

**KSR110・KLX110L用スーパーヘッド4V+Rボアアップキットが新価格で登場!!**

## Super head 4V+R



スーパーヘッド4V+R  
通常価格¥122,000(税抜)~  
**NEW PRICE**  
**¥95,200**  
(税抜)~

■スーパーヘッド4V+R ボアアップキット(138cc/178cc)

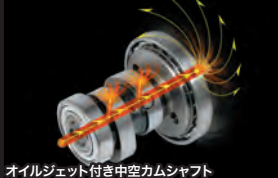
KSR110・KLX110L



燃焼室形状



ローラーロッカーアーム



オイルジェット付き中空カムシャフト



スティック温度センサーの取付けが可能

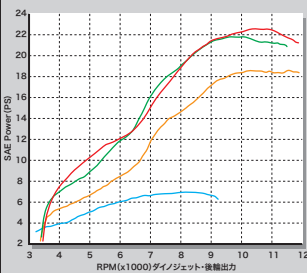
■スーパーヘッド4V+R(1カム4バルブ)の特徴

インテークバルブに2本、エキゾーストバルブに2本を備える4バルブ化によりバルブカーテン面積を大きくし、吸排気効率を高めております。4バルブ化に伴う適切なバルブ挟み角、燃焼室形状、ポート形状のバランスを図り設計されたオリジナルシリンダーヘッド形状により、高出力と高回転域での持続性のある出力特性を可能としました。又、スーパーヘッド+Rで定評のあるアルミローラーロッカーアーム、オートデコンプレッションカムシャフトも採用されたクオリティーの高いシリンダーヘッドです。

バルブ径：インテークバルブ径：23mm×2 エキゾーストバルブ径：19.5mm×2  
バルブの特徴：大径化バルブで増した重量をバルブステムシャフトの細軸加工を採用することで軽量化を図っています。  
バルブスプリング：不等ピッチ(2段ピッチ)を採用し高回転時のサージングを起こしにくくしています。 スチール製バルブスプリングリテーナー  
ローラーロッカーアームを採用：ローラーベアリング内蔵のアルミ鍛造ロッカーアーム。 従来のスリッパ式のロッカーアームに対し、スリッパ部分をベアリングにする事で、フリクションロスを低減させ低速回転から高速回転までスムーズにカムプロファイルを追従します。ローラーベアリングを採用することで増した重量はロッカーアーム本体をアルミ鍛造製にすることで、重量増加を克服しました。

オイルジェット付き中空カムシャフト(オートデコンプレッション)  
カムシャフト中央にオイルラインを設け、カムプロケットへオイルを誘導します。これにより、カムチェーンの耐久性と潤滑効果を高めます。又、カムシャフトカム面にオイルジェット通路を設け、ロッカーアームに対してカム面からオイルを散布することにより、冷却と潤滑を効果的に行うことが出来ます。カムシャフトジャーナル部は両端ボールベアリング支持を採用し、始動時や低速からのカムシャフトへの摩擦抵抗を低減します。オートデコンプレッション機能：大排気量エンジン車でも、軽いキック力でエンジン始動が可能。カムシャフトは4種類があり、使用用途に合わせて交換出来ます。ピストン：燃焼室形状と圧縮比のバランスを図り燃焼効率が高く、重量の低減されたピストン形状を採用、スーパーヘッド4V+Rの性能を最大限に引出します。ピストンスカート部にモリブデンコートをし組付け時の初期馴染みを良好にしています。

キット設定：138cc/SCUT 178ccの2種類。 シリンダーはすべて耐久性、気密性、放熱性に優れたセラミックメッキシリンダーを採用。弊社製ボアアップシリンダーにはスティック温度センサーの装着が可能で、別途サーモメーターをご購入いただくことで、シリンダー温度を計測出来ます。SCUT 178ccは特許取得構造を採用：クランクケース分解作業の必要も無く、ノーマルクランクシャフトのまま178ccに排気量アップ出来ます。



ボア径・圧縮比  
138cc：ボア径59mm/圧縮比12.0:1 178cc：ボア径67mm/圧縮比12.0:1

※KLX110(LX110A-000001~/LX110A-A08133~)ノーマル車両にはフロントフォークフルボトム時、シリンダーヘッドがタイヤに干渉する為、弊社では対象外にしています。社外製のフレーム、フロントフォーク、トップブリッジ等を装着した場合、取付け可能な場合がありますが弊社では確認していません。

※138cc/178ccボアアップキットを取付けた場合、原付二種登録は出来ません。

※ダイノジェットによる後輪出力データは、実走行とは異なります。 ※指定の使用回転数は厳守して下さい。

テスト車両：KSR110  
 ■スーパーヘッド4V+Rスカット178ccボアアップキット(付属カムシャフト：20/25D)+KEIHIN PE28キャブレター+レーシングマフラー  
 ■スーパーヘッド4V+Rスカット178ccボアアップキット(付属カムシャフト：20/25D)+KEIHIN PE28キャブレター+ベアシックマフラー  
 ■スーパーヘッド4V+Rボアアップキット138cc(付属カムシャフト：15/20D)+KEIHIN PE28キャブレター+ベアシックマフラー  
 ■ノーマルエンジン+ノーマルマフラー

■スーパーヘッド4V+R ボアアップキット ※車両により、キット品番が異なります。 138cc / SCUT178cc

※138cc / 178ccボアアップキットを取付けた場合、原付二種登録は出来ません。



01-05-0293

対象車両	排気量	付属カム	品番	価格(税込/税抜)
■KSR110(KL110A-000001~)	138cc	15/20D	01-05-0292	通常¥122,000 → <b>PRICE DOWN</b> ¥95,200(税抜)
	178cc	20/25D	01-05-0293	通常¥130,000 → <b>PRICE DOWN</b> ¥104,000(税抜)
■KLX110L(LX110D-A72046~) ■KSR110(タイ) (JKAKL110CCDA00058~) ■KSR110(タイ)(2013.KL110DDF)	138cc	15/20D	01-05-0332	通常¥122,000 → <b>PRICE DOWN</b> ¥95,200(税抜)
	178cc	20/25D	01-05-0333	通常¥130,000 → <b>PRICE DOWN</b> ¥104,000(税抜)

■スーパーヘッド4V+R コンポキット ※車両により、キット品番が異なります。 138cc / SCUT178cc

スーパーヘッド+RボアアップキットにMIKUNI VM26ビッグボアキャブレターキット(KSR110：ハイスロットル / KLX110：スロットルケーブル付属)、スパークプラグがセットになっております。 ※138cc / 178ccボアアップキットを取付けた場合、原付二種登録は出来ません。



01-05-0302

対象車両	排気量	付属カム	品番	価格(税込/税抜)
■KSR110(KL110A-000001~)	138cc	15/20D	01-05-0298	通常¥151,000 → <b>PRICE DOWN</b> ¥126,500(税抜)
	178cc	20/25D	01-05-0299	通常¥159,000 → <b>PRICE DOWN</b> ¥135,000(税抜)
■KLX110L(LX110D-A72046~)	138cc	15/20D	01-05-0415	通常¥154,000 → <b>PRICE DOWN</b> ¥130,000(税抜)
	178cc	20/25D	01-05-0416	通常¥162,000 → <b>PRICE DOWN</b> ¥138,500(税抜)