SPECIAL PARTS TAKEGAWA

プレゼントキャンペーン

スペシャルクラッチ TYPE-RとTAF5速クロスミッションがセット価格で新登場!!
期間中にセットをご購入頂くとメンテナンスキットをプレゼント!!

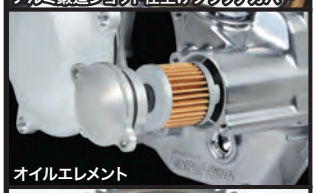
キャンペーン対象製品は指定された弊社製スペシャルクラッチ TYPE-R&TAF5速クロスミッションキットに限ります。対象品番でご注文下さい。
期間:2016年1月21日～2016年3月31日受注分

メンテナンスキットプレゼント!!

プレゼント製品メンテナンスキット
~~¥10,000(税抜)~~
■オイルフィルター×1
■フリクションディスク×6

スペシャルクラッチ ¥72,500(税抜)
クロスミッション ¥57,500(税抜)
メンテナンスキット10,000(税抜)
~~通常価格¥140,000(税抜)～~~
セット価格 ¥126,000 (税抜)～

アルミ鍛造ショット仕上げクラッチカバー


オイルエレメント

クラッチアウター(ダンパー内蔵)

オイルクーラーユニット装着例

■スペシャルクラッチキット TYPE-R (6ディスク仕様)詳細

■兼用の右クランクケースカバーを採用
右クランクケースカバーにはアルミダイカスト製を採用。カバー表面はバフ研磨後、クリア塗装が施されています。湿式クラッチ、乾式クラッチのどちらにも使用出来る右クランクケースカバー形状を採用。スペシャルクラッチ(湿式)購入後も乾式クラッチへ仕様変更出来ます。※仕様変更は弊社指定パーツの別途購入が必要です。
■アルミ鍛造製クラッチカバー
ワイヤー式クラッチは、軽くスムーズな操作で定評のあるラック&ピニオン方式を採用。 カバーはアルミ鍛造製を採用し、表面にはショットブラストを施しています。
クラッチカバーを外すことで、クラッチスプリング、クラッチプレート、クラッチフリクションディスクの交換が容易に行えます。
■大型オイルフィラーキャップを採用:アルミダイカスト製クロムメッキ仕上げ　注油口を大きくすることでオイル交換が容易に行えます
■オイルエレメント内蔵:オイル内にあるスラッジや金属摩耗粉などの不純物をろ過します。オイル内の不純物を除去することで、エンジン出力の維持が可能になります。
オイルエレメントは信頼性の高い、カートリッジ式ペーパータイプを採用。
■オイルレベル確認窓付き:オイル量の確認が簡単に行えます。エンジンオイル確認窓には耐久性のあるガラスを採用。
■クラッチユニットの変更:ノーマルクランクシャフト(1次側)からミッションのメインシャフト(2次側)に変更することで、クランクシャフトの回転マスが低減し、クランクシャフトの耐久性やスロットルレスポンスが向上します。
■6ディスク仕様
従来品に比べ、クラッチアウターなどの回転部分を小径化することで、オイル拡散によるロス馬力の減少や更なるレスポンスの向上と回転マス重量の約12%軽減を実現し、エンジンパワーを無駄無く伝達します。ケブラー配合フリクションディスクを6枚採用し、6ディスク化を実現。これにより、クラッチの容量が従来品に比べ約20%アップし、ハイパワーエンジンに対応します。
■クラッチの仕様:クラッチはスリッパークラッチと標準仕様(スリッパークラッチ機構無し)の2種類からお選び頂けます。
スリッパークラッチは高回転時のシフトダウンによる急激なエンジンブレーキのショックを緩和します。これにより、急激な姿勢変化やリアタイヤのホッピング、エンジンへの負担を減少することが出来ます。
■クラッチアウター:クラッチ接続時にギア等のショック軽減を図るラバーダンパーを内蔵。
■リフタープレート:スリッパークラッチはアルミダイカスト製リフタープレートを採用。標準仕様(スリッパークラッチ機構無し)はアルミ削り出しリフタープレートを採用。
■クラッチスプリング:耐疲労性に優れ、安定したクラッチフィールを実現。
■オプショナルパーツの取付けが可能
オイルクーラーユニット:オイルクーラーユニットをオイルエレメント部に装着することで、オイルクーラーへのオイル取出しが行えます。
インラインサーモユニット:オイルラインに弊社製インラインサーモユニットを装着することで、オーバークールの防止が可能になります。
※スリッパークラッチはエンジン始動時にクラッチに滑りが発生しますので、デコンプレッション機能付きボアアップキットと併用して頂く必要があります。(デスモヘッドは除く)

