■Sステージαボアアップキット145cc GROM(JC92)

純正ECUカプラーオン“FIコン TYPE-e(インジェクションコントローラー)”採用 Sステージαボアアップキット145cc 新登場!!
ノーマルエンジンには無い、トルクフルな出力性能をお楽しみ頂けます。

■Sステージαボアアップキットは Sステージボアアップキットに FIコン TYPE-e(インジェクションコントローラー)、大容量インジェクターが付属しています。

■Sステージボアアップキット145cc(スポーツカムシャフト付属)

シリンダーとピストンの変更で、排気量をノーマル124ccから145ccに変更出来るボアアップキットです。
FIコン TYPE-e(インジェクションコントローラー)と同時装着することで、ノーマルとは異なるトルクフルな出力特性を実現します。
シリンダーはアルミ製鉄スリーブシリンダーを採用。 ボア径54mm ストローク63.1mm(ノーマル) 圧縮比11.2:1
シリンダーには、SP武川製M5温度センサーの取り付けが可能な為、別途温度計(コンパクトLEDサーモメーターM5温度センサー付き)をご購入いただくことで、シリンダー温度を計測できます。
※排気量が125cc以上になる為、原付二種登録では一般公道を走行することは出来ません。競技専用になります。
■スポーツカムシャフト(N-10)
ノーマルシリンダーヘッドの性能を最大限に引出す最適なプロファイルにより、出力性能が向上します。ノーマルエンジンに装着する事で高回転域の出力が向上します。
ノーマルカムシャフトからデコンプパーツを取外し、スポーツカムシャフトに組付けるとオートデコンプレッション仕様になります。
■オプショナルパーツ:N-20カムシャフト 使用用途に合わせて交換し、走行性能をお楽しみいただけます。

■ボアアップキット装着に関して:SP武川製ボアアップキットの装着により、エンジン出力、トルクが大幅にアップする為、クランクシャフトには、ねじれやたわみ等の負担が増加します。
SP武川では、クランクシャフトの負担をを軽減させる為、クランクシャフトサポートアダプターの同時装着をお薦めします。クランクシャフトサポートアダプターは、クランクシャフトフライホイール側末端にボールベアリングによる支持を追加することにより、ねじれやたわみ等を抑え、クランクシャフトの耐久性を高めます。
■GROM(JC92)用クランクシャフトサポートアダプター 01-10-0149 ￥12,650(税込)

■FIコン TYPE-e(インジェクションコントローラー) 純正ECUにカプラーオンで取付可能!!

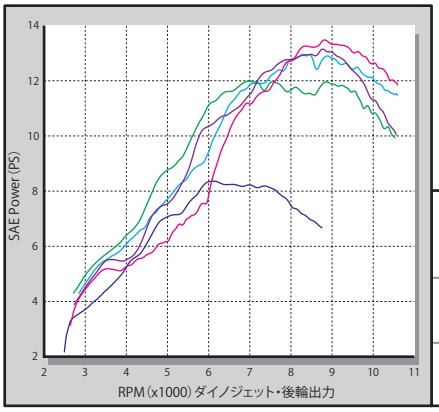
ボアアップキットやマフラーパーツを取り付ける事で理想的な空燃比から大きく外れてしまう為、FIコンで燃料噴射時間を補正する必要があります。
FIコン TYPE-eにはSP武川製エンジンパーツに合わせ、セッティングしたデータを複数内蔵しておりますのでエンジン仕様に合わせてパソコン又はスマートフォンを用いて手軽にセッティングデータの選択、変更、修正を行えます。噴射時間の調整は増量最大5000μs、減量最大7500μsとなっておりノーマル排気量からボアアップ車両まで幅広くご利用頂けます。
パソコン、スマートフォンを用いてエンジン回転数、エンジン温度、スロットル開度、インジェクター開閉率のモニタリング機能を搭載していますのでセッティング時にも非常に便利に使用して頂けます。(機能の詳細は別紙FIコン TYPE-eをご覧下さい)ノーマル排気量からSステージボアアップキットまでのSP武川製品にご使用頂けます。

