、ポート加工を施しました。3次元プログラムにより、精巧に加工されたインテークポートは美しくスムージングされ、高い吸入効率を実現します。

- バルブ径 IN:25mm×2/EX:21.5mm×2 バルブステムシャフト径:IN,EX共に4.5mm
- 不等ピッチバルブスプリングを採用することで、高回転時のサージンを防止します。
- アルミ鍛造ローラーロッカーアームを採用:カムシャフトとの摩擦抵抗を低減し、スムーズな動作を実現します。
- オートデンプレッションカムシャフト(標準10/10Dカムシャフト):セルモーターに負担をかけず、スムーズなエンジン始動が可能。

NEW ■オプションパーツ:15/15Dカムシャフト 中高回転域の出力性能が向上します。下記比較グラフをご覧ください。

■NEW 5軸マシニングセンタによる加工を施した“マニホールド”を採用

5軸加工されたインテークポートへスムーズに吸入を行える様、マニホールドにも5軸加工が施されています。

3次元プログラムにより、精巧に加工されたマニホールドは美しくスムージングされ、吸入効果を高めます。

シリンダーヘッド表面はブラック塗装を施しています。又、インスペクションブリーザーカバーが付属している為、別途オイルキャッチタンクキット(開発中)をご購入頂くことで、エンジンの内圧力を逃がすことが出来ます。インスペクションブリーザーカバー、インスペクションカバーはアルミ材を精巧に削り出し、クロムメッキを施しています。Lシリンダーヘッドサイドカバーはアルミダイカスト製バルブ研磨仕上げ

■スーパーヘッド4V+R(5軸ポート加工)用ボアアップキット詳細

ボアアップキット181ccの構成はヘッドキット、10/10Dカムシャフト、シリンダーキット、専用マニホールドセット、スパークプラグになります。

※本キットを取付けするには、弊社製FIコンTYPE-Xとビッグスロットルボディーキット、大容量インジェクター(G-2)が必要になります。

ビッグスロットルボディーキット(スーパーヘッド4V+R用)(エアフィルターキット付属) 03-05-0149 ¥28,800(税抜)

大容量インジェクター(G-2)05-04-0044 ¥13,000(税抜)

■シリンダー:シリンダーは耐久性、気密性、放熱性に優れたオールアルミ製セラミックメッキシリンダーを採用。表面ブラック塗装  
オイル取出し口が装備され、オイルクーラーへのオイル取出しが行えます。弊社製オイルクーラーキットをお薦めします。WEBカタログをご覧ください。  
オイルプラグボルト部にはM5センサーの取付けが可能です。弊社製コンパクトLEDサーモメーター M5温度センサー付きセットを別途ご購入頂くことで、シリンダー温度を測定出来ます。

■ハイコンピピストン(圧縮比12.5:1を採用):高性能と耐久性を追求したピストン。ピストントップはNC加工により、高精度に仕上げられています。

■スーパーヘッド4V+R(5軸ポート加工)用コンボキット詳細

コンボキットはスーパーヘッド4V+Rボアアップキット181ccにFIコンTYPE-X、ビッグスロットルボディーキット、大容量インジェクター(G-2)、スパークプラグが付属しています。

■FIコンTYPE-X:純正ECUにカプラーオンで取付け可能なインジェクションコントローラーです。

各エンジン仕様に合わせて各MAPをプリセットしていますので、エンジン仕様合ったMAPを選択するだけで走行出来ます。

又、点火時期、加速ポンプ、ドエルタイム、無効噴射時間、点火時期温度補正、エンジン温度補正、酸化時間を設定する事が出来ます。

既存のMAPを元にしたセッティングや新規MAP作成など上級者の方にもお楽しみ頂けます。エンジン始動状態でもPCやスマートフォンと接続可能な為、タコメーター、スロットル開度グラフ、エンジン温度のモニタリングが可能です。点火モードはEASYとEXPERTの2種類から選択可能  
他にレブリミット、ビットレールミッター、リアルタイムMAPチェンジ機能を搭載しています。

■ビッグスロットルボディーキット:ヘッドの性能を最大限に引出し、高回転域までストレス無く回るエンジン特性をお楽しみ頂けます。

ビッグスロットルボディーボア径:Φ34

エアフィルターキット(ビッグスロットルボディー用):表面積の増大により、高い吸入効率を得ることが出来ます。プローバイエニオン付き

※排気量が125cc以上になる為、原付二種登録では一般公道を走行することは出来ません。競技専用になります。

※ボアアップキットを装着する際、クラッチの滑りを防止する弊社製スペシャルクラッチキット、各種マフラーの同時装着をお薦めします。

※FIコンTYPE-Xの装着に関しては、お客様のPC、又はスマートフォンの使用環境、インターネットの接続などがあります。別紙をご覧ください。

SPECIAL PARTS TAKEGAWA 行

注文書

品名	品番	価格(税抜)	JANコード	注文数
スーパーヘッド4V+R(5軸ポート加工)ボアアップキット181cc	01-05-0165	¥168,000	4514162250860	
スーパーヘッド4V+R(5軸ポート加工)コンボキット181cc (付属カムシャフト:10/10D) ビッグスロットルボディー付属	01-05-0252	¥238,000	4514162255599	
15/15Dカムシャフト(オプションカムシャフト)スーパーヘッド4V+R用	01-08-0067	¥20,800	4514162249536	
FIコンTYPE-X(インジェクションコントローラー)	05-04-0108	¥48,000	4514162255360	

〒584-0069 大阪府富田林市錦織東3丁目5番16号  
(株)スペシャルパーツ武川 TEL 0721-25-1357

お得意先様名

FAX 0721-24-5059

様