

■スーパーヘッド(ステージ3)

Ape・XR50/100 Motard・CRF100F/XR100R

武川伝統スーパーヘッドのノウハウに大口径バルブを採用し、高い出力性能を発揮したシリンダーヘッド
Ape・XR50/100 Motard・CRF100F用“スーパーヘッド(ステージ3)”復刻生産にて**新登場!!**



■スーパーヘッド(ステージ3)シリンダーヘッド/キット詳細

■スーパーヘッド(ステージ3)の特徴

大口径バルブ採用に伴い、燃焼室形状とポート形状のバランスを図り設計されている為、高い出力特性を実現しています。又、大口径バルブで増した重量はバルブステムシャフトの細軸化とウエスト加工を採用することで軽量化を図り、重量増加を軽減しています。

・ポート径 インテーク:29mm / エキゾースト:D型ポート

・バルブ径 インテーク:28.5mm / エキゾースト:23.5mm ・バルブステムシャフト:インテーク、エキゾースト共に4.5mm

・バルブスプリング:インナーコイルとアウターコイルのダブルスプリング(不等ピッチ)を採用

■オプションパーツ:チタン合金バルブスプリングリテーナー(2個セット)01-12-084 ¥7,400(税抜)

■M8スパークプラグ採用

大口径バルブ採用によるポート径の大口径化によりプラグホールとポート間をM8スパークプラグを採用し、十分な肉厚を確保しました。

■カムシャフト

カムシャフト本体は両端ボールベアリング支持を採用し、オイルジャーナル(純正部品タイプ)に起こる摩擦抵抗を低減します。

カムシャフトはSX-25 / SX-30 / SX-35のプロファイルの異なる3種類があり、使用用途に合わせて交換出来ます。

キット付属のカムシャフトは弊社推奨カムシャフトです。※100ccキットの場合、SX-30/SX-35カムシャフトは使用出来ません。

■オイルライン付きカムシャフトホルダー

両端ベアリングをしっかりとホルドするカムシャフトホルダーには、オイルライン構造を採用。シリンダーヘッドにあるオイルラインと連結し、細部にわたるオイルの潤滑を可能としています。

■シリンダー:100ccはノーマルシリンダーを使用。※100ccキットはApe50/XR50 Motardには取付け出来ません。

115cc/124cc(フィン形状スタンダードタイプ)はアルミ製鉄スリーブシリンダーを採用。他にビッグフィンシリンダーがあります。

※Ape50/XR50 Motardに124ccキットを装着する場合、クランクケースの加工が必要です。

※115ccキットはApe50/XR50 Motardには取付け出来ません。

■ビッグフィンシリンダー:耐久性、気密性、放熱性に優れたオールアルミ製セラミックメッキシリンダー採用。

更にオフロード走行や耐久レースでの過酷な環境に対応する様、シリンダースリーブに肉厚を持たせ、更に耐久性を高めています。

レーシングユースにお勧めのシリンダーになります。キット設定は115cc、120cc、124cc、130ccの4種類。

※ビッグフィンシリンダーを装着する場合、クランクケースの加工が必要になります。

弊社製各種シリンダーにはオイルクーラーへのオイル取出し口と弊社スティック温度センサー取付け部を標準装備しております。

弊社サーモメーター(スティック温度センサー付き)を装着することで、シリンダー温度の計測が可能になります。

115cc(ボア径57mm) 124cc(ボア径57mm) 120cc / 130cc(ボア径58mm)

■各種ピストン

100ccにはアルミ鍛造ピストンを採用。115cc/124cc/120cc/130ccはアルミ鋳造ピストンを採用し、ピストンスカート部には初期馴染みを良好にする為、モリブデンコートが施されています。

■ロングストローククランクシャフト(ストローク量:48.5mm) 124cc/130ccに採用

ストローク量に対する最適なクランクシャフトのウエイトバランスを図り、設計された高性能クランクシャフト。高い精度で製作されたクランクシャフト、ベアリングを採用することで低振動化を実現し、クランクシャフトの運動性能を格段に高めています。

