

■スーパーヘッド4V+R ポアアップキット181cc/コンボキット181cc

CT125(JA55)

SOHC最高峰スーパーヘッドのハイエンドモデル スーパーヘッド4V+R に“CT125(JA55)”が**新登場!!**
1カム4バルブのオリジナルヘッドを採用し、コンパクトにまとめながら高い出力性能を実現!!

Super head 4V+R



■スーパーヘッド4V+R(1カム4バルブ)

4バルブ化に伴う、センタープラグ化、バルブ挟み角、燃焼室形状、ポート形状のバランスを図り設計されたオリジナルヘッドの為、扱いやすい出力特性と高出力化を実現しました。



■ベアリング内蔵アルミ鍛造ローラーロッカーアーム
カムシャフトとの摩擦抵抗を低減し、スムーズな動作を実現!!
スーパーヘッド4V+Rの出力性能を最大限に引出します。



■オートデコンプレッションカムシャフト(標準装備:10/10D)
セルモーターに負担をかけず、スムーズなエンジン始動が可能。
又、中高回転域の出力性能が向上する
オプションカムシャフト15/15D **新登場!!**



■SOHC最高峰クラスの吸排気効率

バルブ径 IN:25mm×2 / EX:21.5mm×2
バルブステムシャフト径:IN、EX共に4.5mm
不等ピッチバルブスプリングを採用することで、高回転時のサージングを防止します。

■ビッグスロットルボディーキット(コンボキット付属品)

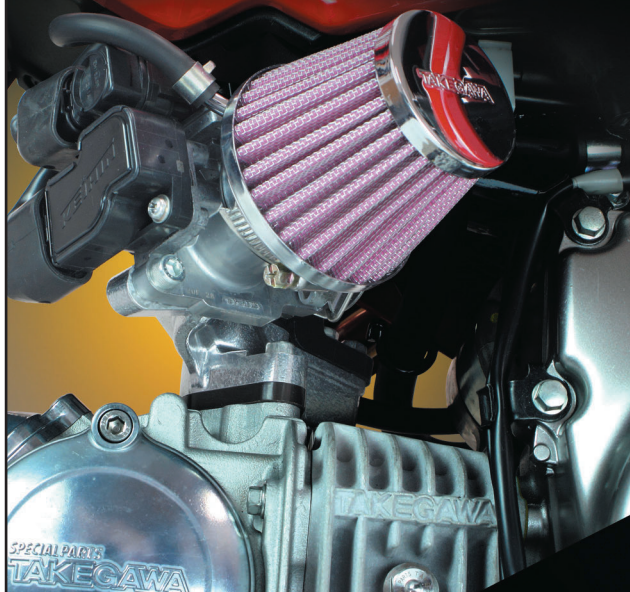
スーパーヘッド4V+Rの性能を引出し、高回転域までストレス無く回るエンジン特性を実現します。
ビッグスロットルボディーボア径:Φ28 マニホールド、マニホールドアダプターセット、延長ハーネスが付属。

■エアフィルターキット(コンボキット付属品)

表面積の増大により、高い吸入効率を得ることが出来ます。ブローバイユニオン付き

■FICON TYPE-e(コンボキット付属品)

純正ECUにカプラーオンで取付け可能なインジェクションコントローラー。
パソコン、スマートフォンを使用し、セッティング済み内蔵MAPの選択、変更、修正が手軽に行えます。
弊社独自の各種機能を搭載することで、ビギナーからプロフェッショナルな方まで幅広くご使用頂けます。



■スーパーヘッド4V+R コンボキット181cc(ビッグスロットルボディー付属)

コンボキットはスーパーヘッド4V+Rポアアップキット181ccにFICON TYPE-e、ビッグスロットルボディーキット、大容量インジェクター(G-1)、エアフィルターキット、スパークプラグが付属しています。

■スーパーヘッド4V+R ボアアップキット181cc/コンボキット181cc
■ビッグスロットルボディーキット ■エアフィルターキット

CT125(JA55)

SOHC最高峰スーパーヘッドのハイエンドモデル スーパーヘッド4V+R に“CT125(JA55)”が新登場!!
1カム4バルブのオリジナルヘッドを採用し、コンパクトにまとめながら高い出力性能を実現!!

