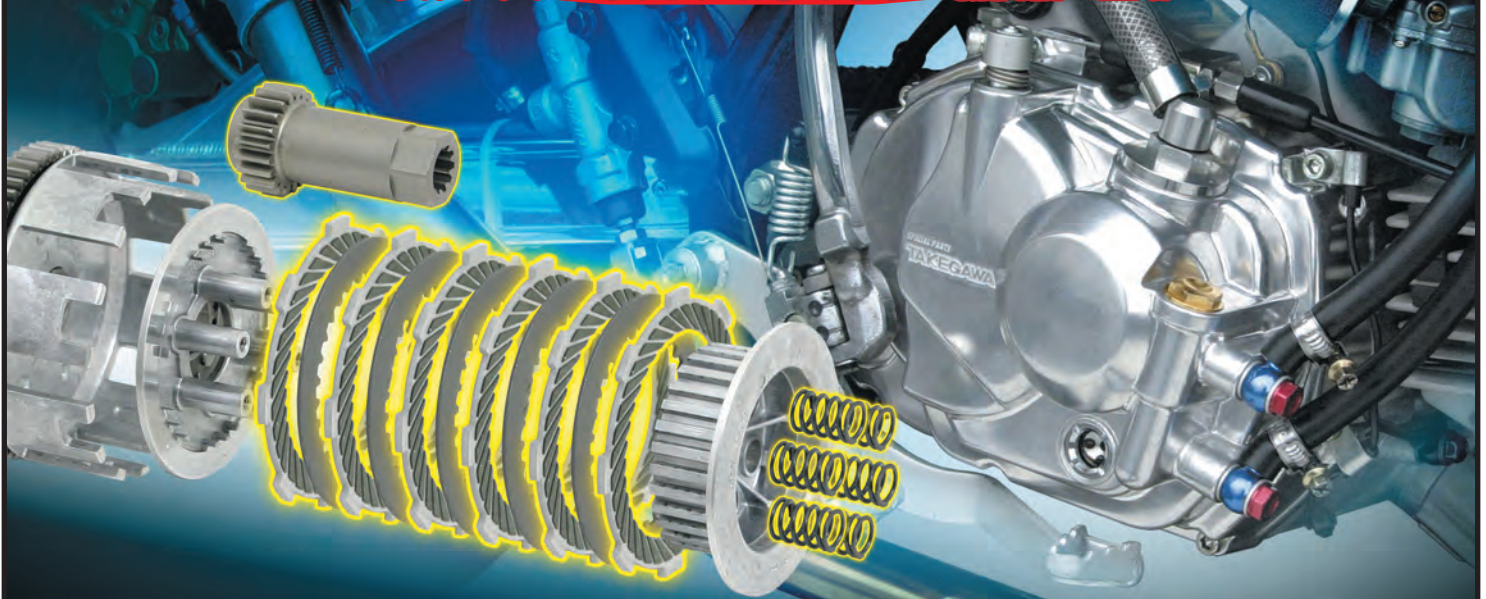


**マニュアルクラッチカバー、6ディスク強化クラッチ、クイックシフトキットをセットにした  
スペシャルクラッチキットがお求めやすい新価格で登場!!**



ワイヤー式

油圧式

オイル取出し口

エンジンオイル確認窓

サーモスタット装着

### ■ダイカストクラッチカバーの詳細

KSR110・KLX110に関しては、弊社製クラッチカバーを装着することで、ノーマル足踏み自動遠心式クラッチから手動ワイヤー式、又は手動油圧式クラッチに変換出来ます。

#### ■アルミニウムダイカスト製クラッチカバー

カバー本体はアルミニウムダイカスト製にバフ研磨後クリア塗装が施され、美しく仕上げられています。ノーマルクラッチカバーとは全く異なるカバー形状と表面処理により、エンジンにインパクトを与え、車両を美しく演出します。クラッチカバーには弊社ロゴ入り

#### ■ワイヤー式と油圧式の2種類のキット設定

手動ワイヤー式のクラッチ操作機構にはラック&ピニオン式を採用し、安定したクラッチワークが行えます。ワイヤー式キットにはバックミラーホルダーの付け替え可能なクイックリリースタイプクラッチレバーが付属しています。手動油圧式はワイヤー式に比べ、更にクラッチの操作性を高め、クラッチワークによる疲労を軽減します。油圧式キットにはバックミラーホルダーの付け替え可能なクイックリリースタイプ2WAYクイックマスターシリンダーが付属しています。