又、フライホイール部のシャフトには特殊表面処理を施している為、耐疲労強度と耐かじり性が向上しています。



燃焼室形状



大口径バルブ



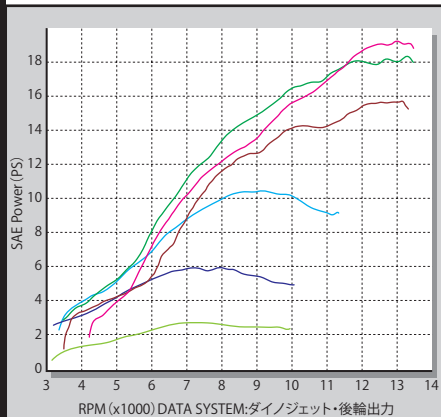
不等ピッチバルブスプリング



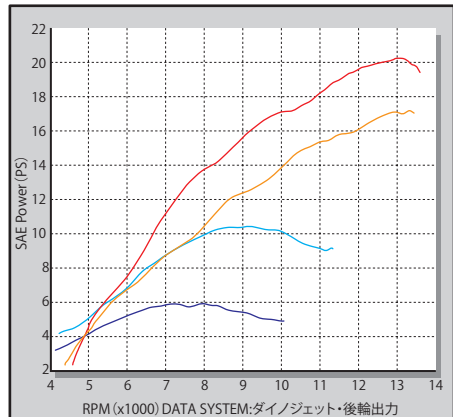
カムシャフト(SX-25)



01-06-0030



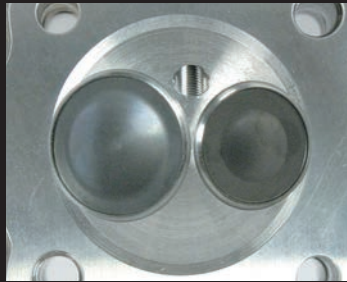
- スーパーヘッド(ステージ3) (SX-35レーシングカムシャフト) ボア&ストロークアップキット124cc + KEIHIN PE28キャブレターキット+ボンバーLマフラー
- スーパーヘッド(ステージ3) (SX-25) ボアアップキット115cc + KEIHIN PE28キャブレターキット+ボンバーLマフラー
- Ape100 ノーマルエンジン+ノーマルマフラー
- Ape50 ノーマルエンジン+ノーマルマフラー



- スーパーヘッド(ステージ3) ボア&ストロークアップキット130cc + KEIHIN PE28キャブレターキット+ボンバーLマフラー
- スーパーヘッド(ステージ3) ボアアップキット120cc+KEIHIN PE28キャブレターキット +ボンバーLマフラー
- ハイパーSステージボアアップキット115cc+ボンバーLマフラー
- Ape100 ノーマルエンジン+ノーマルマフラー

■スーパーヘッド(ステージ3) 100cc/115cc/124cc

**Ape50/100・XR50/100 Motard
CRF100F/XR100R**



燃焼室形状



カムシャフト (SX-25)



アルミ鑄造ピストン



124ccキット (01-06-0030)

■スーパーヘッド(ステージ3)シリンダーヘッド/キット詳細

■スーパーヘッド(ステージ3)の特徴

大口径バルブ採用に伴い、燃焼室形状とポート形状のバランスを図り設計されている為、高い出力特性を実現しています。又、大口径バルブで増した重量はバルブステムシャフトの細軸化とウェスト加工を採用することで軽量化を図り、重量増加を軽減しています。

- ・ポート径 インテーク:29mm / エキゾースト:D型ポート
- ・バルブ径 インテーク:28.5mm / エキゾースト:23.5mm ・バルブステムシャフト:インテーク、エキゾースト共に4.5mm
- ・バルブスプリング:インナーズプリングとアウトースプリングのダブルスプリング(不等ピッチ)を採用

■オプションパーツ:チタン合金バルブスプリングリテーナー(2個セット)01-12-084 ¥7,400(税抜)