燃焼室形状



ローラーロッカーアーム



オートデコンプレッションカムシャフト



ハイコンピストン

スーパーヘッド4V+R ボアアップキット181cc
(01-05-0173)

■スーパーヘッド4V+R シリンダーヘッド詳細

インテーク/エキゾーストバルブを各2本ずつにすることでバルブカーテン面積を拡大し、高い吸排気効率を実現しました。4バルブ化に伴う、センタープラグ化、バルブ挟み角、燃焼室形状、ポート形状のバランスを図り設計されたオリジナルヘッド形状の為、ノーマルヘッドでは得る事が出来ない高出力を実現しました。燃焼室はNC加工により、高精度に仕上げています。シリンダーヘッドの表面には、無塗装の“シルバー”を採用。

- バルブ径 IN:25mm×2/EX:21.5mm×2 バルブステムシャフト径:IN、EX共に4.5mm
- 不等ピッチバルブスプリングを採用することで、高回転時のサージングを防止します。
- アルミ鍛造ローラーロッカーアームを採用:カムシャフトとの摩擦抵抗を低減し、スムーズな動作を実現します。
- オートデコンプレッションカムシャフト(標準10/10Dカムシャフト):セルモーターに負担をかけず、スムーズなエンジン始動が可能。

インスペクションブリーザーカバー、インスペクションカバー、Lシリンダーヘッドサイドカバーはアルミダイカスト製バレル研磨仕上げ

■スーパーヘッド4V+R用ボアアップキット181cc詳細

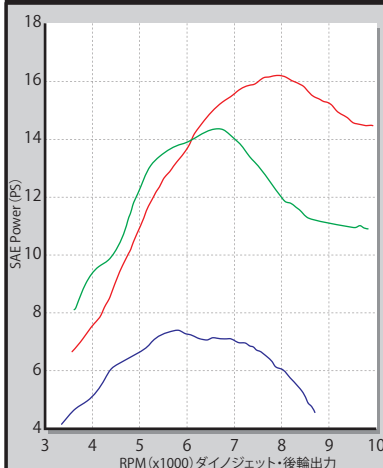
ボアアップキット181ccの構成はヘッドキット、10/10Dカムシャフト、シリンダーキットになります。
※本キットを取り付けるには、SP武川製FIコン TYPE-e(インジェクションコントローラー)と大容量インジェクター(G-1)の同時装着が必要です。大容量インジェクター(G-1) 00-00-0487 ※インジェクター(G-1)はハイパーSステージボアアップキット181cc(01-05-0642)に付属しています。
■シリンダー:シリンダーは耐久性、気密性、放熱性に優れたオールアルミ製セラミックメッキシリンダーを採用。表面無塗装(シルバー)オイル取出し口が装備され、オイルクーラーへのオイル取出しが行えます。SP武川製オイルクーラーキットの同時装着をお薦めします。WEB SITE参照。 オイルプラグボルト部にはM5センサーの取付けが可能です。SP武川製コンパクトLEDサーモーター M5温度センサー付きセットを別途ご購入頂くことで、シリンダー温度を測定出来ます。
■ハイコンピストン(圧縮比12.5:1を採用):高性能と耐久性を追求したピストン。ピストントップはNC加工により、高精度に仕上げています。

■スーパーヘッド4V+R用コンボキット181cc(ビッグスロットルボディー付属)詳細

コンボキットはスーパーヘッド4V+Rボアアップキット181ccにFIコン TYPE-e(インジェクションコントローラー)、ビッグスロットルボディーキット、エアフィルターキット、大容量インジェクター(G-1)、スパークプラグが付属しています。
■FIコン TYPE-e:純正ECUにカプラーオンで取付け可能なインジェクションコントローラーです。各エンジン仕様に合わせた各MAPをプリセットしていますので、エンジン仕様に合ったMAPを選択するだけで走行出来ます。又、リアルサーチ、レプリミット、加速ポンプ機能を設定する事が出来ます。タコメーター出力サービス線付属。既存のMAPを元にしたセッティングや新規MAP作成など上級者の方にもお楽しみ頂けます。エンジン始動状態でもPCやスマートフォンと接続可能な為、タコメーター、スロットル開度グラフ、エンジン温度、インジェクターの燃料噴射率のモニタリングが可能です。