■TAF5速クロスミッションキット詳細

既存の弊社製5速クロスミッションの良さはそのままに耐久性と作動性を更に向上させた"TAF5速クロスミッションキット"
特殊表面処理を施したシフトフォークを採用し、ショートストローク化に合わせ歯幅を確保することで、耐久性を向上させることを可能としました。又、ギア(ドッグ部)には従来品同様の噛合部のテーパー形状を採用し、シフトフィーリングの向上とギア抜けなどの誤作動防止効果を高めております。 シフトパターン:リターン式

■スーパーストリート5速	1速:2.357	2速:1.764	3速:1.400	4速:1.136	5速:1.000
■Sツーリング5速	1速:2.357	2速:1.611	3速:1.190	4速:0.958	5速:0.807

■スペシャルクラッチ TYPE-R & TAF5速クロスミッションキット

スペシャルクラッチキット TYPE-R にTAF5速クロスミッションキットを付属し、お得なセット価格に設定致しました。
ミッションの組込み時に必要になるR.クランクケースカバーガスケット、クランクケースガスケットが付属

対象製品 ■モンキー・ゴリラ(キャブレター車)用

■クロスミッションのギアレシオにつきましては、上記TAF5速クロスミッション詳細をご覧下さい。

02-03-0049

■対象車両
:6Vモンキー/ゴリラ(Z50J-1300017 ～1805927)
:12Vモンキー(Z50J-2000001～/AB27-1000001～1899999)
:12Vゴリラ(Z50J-2500001～/AB27-1000001～1899999)
※モンキー(FI)には取付け出来ません。

クラッチ仕様	クロスミッションギアレシオ	品番	価格(税抜)
スリッパー有り	スーパーストリート5速	02-03-0049	¥142,000
	Sツーリング5速	02-03-0053	
スリッパー無し	スーパーストリート5速	02-03-0050	¥126,000
	Sツーリング5速	02-03-0054	

※Z50J-1300017～1600007の車両に取付ける場合、付属のクラッチケーブルがノーマルクラッチホルダーに対応していない為、ハンドルパイプを交換し、弊社製クラッチレバー、コンビネーションスイッチをご使用下さい。※Z50J-1300017～1805927はAタイプスピンドルの為、Bタイプスピンドルへの変更が必要になります。
■Bタイプキックスタータースピンドルキット 02-04-0011 ¥6,900(税抜)　※ノーマルマフラー、アップマフラーの同時装着は出来ません。

対象製品 ■モンキー(FI)用

■対象車両:モンキー(FI)(AB27-1900001～)

クラッチ仕様	クロスミッションギアレシオ	品番	価格(税抜)
スリッパー有り	スーパーストリート5速	02-03-0057	¥142,000
	Sツーリング5速	02-03-0059	
スリッパー無し	スーパーストリート5速	02-03-0058	¥126,000
	Sツーリング5速	02-03-0060	

※ノーマルマフラー、アップマフラーの同時装着は出来ません。

対象製品 ■12V DAX50用

■対象車両:12V DAX50(AB26-1000001～)

クラッチ仕様	クロスミッションギアレシオ	品番	価格(税抜)
スリッパー有り	スーパーストリート5速	02-03-0051	¥144,000
	Sツーリング5速	02-03-0055	
スリッパー無し	スーパーストリート5速	02-03-0052	¥128,000
	Sツーリング5速	02-03-0056	

本製品の取付けにより、遠心クラッチからマニュアルクラッチに変更になります。
※マニュアルクラッチ化に伴い弊社製クラッチレバー&コンビネーションスイッチ(02-01-014)を別途ご購入下さい。(取付けには配線加工が必要)※ノーマルのマフラー、エアクリーナーは装着不可。

SPECIAL PARTS TAKEGAWA

プレゼントキャンペーン

乾式クラッチ TYPE-R(ワイヤー式)とTAF5速クロスミッションがセット価格で新登場!!
期間中にセットをご購入頂くとメンテナンスキットをプレゼント!!