※FIコン TYPE-eをご使用の際には下記条件に適合したパソコンもしくはスマートフォンが必要になります。下記条件をご用意頂けない場合はご使用になれません。
又、ソフトやアプリのダウンロードが必要になる為、インターネットに接続されている必要があります。アプリの場合、有料となります。予めご了承下さい。

■FIコン TYPE-e使用環境 パソコンの場合
●Windows(RTは除く) 弊社ソフト(無料)をインストールするには、インターネットに接続されている必要があります。
●Windows7/8/10/11 について
Windows10/11 のWindows 標準ドライバー(スタック)と通信が可能。内蔵アダプタでも使用可能です。Windows10 April 2018 Update(1803)以降につきましても同様の方法で接続出来ます。
必ずWindows 標準ドライバー(スタック)でお使い下さい。他のスタックでの接続につきましてはサポートしておりません。パソコンにBluetooth が内蔵されているか別途外付けBluetooth アダプタが必要です。

■FIコン TYPE-e使用環境 スマートフォンの場合
●iOS iPhone4s以降 iPad第3世代以降 iOS9以上
弊社専用アプリ(有料)のインストールには、AppStoreに接続する必要があります。
無料のＦＩコン TYPE-eアプリをインストール後、アプリ内で有料の機種データの購入(約650円～)が必要です。アプリ単価は、変動する場合がありますのでアプリ側でご確認下さい。
●Andoroid Andoroid端末 Bluetooth内蔵 バージョン4.2.2以降
弊社専用アプリ(有料)のインストールには、Google playに接続する必要があります。
無料のＦＩコン TYPE-eアプリをインストール後、アプリ内で有料の機種データの購入(約650円～)が必要です。アプリ単価は、変動する場合がありますのでアプリ側でご確認下さい。

品名	Sステージαボアアップキット145cc
対象	GROM(JC92-1000001～)
品番	01-05-5461
JANコード	4514162837702
価格(税込)	￥133,760
発売日	2023年3月発売予定



テスト車両:GROM(JC92)
Sステージαボアアップキット145cc+エアフィルター
+テーパーコーンマフラー
■N-20カムシャフト ■N-10カムシャフト

Sステージαボアアップキット145cc
+テーパーコーンマフラー
■N-20カムシャフト ■N-10カムシャフト

■ノーマルエンジン+ノーマルカム+ノーマルマフラー

ダイノジェットによる後輪出力データは、実走行とは異なります。測定時の気温によっても大きく左右されます。参考データとしてご覧下さい。

SPECIAL PARTS TAKEGAWA

新製品情報 / オーダーシート

2023年 3月新製品

このPDFの価格、品番等は2023年1月7日現在のものです。

■Sステージボアアップキット145cc ■スポーツカムシャフト(N-10/N-20) GROM(JC92)
■大容量インジェクター ■FIコン TYPE-e(インジェクションコントローラー) ■エアフィルターキット

■Sステージボアアップキット145cc

シリンダーとピストンの変更で、排気量をノーマル124ccから145ccに変更できます。FIコン TYPE-e(インジェクションコントローラー)と同時装着することで、ノーマルとは異なるトルクフルな出力特性を実現します。
シリンダーはアルミ製鉄スリーブシリンダーを採用。 ボア径54mm ストローク63.1mm(ノーマル) 圧縮比11.2:1
シリンダーには、SP武川製M5温度センサーの取り付けが可能な為、別途温度計(コンパクトLEDサーモメーターM5温度センサー付き)をご購入いただくことで、シリンダー温度を計測できます。
Sステージボアアップキットにはスポーツカムシャフト無しと付属の2種類があります。
※Sステージボアアップキットを装着した場合、FIコン TYPE-e(インジェクションコントローラー)の同時装着が必要になります。
※排気量が125cc以上になる為、原付二種登録では一般公道を走行することは出来ません。競技専用になります。