- ビッグスロットルボディーキット:ヘッドの性能を最大限に引出し、高回転域までストレス無く回るエンジン特性をお楽しみ頂けます。ビッグスロットルボディーボア径:Φ28
- エアフィルターキット(ビッグスロットルボディー用):表面積の増大により、高い吸入効率を得ることが出来ます。プロバイユニオン付き

※排気量が125cc以上になる為、原付二種登録では一般公道を走行することは出来ません。競技専用になります。
※ボアアップキットを装着する際、クラッチの滑りを防止するSP武川製クラッチスプリング20kキット、各種マフラーの同時装着をお薦めします。
※FIコン TYPE-eの装着に関しては、お客様のPC、又はスマートフォンの使用環境、インターネットの接続などがあります。別紙をご覧ください。

ビッグスロットルボディーキットΦ28
(03-05-0160)エアフィルターキット
(03-01-0035)スーパーヘッド4V+R コンボキット181cc
(ビッグスロットルボディー付属) (01-05-0643)

テスト車両:CT125 (JA55)

- スーパーヘッド4V+R コンボキット 181cc (10/10D カム / ビッグスロットルボディー / エアフィルター付属) + スポーツマフラー
- スーパーヘッド4V+R ボアアップキット 181cc (10/10D カム) + ビッグスロットルボディー + ノーマルエアクリーナーボックス仕様 + スポーツマフラー
- ノーマルエンジン + ノーマルカムシャフト + ノーマルマフラー

ダイノジェットによる後出力データは、実走行とは異なります。測定時の気温によっても大きく左右されます。参考データとしてご覧下さい。

品名	スーパーヘッド4V+R ボアアップキット181cc (付属カムシャフト:10/10D)
対象車両	CT125 (JA55-1000001~)
	※別途購入部品があります。上記ボアアップキット詳細をご覧ください。
品番/JANコード/価格(税抜)	品番:01-05-0173 JAN:4514162295540 価格¥171,600
発売日	発売中

品名	ビッグスロットルボディーキット Φ28
対象	CT125 (JA55-1000001~)
品番	03-05-0160
JANコード	4514162800928
価格(税込)	¥42,350
発売日	2022年5月発売予定

品名	FIコン TYPE-e (インジェクションコントローラー)
対象	CT125 (JA55-1000001~)
品番	05-04-0121
JANコード	4514162305102
価格(税込)	¥63,800
発売日	発売中

品名	スーパーヘッド4V+R コンボキット181cc (付属カムシャフト:10/10D)
対象車両	CT125 (JA55-1000001~)
品番/JANコード/価格(税抜)	ビッグスロットルボディー付属 品番:01-05-0643 JAN:4514162804056 価格¥277,200
発売日	2022年5月発売予定

品名	エアフィルターキット
対象車両	CT125 (JA55-1000001~)
対象仕様	ノーマルスロットルボディー装着車、又はSP武川製ビッグスロットルボディー装着車
品番/JANコード	品番:03-01-0035 JAN:4514162292068
価格(税込)	¥4,070
発売日	2022年5月発売予定

品名	フューエルインジェクター(G-1)
品番	00-00-0487
JANコード	4514162224175
価格(税込)	¥8,800
発売日	発売中

■FIコン TYPE-e (インジェクションコントローラー)

CT125(JA55)

パソコン、スマートフォンを使用し、セッティング済み内蔵MAPの選択、変更、修正が手軽に行えます。
SP武川独自の各種機能を搭載することで、ビギナーからプロフェッショナルな方まで幅広くご使用頂けます。

■FIコン TYPE-e(インジェクションコントローラー)詳細

■純正ECUにカプラーオンで取付可能!!