■M8スパークプラグ採用

大口径バルブ採用によるポート径の大口径化によりプラグホールとポート間をM8スパークプラグを採用し、十分な肉厚を確保しました。

■カムシャフト

カムシャフト本体は両端ボールベアリング支持を採用し、オイルジャーナル(純正品タイプ)に起こる摩擦抵抗を低減します。

カムシャフトはSX-25 / SX-30 / SX-35のプロファイルの異なる3種類があり、使用用途に合わせて交換出来ます。

キット付属のカムシャフトは弊社推奨カムシャフトです。※100ccキットの場合、オプションカムシャフトSX-30/SX-35は使用出来ません。

■オイルライン付きカムシャフトホルダー:両端ベアリングをしっかりホルダーするカムシャフトホルダーには、オイルライン構造を採用。

シリンダーヘッドにあるオイルラインと連結し、細部にわたるオイルの潤滑を可能としています。

■115cc/124cc用シリンダー:100ccはノーマルシリンダーを使用。※100ccキットはApe50/XR50 Motardには取付け出来ません。

115cc/124cc(フィン形状スタンダードタイプ)はアルミ製鉄スリーブシリンダーを採用。他にビッグフィンシリンダーがあります。

※Ape50/XR50 Motardに124ccキットを装着する場合、クランクケースの加工が必要です。

※115ccキットはApe50/XR50 Motardには取付け出来ません。

弊社製各種シリンダーにはオイルクーラーへのオイル取出し口と弊社スティック温度センサー取付け部を標準装備しております。

弊社サーモメーター(スティック温度センサー付き)を装着することで、シリンダー温度の計測が可能になります。

115cc(ボア径57mm) 124cc(ボア径57mm)

■各種ピストン

100ccにはアルミ鍛造ピストンを採用。

115cc/124ccはアルミ鑄造ピストンを採用し、ピストンスカート部には初期馴染みを良好にする為、モリブデンコートが施されています。

■ロングストローククランクシャフト(ストローク量:48.5mm) 124ccに採用

ストローク量に対する最適なクランクシャフトのウエイトバランスを図り、設計された高性能クランクシャフト。高い精度で製作されたクランクシャフト、ベアリングを採用することで低振動化を実現し、細部にわたるオイルの潤滑を格段に高めています。

又、フライホイール部のシャフトには特殊表面処理を施している為、耐疲労強度と耐かじり性が向上しています。

※Ape50/XR50 Motardの対象製品は124ccキット(01-06-0030)のみです。又、装着するには、クランクケースのボーリング加工が必要です。

※スーパーヘッド(ステージ3)ヘッド装着に伴い、弊社製ビッグボアキャブレターキット、強化クラッチキット、各種マフラーの同時装着が必要になります。対象キットパーツにつきましてはWEB SITEをご覧ください。マフラーはWEBカタログP341・P342をご覧ください。

※100ccキットの場合、オプションカムシャフトSX-30/SX-35は使用出来ません。

※100ccキットの場合、オプションカムシャフトSX-30/SX-35は使用出来ません。



115ccキット (01-05-0475)



124ccキット (01-06-0031)



100ccキット (01-03-0776)

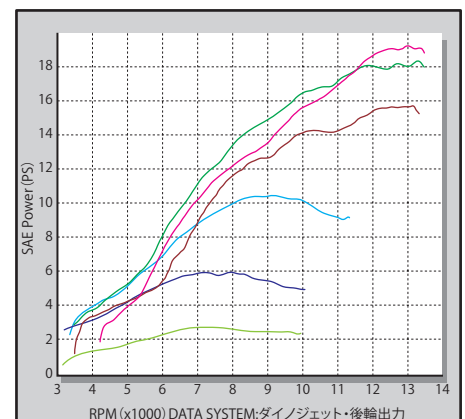
品名	スーパーヘッド(ステージ3) ボア&ストロークアップキット124cc (付属カムシャフト: SX-25)
対象車両	Ape50 (AC16-1000001~1599999) XR50 Motard (AD14-1000001~) ※クランクケースのボーリング加工が必要
品番/JANコード	品番:01-06-0030 JAN:4514162257227
価格(税抜)/発売日	¥147,000 / 2019年3月中旬発売予定