■ボアアップキット装着に関して:SP武川製ボアアップキットの装着により、エンジン出力、トルクが大幅にアップする為、クランクシャフトには、ねじれやたわみ等の負担が増加します。
SP武川では、クランクシャフトの負担をを軽減させる為、クランクシャフトサポートアダプターの同時装着をお薦めします。クランクシャフトサポートアダプターは、クランクシャフトフライホイール側末端にボールベアリングによる支持を追加することにより、ねじれやたわみ等を抑え、クランクシャフトの耐久性を高めます。GROM(JC92)用クランクシャフトサポートアダプター 01-10-0149 ￥12,650(税込)

■スポーツカムシャフト カムシャフトはN-10とN-20の2種類。使用用途に合わせて交換し、走行性能をお楽しみいただけます。

ノーマルシリンダーヘッドの性能を最大限に引出す最適なプロファイルにより、出力性能が向上します。ノーマルエンジンに装着する事で高回転域の出力が向上します。
ノーマルカムシャフトからデコンプパーツを取外し、スポーツカムシャフトに組付けるとオートデコンプレッション仕様になります。
■ノーマルピストン、ノーマルマフラーの状態で、カムシャフトのみ取付けた場合、FIコン TYPE-e(インジェクションコントローラー)は必要ありません。
※スポーツカムシャフトとSP武川製マフラーを同時装着した場合、又はスポーツカムシャフトとSP武川製エアフィルターキットを同時装着した場合、FIコン TYPE-eの同時装着が必要になります。

■大容量インジェクター(G-1) Sステージボアアップキット、スポーツカムシャフト、FIコンTYPE-eを装着する場合、必ず同時装着が必要になります。

Sステージボアアップキット145cc、スポーツカムシャフト、FIコンTYPE-e(インジェクションコントローラー)を装着した場合、増大する吸入空気量に対して純正のフューエルインジェクターでは、燃料噴射量が不足する為、この大容量フューエルインジェクターの同時装着が必要になります。 ※Sステージ145cc(カムシャフト無し)の仕様でSP武川製マフラーを装着する場合、大容量インジェクターは必要ありません。

■FIコン TYPE-e(インジェクションコントローラー) 純正ECUにカプラーオンで取付可能!!

ボアアップキットやマフラーパーツを取り付ける事で理想的な空燃比から大きく外れてしまう為、FIコンで燃料噴射時間を補正する必要があります。
FIコン TYPE-eにはSP武川製エンジンパーツに合わせ、セッティングしたデータを複数内蔵しておりますのでエンジン仕様に合わせてパソコン又はスマートフォンを用いて手軽にセッティングデータの選択、変更、修正を行えます。噴射時間の調整は増量最大5000μs、減量最大7500μsとなっておりノーマル排気量からボアアップ車両まで幅広くご利用頂けます。
パソコン、スマートフォンを用いてエンジン回転数、エンジン温度、スロットル開度、インジェクター開閉率のモニタリング機能を搭載していますのでセッティング時にも非常に便利に使用して頂けます。
(機能の詳細は別紙FIコン TYPE-eをご覧下さい)ノーマル排気量からSステージボアアップキットまでのSP武川製品にご使用頂けます。

※FIコン TYPE-eをご使用の際には下記条件に適合したパソコンもしくはスマートフォンが必要になります。下記条件をご用意頂けない場合はご使用になれません。
又、ソフトやアプリのダウンロードが必要になる為、インターネットに接続されている必要があります。アプリの場合、有料となります。予めご了承下さい。

■FIコン TYPE-e使用環境 パソコンの場合

●Windows(RTは除く) 弊社ソフト(無料)をインストールするには、インターネットに接続されている必要があります。
●Windows7/8/10/11 について
Windows10/11 のWindows 標準ドライバー(スタック)と通信が可能。内蔵アダプタでも使用可能です。Windows10 April 2018 Update(1803)以降につきましても同様の方法で接続出来ます。
必ずWindows 標準ドライバー(スタック) でお使い下さい。他のスタックでの接続につきましてはサポートしておりません。パソコンにBluetooth が内蔵されているか別途外付けBluetooth アダプタが必要です。

