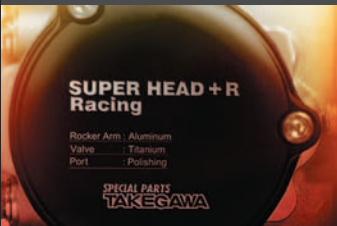


数量限定

レーシングシリンダーヘッド!! スーパーヘッド+R Type-Rを
数量限定スペシャルプライスでご購入頂けます!!スーパーヘッド+R Type-R
通常価格¥236,250(税込)~SPECIAL
PRICE¥182,700
(税込)~

■スーパーヘッド+R Type-R レーシングシリンダーヘッド

12Vモンキー・ゴリラ

レーシングシリンダーヘッド“Type-R”はスタンダードヘッドをベースにレーシングテクノロジーを集結した軽量チタンバルブ、ベリリウムカップシートリング、ハンドメイドポート研磨加工を採用し、サーキット走行に適した高い出力特性を可能としております。

対象車両/フレームNO. モンキー・ゴリラ(Z50J-2000001 ~ / AB27-1000001~1899999) モンキー-BAJA(Z50J-1700001~)

モンキー-R(AB22-1000017~) モンキー-RT(AB22-1007601~) XR50R(AE03-1000001~) CRF50F(AE03-1400001~)



バルブシートリングベリリウムカップ



バルブスプリング



軽量バルブスプリングリテーナー



ローラーロッカーアーム



ハンドメイドポート研磨



軽量チタンバルブ

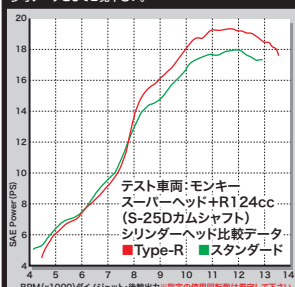


鍛造ピストン(モリブデンコート)



SCUT138cc

ダイノジェットによる後出力データは、実走行とは異なります。参考データとしてご覧下さい。

テスト車両:モンキー
スーパーヘッド+R124cc
(S-25Dカムシャフト)
シリンダーヘッド比較データ
■Type-R ■スタンダード

■スーパーヘッド+Rの特徴

スーパーヘッド+RはOHCシリンダーヘッド最高クラスの大口径バルブの装着を可能とし、それに伴う適切なバルブ挟み角を採用した弊社オリジナルシリンダーヘッドです。又、大口径バルブ採用に伴い、燃焼室形状とポート形状のバランスを図り設計されている為、高い出力特性と高回転域での安定した出力特性を実現しました。Type-Rはレーシングテクノロジーを集結した軽量チタンバルブ、バルブシートリングに熱伝導効率を向上させるベリリウムカップ、ハンドメイドポート研磨加工を採用したレーシングシリンダーヘッドです。スタンダードヘッドとは異なり、サーキット走行に適した高い出力特性を可能としています。

■軽量チタンバルブ採用:大口径バルブで増した重量をチタンバルブにより軽量化を図り、重量の増加を軽減しています。

バルブ径 インテーク:28.5mm / エキゾースト:23.5mm バルブステムシャフト径:インテーク、エキゾースト共に4.5mm

バルブスプリング:インナー・スプリングとアウト・スプリングのダブルスプリングを採用。不等ピッチを採用することで高回転時のサージングを防止します。

■軽量チタン合金製バルブスプリングリテーナーを標準装備。

IN/EXポートの特徴:ポート径は弊社製マニホールドに合わせ、最適なポート径を採用しています。又、弊社製マニホールドと同時に装着することでキャブレターから燃焼室まで抵抗無くスムーズな吸入効果を可能とし、シリンダーヘッドの性能を最大限に引出すことが出来ます。ポート径 インテーク:26mm / エキゾースト:23mm

■ローラーロッカーアーム:ローラーロッカーアームを採用することで、スーパーヘッド+Rの出力性能を最大限に引出し、ローラーロッカーアームの特徴でもある高回転域での出力維持を可能としました。スリッパ式ロッカーアームに起こるカムシャフトとの摩擦抵抗を低減させ、高回転までスムーズにカムプロファイルを追従します。