品名	オプションカムシャフト
対象	スーパーヘッド(ステージ3) 装着車
品番/JANコード	SX-30 品番:01-08-0444 JAN:4514162134306 SX-35レーシング 品番:01-08-0443 JAN:4514162102473
価格(税抜)/発売日	¥14,200 / 発売中

品名	スーパーヘッド(ステージ3) ボアアップキット115cc (付属カムシャフト: SX-25)
対象車両	Ape100 (HC07-1000001~/HC13-1000001~) XR100 Motard (HD13-1000001~) CRF100F (HE03-2400001~) XR100R (HE03-1200001~)
品番/JANコード	品番:01-05-0475 JAN:4514162257142
価格(税抜)/発売日	¥79,000 / 2019年3月中旬発売予定

品名	スーパーヘッド(ステージ3) ボア&ストロークアップキット124cc (付属カムシャフト: SX-25)
対象車両	Ape100 (HC07-1000001~/HC13-1000001~) XR100 Motard (HD13-1000001~) CRF100F (HE03-2400001~) XR100R (HE03-1200001~)
品番/JANコード	品番:01-06-0031 JAN:4514162257173
価格(税抜)/発売日	¥125,000 / 2019年3月中旬発売予定

品名	スーパーヘッド(ステージ3) 100ccキット(付属カムシャフト: SX-25)
対象車両	Ape100 (HC07-1000001~/HC13-1000001~) XR100 Motard (HD13-1000001~) CRF100F (HE03-2400001~) XR100R (HE03-1200001~)
品番/JANコード	品番:01-03-0776 JAN:4514162257234
価格(税抜)/発売日	¥85,000 / 2019年3月中旬発売予定



- スーパーヘッド(ステージ3) (SX-35レーシングカムシャフト) ボア&ストロークアップキット124cc + KEIHIN PE28キャブレターキット+ボンバーLマフラー
- スーパーヘッド(ステージ3) (SX-25) ボア&ストロークアップキット124cc + KEIHIN PE28キャブレターキット+ボンバーLマフラー
- スーパーヘッド(ステージ3) (SX-25) ボアアップキット115cc + KEIHIN PE28キャブレターキット+ボンバーLマフラー
- Ape100 ノーマルエンジン+ノーマルマフラー
- Ape50 ノーマルエンジン+ノーマルマフラー

■スーパーヘッド(ステージ3)

Ape- XR50/100 Motard・CRF100F/XR100R



燃焼室形状



大口径バルブ



カムシャフト(SX-25)



アルミ鋳造ピストン



01-06-0030

■スーパーヘッド(ステージ3)シリンダーヘッド/キット詳細

■スーパーヘッド(ステージ3)の特徴

大口径バルブ採用に伴い、燃焼室形状とポート形状のバランスを図り設計されている為、高い出力特性を実現しています。又、大口径バルブで増した重量はバルブステムシャフトの細軸化とウエスト加工を採用することで軽量化を図り、重量増加を軽減しています。

- ・ポート径 インターク:29mm / エキゾースト:D型ポート
- ・バルブ径 インターク:28.5mm / エキゾースト:23.5mm
- ・バルブステムシャフト:インターク、エキゾースト共に4.5mm
- ・バルブスプリング:インナーコイルとアウトコイルのダブルスプリング(不等ピッチ)を採用

■オプションパーツ:チタン合金バルブスプリングリテーナー(2個セット)01-12-084 ¥7,400(税抜)

■M8スパークプラグ採用

大口径バルブ採用によるポート径の大口径化によりプラグホールとポート間をM8スパークプラグを採用し、十分な肉厚を確保しました。

■カムシャフト

カムシャフト本体は両端ボールベアリング支持を採用し、オイルジャーナル(純正部品タイプ)に起こる摩擦抵抗を低減します。カムシャフトはSX-25 / SX-30 / SX-35のプロファイルの異なる3種類があり、使用用途に合わせて交換出来ます。

キット付属のカムシャフトは弊社推奨カムシャフトです。※100ccキットの場合、オプションカムシャフトSX-30/SX-35は使用出来ません。

■オイルライン付きカムシャフトホルダー:両端ベアリングをしっかりと保持するカムシャフトホルダーには、オイルライン構造を採用。シリンダーヘッドにあるオイルラインと連結し、細部にわたるオイルの潤滑を可能としています。

