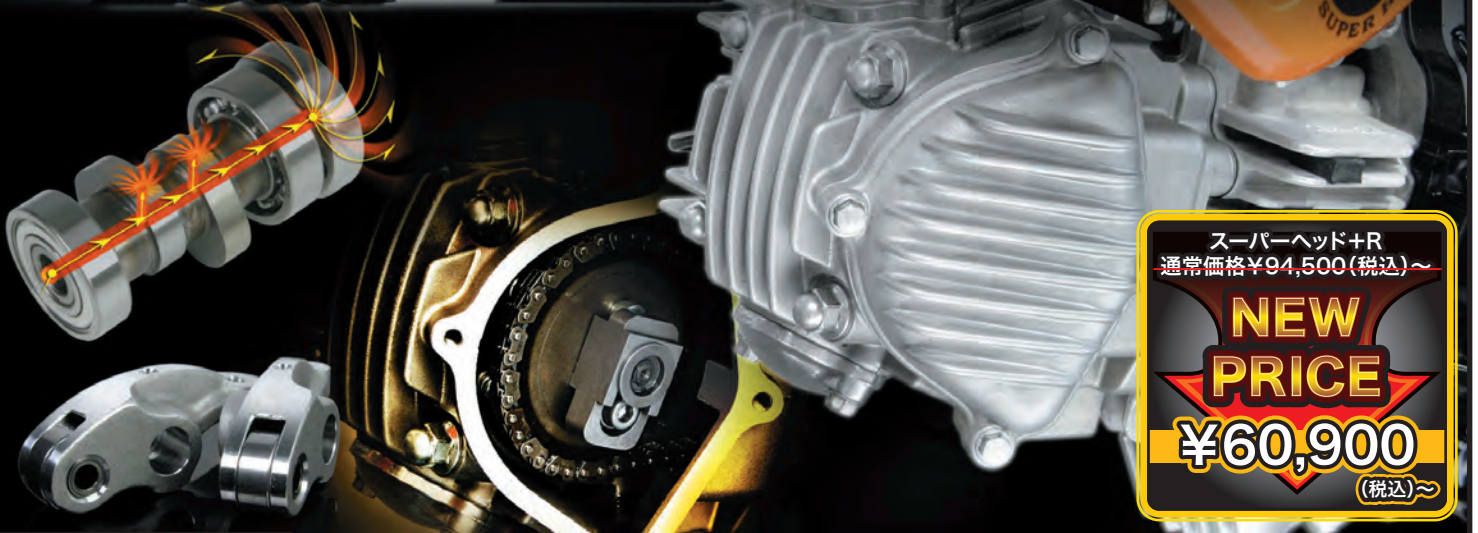


KSR110・KLX110用スーパーヘッド+Rボアアップキットが新価格で登場!!

Super head + R



スーパーヘッド+R
通常価格¥94,500(税込)~
NEW PRICE
¥60,900
(税込)~

■スーパーヘッド+R ボアアップキット(125cc/138cc/178cc)

KSR110・KLX110

■スーパーヘッド+Rの特徴

スタンダード形状を採用したシリンダーヘッドに独自の“スーパーヘッド”の技術と内部構造を取り入れ、OHC最高クラスの大口径バルブとそれに伴う適切なバルブ挟み角を可能とすることで、高い出力特性と高回転域での安定した出力特性を実現しました。バルブの特徴:大径化バルブで増した重量をバルブステムシャフトの細軸化とウエスト加工を採用することで軽量化を図り、重量のロス軽減しています。バルブスプリング:インナー・スプリングとアウト・スプリングのダブルスプリングを採用(不等ピッチ)バルブ径:インテークバルブ径:30mm エキゾーストバルブ径:24.5mm バルブステムシャフト径IN/EX共に4.5mm
ローラーロッカーアームを採用 ローラーベアリング内蔵のアルミ鍛造ロッカーアーム。従来のスリッパ式のロッカーアームに対し、スリッパ部分をローラーベアリングにする事で、フリクションロスを低減させ低速回転から高速回転までスムーズにカムプロファイルを追従します。
ローラーベアリングを採用することで、増した重量はロッカーアーム本体をアルミ鍛造製にすることで、重量増加を克服しました。■スチール製バルブスプリングリテーナー
オイルジェット付き中空カムシャフト(オートデコンプレッション) キット付属カムシャフト:S-20D
カムシャフト中央にオイルラインを設け、カムスプロケットへオイルを誘導します。これにより、カムチェーンへの耐久性と潤滑効果を高めめます。又、カムシャフトカム面にオイルジェット通路を設け、ロッカーアームに対してカム面からオイルを散布することにより、冷却と潤滑を効果的に行うことが出来ます。
カムシャフトジャーナル部は両端ボールベアリング支持を採用し、始動時や低速からのカムシャフトへの摩擦抵抗を低減します。
オートデコンプレッション機能:大排気量エンジン車でも、軽いキック力でエンジン始動が可能。カムシャフトはカムプロファイルの異なる4種類があります。
キットには排気量別に推奨カムシャフトが付属しています。
ピストン:燃焼室形状と圧縮比のバランスを図り燃焼効率が高く、重量の低減されたピストン形状を採用、スーパーヘッドの性能を最大限に引出します。
ピストンスカート部にモリブデンコートをし組付け時の初期馴染みを良好にしています。
キット設定:125cc/138cc/SCUT 178ccの3種類。シリンダーはすべて耐久性、気密性、放熱性に優れたセラミックメッキシリンダーを採用。
弊社製ボアアップシリンダーにはスティック温度センサーの装着が可能で、別途サーモメーターをご購入いただくことで、シリンダー温度を計測出来ます。
SCUT 178ccは特許取得構造を採用:クランクケース分解作業の必要も無く、ノーマルクランクシャフトのままで178ccに排気量アップ出来ます。
ボア径・圧縮比 125cc:ボア径56mm/圧縮比12.0:1 138cc:ボア径59mm/圧縮比13.0:1 178cc:ボア径67mm/圧縮比12.0:1