■FIコン TYPE-e使用環境 スマートフォンの場合

●iOS iPhone4s以降 iPad第3世代以降 iOS9以上
弊社専用アプリ(有料)のインストールには、AppStoreに接続する必要があります。
無料のＦＩコン TYPE-eアプリをインストール後、アプリ内で有料の機種データの購入(約650円～)が必要です。アプリ単価は、変動する場合がありますのでアプリ側でご確認下さい。
●Andoroid Andoroid端末 Bluetooth内蔵 バージョン4.2.2以降
弊社専用アプリ(有料)のインストールには、Google playに接続する必要があります。
無料のＦＩコン TYPE-eアプリをインストール後、アプリ内で有料の機種データの購入(約650円～)が必要です。アプリ単価は、変動する場合がありますのでアプリ側でご確認下さい。

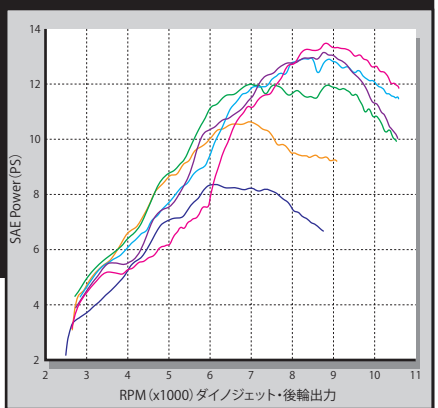
■オプショナルパーツ:エアフィルターキット エンジン周辺にコンパクトに収めることができ、車両のシルエットを崩すことなく、取り付けできます。

ノーマルスロットルボディーに装着することで、中高回転域の出力性能が向上します。ブローバイユニオン付き ■ノーマルマフラー、又はSP武川製各種マフラーの同時装着が可能。

Sステージキット145cc(カムシャフト付属)

スポーツカムシャフト(N-10)

エアフィルターキット(レッドエレメント)



テスト車両:GROM(JC92)
Sステージボアアップキット145cc+インジェクター (G-1)
+FIコン TYPE-e+エアフィルター+テーパーコーンマフラー
■N-20カムシャフト ■N-10カムシャフト

Sステージボアアップキット145cc+インジェクター (G-1)
+FIコン TYPE-e+テーパーコーンマフラー
■N-20カムシャフト ■N-10カムシャフト

■Sステージボアアップキット145cc (カムシャフト無し)
+FIコン TYPE-e+テーパーコーンマフラー
■ノーマルエンジン+ノーマルカム+ノーマルマフラー

ダイノジェットによる後輪出力データは、実走行とは異なります。測定時の気温によっても大きく左右されます。参考データとしてご覧下さい。

品名	Sステージボアアップキット145cc
対象	GROM(JC92-1000001～)
品番/JANコード	カムシャフト無し 品番:01-05-5458 JAN:4514162806432 価格￥40,480
価格(税込)	付属カム:N-10 品番:01-05-5457 JAN:4514162305010 価格￥54,780
発売日	2023年3月発売予定

品名	スポーツカムシャフト
対象	GROM(JC92-1000001～)
品番/JANコード	N-10カムシャフト 品番:01-08-0190 JAN:4514162837108 価格￥21,780
価格(税込)	N-20カムシャフト 品番:01-08-0191 JAN:4514162837115 価格￥21,780
発売日	2023年3月発売予定

品名	エアフィルターキット
対象	GROM(JC92-1000001～)
品番/JANコード	ブラックエレメント 品番:03-01-0039 JAN:4514162836507 価格￥4,180
価格(税込)	レッドエレメント 品番:03-01-0040 JAN:4514162836514 価格￥4,180
発売日	発売中

品名	フューエルインジェクター(G-1)
品番/JANコード/価格(税込)	品番:00-00-0487 JAN:4514162224175 価格￥8,800
発売日	発売中

■スポーツカムシャフト(N-10/N-20) ■FIコン TYPE-e(インジェクションコントローラー) ■エアフィルターキット GROM(JC92)

