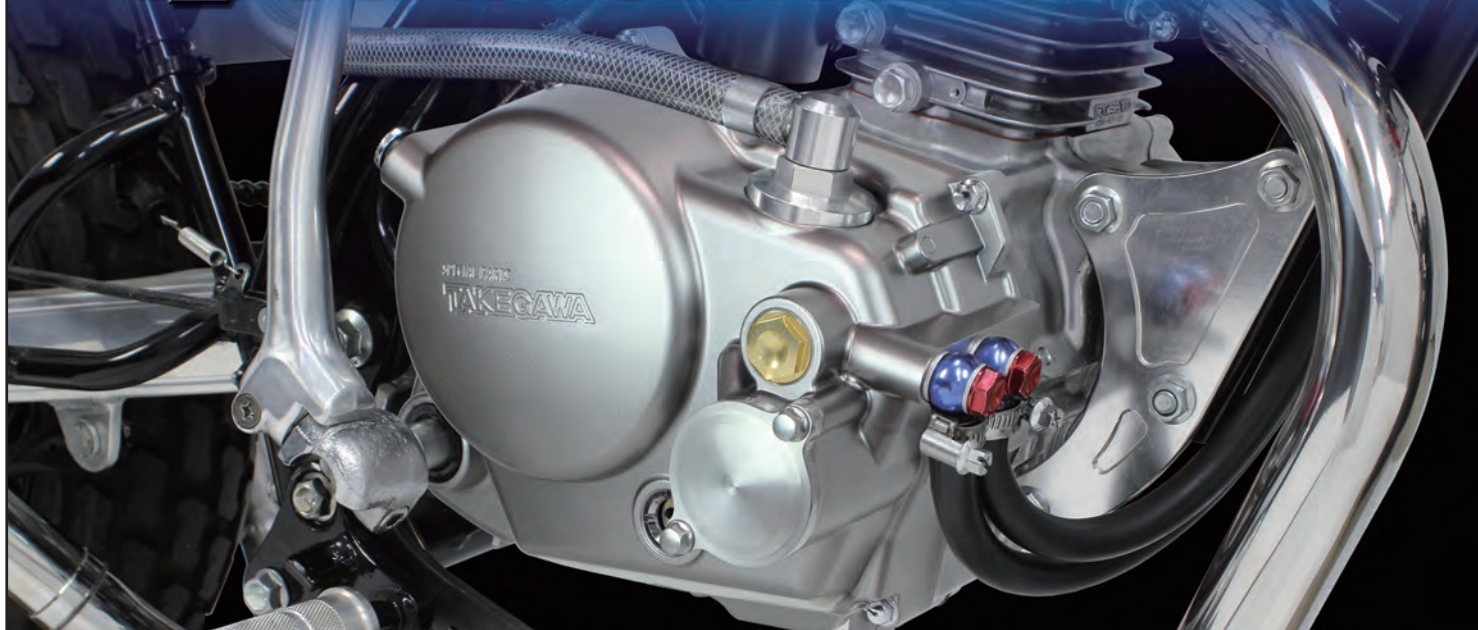


- スペシャルクラッチカバー
- スペシャルクラッチキット

Ape-XR50/100 Motard
CRF100F-XR100R

ノーマルクラッチカバーには無いオイルエレメント、オイル点検窓、オイル取出し口を装備し、サーモスタットの装着を可能とする特許取得構造を採用した“スペシャルクラッチキット”に美しく車両を演出する“シルバー塗装仕上げ”が**新登場!!**