純正ECUに対応するカプラーをコントローラー配線に採用している為、配線の加工が一切必要なく、純正ECUにカプラーオンで装着出来ます。

■SP武川製エンジンパーツに合わせたセッティング済み燃料調整マップを複数内蔵!!

パソコンに弊社専用ソフト、又はスマートフォンに弊社専用アプリをインストールすることで、エンジン仕様に合わせた燃料調整マップが細かく設定することが出来ます。
しかし、セッティングには、シャースダイナモメーターやO₂センサーを備えた施設が必要になる為、ベースとなる燃料調整マップが無い状態からでは、セッティングは難しく、時間がかかります。FIコン TYPE-eには、ノーマルエンジンにスポーツカムシャフトを装着した場合やボアアップキット装着車など、弊社エンジン仕様に合わせたセッティング済み燃料調整マップを複数内蔵しています。これにより、弊社製品を装着した車両であれば、FIコン TYPE-eを装着し、内蔵燃料調整マップをお選び頂く事で、セッティングが完了します。
又、マフラー等他社製品を装着されている場合であっても、弊社製品装着車の内蔵燃料調整マップをお選び頂き、微調整を行うことで、スムーズにセッティングを進めることが出来ます。
※原則としてセッティングは、シャースダイナモメーターやO₂センサーを備えた施設が必要になります。
※走行中スマートフォンを確認しながらのセッティングは非常に危険です。絶対に行わないで下さい。

■燃料噴射時間調整機能

アクセル開度5%毎、エンジン回転数500rpm毎に最大増量値5000 μ s・最大減量値7500 μ sの間で調整が可能です。その為、ノーマルエンジンからボアアップ車両まで幅広く対応します。

■エンジン温度表示付きリアルタイムモニター機能

パソコン、又はスマートフォンにインストールされた弊社専用ソフト(スマートフォン:アプリ)には、セッティングにとっても便利なりリアルタイムモニター機能が搭載されています。
リアルタイムモニター機能では、タコメーター画面、スロットル開度グラフ画面、エンジン温度、インジェクターの燃料噴射率をデジタル表示します。
エンジンが動いている時のタコメーター、TPS(スロットルポジションセンサー)開度モニター、エンジン温度がリアルタイムでご確認頂けます。

■リアルサーチ機能

エンジンを始動した状態でパソコン、又はスマートフォンと接続することが出来ます。動いているエンジンの情報はリアルタイムにパソコン、又はスマートフォンの画面に反映されます。
リアルサーチ機能は、読み取っている回転数とスロットル開度が、燃料マップグラフのマスに反映され、その部分が光ることで調整箇所を明確にします。
セッティング時、非常に便利な機能になります。

■レブリミット機能

エンジン回転数の上限を設定出来ます。リミッターとは別に独立した機能の為、低い回転数でも設定が出来ます。
チューニングエンジンのレブ対策や馴らし運転など、エンジンの回転数を上げたくない時、有効に使用出来る機能です。

■デジタル加速ポンプ機能

FIコン TYPE-eはTPS(スロットルポジションセンサー)信号を取り込み、アクセル開度の速度を監視しています。アクセルを早く開けた時などは、ライダーが素早い加速が欲しいと判断し、アクセルを開けた瞬間に設定した増量噴射以外に非同期で加速噴射を行います。(レーシングキャブレターの“加速ポンプ”と同じような働きが設定出来ます)

■タコメーター出力サービス線付属

本体のスパイラルチューブ内にある紫色の配線に1回転1パルス5ボルトが出力されます。これに電気式タコメーターのパルス線を接続することで、エンジン回転数を計測出来ます。

※弊社では、汎用タコメーターを数多く取り扱っております。

※弊社製汎用タコメーターを装着する場合、取付けステーが必要となると共にハーネスを加工し、メーター電源を接続する必要があります。

■動作確認済み弊社製汎用タコメーター

ミディウムDNタコメーター (05-05-3210)	Φ48スモールDNタコメーター 12500rpm (05-05-0071)	ブルーLEDタコメーター (05-05-0004)
Φ48スモールDNタコメーター (オレンジ) (05-05-0078)	ミディウムLCDスピード&タコメーター (05-05-0053)	ブラック&グリーンタコメーター (05-05-0014)