■スポーツカムシャフト カムシャフトはN-10とN-20の2種類。使用用途に合わせて交換し、走行性能をお楽しみいただけます。

ノーマルシリンダーヘッドの性能を最大限に引出す最適なプロファイルにより、出力性能が向上します。ノーマルエンジンに装着する事で高回転域の出力が向上します。
ノーマルカムシャフトからデコンプパーツを取外し、スポーツカムシャフトに組付けるとオートデコンプレッション仕様になります。
■ノーマルピストン、ノーマルマフラーの状態で、カムシャフトのみ取付けた場合、FIコン TYPE-e(インジェクションコントローラー)は必要ありません。
※スポーツカムシャフトとSP武川製マフラーを同時装着した場合、又はスポーツカムシャフトとSP武川製エアフィルターキットを同時装着した場合、FIコン TYPE-eの同時装着が必要になります。

■FIコン TYPE-e(インジェクションコントローラー) 純正ECUにカプラーオンで取付可能!!

ボアアップキットやマフラーパーツを取り付ける事で理想的な空燃比から大きく外れてしまう為、FIコンで燃料噴射時間を補正する必要があります。
FIコン TYPE-eにはSP武川製エンジンパーツに合わせ、セッティングしたデータを複数内蔵しておりますのでエンジン仕様に合わせてパソコン又はスマートフォンを用いて手軽にセッティングデータの選択、変更、修正を行えます。噴射時間の調整は増量最大5000μs、減量最大7500μsとなっておりノーマル排気量からボアアップ車両まで幅広くご利用頂けます。
パソコン、スマートフォンを用いてエンジン回転数、エンジン温度、スロットル開度、インジェクター開閉率のモニタリング機能を搭載していますのでセッティング時にも非常に便利に使用して頂けます。
(機能の詳細は別紙FIコン TYPE-eをご覧下さい)ノーマル排気量からSステージボアアップキットまでのSP武川製品にご使用頂けます。

※FIコン TYPE-eをご使用の際には下記条件に適合したパソコンもしくはスマートフォンが必要になります。下記条件をご用意頂けない場合はご使用になれません。
又、ソフトやアプリのダウンロードが必要になる為、インターネットに接続されている必要があります。アプリの場合、有料となります。予めご了承下さい。

■FIコン TYPE-e使用環境 パソコンの場合

●Windows(RTは除く) 弊社ソフト(無料)をインストールするには、インターネットに接続されている必要があります。
●Windows7/8/10/11 について
Windows10/11 のWindows 標準ドライバー(スタック)と通信が可能。内蔵アダプタでも使用可能です。Windows10 April 2018 Update(1803)以降につきましても同様の方法で接続出来ます。
必ずWindows 標準ドライバー(スタック) でお使い下さい。他のスタックでの接続につきましてはサポートしておりません。パソコンにBluetooth が内蔵されているか別途外付けBluetooth アダプタが必要です。

■FIコン TYPE-e使用環境 スマートフォンの場合

●iOS iPhone4s以降 iPad第3世代以降 iOS9以上
弊社専用アプリ(有料)のインストールには、AppStoreに接続する必要があります。
無料のＦＩコン TYPE-eアプリをインストール後、アプリ内で有料の機種データの購入(約650円～)が必要です。アプリ単価は、変動する場合がありますのでアプリ側でご確認下さい。
●Andoroid Andoroid端末 Bluetooth内蔵 バージョン4.2.2以降
弊社専用アプリ(有料)のインストールには、Google playに接続する必要があります。
無料のＦＩコン TYPE-eアプリをインストール後、アプリ内で有料の機種データの購入(約650円～)が必要です。アプリ単価は、変動する場合がありますのでアプリ側でご確認下さい。

■オプショナルパーツ:エアフィルターキット エンジン周辺にコンパクトに収めることができ、車両のシルエットを崩すことなく、取り付けできます。

ノーマルスロットルボディーに装着することで、中高回転域の出力性能が向上します。ブローバイユニオン付き ■ノーマルマフラー、又はSP武川製各種マフラーの同時装着が可能。