Special Clutch Cover



アルミダイカスト製シルバー塗装



オイルエレメント内蔵



オイルレベル確認窓付き



大容量オイルフィルターキャップ



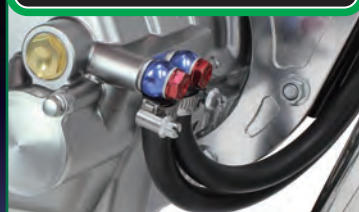
オプションパーツ

■ブリーザーキャップ
オイルキャッチタンク装着時、リターンホースを接続出来ます。



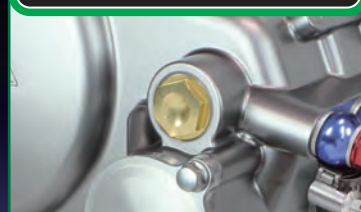
オプションパーツ

■オイルクーラーキット
オイルクーラーへのオイル取出しが可能。
※SP武川製専用オイルクーラーキットがあります。



オプションパーツ

■サーモスタットユニット
オーバーヒートを防止します。
※オイルクーラーキットの同時装着が必要です。



Special Clutch [5-Disc]

■プライマリードリブンギア
クラッチダンパー数を6個に変更
(ノーマルクラッチダンパー数:4個)



■スリッパークラッチ
スリッパークラッチは高回転時のシフトダウンによる急激なエンジンブレーキのショックを緩和します。

■5ディスク仕様
ストリート及びレースを問わず、ハイパワーエンジンに対応します。

■スペシャルクラッチカバー ■スペシャルクラッチキット Ape・XR50/100 Motard・CRF100F・XR100R

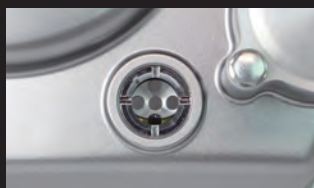
ノーマルクラッチカバーには無いオイルエレメント、オイル点検窓、オイル取出し口を装備し、サーモスタットの装着を可能とする特許取得構造を採用した“スペシャルクラッチキット”に美しく車両を演出する“シルバー塗装仕上げ”が新登場!!



クラッチカバー(シルバー塗装)



オイルエレメント内蔵



オイルレベル確認窓



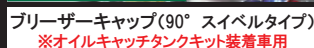
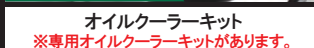
大容量フィルターキャップ



オプションパーツ



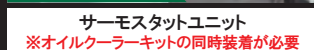
オプションパーツ

ブリーザーキャップ(90° スイベルタイプ)
※オイルキャッチタンクキット装着車用オイルクーラーキット
※専用オイルクーラーキットがあります。

オプションパーツ



オプションパーツ

サーモスタットユニット
※オイルクーラーキットの同時装着が必要スペシャルクラッチカバー
(02-01-0435)スペシャルクラッチキット
(WET/スリッパ有り)
02-01-0437スペシャルクラッチキット
(WET)
02-01-0438

■スペシャルクラッチカバー 詳細 スペシャルクラッチカバーは、ノーマルクラッチ車にも取り付け可能

- スペシャルクラッチカバー (アルミニウムダイカスト製)
カバー本体には、アルミニウムダイカスト製にシルバー塗装を施し、美しく仕上げられています。ノーマルクラッチカバーとは全く異なるオリジナルカバー形状と表面処理により、エンジンにインパクトを与え、車両を美しく演出します。クラッチカバーにはSP武川ロゴが入っております。
- ノーマルクラッチ、SP武川製5ディスク強化クラッチとの同時装着も可能です。
- 専用のクラッチケーブル (900mm) が付属
- クラッチカバーの特許取得構造 (サーモスタット取り付け部とオイルライン構造)
サーモスタットユニット (別売) の取り付けを可能としたSP武川製だけの特許取得構造を採用。SP武川独自のオイルライン構造にサーモスタットユニット (別売) を採用することで、SP武川製オイルクーラーキット装着時のオーバーヒートを防止します。
- ※サーモスタットユニットはSP武川製オイルクーラーキットとの同時装着が必要になります。
- カバー本体にオイルフィルター (エレメント:ペーパータイプ) を装備。
- エンジンオイル確認窓を装備
純正クラッチカバーには無い、エンジンオイル量の確認を行える確認窓を装備。
- オイル取出し口を標準装備
クラッチカバー本体にオイル取出し口を備えている為、オイルクーラーへのオイル取り出しが可能。オイル取出し口を使用しない場合は、付属のブラインドプラグを使用します。
- 大型のフィルターキャップを装備
ブリーザーキャップ (別売) を取付けることで、SP武川製オイルキャッチタンク装着時、リターンホースを接続出来ます。
- オリジナルラバーセパレーター付属 (100ccのみ使用)
ダイカストカバーをApe100/XR100 Motard/XR100R/CRF100に装着し、クラッチカバーよりオイル取出しを行った場合、オイルポンプからのオイルをクランク側とシリンダーヘッド側へ分割する壁が無い為、オイルは2方向に流れる状態になり、オイルクーラー装着時、オイルクーラーへ流れるオイル量が少なくなります。そこで、オイルの流れを分割するラバーセパレーターをクランクケースに装着することで、オイルの流れが1方向になる為、オイルポンプから全量のオイルがオイルクーラー、オイルフィルターへ流れ、クラッチカバーのオイルフィルターを通してクランクシャフト及び、クランクケース、シリンダーへと流れます。

