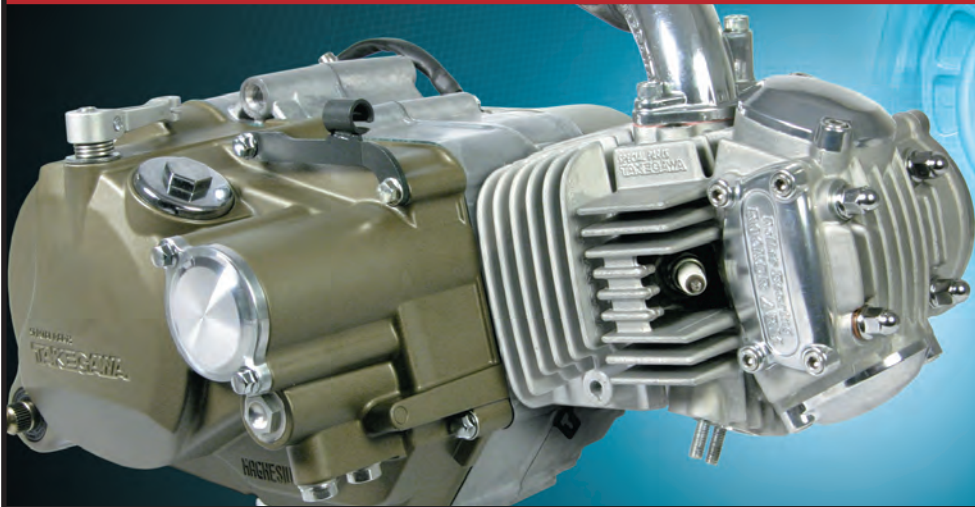


スペシャルプライスカンパーン

期間中はスーパーヘッド+Rコンプリートエンジンをスペシャルプライスでご購入頂けます!!

対象商品は指定された弊社製スーパーヘッド+Rコンプリートエンジン123cc/138ccに限ります。期間：2013年3月12日～2013年6月30日注文分



コンプリートエンジン
通常価格¥333,900(税込)

SPECIAL PRICE

¥249,900
(税込)

¥238,000(税抜)

■スーパーヘッド+Rコンプリートエンジン(プライマリー式キックスターターシステム)

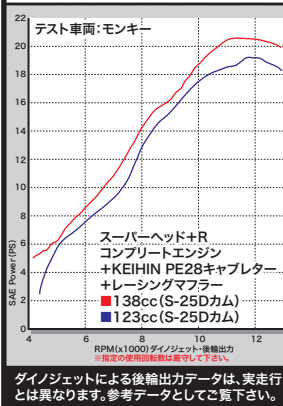
12Vモンキー・ゴリラ

コンプリートエンジンは弊社メカニックが各パーツを適切な管理の上で組付け作業を行ったハイクオリティーエンジンです。

購入時、オーダーシステムにより、排気量、カムシャフト、リテーナー&アジャストナット、クラッチ、ミッションの変更が可能です。

対象車両/フレームNO. モンキー・ゴリラ(Z50J-2000001～ / AB27-1000001～1899999)