■シリンダー:100ccはノーマルシリンダーを使用。※100ccキットはApe50/XR50 Motardには取付け出来ません。

115cc/124cc(フィン形状スタンダードタイプ)はアルミ製スリーブシリンダーを採用。他にビッグフィンシリンダーがあります。

※Ape50/XR50 Motardに124ccキットを装着する場合、クランクケースの加工が必要です。 ※115ccキットはApe50/XR50 Motardには取付け出来ません。

■ビッグフィンシリンダー:耐久性、気密性、放熱性に優れたオールアルミ製セラミックメッキシリンダー採用。

更にオフロード走行や耐久レースでの過酷な環境に対応する様、シリンダースリーブに肉厚を持たせ、更に耐久性を高めています。レーシングユースにお薦めのシリンダーになります。キット設定は115cc、120cc、124cc、130ccの4種類。

※ビッグフィンシリンダーを装着する場合、クランクケースの加工が必要になります。

弊社製各種シリンダーにはオイルクーラーへのオイル取出し口と弊社スティック温度センサー取付け部を標準装備しております。

弊社サーモメーター(スティック温度センサー付き)を装着することで、シリンダー温度の計測が可能になります。

115cc(ボア径57mm) 124cc(ボア径57mm) 120cc / 130cc(ボア径58mm)

■各種ピストン

100ccにはアルミ鍛造ピストンを採用。

115cc/124cc/120cc/130ccはアルミ鋳造ピストンを採用し、ピストンスカート部には初期馴染みを良好にする為、モリブデンコートが施されています。

■ロングストローククランクシャフト(ストローク量:48.5mm) 124cc/130ccに採用

ストローク量に対する最適なクランクシャフトのウエイトバランスを図り、設計された高性能クランクシャフト。

高い精度で製作されたクランクシャフト、ベアリングを採用することで低振動化を実現し、クランクシャフトの運動性能を格段に高めています。

又、フライホイール部のシャフトには特殊表面処理を施している為、耐疲労強度と耐かじり性が向上しています。

※Ape50/XR50 Motardにビッグフィンシリンダーは取付け出来ません。

※Ape50/XR50 Motardの対象製品は124ccキット(01-06-0030)のみです。又、装着するには、クランクケースのボアリング加工が必要です。

※スーパーヘッド(ステージ3)ヘッド装着に伴い、弊社製ビッグボアキャブレターキット、強化クラッチキット、各種マフラーの同時装着が必要になります。

対象キットパーツにつきましてはWEB SITEをご覧ください。マフラーはWEBカタログP341・P342をご覧ください。



01-05-0475



01-05-0476



01-06-0033



01-03-0776

SPECIAL PARTS TAKEGAWA 行

注文書

品名	品番	価格(税抜)	JANコード	注文数
スーパーヘッド(ステージ3)ボア&ストロークアップキット124cc (付属カムシャフト: SX-25) Ape50・XR50モタード	01-06-0030	¥147,000	4514162257227	
スーパーヘッド(ステージ3)ボアアップキット115cc (付属カムシャフト: SX-25) Ape100・XR100モタード/R	01-05-0475	¥79,000	4514162257142	
スーパーヘッド(ステージ3)ボア&ストロークアップキット124cc (付属カムシャフト: SX-25) Ape100・XR100モタード/R	01-06-0031	¥125,000	4514162257173	
スーパーヘッド(ステージ3)ボアアップキット115cc(ビッグフィンシリンダー) (付属カムシャフト: SX-25) Ape100・XR100Motard/R	01-05-0476	¥80,000	4514162257159	
スーパーヘッド(ステージ3)ボアアップキット120cc(ビッグフィンシリンダー) (付属カムシャフト: SX-25) Ape100・XR100モタード/R	01-05-0477	¥80,000	4514162257166	
スーパーヘッド(ステージ3)ボア&ストロークアップキット124cc (ビッグフィンシリンダー)(付属カムシャフト: SX-25) Ape100・XR100モタード/R	01-06-0032	¥126,000	4514162257180	
スーパーヘッド(ステージ3)ボア&ストロークアップキット130cc (ビッグフィンシリンダー)(付属カムシャフト: SX-25) Ape100・XR100モタードR	01-06-0033	¥126,000	4514162257203	
スーパーヘッド(ステージ3)100ccキット(付属カムシャフト: SX-25) Ape100・XR100モタードR	01-03-0776	¥85,000	4514162257234	

