

## CTEK社製バッテリーチャージャー(武川スペシャルパック)がお求めやすい新価格で登場!!

こんな経験ありませんか?

- バイクシーズンが来て久しぶりにバイクに乗ろうと思った時、バッテリーが上がっていてエンジン始動が出来ない!!
- バッテリーが弱く、エンジンスターターが掛かりにくく、ライトやウインカーの輝度が低い!!
- バッテリーの充電状態が悪く、スピードメーターやタコメーターに誤作動が起こる!!

このようなことになり、バッテリー交換を余儀なくされる前にCTEK社製バッテリーチャージャーを使用し、オフシーズンのバッテリーをメンテナンスしておく事で、常に良好なバッテリー状態をキープする事が出来ます。

接続するだけの簡単操作

環境を選ばない全天候型

車載状態のままで充電可能

数多くのバッテリーに対応

安心の安全機能と5年保証付き



弊社オリジナル仕様の“スペシャルパック”につき、標準タイプ接続コードコネクションリードに加え、バッテリーの状況をインジケータ把握することが出来、接続コードとしても使用可能なオプションパーツ“コンフォートインジケータアイレット”を付属!!

### CTEK社製バッテリーチャージャー

5年保証付き

12V 鉛バッテリー用

■ CTEK充電器は全世界で150万台以上の販売実績を誇り、その高性能と信頼性からヨーロッパを中心とした多くの自動車メーカーから使用を推奨されている“世界最高峰のフルオートバッテリー充電器”です。各種オートバイ用12Vバッテリーの充電だけの使用ではなく、特許技術のフルオート充電(パルスメンテナンス)により、シーズンオフや長期にわたり車両を始動させない場合でも常に満充電をキープすることが出来ます。これにより、バッテリー上がりによるバッテリーの損傷、及び劣化によるトラブルを事前に防止し、安心して車両の保管を行えます。

#### ■ バッテリーチャージャーの詳細

接続するだけの簡単操作: 逆接続防止機能、ショート防止機能を搭載している為、接続時のトラブルを事前に回避します。接続して充電を開始すると、4ステップの充電を行い、満充電になると自動的にパルスメンテナンスに移行します。

パルスメンテナンス: 一般的なトリクル充電器は、常にバッテリーへ電力供給を行う為、過充電とバッテリー液の損失の危険性があります。CTEK社のパルスメンテナンスはバッテリーの電圧が下がった場合のみ充電を行う為、何ヶ月にも渡り接続したままにすることが出来ます。

車載状態のままで充電可能: 車載状態でもECUなどに悪影響を及ぼす事無く使用することが出来ます。又、車両に接続コネクタ(コンフォートインジケータアイレット、もしくはコネクションリード)を装着しておくことで、帰宅時や車両保管時にもワンタッチでバッテリーチャージャーを接続することが出来ます。

環境を選ばない全天候型: 屋外使用も安心の防滴、防塵構造。水上オートバイなどへの使用も好適です。

数多くのバッテリーに対応: WET / MF / AGM / VRLA / GEL / カルシウムといった各種12V鉛バッテリーに使用可能。

安心の安全機能と5年保証付き: 日本仕様としてPSE(電気用品安全法)、JET(電気製品安全認証)を取得しています。又、バッテリー異常などで万が一本体温度が上昇しても、出力を自動で低下させる安全機能を搭載している為、安心してご使用頂けます。購入時から5年間のメーカー保証付き

■ 弊社オリジナル仕様のスペシャルパックにつき、コネクションリードに加え、現時点でのバッテリー充電状況をLEDランプにて確認出来る“コンフォートインジケータアイレット”が付属しています。充電状況を緑・黄・赤インジケータで表示し、充電の必要性が一目で確認出来ます。



クランプタイプ接続コード



コンフォートインジケータアイレット



コンフォートインジケータアイレット



JS3300はモーター切り替え機能付き

#### 4ステップ フルオート充電シーケンス



■ ディサルフェーション: バッテリーは放電と共に内部で硫酸鉛が生成され、この状態で放置すると硫酸鉛はやがて結晶化します。結晶化した硫酸鉛すなわち“サルフェーション”は電気を通さない性質を持つ為、放電を損傷し、進行することでバッテリーの性能を低下させます。ディサルフェーションはサルフェーションが発生しているバッテリーに特殊なパルス電流を与え、サルフェーション分解を行います。

※ご注意ください。物理的に破損しているバッテリーを復活させる物ではありません。

■ バルクチャージ: バッテリー充電の約80%が行われるメインの充電です。バッテリー電圧が設定したレベルに到達するまで定電流充電を行います。

■ 吸収: バッテリー電圧が高くなりすぎないようにコントロールしながら、100%満充電になるまで充電が行われます。

■ パルスメンテナンス: 一般的なトリクル充電器は、常にバッテリーへ電力供給を行う為、過充電とバッテリー液の損失の危険性があります。

CTEK社のパルスメンテナンス機能はバッテリーの電圧が下がった場合のみ充電を行う為、何ヶ月にも渡り接続したままにすることが出来ます。

※開放型バッテリーを長時間接続する場合は、バッテリー液量のチェックを行って下さい。

■ 使用用途により、JS800・JS3300の2種類の充電器から選択可能。  
■ JS800、JS3300共に弊社オリジナル“スペシャルパック”につき、コネクションリードに加え、現時点でのバッテリー充電状況をLEDランプにて確認出来るコンフォートインジケータアイレットが付属しています。バッテリー充電状況を緑・黄・赤インジケータで表示し、チャージャーによる充電の必要性が一目で確認出来ます。コンフォートインジケータアイレットは状況確認と共に接続コードとしてそのまま使用出来ます。

#### ■ スペシャルパック内容

バッテリーチャージャー本体 ・コンフォートインジケータアイレット-バッテリー電圧インジケータ付き接続コード(M6用丸端子)、コネクションリード-標準タイプ車両の接続コード(M6用丸端子)・バッテリークランプ(バッテリークランプタイプ接続コード)



JS800

### CTEK社製バッテリーチャージャー“JS800”

オートバイ全般・小型乗用車に対応

12V 鉛バッテリー用

■ JS800詳細 オートバイ全般・小型乗用車に対応します。 耐環境性能:全天候型 防滴・防塵(IP65)

適応バッテリー容量(12V)充電1.2~32Ah メンテナンス1.2~100Ah 充電電流:最大0.8A

適応バッテリー:12V鉛バッテリー/WETタイプ(開放型)/MFタイプ(メンテナンスフリー)/AGMタイプ(OPTIMAなど)VRLAタイプ(制御弁型)/GELタイプ/カルシウムなど 各種対応

商品名	品番	価格(税抜)	新価格(税抜)
JS800	08-02-0021	通常¥15,000	PRICE DOWN ¥10,500



JS3300

### CTEK社製バッテリーチャージャー“JS3300”

オートバイ・小型乗用車全般に対応

12V 鉛バッテリー用

■ JS3300詳細 オートバイ・小型乗用車全般に対応し、MODEボタンにより出力の切替えが可能です。 耐環境性能:全天候型 防滴・防塵(IP65)

適応バッテリー容量(12V)充電1.2~75Ah メンテナンス1.2~120Ah 充電電流:最大0.8A/3.3A

適応バッテリー:12V鉛バッテリー/WETタイプ(開放型)/MFタイプ(メンテナンスフリー)/AGMタイプ(OPTIMAなど)VRLAタイプ(制御弁型)/GELタイプ/カルシウムなど 各種対応

商品名	品番	価格(税抜)	新価格(税抜)
JS3300	08-02-0022	通常¥24,000	PRICE DOWN ¥16,000