キャンペーン対象製品は指定された弊社製乾式クラッチ TYPE-R(ワイヤー式)&TAF5速クロスミッションキットに限ります。対象品番でご注文下さい。
期間:2016年1月21日～2016年3月31日受注分

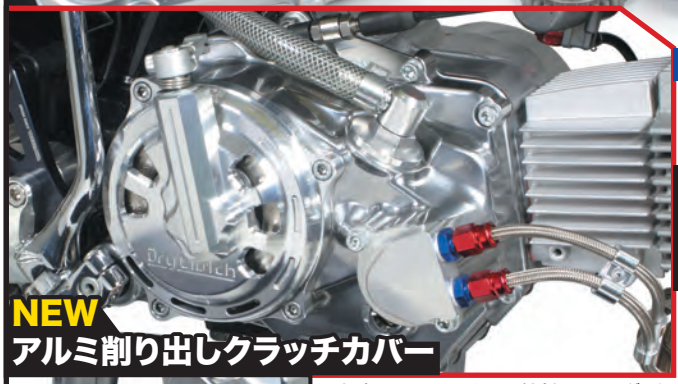
メンテナンスキットプレゼント!!

プレゼント製品メンテナンスキット
~~¥11,700(税抜)~~

■オイルフィルター×1
■フリクションディスク×5
■ジャダー軽減フリクションディスク×1

乾式クラッチ(ワイヤー式) ¥112,500(税抜)
クロスミッション ¥60,500(税抜)
メンテナンスキット11,700(税抜)
~~通常価格¥184,700(税抜)～~~

セット価格
¥167,000
(税抜)～



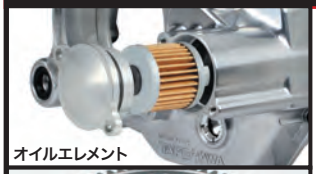
NEW
アルミ削り出しクラッチカバー

■乾式クラッチキット(ワイヤー式) TYPE-R (6ディスク仕様)詳細

■兼用の右クランクケースカバーを採用
右クランクケースカバーにはアルミダイカスト製を採用。カバー表面はバフ研磨後、クリア塗装が施されています。
湿式クラッチ、乾式クラッチのどちらにも使用出来る右クランクケースカバー形状を採用。
乾式クラッチ購入後もスペシャルクラッチ(湿式)へ仕様変更出来ます。※仕様変更は弊社指定パーツの別途購入が必要です。

■NEW アルミ削り出しクラッチカバー
ベンチレーションホールを増やし、クラッチアウター周りの冷却効果を更に高めています。
軽くスムーズな操作のラック&ピニオン方式を採用。
アルミ削り出しカバーの表面にはシルバーアルマイトを施しています。
クラッチカバーを外すことで、クラッチスプリング、クラッチフリクションディスク、クラッチプレート、の交換が容易に行えます。

■オイルエレメント内蔵
オイル内にあるスラッジや金属摩耗粉などの不純物をろ過します。オイル内の不純物を除去することで、エンジン出力の維持が可能になります。オイルエレメントは信頼性の高い、カートリッジ式ペーパータイプを採用。
■オイルレベル確認窓付き:オイル量の確認が行えます。エンジンオイル確認窓には耐久性のあるガラスを採用。



オイルエレメント

プライマリードリブンギア(ダンパー内蔵)

オイルクーラーユニット装着例

■大型オイルフィラーキャップを採用:アルミダイカスト製クロムメッキ仕上げ　注油口を大きくすることでオイル交換が容易に行えます。
■クラッチユニットの変更:ノーマルクランクシャフト(1次側)からミッションのメインシャフト(2次側)に変更することで、クランクシャフトの回転マスが低減し、クランクシャフトの耐久性やスロットルレスポンスが向上します。