スポーツカムシャフト

FIコン TYPE-e(インジェクションコントローラー)

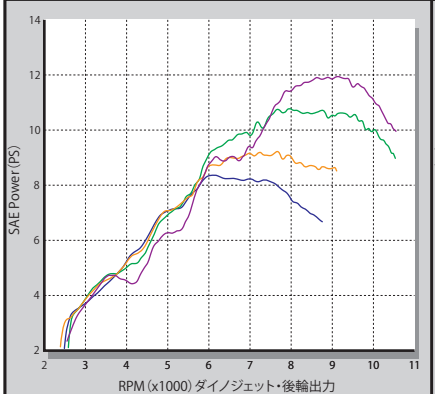
エアフィルターキット(ブラックエレメント)

エアフィルターキット(レッドエレメント)

品名	スポーツカムシャフト
対象	GROM(JC92-1000001～)
品番/JANコード	N-10カムシャフト 品番:01-08-0190 JAN:4514162837108 価格￥21,780
価格(税込)	N-20カムシャフト 品番:01-08-0191 JAN:4514162837115 価格￥21,780
発売日	2023年3月発売予定

品名	エアフィルターキット
対象	GROM(JC92-1000001～)
品番/JANコード	ブラックエレメント 品番:03-01-0039 JAN:4514162836507 価格￥4,180
価格(税込)	レッドエレメント 品番:03-01-0040 JAN:4514162836514 価格￥4,180
発売日	発売中

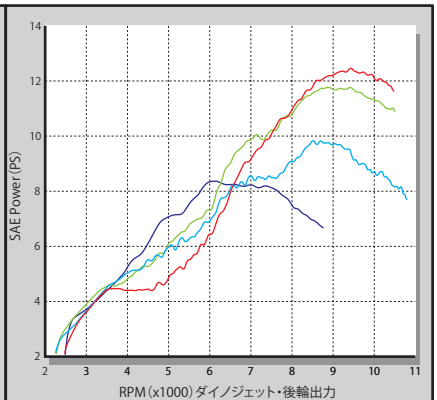
品名	FIコン TYPE-e(インジェクションコントローラー)
対象	GROM(JC92-1000001～)
品番/JANコード	品番:05-04-0122 JAN:4514162800379
価格(税込)	￥70,180
発売日	発売中



テスト車両:GROM(JC92)
ノーマルエンジン+スポーツカムシャフト+FIコン TYPE-e
+テーパーコーンマフラー
■N-20カムシャフト ■N-10カムシャフト

■ノーマルエンジン+FIコン TYPE-e
+テーパーコーンマフラー
■ノーマルエンジン+ノーマルカム+ノーマルマフラー

ダイノジェットによる後輪出力データは、実走行とは異なります。測定時の気温によっても大きく左右されます。参考データとしてご覧下さい。



テスト車両:GROM(JC92)
ノーマルエンジン+スポーツカムシャフト+FIコン TYPE-e
+エアフィルター+テーパーコーンマフラー
■N-20カムシャフト ■N-10カムシャフト

■ノーマルエンジン+ノーマルカムシャフト+FIコン TYPE-e
+エアフィルター+テーパーコーンマフラー
■ノーマルエンジン+ノーマルカム+ノーマルマフラー

ダイノジェットによる後輪出力データは、実走行とは異なります。測定時の気温によっても大きく左右されます。参考データとしてご覧下さい。

■FIコン TYPE-e（インジェクションコントローラー） GROM(JC92)

パソコン、スマートフォンを使用し、セッティング済み内蔵MAPの選択、変更、修正が手軽に行えます。
SP武川独自の各種機能を搭載することで、ビギナーからプロフェッショナルな方まで幅広くご使用頂けます。

■FIコン TYPE-e(インジェクションコントローラー)詳細

■純正ECUにカプラーオンで取付可能!! 純正ECUに対応するカプラーを採用している為、配線の加工が一切必要なく、純正ECUにカプラーオンで装着出来ます。

■SP武川製エンジンパーツに合わせたセッティング済み燃料調整マップを複数内蔵!!