■5ディスク強化クラッチキット 詳細

- ノーマルクラッチ (フリクションディスク Ape50は3枚、Ape100は4枚) に対し、フリクションディスクを5枚にディスクに変更する事でクラッチ容量をアップし、滑りを防止します。
- ノーマルエンジンからカスタムエンジンまで対応。
- 又、クラッチダンパー数をノーマルの4個から6個に変更し、ダンパー容量をアップしています。
- 一次減速比の変更
一次減速比を4.437から3.833に変更することで、約16%ハイギア化を行っています。これにより、ドリブンスプロケットの選択幅を広げています。
- オイルポンプ減速比の変更
付属のオイルポンプドライブギアを装着することで、オイルポンプ減速比を2.187から1.833に変更でき、エンジン1回転あたりのオイル吐出量が増大します。
- クラッチスプリングはApe100に対し、10%アップの強化タイプを使用。
- クラッチセンター及び、プレッシャープレートのフリクションディスク当たり面に鋳鉄を鋳込み、耐久性を高めています。
- クラッチの構造はクリップパークラッチの有り無しで2種類を設定
スリッパークラッチは、急激なエンジンブレーキ (バックトルク) が掛かるとクラッチを滑らせ、エンジンブレーキの利きを制御します。これにより、エンジンブレーキによる急激な姿勢変化やリアタイヤのホッピング、エンジンへの負担などを減少させることが出来ます。
- ※スリッパークラッチはバックトルクを完全に逃がす事は出来ません。一部はクランクシャフトに伝達しますので、高回転での急激なシフトダウンは、バルブ機構への破損防止の為、行わないで下さい。
- ※スリッパークラッチを装着するには、SP武川製ダイカストクラッチカバーとの同時装着が必要です。

■スペシャルクラッチキット 製品構成

スペシャルクラッチキットは、スペシャルクラッチカバーと5ディスク強化クラッチキットをセットにし、お買い得価格に設定しています。

■オプションパーツ

- サーモスタットユニット 02-01-5052 ￥6,270 (税込)
オイルクーラーへのオイル取出しを行い、別売のサーモスタットユニットを装着することで、オーバーヒートを防止することが出来ます。※サーモスタットを装着するには、SP武川製オイルクーラーキットの同時装着が必要です。
- ブリーザーキャップ (90°スイベルタイプ) 07-06-0001 ￥5,280 (税込)
ブリーザーキャップを取付けることで、SP武川製オイルキャッチタンク装着時、リターンホースを接続出来ます。
- コンパクトクールキット (スペシャルクラッチカバー用) ラインナップはWEB SITEをご覧ください。