■オートデコンプレッション機能:オートデコンプレッション機能付きカムシャフトの為、大排気量エンジン車でも、軽いキック力でエンジン始動が可能。

カムシャフトの脱着が容易:カムシャフトオイルラン側のベアリングをシリンダー側に残し、ロッカーアームを取外さなくてもカムシャフトの脱着が可能です。

カムシャフトは標準カムシャフトを含め6種類があり、使用用途に合わせて交換出来ます。又、デコンプ有りとデコンプ無しからお選び頂けます。標準カムシャフト:S-25D

■シリンダーヘッド表面処理:シリンダーヘッド表面には独特な光を放つウェットブラスト仕上げを行い、左サイドカバーにはアルミ削り出しを採用し、ウェットブラスト後、ブラックアルマイトを施しています。アルミ削り出しカバーには弊社ロゴとSuper head+R Racingが刻まれ、カバー内側には限定生産シリアルナンバーが入っています。ダイカストアルミ製右サイドカバーにもウェットブラスト後、ブラックアルマイトを施しています。

■ピストン:鍛造ピストンを採用し、ピストンスカート部には初期馴染みを良好にする為、モリブデンコートが施されています。

124ccにはオフショナリパーツにより、鍛造バドコンピストンを設定。装着する事で圧縮比を13.0:1へ高圧縮化する事が出来、全回転域で更なる出力アップが可能です。

■セラミックメッキシリンダー(125cc / 138ccのSCUT構造は特許を取得)

耐久性、気密性、放熱性に優れたオールアルミ製セラミックメッキシリンダーを採用。シリンダーには温度センサー取付け部を標準装備。弊社製サーモメーター内蔵メーター又はサーモメーターをご購入頂くことでシリンダー温度を計測することが出来ます。シリンダーにより、センサーの取付け方法が異なります。スカットシリンダーにはオイル

ジェット機構を装備。シリンダー内壁、ピストンスカート部、ピストン内壁をエンジン始動中は途切れることなく、オイル噴射を可能とし、効率の良い潤滑及び冷却を行うことが出来ます。124cc:HAシリンダー/125cc:スカットシリンダーは弊社製M5温度センサー 138cc:スカットシリンダーは弊社製C1アダプター+M5温度センサー

■クランクシャフト:ハイパワーエンジンに対応する為、ストロークアップクランクシャフトのジャーナルベアリングの内径を大きくした特殊ベアリングを採用。

これにより、クランクシャフトの応力が集中するジャーナル部のシャフト径を22mmとし、強度と耐久性を向上させます。

■スーパーヘッド+R Type-R ポア&ストロークアップキット

124cc / SCUT125cc / SCUT138cc

排気量	クランクシャフト	シリンダー	品番	価格(税込/税抜)		
124cc	2点支持クランク	HAシリンダー	01-06-8028	通常¥236,250(¥225,000)	PRICE DOWN	¥182,700(¥174,000)
	3点支持クランク	HAシリンダー	01-06-8029	通常¥249,900(¥238,000)		¥192,150(¥183,000)
125cc	2点支持クランク	スカットシリンダー	01-06-8030	通常¥241,500(¥230,000)	PRICE DOWN	¥187,950(¥179,000)
	3点支持クランク	スカットシリンダー	01-06-8031	通常¥249,900(¥238,000)		¥196,350(¥187,000)
138cc	2点支持クランク	スカットシリンダー	01-06-8032	通常¥252,000(¥240,000)	PRICE DOWN	¥194,250(¥185,000)
	3点支持クランク	スカットシリンダー	01-06-8033	通常¥265,050(¥253,000)		¥202,650(¥193,000)

■購入時の注意 ※モンキー-BAJA・モンキー-R/RTに3点支持クランクシャフトは取付け出来ません。 ※124ccを装着する場合、クランクケースの加工が必要になります。

※3点支持クランクシャフトを取付ける場合、クランクケースにクランクシャフトのベアリングを圧入して頂く必要があります。 ※124cc/125cc/138ccを装着する場合、エンジンの長さが長くなり、ノーマルフロントフォーク、ノーマルトップブリッジ&ステムではエンジンがタイヤに干渉する為、フロント回りの変更が必要です。購入部品等の詳細はWEBカタログをご覧ください。

■弊社製スーパーヘッド+R 124cc / SCUT125cc / SCUT138ccを現在、装着されている方用のヘッドキットもご用意しています。 ※消耗品の確認が必要です。

商品名	品番	価格(税込/税抜)		
スーパーヘッド+R Type-Rヘッドキット	01-03-8012	通常¥157,500(¥150,000)	PRICE DOWN	¥99,750(¥95,000)