- コンプリートエンジン専用スーパーヘッド+R(1カム2バルブ)
コンプリートエンジン専用で設計されたスーパーヘッド+R。キットパーツとは異なるバルブ径及び専用ポート形状を採用。インテークバルブ径30mm、エキゾーストバルブ径24.5mm バルブステムシャフト径：インテーク、エキゾースト共に4.5mm
オーダーシステムによりチタン合金製バルブスプリングリテーナー及びタペットアジャスタイングナットの選択が可能。
ローラーロッカーアーム採用：フリクションロスを低減させ低速回転から高速回転までスムーズにカムプロファイルを追従します。
- オートデコンプレッション中空カムシャフト オートデコンプレッション機能：大排気量エンジン車でも、軽いキック力でエンジン始動が可能です。オーダーシステムによりカムシャフトを指定することが出来ます。コンプリートエンジン標準カムシャフトはS-25Dカムシャフトです。
- セラミックメッキシリンダー：耐久性、気密性、放熱性に優れたオールアルミ製セラミックメッキシリンダーを採用。スティック温度センサー取付け部を標準装備。弊社製サーモメーター内蔵メーター、又はサーモメーターをご購入頂くことでシリンダー温度を計測することが出来ます。
- ピストン：ピストンスカート部には初期馴染みを良好にする為、モリブデンコートが施されています。
- ストロークアップクランクシャフト
ハイパワーエンジンに対応する為、ストロークアップクランクシャフトのジャーナルベアリング内径を大きくした特殊ベアリングを採用。これにより、クランクシャフトの応力が集中するジャーナル部のシャフト径を22mmとし、強度と耐久性に優れています。又、クランクシャフトに特殊表面処理を施すことで、更に耐久性を高めています。R側にはクランクケース圧入ベアリングを採用。これにより、フリクションロスを低減し、クランクシャフトの耐久性と運動性能を向上させます。
- 新設計弊社オリジナル強化クランクケース採用
弊社オリジナル強化クランクケースは大排気量化することで起きるクランクケースへの負担に対し、ケース剛性を高め、細部にわたり専用設計されたハイクオリティークランクケースです。オイルポンプはクランクシャフトダイレクド駆動式オイルポンプを採用。チェーンドライブ強化オイルポンプに比べ、吐出量が約2倍になります。ブリーザーパイプは大排気量エンジンのクランクケースの内圧を下げる為、ノーマル内径4mmに対し、内径6mmを採用。クランクケース本体にはオイルジェット機構が装備され、常時コネクティングロッド小端部、ピストン裏側にオイルを直接噴射し、潤滑と冷却を行います。ビッグトルクを受けるミッションベアリングには、専用のベアリングホルドプレートを採用。
- プライマリー式キックスターターシステム
プライマリー式キックスターターは、ギアが何速に入ってもクラッチを切ることでエンジン始動が出来、再スタート時などに素早いエンジン始動が求められるレーシングユースにお薦めです。又、プライマリー式キックの場合、トランスミッションに直接負担をかけることなくエンジン始動が行えます。
- 強化クラッチ：強化クラッチは5ディスクを採用し、ハイパワーエンジンに起こるクラッチの滑りを解消します。湿式スペシャルクラッチのみの設定でカバーはマグネシウムダイカスト製を採用。表面にはブラウン塗装が施されています。クラッチカバーにはサーモスタットの取付けを可能とした特許構造です。別売のサーモスタットユニットを装着することで、オーバーヒートを防止することが出来ます。更にオイル取出口が装備され、オイルクーラーへのオイル取出しが行えます。
- オーダーシステムにより、プライマリー式は標準装備の湿式スペシャルクラッチ(スタンダードクラッチ仕様)からスリッパークラッチ仕様へ変更出来ます。スリッパークラッチは高回転時のシフトダウンによる急激なエンジンブレーキのショックを緩和します。
- TAF5速クロスミッション：TAF5速クロスミッションは高い耐久性と優れた作動性を兼ね備えており、Sツリーングとスーパーストリート2種類のギア比があります。コンプリート標準装備はSツリーング5速になります。オーダーシステムにより、スーパーストリート5速を指定出来ます。
- 専用マニホールド付属：キャブレターからインテークポートまでスムーズに吸入することが出来ます。
- スーパーストリートアウターローター
ストリートからレーシングユースまで安定した高出力を可能としながら、ストリート走行に必要となるノーマル同様の灯火類の明るさと走行中に消費する電力を補う充電レベルを必要としました。弊社製ローター本体は、ノーマル比約50%軽量化されたメディアムサイズのフライホイールの採用し、クランクシャフトへの負担を減少しながら、乗り易さと必要発電力を実現しています。更にピックアップのポジションを見直し、多様なボアアプキットに対応する最適な点火タイミングを設定し、ノーマルローターでは得ること出来ない高い出力特性とレスポンスを可能にしています。
- 弊社オリジナルアルミダイカスト製ジェネレーターカバー：プライマリー式はセパレートタイプのドライブスプロケットカバーを採用し、ジェネレーターカバーを外すことなくスプロケットカバー部のみを外すことでスプロケットの交換が出来ます。
- ハイパーC.D.I.：弊社製エンジンパーツに適した点火特性を採用。



■スーパーヘッド+Rコンプリートエンジン(標準仕様)



標準仕様：スーパーヘッド+Rシリンダーヘッド、S-25Dカムシャフト、セラミックメッキシリンダー、強化クランクケース、TAF5速クロスミッション(Sツリーング)、湿式スペシャルクラッチ(ダイカスト製クラッチカバー/スタンダードクラッチ仕様)、スーパーストリートアウターローター、ハイパーC.D.I.、マニホールド(モンキー用)
123cc(ボア径：56mm×ストローク：50mm 圧縮比12.0:1)
138cc(ボア径：57mm×ストローク：54mm 圧縮比12.0:1)