※138cc/178ccボアアップキットを取付けた場合、原付二種登録は出来ません。 ※ダイノジェットによる後出力データは、実走行とは異なります。

■スーパーヘッド+Rスカット178ccキット+KEIHIN PE28キャブレターキット+レーシングポンパーマフラー+S-35Dレーシングカムシャフト(オプションカム)

■スーパーヘッド+Rスカット178ccキット(S-20Dキット付属カムシャフト)+KEIHIN PE28キャブレターキット+ペーシックマフラー

■スーパーヘッド+Rキット138cc(S-20Dキット付属カムシャフト)+KEIHIN PE28キャブレターキット+ペーシックマフラー

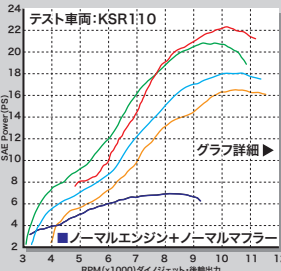
■スーパーヘッド+Rキット125cc(S-20Dキット付属カムシャフト)+KEIHIN PE28キャブレターキット+ペーシックマフラー ※指定の使用回転数は厳守して下さい。

■スーパーヘッド+R ボアアップキット

※車両により、キット品番が異なります。

125cc / 138cc / SCUT178cc

※138cc / 178ccボアアップキットを取付けた場合、原付二種登録は出来ません。



対象車両	排気量	品番	価格(税込/税抜)		価格(税込/税抜)
<ul style="list-style-type: none"> ■KSR110(KL110A-000001~) ■KLX110(LX110A-000001~) ■KLX110(LX110A-A08133~) 	125cc	01-05-0276	通常¥94,500(¥90,000)	PRICE DOWN	¥60,900(¥58,000)
	138cc	01-05-0277	通常¥102,900(¥98,000)	PRICE DOWN	¥69,300(¥66,000)
	178cc	01-05-0278	通常¥102,900(¥98,000)	PRICE DOWN	¥69,300(¥66,000)
<ul style="list-style-type: none"> ■KLX110L(LX110D-A72046~) ■KSR110(タイ)(JKAKL110CCDA00058~) ■KSR110(タイ)(2013.KL110DDF) 	125cc	01-05-0279	通常¥94,500(¥90,000)	PRICE DOWN	¥60,900(¥58,000)
	138cc	01-05-0280	通常¥102,900(¥98,000)	PRICE DOWN	¥69,300(¥66,000)
	178cc	01-05-0281	通常¥102,900(¥98,000)	PRICE DOWN	¥69,300(¥66,000)



■スーパーヘッド+R コンボキット

※車両により、キット品番が異なります。

125cc / 138cc / SCUT178cc

スーパーヘッド+RボアアップキットにMIKUNI VM26ビッグボアキャブレターキット(KSR110:ハイスロットル / KLX110:スロットルケーブル付属)、スパークプラグがセットになっております。 ※138cc / 178ccボアアップキットを取付けた場合、原付二種登録は出来ません。