品名	スペシャルクラッチカバーキット
対象車両	Ape50/Ape50 (F) /Ape100 (全年式) XR50/100 Motard (全年式) CRF100F (HE03-2400001～) XR100R (HE03-1000001～)
品番/JANコード	品番:02-01-0435 JAN:4514162837436
価格 (税込)	¥58,080
発売日	2023年 2月予定

品名	スペシャルクラッチキット
対象車両	Ape50/Ape50 (F) /Ape100 (全年式) XR50/100 Motard (全年式) CRF100F (HE03-2400001～) XR100R (HE03-1000001～)
品番/JANコード	WET/ワイヤー式 スリッパ有り 品番:02-01-0437 JAN:4514162837467 ￥106,480
価格 (税込)	WET/ワイヤー式 スリッパ無し 品番:02-01-0438 JAN:4514162837474 ￥86,350
発売日	2023年 2月予定

■スペシャルクラッチカバー ■スペシャルクラッチキット Ape・XR50/100 Motard・CRF100F・XR100R

ノーマルクラッチカバーには無いオイルエレメント、オイル点検窓、オイル取出し口を装備し、サーモスタットの装着を可能とする特許取得構造を採用した“スペシャルクラッチキット”に美しく車両を演出する“シルバー塗装仕上げ”が新登場!!



クラッチカバー(シルバー塗装)



オイルエレメント内蔵



オイルレベル確認窓



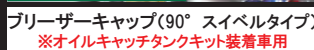
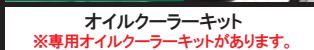
大容量フィラーキャップ



オプションパーツ



オプションパーツ

ブリーザーキャップ(90° スイベルタイプ)
※オイルキャッチタンクキット装着車用オイルクーラーキット
※専用オイルクーラーキットがあります。

オプションパーツ

スペシャルクラッチカバー
(02-01-0435)スペシャルクラッチキット
(WET/スリッパ有り/02-01-0437)スペシャルクラッチキット
(WET/02-01-0438)

■スペシャルクラッチカバー 詳細 スペシャルクラッチカバーは、ノーマルクラッチ車にも取り付け可能

- スペシャルクラッチカバー (アルミニウムダイカスト製)
カバー本体には、アルミニウムダイカスト製にシルバー塗装を施し、美しく仕上げられています。
ノーマルクラッチカバーとは全く異なるオリジナルカバー形状と表面処理により、エンジンにインパクトを与え、車両を美しく演出します。クラッチカバーにはSP武川ロゴが入っております。
- ノーマルクラッチ、SP武川製5ディスク強化クラッチとの同時装着も可能です。
- カバー本体にオイルフィルター(エレメント:ペーパータイプ)を装備。 ■専用のクラッチケーブル(900mm)が付属
- クラッチカバーの特許取得構造(サーモスタット取り付け部とオイルライン構造)
サーモスタットユニット(別売)の取り付けを可能としたSP武川製だけの特許取得構造を採用。
SP武川独自のオイルライン構造にサーモスタットユニット(別売)を採用することで、SP武川製オイルクーラーキット装着時のオーバーヒートを防止します。
- ※サーモスタットユニットはSP武川製オイルクーラーキットとの同時装着が必要になります。
- エンジンオイル確認窓を装備 純正クラッチカバーには無い、エンジンオイル量の確認を行える確認窓を装備。
- オイル取出し口を標準装備
クラッチカバー本体にオイル取出し口を備えている為、オイルクーラーへのオイル取り出しが可能。
オイル取出し口を使用しない場合は、付属のブラインドプラグを使用します。
- 大型のフィラーキャップを装備
ブリーザーキャップ(別売)を取り付けることで、SP武川製オイルキャッチタンク装着時、リターンホースを接続できます。
- オリジナルラバーセパレーター付属(100ccのみ使用)
ダイカストカバーはApe100/XR100 Motard/XR100R/CRF100に装着し、クラッチカバーよりオイル取出しを行った場合、オイルポンプからのオイルをクランク側とシリンダーヘッド側へ分割する壁が無い為、オイルは2方向に流れる状態になり、オイルクーラー装着時、オイルクーラーへ流れるオイル量が少なくなります。
- そこで、オイルの流れを分割するラバーセパレーターをクランクケースに装着することで、オイルの流れが1方向になる為、オイルポンプから全量のオイルがオイルクーラー、オイルフィルターへ流れ、クラッチカバーのオイルフィルターを通過してからクランクシャフト及び、クランクケース、シリンダーへと流れます。