〒584-0069 大阪府富田林市錦織東3丁目5番16号
(株)スペシャルパーツ武川 TEL 0721-25-1357

FAX 0721-24-5059

お得意先様名

様

■スーパーヘッド(ステージ3) 115cc/120cc/124cc/130cc
ビッグフィンシリンダー

Ape100 - XR100 Motard
CRF100F/XR100R



燃焼室形状



カムシャフト(SX-25)



アルミ铸造ピストン



115ccキット(01-05-0476)



120ccキット(01-05-0477)



124ccキット(01-06-0032)



130ccキット(01-06-0033)

■スーパーヘッド(ステージ3)シリンダーヘッド/キット詳細

■スーパーヘッド(ステージ3)の特徴

大口径バルブ採用に伴い、燃焼室形状とポート形状のバランスを図り設計されている為、高い出力特性を実現しています。又、大口径バルブで増した重量はバルブステムシャフトの細軸化とウェスト加工を採用することで軽量化を図り、重量増加を軽減しています。

- ・ポート径 インテーク:29mm / エキゾースト:D型ポート
- ・バルブ径 インテーク:28.5mm / エキゾースト:23.5mm
- ・バルブステムシャフト:インテーク、エキゾースト共に4.5mm
- ・バルブスプリング:インナーズプリングとアウターズプリングのダブルスプリング(不等ピッチ)を採用

■オプションパーツ:チタン合金バルブスプリングリテーナー(2個セット)01-12-084 ¥7,400(税抜)

■M8スパークプラグ採用

大口径バルブ採用によるポート径の大口径化によりプラグホールとポート間をM8スパークプラグを採用し、十分な肉厚を確保しました。

■カムシャフト

カムシャフト本体は両端ボールベアリング支持を採用し、オイルジャーナル(純正品タイプ)に起こる摩擦抵抗を低減します。

カムシャフトはSX-25 / SX-30 / SX-35のプロファイルの異なる3種類があり、使用用途に合わせて交換出来ます。

キット付属のカムシャフトは弊社推奨カムシャフトです。

■オイルライン付きカムシャフトホルダー:両端ベアリングをしっかりホルドするカムシャフトホルダーには、オイルライン構造を採用。シリンダーヘッドにあるオイルラインと連結し、細部にわたるオイルの潤滑を可能としています。

■ビッグフィンシリンダー:耐久性、気密性、放熱性に優れたオールアルミ製セラミックメッキシリンダー採用。

更にオフロード走行や耐久レースでの過酷な環境に対応する様、シリンダースリーブに肉厚を持たせ、更に耐久性を高めています。レーシングユースにお薦めのシリンダーになります。キット設定は115cc、120cc、124cc、130ccの4種類。

※Ape50/XR50 Motardにビッグフィンシリンダーは取付け出来ません。

※ビッグフィンシリンダーを装着する場合、クランクケースの加工が必要になります。

ビッグフィンシリンダーにはオイルクーラーへのオイル取出し口と弊社スティック温度センサー取付け部を標準装備しております。

弊社サーモメーター(スティック温度センサー付き)を装着することで、シリンダー温度の計測が可能になります。

115cc(ボア径57mm) 124cc(ボア径57mm) 120cc/130cc(ボア径58mm)

■ピストン

アルミ铸造ピストンを採用し、ピストンスカート部には初期馴染みを良好にする為、モリブデンコートが施されています。

■ロングストローククランクシャフト(ストローク量:48.5mm) 124cc/130ccに採用

ストローク量に対する最適なクランクシャフトのウエイトバランスを図り、設計された高性能クランクシャフト。高い精度で製作されたクランクシャフト、ベアリングを採用することで低振動化を実現し、クランクシャフトの運動性能を格段に高めています。