対象車両	排気量	品番	価格(税込/税抜)		価格(税込/税抜)
<ul style="list-style-type: none"> ■KSR110(KL110A-000001~) 	125cc	01-05-0282	通常¥124,950(¥119,000)	PRICE DOWN	¥91,350(¥87,000)
	138cc	01-05-0283	通常¥133,350(¥127,000)	PRICE DOWN	¥99,750(¥95,000)
	178cc	01-05-0284	通常¥133,350(¥127,000)	PRICE DOWN	¥99,750(¥95,000)
<ul style="list-style-type: none"> ■KLX110(LX110A-000001~) ■KLX110(LX110A-A08133~) 	125cc	01-05-0285	通常¥122,850(¥117,000)	PRICE DOWN	¥89,250(¥85,000)
	138cc	01-05-0286	通常¥133,350(¥127,000)	PRICE DOWN	¥99,750(¥95,000)
	178cc	01-05-0287	通常¥133,350(¥127,000)	PRICE DOWN	¥99,750(¥95,000)
<ul style="list-style-type: none"> ■KLX110L(LX110D-A72046~) 	125cc	01-05-0288	通常¥122,850(¥117,000)	PRICE DOWN	¥89,250(¥85,000)
	138cc	01-05-0289	通常¥135,350(¥127,000)	PRICE DOWN	¥99,750(¥95,000)
	178cc	01-05-0290	通常¥135,350(¥127,000)	PRICE DOWN	¥99,750(¥95,000)



KSR110・KLX110L用スーパーヘッド4V+Rボアアップキットが新価格で登場!!

Super head 4V+R



スーパーヘッド4V+R
通常価格¥128,100(税込)~
NEW PRICE
¥92,400
(税込)~

■スーパーヘッド4V+R ボアアップキット(125cc/138cc/178cc)

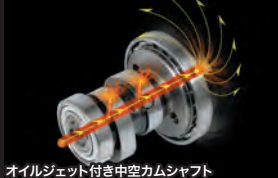
KSR110・KLX110L



燃焼室形状



ローラーロッカーアーム



オイルジェット付き中空カムシャフト



スティック温度センサーの取付けが可能

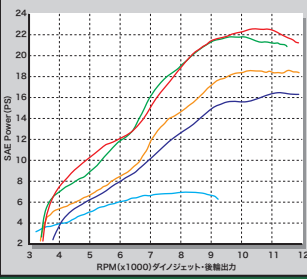
■スーパーヘッド4V+R(1カム4バルブ)の特徴

インテークバルブに2本、エキゾーストバルブに2本を備える4バルブ化によりバルブカーテン面積を大きくし、吸排気効率を高めています。4バルブ化に伴う適切なバルブ狭み角、燃焼室形状、ポート形状のバランスを図り設計されたオリジナルシリンダーヘッド形状により、高出力と高回転域での持続性のある出力特性を可能としました。又、スーパーヘッド+Rで定評のあるアルミローラーロッカーアーム、オートデコンプレッションカムシャフトも採用されたクオリティーの高いシリンダーヘッドです。

バルブ径：インテークバルブ径：23mm×2 エキゾーストバルブ径：19.5mm×2
バルブの特徴：大径化バルブで増した重量をバルブステムシャフトの細化とウエスト加工を採用することで軽量化を図っています。
バルブスプリング：不等ピッチ(2段ピッチ)を採用し高回転時のサージングを起こしにくくしています。 スチール製バルブスプリングリテーナー
ローラーロッカーアームを採用：ローラーベアリング内蔵のアルミ鍛造ロッカーアーム。 従来のスリッパ式のロッカーアームに対し、スリッパ部分をベアリングにする事で、フリクションロスを低減させ低速回転から高速回転までスムーズにカムプロファイルを追従します。ローラーベアリングを採用することで増した重量はロッカーアーム本体をアルミ鍛造製にすることで、重量増加を克服しました。

オイルジェット付き中空カムシャフト(オートデコンプレッション)
カムシャフト中央にオイルラインを設け、カムプロケットへオイルを誘導します。これにより、カムチェーンの耐久性と潤滑効果を高めます。又、カムシャフトカム面にオイルジェット通路を設け、ロッカーアームに対してカム面からオイルを散布することにより、冷却と潤滑を効果的に行うことが出来ます。カムシャフトジャーナル部は両端ボールベアリング支持を採用し、始動時や低速からのカムシャフトへの摩擦抵抗を低減します。オートデコンプレッション機能：大排気量エンジン車でも、軽いキック力でエンジン始動が可能。カムシャフトは4種類があり、使用用途に合わせて交換出来ます。ピストン：燃焼室形状と圧縮比のバランスを図り燃焼効率が高く、重量の低減されたピストン形状を採用、スーパーヘッド4V+Rの性能を最大限に引出します。ピストンスカート部にモリブデンコートをし組付け時の初期馴染みを良好にしています。