※取付け出来ない弊社製汎用タコメーター※正常に作動しません。

スーパーマルチDNメーター (05-05-0811) ラージLCDαスピード&タコメーター (09-01-0057) ミディウムLCDαタコ&サーモメーター (09-05-0144)

※FIコン TYPE-eをご使用の際には下記条件に適合したパソコンもしくはスマートフォンが必要になります。下記条件をご留意頂けない場合はご使用になれません。
又、ソフトやアプリのダウンロードが必要になる為、インターネットに接続されている必要があります。アプリの場合、有料となります。予めご了承下さい。

FIコン TYPE-e 使用環境	パソコンの場合	対象OS:Windows 7/8/10 (RT/MOBILEは除く) 弊社専用ソフト(無料)のインストールには、インターネットに接続されている必要があります。 パソコンにBluetoothが内蔵されているか、別途外付けBluetoothアダプタが必要です。
	スマートフォンの場合	対象:iPhone4s以降 iPad第3世代以降 iOS9以上 弊社専用アプリ(有料)のインストールには、AppStoreに接続する必要があります。 iOSのアップデートにおいて一部機能に不具合が発生します。現在、対策中 対象:iOS13、iOS13.1、iOS13.1.2 対象:Android、Android端末 Bluetooth内蔵 バージョン4.2.2以降 弊社アプリ(有料)のインストールには、Google playに接続する必要があります。

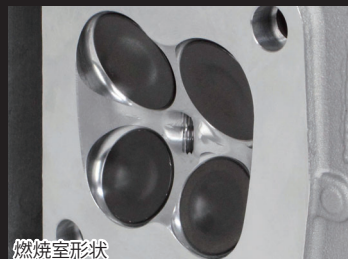


品名	FIコン TYPE-e(インジェクションコントローラー)
対象	CT125 (JA55-1000001~)
品番	05-04-0121
JANコード	4514162305102
価格(税込)	¥70,180
発売日	発売中

■スーパーヘッド4V+R ポアアップキット181cc/コンボキット181cc

CT125(JA55)

■ビッグスロットルボディーキット ■エアフィルターキット ■FIコン TYPE-e



燃焼室形状



ローラーロッカーアーム



オートデコンプレッションカムシャフト



ハイコンピストン

スーパーヘッド4V+R ポアアップキット181cc
(01-05-0173)

■スーパーヘッド4V+R シリンダーヘッド詳細

インテーク/エキゾーストバルブを各2本ずつにすることでバルブカーテン面積を拡大し、高い吸排気効率を実現しました。4バルブ化に伴う、センタープラグ化、バルブ挟み角、燃焼室形状、ポート形状のバランスを図り設計されたオリジナルヘッド形状の為、ノーマルヘッドでは得る事が出来ない高出力を実現しました。燃焼室はNC加工により、高精度に仕上げています。シリンダーヘッドの表面には、無塗装の“シルバー”を採用。

■バルブ径 IN:25mm×2/EX:21.5mm×2 バルブステムシャフト径:IN,EX共に4.5mm

■不等ピッチバルブスプリングを採用することで、高回転時のサージングを防止します。

■アルミ鍛造ローラーロッカーアームを採用:カムシャフトとの摩擦抵抗を低減し、スムーズな動作を実現します。

■オートデコンプレッションカムシャフト(標準10/10Dカムシャフト):セルモーターに負担をかけず、スムーズなエンジン始動が可能。

インスペクションブリーザーカバー、インスペクションカバー、Lシリンダーヘッドサイドカバーはアルミダイカスト製パレル研磨仕上げ

■スーパーヘッド4V+R用ポアアップキット181cc詳細

ポアアップキット181ccの構成はヘッドキット、10/10Dカムシャフト、シリンダーキットになります。

※本キットを取り付けるには、SP武川製FIコンTYPE-e(インジェクションコントローラー)と大容量インジェクター(G-1)の同時装着が必要です。大容量インジェクター(G-1) 00-00-0487 ※インジェクター(G-1)はハイパーSステージポアアップキット181cc(01-05-0642)に付属しています。