#### ■クラッチカバーの特許出願構造

このマニュアルクラッチカバーは更に特許出願を行っている手動ワイヤー式と油圧式のどちらにも使用可能なクラッチカバー構造を採用しています。その為、手動ワイヤー式マニュアルクラッチカバー購入後、油圧クラッチ変換キットをご購入頂くことで、カバーを交換すること無く油圧式に変更出来ます。

#### ■クラッチカバーの特許取得構造(サーモスタット取付け部とオイルライン構造)

このマニュアルクラッチカバーには、サーモスタットの取付けを可能とした弊社製だけの特許取得構造を採用しています。オリジナルオイルライン構造により、弊社製サーモスタット(別売)を装着することでオーバーホールを防止します。

**サーモスタットの作動方法:** 油温上昇時(70度以上)にサーモスタットにある形状記憶合金スプリングが伸び、クラッチカバーのバイパス通路を塞ぎ、オイルの流れをオイルクーラー経由に変更します。70度以下の場合、スプリングが縮みオイルクーラーには少量のオイルしか流れず、バイパス通路を経由し流れます。

#### ■オイル取出し口を標準装備

クラッチカバー本体にオイル取出し口が標準装備されている為、オイルクーラーへのオイルの取出しが可能です。弊社製オイルクーラーキットをご購入頂くことで車両のイメージを崩さず、シュラウド内に収めることが出来ます。オイル取出し口を使用しない場合でもブラインドプラグがある為、そのまま使用出来ます。

#### ■ノーマルエンジンのようにエンジンオイル量の確認を行える確認窓を標準

窓には耐久性の高いガラスを採用。  
■ダイカストアルミ製オリジナルフィルターキャップを採用。表面にはメッキがほどこされています。

### ■6ディスク強化クラッチキットの詳細

ノーマルクラッチ(5枚ディスク)に対し、6枚ディスクに変更することにより、クラッチ容量がアップする為、スプリングのセット荷重を低く設定することが出来(ノーマルスプリングとの組合せにより)、クラッチ操作を軽くなることが可能です。

#### ■プライマリドライブギア(1次減速比14%アップタイプ)が付属。

スロットルレスポンスが向上し、遠心クラッチレスにより、クランクシャフトの回転を100%2次側クラッチに伝達することが出来ます。

#### ■フリクションディスクには耐久性を向上させたケーブル配合フリクションディスクを採用。

#### ■ノーマルエンジンからカスタムエンジンまで対応します。

■強化クラッチスプリング: ノーマルよりパネレート(ばね力)を10%アップ(弊社比)した強化スプリング6個を付属。クラッチスプリングの本数と組合せを行うことで、スプリングの調整が可能です。

■クイックシフトの詳細 チェンジシフト時のペダル移動量をショートストローク化に出来ます。これにより、チェンジペダルの移動量が少なく出来、素早いシフトチェンジが可能になります。

## ■スペシャルクラッチキット(ダイカストクラッチカバー付属)

**KSR110・KSR PRO・KLX110・KLX110L用**

スペシャルクラッチキットはアルミダイカストマニュアルクラッチカバー、6ディスク強化クラッチキット、クイックシフトキットを1セットにし、お求めやすいセット価格に設定しました。

マニュアルクラッチカバー(ワイヤー式) ¥31,500(税抜) + 強化クラッチ ¥21,800(税抜) + クイックシフト ¥7,600(税抜) = 通常合計¥60,900(税抜) ▶ **セット価格 ¥57,500(税抜)**

スペシャルクラッチキット(油圧式)	対象車両	クラッチ仕様	セット品番	セット価格(税抜)
	KSR110(KL110A-000001~) KSR110(KL110CBF)(JKAKL110CCDA00058~) KSR110(KL110DDF)(KL110D-A57002~) KSR PRO(KL110EEF)(JKAKL110EEDA88121~)	ワイヤー式	02-01-0377	¥57,500
	KLX110(LX110A-A08133~) KLX110L(LX110D-A72046~)	ワイヤー式	02-01-0378	¥57,500
	KSR110(KL110A-000001~) KSR110(KL110CBF)(JKAKL110CCDA00058~) KSR110(KL110DDF)(KL110D-A57002~) KLX110(LX110A-A08133~) KLX110L(LX110D-A72046~) KSR PRO(KL110EEF)(JKAKL110EEDA88121~)	油圧式	02-01-0379	¥74,800
	<p>※KLX110(LX110A-000001~)には取付け出来ません。 ※KSR110(KL110CBF)(KL110DDF)・KSR PROに装着する場合、付属のクラッチレバーがノーマルコンベネーションスイッチに干渉しますが、操作に支障はありません。 ※04モデル以前の車両に使用する場合はチェンジペダルの取付け径が異なる為、05モデル以降のチェンジペダルに変更が必要になります。</p>			