又、フライホイール部のシャフトには特殊表面処理を施している為、耐疲労強度と耐かじり性が向上しています。

※Ape50/XR50 Motardにビッグフィンシリンダーは取付け出来ません。

※スーパーヘッド(ステージ3)ヘッド装着に伴い、弊社製ビッグボアキャブレターキット、強化クラッチキット、各種マフラーの同時装着が必要になります。対象キットパーツにつきましてはWEB SITEをご覧ください。マフラーはWEBカタログP341・P342をご覧ください。

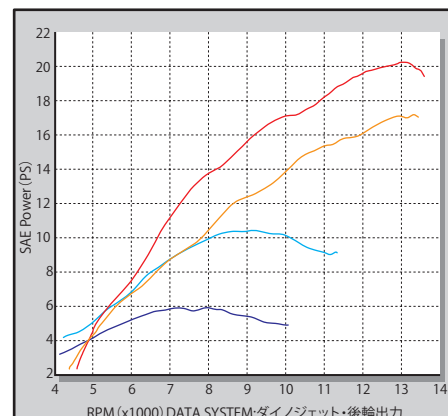
品名	スーパーヘッド(ステージ3) ボアアップキット115cc(ビッグフィンシリンダー) (付属カムシャフト: SX-25)
対象車両	Ape100(HC07-1000001~)/HC13-1000001~) XR100 Motard(HD13-1000001~) CRF100F(HE03-2400001~) XR100R(HE03-1200001~) ※クランクケースのボーリング加工が必要
品番/JANコード	品番:01-05-0476 JAN:4514162257159
価格(税抜)/発売日	¥80,000 / 2019年3月中旬発売予定

品名	スーパーヘッド(ステージ3) ボアアップキット120cc(ビッグフィンシリンダー) (付属カムシャフト: SX-25)
対象車両	Ape100(HC07-1000001~)/HC13-1000001~) XR100 Motard(HD13-1000001~) CRF100F(HE03-2400001~) XR100R(HE03-1200001~) ※クランクケースのボーリング加工が必要
品番/JANコード	品番:01-05-0477 JAN:4514162257166
価格(税抜)/発売日	¥80,000 / 2019年3月中旬発売予定

品名	スーパーヘッド(ステージ3) ボア&ストロークアップキット124cc (ビッグフィンシリンダー) (付属カムシャフト: SX-25)
対象車両	Ape100(HC07-1000001~)/HC13-1000001~) XR100 Motard(HD13-1000001~) CRF100F(HE03-2400001~) XR100R(HE03-1200001~) ※クランクケースのボーリング加工が必要
品番/JANコード	品番:01-06-0032 JAN:4514162257180
価格(税抜)/発売日	¥126,000 / 2019年3月中旬発売予定

品名	スーパーヘッド(ステージ3) ボア&ストロークアップキット130cc (ビッグフィンシリンダー) (付属カムシャフト: SX-25)
対象車両	Ape100(HC07-1000001~)/HC13-1000001~) XR100 Motard(HD13-1000001~) CRF100F(HE03-2400001~) XR100R(HE03-1200001~) ※クランクケースのボーリング加工が必要
品番/JANコード	品番:01-06-0033 JAN:4514162257203
価格(税抜)/発売日	¥126,000 / 2019年3月中旬発売予定

品名	オプションカムシャフト
対象	スーパーヘッド(ステージ3) 装着車
品番	SX-30 品番:01-08-0444 JAN:4514162134306
JANコード	SX-35 品番:01-08-0443 JAN:4514162102473
価格(税抜)	¥14,200
発売日	発売中



■スーパーヘッド(ステージ3) ボア&ストロークアップキット130cc + KEIHIN PE28キャブレターキット + ボンバーLマフラー
 ■スーパーヘッド(ステージ3) ボアアップキット120cc + KEIHIN PE28キャブレターキット + ボンバーLマフラー
 ■ハイパーSステージボアアップキット115cc + ボンバーLマフラー
 ■Ape100 ノーマルエンジン + ノーマルマフラー