■シリンダー:シリンダーは耐久性、気密性、放熱性に優れたオールアルミ製セラミックメッキシリンダーを採用。表面無塗装(シルバー)

オイル取出口が装備され、オイルクーラーへのオイル取出口が行えます。SP武川製オイルクーラーキットの同時装着をお薦めします。

WEB SITE参照。 オイルプラグボルト部にはM5センサーの取付けが可能です。SP武川製コンパクトLEDサーモメーター M5温度センサー付きセットを別途ご購入頂くことで、シリンダー温度を測定出来ます。

■ハイコンピストン(圧縮比12.5:1を採用):高性能と耐久性を追求したピストン。ピストントップはNC加工により、高精度に仕上げています。

■スーパーヘッド4V+R用コンボキット181cc(ビッグスロットルボディー付属)詳細

コンボキットはスーパーヘッド4V+Rポアアップキット181ccにFIコンTYPE-e(インジェクションコントローラー)、ビッグスロットルボディーキット、エアフィルターキット、大容量インジェクター(G-1)、スパークプラグが付属しています。

■FIコンTYPE-e:純正ECUにカプラーオンで取付け可能なインジェクションコントローラーです。

各エンジン仕様に合わせた各MAPをプリセットしていますので、エンジン仕様に合ったMAPを選択するだけで走行出来ます。

又、リアルサーチ、レプリミット、加速ポンプ機能を設定する事が出来ます。タコメーター出力サービス線付属。

既存のMAPを元にしたセッティングや新規MAP作成など上級者の方にもお楽しみ頂けます。

エンジン始動状態でもPCやスマートフォンと接続可能な為、タコメーター、スロットル開度グラフ、エンジン温度、インジェクターの燃料噴射率のモニタリングが可能です。

■ビッグスロットルボディーキット:ヘッドの性能を最大限に引出し、高回転域までストレス無く回るエンジン特性をお楽しみ頂けます。

ビッグスロットルボディーボア径:Φ28

■エアフィルターキット(ビッグスロットルボディー用):表面積の増大により、高い吸入効率を得ることが出来ます。ブローバイユニオン付き

※排気量が125cc以上になる為、原付二種登録では一般公道を走行することは出来ません。競技専用になります。

※ポアアップキットを装着する際、クラッチの滑りを防止するSP武川製クラッチスプリング20kキット、各種マフラーの同時装着をお薦めします。

※FIコンTYPE-eの装着に関しては、お客様のPC、又はスマートフォンの使用環境、インターネットの接続などがあります。別紙をご覧ください。

ビッグスロットルボディーキットΦ28
(03-05-0160)エアフィルターキット
(03-01-0035)スーパーヘッド4V+R コンボキット181cc
(ビッグスロットルボディー付属) (01-05-0643)

SPECIAL PARTS TAKEGAWA 行

注文書

品名	品番	価格(税込)	JANコード	注文数
スーパーヘッド4V+R ポアアップキット181cc	01-05-0173	¥171,600	4514162295540	
ビッグスロットルボディーキットΦ28	03-05-0160	¥42,350	4514162800928	
エアフィルターキット	03-01-0035	¥4,950	4514162292068	
FIコン TYPE-e(インジェクションコントローラー)	CT125(JA55)	¥70,180	4514162305102	
フューエルインジェクター(G-1)	00-00-0487	¥8,800	4514162224175	
スーパーヘッド4V+R ポアアップキット181cc(付属カムシャフト:10/10D) (ビッグスロットルボディー付属)	01-05-0643	¥277,200	4514162804056	

〒584-0069 大阪府富田林市錦織東3丁目5番16号
(株)スペシャルパーツ武川 TEL 0721-25-1357

お得意先様名

FAX 0721-24-5059

様