キット設定：125cc/138cc/SCUT 178ccの3種類。 シリンダーはすべて耐久性、気密性、放熱性に優れたセラミックメッキシリンダーを採用。弊社製ボアアップシリンダーにはスティック温度センサーの装着が可能で、別途サーモメーターをご購入いただくことで、シリンダー温度を計測出来ます。SCUT 178ccは特許取得構造を採用：クランクケース分解作業の必要も無く、ノーマルクランクシャフトのまま178ccに排気量アップ出来ます。



ボア径・圧縮比
125cc：ボア径56mm/圧縮比12.0:1 138cc：ボア径59mm/圧縮比12.0:1 178cc：ボア径67mm/圧縮比12.0:1

※KLX110(LX110A-000001~/LX110A-A08133~)ノーマル車両にはフロントフォークフルボトム時、シリンダーヘッドがタイヤに干渉する為、弊社では対象外にしています。社外製のフレーム、フロントフォーク、トップブリッジ等を装着した場合、取付け可能な場合がありますが弊社では確認していません。

※138cc/178ccボアアップキットを取付けた場合、原付二種登録は出来ません。

※ダイノジェットによる後輪出力データは、実走行とは異なります。 ※指定の使用回転数は厳守して下さい。

- テスト車両：KSR110
- スーパーヘッド4V+Rスカット178ccボアアップキット(付属カムシャフト：20/25D)+KEIHIN PE28キャブレター+レーシングマフラー
 - スーパーヘッド4V+Rスカット178ccボアアップキット(付属カムシャフト：20/25D)+KEIHIN PE28キャブレター+ベアシックマフラー
 - スーパーヘッド4V+Rボアアップキット138cc(付属カムシャフト：15/20D)+KEIHIN PE28キャブレター+ベアシックマフラー
 - スーパーヘッド4V+Rボアアップキット125cc(付属カムシャフト：10/15D)+KEIHIN PE28キャブレター+ベアシックマフラー
 - ノーマルエンジン+ノーマルマフラー

■スーパーヘッド4V+R ボアアップキット ※車両により、キット品番が異なります。

125cc / 138cc / SCUT178cc

※138cc / 178ccボアアップキットを取付けた場合、原付二種登録は出来ません。



01-05-

対象車両	排気量	付属カム	品番	価格(税込/税抜)
■KSR110(KL110A-000001~)	125cc	10/15D	01-05-0291	通常¥128,100(¥122,000) PRICE DOWN ¥92,400(¥88,000)
	138cc	15/20D	01-05-0292	通常¥136,500(¥130,000) PRICE DOWN ¥100,800(¥96,000)
	178cc	20/25D	01-05-0293	通常¥136,500(¥130,000) PRICE DOWN ¥100,800(¥96,000)
■KLX110L(LX110D-A72046~) ■KSR110(タイ) (JKAKL110CCDA00058~) ■KSR110(タイ)(2013.KL110DDF)	125cc	10/15D	01-05-0294	通常¥128,100(¥122,000) PRICE DOWN ¥92,400(¥88,000)
	138cc	15/20D	01-05-0295	通常¥136,500(¥130,000) PRICE DOWN ¥100,800(¥96,000)
	178cc	20/25D	01-05-0296	通常¥136,500(¥130,000) PRICE DOWN ¥100,800(¥96,000)

■スーパーヘッド4V+R コンボキット ※車両により、キット品番が異なります。

125cc / 138cc / SCUT178cc

スーパーヘッド+RボアアップキットにMIKUNI VM26ビッグボアキャブレターキット(KSR110：ハイスロットル / KLX110：スロットルケーブル付)、スパークプラグがセットになっております。 ※138cc / 178ccボアアップキットを取付けた場合、原付二種登録は出来ません。



01-05-

対象車両	排気量	付属カム	品番	価格(税込/税抜)
■KSR110(KL110A-000001~)	125cc	10/15D	01-05-0297	通常¥158,550(¥151,000) PRICE DOWN ¥122,850(¥117,000)
	138cc	15/20D	01-05-0298	通常¥166,950(¥159,000) PRICE DOWN ¥131,250(¥125,000)
	178cc	20/25D	01-05-0299	通常¥166,950(¥159,000) PRICE DOWN ¥131,250(¥125,000)
■KLX110L(LX110D-A72046~)	125cc	10/15D	01-05-0300	通常¥161,700(¥154,000) PRICE DOWN ¥126,000(¥120,000)
	138cc	15/20D	01-05-0301	通常¥170,100(¥162,000) PRICE DOWN ¥134,400(¥128,000)
	178cc	20/25D	01-05-0302	通常¥170,100(¥162,000) PRICE DOWN ¥134,400(¥128,000)