■6ディスク仕様
従来品に比べ、クラッチアウターなどの回転部分を小径化することで、オイル拡散によるロス馬力の減少や更なるレスポンスの向上と回転マス重量の約12%軽減を実現し、エンジンパワーを無駄無く伝達します。ケブラー配合フリクションディスクを5枚、ジャダーの軽減を図る専用フリクションディスク1枚を採用し、6ディスク化を実現。これにより、クラッチの容量が従来品に比べ約20%アップし、ハイパワーエンジンに対応します。
■クラッチの仕様:クラッチはスリッパークラッチと標準仕様(スリッパークラッチ機構無し)の2種類からお選び頂けます。
スリッパークラッチは高回転時のシフトダウンによる急激なエンジンブレーキのショックを緩和します。これにより、急激な姿勢変化やリアタイヤのホッピング、エンジンへの負担を減少することが出来ます。
■プライマリードリブンギア:クラッチ接続時にギア等のショック軽減を図るラバーダンパーを内蔵。
■リフタープレート:スリッパークラッチはアルミダイカスト製リフタープレートを採用。標準仕様(スリッパークラッチ機構無し)はアルミ削り出しリフタープレートを採用。
■クラッチスプリング:耐疲労性に優れ、安定したクラッチフィールを実現。
■オプショナルパーツの取付けが可能
オイルクーラーユニット:オイルクーラーユニットをオイルエレメント部に装着することで、オイルクーラーへのオイル取出しが行えます。
インラインサーモユニット:オイルラインに弊社製インラインサーモユニットを装着することで、オーバークールの防止が可能になります。
※スリッパークラッチはエンジン始動時にクラッチに滑りが発生しますので、デコンプレッション機能付きボアアップキットと併用して頂く必要があります。(デスモヘッドは除く)

■TAF5速クロスミッションキット詳細

既存の弊社製5速クロスミッションの良さはそのままに耐久性と作動性を更に向上させた"TAF5速クロスミッションキット"
特殊表面処理を施したシフトフォークを採用し、ショートストローク化に合わせ歯幅を確保することで、耐久性を向上させることを可能としました。又、ギア(ドッグ部)には従来品同様の噛合部のテーパー形状を採用し、シフトフィーリングの向上とギア抜けなどの誤作動防止効果を高めております。　シフトパターン:リターン式

■スーパーストリート5速	1速:2.357	2速:1.764	3速:1.400	4速:1.136	5速:1.000
■Sツーリング5速	1速:2.357	2速:1.611	3速:1.190	4速:0.958	5速:0.807

■乾式クラッチ(ワイヤー式) TYPE-R&TAF5速クロスミッションキット

乾式クラッチキット TYPE-R にTAF5速クロスミッションキットを付属し、お得なセット価格に設定致しました。
ミッションの組込み時に必要になるR.クランクケースカバーガスケット、クランクケースガスケットが付属

対象製品 ■モンキー・ゴリラ(キャブレター車)用

■クロスミッションのギアレシオにつきましては、上記TAF5速クロスミッション詳細をご覧下さい。

02-03-0065

■対象車両
:6Vモンキー/ゴリラ(Z50J-1300017 ～1805927)
:12Vモンキー(Z50J-2000001～/AB27-1000001～1899999)
:12Vゴリラ(Z50J-2500001～/AB27-1000001～1899999)
※モンキー(FI)には取付け出来ません。

クラッチ仕様	クロスミッションギアレシオ	プレゼント品番	価格(税抜)
スリッパー有り	スーパーストリート5速	02-03-0065	¥183,000
	Sツーリング5速	02-03-0075	
スリッパー無し	スーパーストリート5速	02-03-0066	¥167,000
	Sツーリング5速	02-03-0076	

※Z50J-1300017～1600007の車両に取付ける場合、付属のクラッチケーブルがノーマルクラッチホルダーに対応していない為、ハンドルパイプを交換し、弊社製クラッチレバー、コンビネーションスイッチをご使用下さい。※Z50J-1300017～1805927はAタイプスピンドルの為、Bタイプスピンドルへの変更が必要になります。
■Bタイプキックスタータースピンドルキット 02-04-0011 ¥6,900(税抜)　※ノーマルマフラー、アップマフラーの同時装着は出来ません。