排気量	キックスターターシステム	価格(税込/税抜)
123cc	プライマリー式クランクケース	通常価格 ¥333,900(¥318,000)
138cc		SPECIAL PRICE ¥249,900(¥238,000)

■モンキー・ゴリラ コンプリートエンジン購入時の注意点と推奨パーツ ※購入部品等の詳細はWEBカタログをご覧ください。

※コンプリートエンジンに付属されたモンキー用マニホールドを使用する場合、キャブレター、ラバーインシュレーター、ソケットキャップスクリューをご購入下さい。
※受注生産の為、納期は受注から1～2週間となります。エンジンオイルは入っていません。エンジンオイルは別途購入し、お客様に入れて頂くことになります。
※キックスターターアームは付属していません。弊社製スチール鍛造製キックスターターアームをお薦めします。
※コンプリートエンジンの性能を引出す為、推奨ビッグボアキャブレター、マフラーが必要になります。競技専用が開発されており、一般公道では使用出来ません。

■コンプリートエンジン購入時の仕様変更について

カムシャフト、クラッチ、クロスミッション、チタンリテーナーなどの仕様変更が可能です。下記弊社標準仕様以外の場合は仕様変更による追加料金、又は別途見積りになります。仕様変更の場合は“オーダーシステム”の追加料金をご覧ください。※オーダーシステムは新規注文のみ対応しています。

オーダーシステム

■オートデコンプレッションカムシャフトの変更:追加料金¥1,050(税込)

カムシャフトの仕様変更:コンプリートエンジンに装着するカムシャフトを変更します。※変更時、標準カムシャフトは付属しません。

■クロスミッションの変更:追加料金¥2,100(税込)

標準装備TAF5速クロスミッション(Sツーリング)からTAF5速クロスミッション(スーパーストリート)へ変更します。※変更時、標準クロスミッションは付属しません。

標準装備Sツーリング5速:1速:2.357 2速:1.611 3速:1.190 4速:0.958 5速:0.807
 スーパーストリート5速 :1速:2.357 2速:1.764 3速:1.400 4速:1.136 5速:1.000

■クラッチの変更 ※プライマー式クランクケースは乾式クラッチの装着が出来ません。

標準使用のクラッチ(スペシャルクラッチ/スタンダードタイプ/湿式)から追加料金:¥17,325(税込)にてスリッパークラッチ仕様に変更が出来ます。※変更時、標準湿式スペシャルクラッチは付属しません。

■チタン合金製バルブスプリングリテーナー、チタン合金製タペットアジャスティングナットへの変更:追加料金¥6,930(税込)

標準装備スチール製バルブスプリングリテーナー、スチール製タペットアジャスティングナットからチタン合金製バルブスプリングリテーナー、チタン合金製タペットアジャスティングナットへ変更します。※変更時、標準スチール製バルブスプリングリテーナー、標準スチール製タペットアジャスティングナットは付属しません。

■スペシャルプライス スーパーヘッド+Rコンプリートエンジン専用 注文書

期間:2013年3月12日~2013年6月30日注文分 別紙に契約書があります。本注文書と合わせて送付をお願いします。

Step 1 ご氏名、連絡先をご記入下さい。	フリガナ		申込日	年	月	日
	氏名		電話番号			
Step 2 お届け先住所をご記入下さい。	住所	〒				
	販売店 / ご担当者様	※販売店購入時のみご記入下さい		電話番号		
	店 担当	様	FAX番号			
Step 3 排気量を選択して下さい。	排気量	123cc	138cc			
Step 4 オーダーシステム	コンプリートエンジンの仕様変更を行います。仕様変更を行わない場合は標準品を選択して下さい。 ※記入もれの無いようにお願いします。 ※チェック欄への記入が無い場合は標準品としてコンプリートエンジンの製作を行います。					

シリンダーヘッド:スーパーヘッド+R(1カム2バルブ)

TAF5速クロスミッション(Sツーリング)、S-25Dカムシャフト、スチール製バルブスプリングリテーナー、スチール製タペットアジャスティングナット、プライマー式湿式スペシャルクラッチの価格がベースになります。
 標準価格: ¥249,900(税込)