■5ディスク強化クラッチキット 詳細

- ノーマルクラッチ(フリクションディスク Ape50は3枚、Ape100は4枚)に対し、フリクションディスクを5枚にディスクに変更することでクラッチ容量をアップし、滑りを防止します。ノーマルエンジンからカスタムエンジンまで対応。
- 又、クラッチダンパー数をノーマルの4個から6個に変更し、ダンパー容量をアップしています。
- 一次減速比の変更 一次減速比を4.437から3.833に変更することで、約16%ハイギア化を行っています。
これにより、ドリフツプロケットの選択幅を広げています。
- オイルポンプ減速比の変更
付属のオイルポンプドライブギアを装着することで、オイルポンプ減速比を2.187から1.833に変更でき、エンジン1回転あたりのオイル吐出量が増大します。
- クラッチスプリングはApe100に対し、10%アップの強化タイプを使用。
- クラッチセンター及び、プレッシャープレートのフリクションディスク当たり面に鋳鉄を鋳込み、耐久性を高めています。
- クラッチの構造はスリッパークラッチの有り無しで2種類を設定
スリッパークラッチは、急激なエンジンブレーキ(バックトルク)が掛かるとクラッチを滑らせ、エンジンブレーキの利きを制御します。これにより、エンジンブレーキによる急激な姿勢変化やリアタイヤのホッピング、エンジンへの負担などを減少させることが出来ます。
- ※スリッパークラッチはバックトルクを完全に逃がす事は出来ません。一部はクランクシャフトに伝達しますので、高回転での急激なシフトダウンは、バルブ機構への破損防止の為、行わないで下さい。
- ※スリッパークラッチを装着するには、SP武川製ダイカストクラッチカバーとの同時装着が必要です。

■スペシャルクラッチキット 製品構成

スペシャルクラッチキットは、スペシャルクラッチカバーと5ディスク強化クラッチキットをセットにし、お買い得価格に設定しています。

■オプションパーツ

- サーモスタットユニット 02-01-5052 ￥6,270(税込)
オイルクーラーへのオイル取出しを行い、別売のサーモスタットユニットを装着することで、オーバーヒートを防止することが出来ます。※サーモスタットを装着するには、SP武川製オイルクーラーキットの同時装着が必要です。
- ブリーザーキャップ(90° スイベルタイプ) 07-06-0001 ￥5,280(税込)
ブリーザーキャップを取り付けることで、SP武川製オイルキャッチタンク装着時、リターンホースを接続出来ます。
- コンパクトクーラーキット(スペシャルクラッチカバー用) ラインナップはWEB SITEをご覧ください。

SPECIAL PARTS TAKEGAWA 行

注文書

品名	品番	価格(税込)	JANコード	注文数
スペシャルクラッチカバーキット	02-01-0435	¥58,080	4514162837436	
スペシャルクラッチキット(WET/ワイヤー式/スリッパ有り)	02-01-0437	¥106,480	4514162837467	
スペシャルクラッチキット(WET/ワイヤー式)	02-01-0438	¥86,350	4514162837474	
サーモスタットユニット	02-01-5052	¥6,270	4514162088777	
ブリーザーキャップ(90° スイベルタイプ)	07-06-0001	¥5,280	4514162304747	

〒584-0069 大阪府富田林市錦織東3丁目5番16号
(株)スペシャルパーツ武川 TEL 0721-25-1357

お得意先様名

FAX 0721-24-5059

様