対象製品 ■モンキー(FI)用

■対象車両:モンキー(FI)(AB27-1900001～)

クラッチ仕様	クロスミッションギアレシオ	プレゼント品番	価格(税抜)
スリッパー有り	スーパーストリート5速	02-03-0085	¥183,000
	Sツーリング5速	02-03-0095	
スリッパー無し	スーパーストリート5速	02-03-0086	¥167,000
	Sツーリング5速	02-03-0096	

※ノーマルマフラー、アップマフラーの同時装着は出来ません。

SPECIAL PARTS TAKEGAWA

プレゼントキャンペーン

乾式クラッチ TYPE-R(油圧式)とTAF5速クロスミッションがセット価格で新登場!!
期間中にセットをご購入頂くとメンテナンスキットをプレゼント!!

キャンペーン対象製品は指定された弊社製乾式クラッチ TYPE-R(油圧式)&TAF5速クロスミッションキットに限ります。対象品番でご注文下さい。
期間:2016年1月21日～2016年3月31日受注分

プレゼント製品メンテナンスキット
~~¥11,700(税抜)~~
■オイルフィルター×1
■フリクションディスク×5
■ジャダー軽減フリクションディスク×1

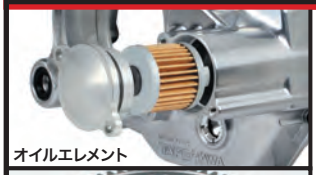
乾式クラッチ(油圧式) ¥123,500(税抜)
クロスミッション ¥60,500(税抜)
メンテナンスキット11,700(税抜)
~~通常価格¥195,700(税抜)～~~
セット価格 ¥178,000(税抜)～

■乾式クラッチキット(油圧式) TYPE-R (6ディスク仕様)詳細

■兼用の右クランクケースカバーを採用
右クランクケースカバーにはアルミダイカスト製を採用。カバー表面はバフ研磨後、クリア塗装が施されています。
湿式クラッチ、乾式クラッチのどちらにも使用出来る右クランクケースカバー形状を採用。
乾式クラッチ購入後もスペシャルクラッチ(湿式)へ仕様変更出来ます。※仕様変更は弊社指定パーツの別途購入が必要です。

■NEW アルミ削り出しクラッチカバー
ベンチレーションホールを増やし、クラッチアウター周りの冷却効果を更に高めています。クラッチカバーを外すことで、クラッチスプリング、クラッチプレート、クラッチフリクションディスクの交換が容易に行えます。
アルミ削り出しカバーの表面にはシルバーアルマイトを施しています。

■オイルエレメント内蔵
オイル内にあるスラッジや金属摩耗粉などの不純物をろ過します。オイル内の不純物を除去することで、エンジン出力の維持が可能になります。オイルエレメントは信頼性の高い、カートリッジ式ペーパータイプを採用。
■オイルレベル確認窓付き:オイル量の確認が行えます。エンジンオイル確認窓には耐久性のあるガラスを採用。


オイルエレメント

プライマリードリブンギア(ダンパー内蔵)

オイルクーラーユニット装着例

■大型オイルフィラーキャップを採用:アルミダイカスト製クロムメッキ仕上げ　注油口を大きくすることでオイル交換が容易に行えます。
■クラッチユニットの変更:ノーマルクランクシャフト(1次側)からミッションのメインシャフト(2次側)に変更することで、クランクシャフトの回転マスが低減し、クランクシャフトの耐久性やスロットルレスポンスが向上します。