バルブスプリングリテーナー、タペットアジャスティングナットの選択	ご希望のバルブスプリングリテーナー、タペットアジャスティングをチェック欄に○で記入して下さい。		チェック欄
	標準品	スチール製リテーナー	追加料金¥0
		スチール製タペットアジャスティングナット	
		チタン合金製リテーナー	追加料金¥6,930(税込)
カムシャフトの選択 (オートデコンプレッション)	ご希望のカムシャフトをチェック欄に○で記入して下さい。		チェック欄
		S-12Dカムシャフト	追加料金¥1,050(税込)
		S-15Dカムシャフト	追加料金¥1,050(税込)
		S-20Dカムシャフト	追加料金¥1,050(税込)
	標準品	S-25Dカムシャフト	追加料金¥0
		S-30Dカムシャフト	追加料金¥1,050(税込)
クロスミッションの選択	ご希望のカムシャフトをチェック欄に○で記入して下さい。		チェック欄
	標準品	TAF5速(Sツーリング)	追加料金¥0
		TAF5速(スーパーストリート)	追加料金¥2,100(税込)
キックstarterシステムと強化クラッチの選択	ご希望のクラッチをチェック欄に○で記入して下さい。		チェック欄
	標準品	湿式スペシャルクラッチ(プライマー式/スタンダードクラッチ仕様)	追加料金¥0
		湿式スペシャルクラッチ(プライマー式/スリッパークラッチ仕様)	追加料金¥17,325(税込)

■スーパーヘッド+Rコンプリートエンジン注文書を弊社にFAX等により送付される場合、別紙の契約書も同時に送付して頂く必要があります。本注文書と合わせて送付をお願いします。

■コンプリートエンジン専用 契約書

この度は、コンプリートエンジンをご注文頂き有難うございます。弊社のコンプリートエンジンは長年に渡る商品開発、製造のノウハウを駆使し、設計、製造開発した競技専用エンジンコンプリートシリーズです。購入頂くにあたり、下記の内容をご理解、承知頂けた場合は、ご署名、捺印の上で弊社までお送り下さい。下記の内容をご了承頂けない場合は、コンプリートエンジンの購入をご遠慮願います。

- コンプリートエンジンは、基本的な技術や知識を持った方を対象にして販売しています。技能、知識の無い方や工具等が不十分な方は作業を行わず、必ず技術的サポートが出来る専門店へご依頼下さい。技能不足、知識不足等が整備上のトラブル、部品破損等の原因となる場合があります。
 - コンプリートエンジンは、クローズド競技専用として開発したエンジンですので、一般公道では使用しないで下さい。一般公道で使用した場合、違反となり運転者が罰せられます。
 - エンジン搭載時の別途必要パーツは、必ず推奨パーツをご使用下さい。
 - 性能アップ、デザイン変更、コストアップ等で商品および価格は予告無く変更される場合がございます。予めご了承下さい。
 - コンプリートエンジンを取り付け使用し、他の部品に不具合が発生しても保証はどのような事柄でも一切負いかねます。
 - コンプリートエンジンは受注生産品です、発注後のキャンセル、返品は一切お受け出来ません。予めご了承下さい。
 - コンプリートエンジンは競技専用の為、いかなる場合もクレームは一切お受け致しません。予めご了承下さい。但し、材料および加工に欠陥があると認められた商品に対してのみお買い上げ後1ヶ月以内を限度として、対象の部品を修理又は交換させていただきます。但し、正しい取り付けや、使用方法など守られていない場合は、この限りではありません。修理又は交換等にかかる一切の費用は対象となりません。
- ※武川コンプリートエンジンはオリジナルのエンジンと比較して全長が長くなっています。その為、搭載車両がノーマル状態(メーカー出荷時)では、各部干渉によりエンジン搭載が出来ない場合があります。車体関連の必要部品は別途ご購入して頂く必要があります。予めご了承下さい。
- 業務上、知り得たお客様のいかなる個人情報も業務目的以外に使用することはありません。

上記の内容を理解し、承知した上でコンプリートエンジンを競技専用品として購入します。

年 月 日

氏名

様



※販売店で購入する場合は、下記の記入欄へ販売店、ご担当者様の記入、捺印が必要です。

上記の内容を理解し、承知した上でコンプリートエンジンを競技専用品として販売します。

年 月 日

店



ご担当 氏名

様