■6ディスク仕様
従来品に比べ、クラッチアウターなどの回転部分を小径化することで、オイル拡散によるロス馬力の減少や更なるレスポンスの向上と回転マス重量の約12%軽減を実現し、エンジンパワーを無駄無く伝達します。ケブラー配合フリクションディスクを5枚、ジャダーの軽減を図る専用フリクションディスク1枚を採用し、6ディスク化を実現。これにより、クラッチの容量が従来品に比べ約20%アップし、ハイパワーエンジンに対応します。
■クラッチの仕様:クラッチはスリッパークラッチと標準仕様(スリッパークラッチ機構無し)の2種類からお選び頂けます。
スリッパークラッチは高回転時のシフトダウンによる急激なエンジンブレーキのショックを緩和します。これにより、急激な姿勢変化やリアタイヤのホッピング、エンジンへの負担を減少することが出来ます。
■プライマリードリブンギア:クラッチ接続時にギア等のショック軽減を図るラバーダンパーを内蔵。
■リフタープレート:スリッパークラッチはアルミダイカスト製リフタープレートを採用。標準仕様(スリッパークラッチ機構無し)はアルミ削り出しリフタープレートを採用。
■クラッチスプリング:耐疲労性に優れ、安定したクラッチフィールを実現。
■オプショナルパーツの取付けが可能
オイルクーラーユニット:オイルクーラーユニットをオイルエレメント部に装着することで、オイルクーラーへのオイル取出しが行えます。
インラインサーモユニット:オイルラインに弊社製インラインサーモユニットを装着することで、オーバークールの防止が可能になります。
※スリッパークラッチはエンジン始動時にクラッチに滑りが発生しますので、デコンプレッション機能付きボアアップキットと併用して頂く必要があります。(デスモヘッドは除く)

■TAF5速クロスミッションキット詳細

既存の弊社製5速クロスミッションの良さはそのままに耐久性と作動性を更に向上させた"TAF5速クロスミッションキット"
特殊表面処理を施したシフトフォークを採用し、ショートストローク化に合わせ歯幅を確保することで、耐久性を向上させることを可能としました。又、ギア(ドッグ部)には従来品同様の噛合部のテーパー形状を採用し、シフトフィーリングの向上とギア抜けなどの誤作動防止効果を高めております。　シフトパターン:リターン式

■スーパーストリート5速　1速:2.357　2速:1.764　3速:1.400　4速:1.136　5速:1.000
■Sツーリング5速　1速:2.357　2速:1.611　3速:1.190　4速:0.958　5速:0.807

■乾式クラッチ(油圧式) TYPE-R & TAF5速クロスミッションキット

乾式クラッチキット TYPE-R にTAF5速クロスミッションキットを付属し、お得なセット価格に設定致しました。
ミッションの組込み時に必要になるR.クランクケースカバーガスケット、クランクケースガスケットが付属

対象製品 ■モンキー・ゴリラ(キャブレター車)用

■対象品番の乾式クラッチカバーは"油圧式"です。

■対象車両
:6Vモンキー/ゴリラ(Z50J-1300017 ～1805927)
:12Vモンキー(Z50J-2000001～/AB27-1000001～1899999)
:12Vゴリラ(Z50J-2500001～/AB27-1000001～1899999)
※モンキー(FI)には取付け出来ません。

※Z50J-1300017～1805927はAタイプスピンドルの為、Bタイプスピンドルへの変更が必要になります。■Bタイプキックスタータースピンドルキット 02-04-0011 ¥6,900(税抜)
※ノーマルマフラー、アップマフラーの同時装着は出来ません。

クラッチ仕様	マスターシリンダー	クロスミッションギアレシオ	品番	価格(税抜)
スリッパー有り	付属	スーパーストリート5速	02-03-0061	¥199,000
		Sツーリング5速	02-03-0071	
	無し	スーパーストリート5速	02-03-0062	¥194,000
		Sツーリング5速	02-03-0072	
スリッパー無し	付属	スーパーストリート5速	02-03-0063	¥183,000
		Sツーリング5速	02-03-0073	
	無し	スーパーストリート5速	02-03-0064	¥178,000
		Sツーリング5速	02-03-0074	

02-03-0083

対象製品 ■モンキー(FI)用

■対象車両:モンキー(FI)(AB27-1900001～)
■対象品番の乾式クラッチカバーは"油圧式"です。

※ノーマルマフラー、アップマフラーの同時装着は出来ません。

クラッチ仕様	マスターシリンダー	クロスミッションギアレシオ	品番	価格(税抜)
スリッパー有り	付属	スーパーストリート5速	02-03-0081	¥199,000
		Sツーリング5速	02-03-0091	
	無し	スーパーストリート5速	02-03-0082	¥194,000
		Sツーリング5速	02-03-0092	
スリッパー無し	付属	スーパーストリート5速	02-03-0083	¥183,000
		Sツーリング5速	02-03-0093	
	無し	スーパーストリート5速	02-03-0084	¥178,000
		Sツーリング5速	02-03-0094	

SPECIAL PARTS TAKEGAWA

プレゼントキャンペーン

乾式クラッチ TYPE-R(油圧式)とTAF5速クロスミッションがセット価格で新登場!!
期間中にセットをご購入頂くとメンテナンスキットをプレゼント!!

キャンペーン対象製品は指定された弊社製乾式クラッチ TYPE-R(油圧式)&TAF5速クロスミッションキットに限ります。対象品番でご注文下さい。
期間:2016年1月21日～2016年3月31日受注分

プレゼント製品メンテナンスキット
~~¥11,700(税抜)~~

■オイルフィルター×1
■フリクションディスク×5
■ジャダー軽減フリクションディスク×1

乾式クラッチ(油圧式) ¥128,500(税抜)
クロスミッション ¥60,500(税抜)
メンテナンスキット11,700(税抜)
~~通常価格¥200,700(税抜)～~~

セット価格 ¥183,000(税抜)～

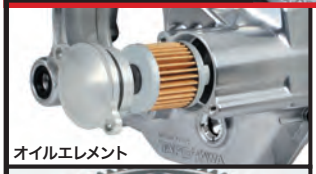
限定
クロムメッキ仕様

■乾式クラッチキット(油圧式) TYPE-R (6ディスク仕様)詳細

■兼用の右クランクケースカバーを採用
右クランクケースカバーにはアルミダイカスト製を採用。カバー表面はバフ研磨後、クリア塗装が施されています。
湿式クラッチ、乾式クラッチのどちらにも使用出来る右クランクケースカバー形状を採用。
乾式クラッチ購入後もスペシャルクラッチ(湿式)へ仕様変更出来ます。※仕様変更は弊社指定パーツの別途購入が必要です。

■アルミ削り出しクラッチカバー(限定 クロムメッキ仕様)　脱着可能なラバーキャップ付き
従来品に比べ、乾式特有の騒音を防ぎ、走行中のダスト混入と安全性を考慮したカバー形状を採用。
クラッチカバーを外すことで、クラッチスプリング、クラッチプレート、クラッチフリクションディスクの交換が容易に行えます。カバーはアルミ削り出しクロムメッキ仕上げ。

■オイルエレメント内蔵　オイルフィルターカバー(限定 クロムメッキ仕様)
オイル内にあるスラッジや金属摩耗粉などの不純物をろ過します。オイル内の不純物を除去することで、エンジン出力の維持が可能になります。オイルエレメントは信頼性の高い、カートリッジ式ペーパータイプを採用。
■オイルレベル確認窓付き:オイル量の確認が行えます。エンジンオイル確認窓には耐久性のあるガラスを採用。



オイルエレメント

■大型オイルフィラーキャップを採用:アルミダイカスト製クロムメッキ仕上げ　注油口を大きくすることでオイル交換が容易に行えます。
■クラッチユニットの変更:ノーマルクランクシャフト(1次側)からミッションのメインシャフト(2次側)に変更することで、クランクシャフトの回転マスが低減し、クランクシャフトの耐久性やスロットルレスポンスが向上します。

■6ディスク仕様
従来品に比べ、クラッチアウターなどの回転部分を小径化することで、オイル拡散によるロス馬力の減少や更なるレスポンスの向上と回転マス重量の約12%軽減を実現し、エンジンパワーを無駄無く伝達します。ケブラー配合フリクションディスクを5枚、ジャダーの軽減を図る専用フリクションディスク1枚を採用し、6ディスク化を実現。これにより、クラッチの容量が従来品に比べ約20%アップし、ハイパワーエンジンに対応します。
■クラッチの仕様:クラッチはスリッパークラッチと標準仕様(スリッパークラッチ機構無し)の2種類からお選び頂けます。
スリッパークラッチは高回転時のシフトダウンによる急激なエンジンブレーキのショックを緩和します。これにより、急激な姿勢変化やリアタイヤのホッピング、エンジンへの負担を減少することが出来ます。
■プライマリードリブンギア:クラッチ接続時にギア等のショック軽減を図るラバーダンパーを内蔵。
■リフタープレート:スリッパークラッチはアルミダイカスト製リフタープレートを採用。標準仕様(スリッパークラッチ機構無し)はアルミ削り出しリフタープレートを採用。
■クラッチスプリング:耐疲労性に優れ、安定したクラッチフィールを実現。
■オプショナルパーツの取付けが可能
オイルクーラーユニット:オイルクーラーユニットをオイルエレメント部に装着することで、オイルクーラーへのオイル取出しが行えます。
インラインサーモユニット:オイルラインに弊社製インラインサーモユニットを装着することで、オーバークールの防止が可能になります。
※スリッパークラッチはエンジン始動時にクラッチに滑りが発生しますので、デコンプレッション機能付きボアアップキットと併用して頂く必要があります。(デスモヘッドは除く)

プライマリードリブンギア(ダンパー内蔵)

オイルクーラーユニット装着例

■TAF5速クロスミッションキット詳細

既存の弊社製5速クロスミッションの良さはそのままに耐久性と作動性を更に向上させた"TAF5速クロスミッションキット"
特殊表面処理を施したシフトフォークを採用し、ショートストローク化に合わせ歯幅を確保することで、耐久性を向上させることを可能としました。又、ギア(ドッグ部)には従来品同様の噛合部のテーパー形状を採用し、シフトフィーリングの向上とギア抜けなどの誤作動防止効果を高めております。　シフトパターン:リターン式

■スーパーストリート5速　1速:2.357　2速:1.764　3速:1.400　4速:1.136　5速:1.000
■Sツーリング5速　1速:2.357　2速:1.611　3速:1.190　4速:0.958　5速:0.807

■乾式クラッチ(油圧式) TYPE-R & TAF5速クロスミッションキット

乾式クラッチキット TYPE-R にTAF5速クロスミッションキットを付属し、お得なセット価格に設定致しました。
ミッションの組込み時に必要になるR.クランクケースカバーガスケット、クランクケースガスケットが付属

対象製品 ■モンキー・ゴリラ(キャブレター車)用

■対象品番の乾式クラッチカバーは"油圧式""限定品クロムメッキ仕様"です。

■対象車両
:6Vモンキー/ゴリラ(Z50J-1300017 ～1805927)
:12Vモンキー(Z50J-2000001～/AB27-1000001～1899999)
:12Vゴリラ(Z50J-2500001～/AB27-1000001～1899999)
※モンキー(FI)には取付け出来ません。

※Z50J-1300017～1805927はAタイプスピンドルの為、Bタイプスピンドルへの変更が必要になります。■Bタイプキックスタータースピンドルキット 02-04-0011 ¥6,900(税抜)
※ノーマルマフラー、アップマフラーの同時装着は出来ません。

クラッチ仕様	マスターシリンダー	クロスミッションギアレシオ	品番	価格(税抜)
スリッパー有り	付属	スーパーストリート5速	02-03-0067	¥204,000
		Sツーリング5速	02-03-0077	
	無し	スーパーストリート5速	02-03-0068	¥199,000
		Sツーリング5速	02-03-0078	
スリッパー無し	付属	スーパーストリート5速	02-03-0069	¥188,000
		Sツーリング5速	02-03-0079	
	無し	スーパーストリート5速	02-03-0070	¥183,000
		Sツーリング5速	02-03-0080	

02-03-0089

対象製品 ■モンキー(FI)用

■対象車両:モンキー(FI)(AB27-1900001～)
■対象品番の乾式クラッチカバーは"油圧式""限定品クロムメッキ仕様"です。

※ノーマルマフラー、アップマフラーの同時装着は出来ません。

クラッチ仕様	マスターシリンダー	クロスミッションギアレシオ	品番	価格(税抜)
スリッパー有り	付属	スーパーストリート5速	02-03-0087	¥204,000
		Sツーリング5速	02-03-0097	
	無し	スーパーストリート5速	02-03-0088	¥199,000
		Sツーリング5速	02-03-0098	
スリッパー無し	付属	スーパーストリート5速	02-03-0089	¥188,000
		Sツーリング5速	02-03-0099	
	無し	スーパーストリート5速	02-03-0090	¥183,000
		Sツーリング5速	02-03-0100	