パソコンに弊社専用ソフト、又はスマートフォンに弊社専用アプリをインストールすることで、エンジン仕様に合わせた燃料調整マップが細かく設定することが出来ます。
しかし、セッティングには、シャーシダイナモメーターやO_2センサーを備えた施設が必要になる為、ベースとなる燃料調整マップが無い状態からでは、セッティングは難しく、時間がかかります。FIコン TYPE-eには、ノーマルエンジンにスポーツカムシャフトを装着した場合やボアアップキット装着車など、弊社エンジン仕様に合わせたセッティング済み燃料調整マップを複数内蔵しています。これにより、弊社製品を装着した車両であれば、FIコン TYPE-eを装着し、内蔵燃料調整マップをお選び頂く事で、セッティングが完了します。
又、マフラー等他社製品を装着されている場合であっても、弊社製品装着車の内蔵燃料調整マップをお選び頂き、微調整を行うことで、スムーズにセッティングを進めることが出来ます。
※原則としてセッティングは、シャーシダイナモメーターやO_2センサーを備えた施設が必要になります。
※走行中スマートフォンを確認しながらのセッティングは非常に危険です。絶対に行わないで下さい。

■燃料噴射時間調整機能

アクセル開度5%毎、エンジン回転数500rpm毎に最大増量値5000μs・最大減量値7500μsの間で調整が可能です。その為、ノーマルエンジンからボアアップ車両まで幅広く対応します。

■エンジン温度表示付きリアルタイムモニター機能

パソコン、又はスマートフォンにインストールされた弊社専用ソフト（スマートフォン：アプリ）には、セッティングにとても便利なリアルタイムモニター機能が搭載されています。
リアルタイムモニター機能では、タコメーター画面、スロットル開度グラフ画面、エンジン温度、インジェクターの燃料噴射率をデジタル表示します。
エンジンが動いている時のタコメーター、TPS（スロットルポジションセンサー）開度モニター、エンジン温度がリアルタイムでご確認頂けます。

■ピットレーンリミッター機能

レブリミット機能とは別にサーキットのピットレーン速度規制等でエンジン回転を上げたくない場合、本体のスパイラルチューブ内の配線にスイッチを接続し、ボディーアースする事でスイッチON時のみリミッターを作動させる事が出来ます。

■リアルサーチ機能

エンジンを始動した状態でパソコン、又はスマートフォンと接続することが出来ます。動いているエンジンの情報はリアルタイムにパソコン、又はスマートフォンの画面に反映されます。
リアルサーチ機能は、読み取っている回転数とスロットル開度が、燃料マップグラフのマスに反映され、その部分が光ることで調整箇所を明確にします。
セッティング時、非常に便利な機能になります。

■レブリミット機能

エンジン回転数の上限を設定出来ます。リミッターとは別に独立した機能の為、低い回転数でも設定が出来ます。
チューニングエンジンのレブ対策や馴らし運転など、エンジンの回転数を上げたくない時、有効に使用出来る機能です。

■デジタル加速ポンプ機能

FIコン TYPE-eはTPS（スロットルポジションセンサー）信号を取り込み、アクセル開度の速度を監視しています。アクセルを早く開けた時などは、ライダーが素早い加速が欲しいと判断し、アクセルを開けた瞬間に設定した増量噴射以外に非同期で加速噴射を行います。（レーシングキャブレターの"加速ポンプ"と同じような働きが設定出来ます）

■タコメーター出力サービス線付属

本体のスパイラルチューブ内にある紫色の配線に1回転1パルス5ボルトが出力されます。これに電気式タコメーターのパルス線を接続することで、エンジン回転数を計測出来ます。
※SP武川では、汎用タコメーターを数多く取り扱っております。
※SP武川製汎用タコメーターを装着する場合、取付けステーが必要となると共にハーネスを加工し、メーター電源を接続する必要があります。

■動作確認済み弊社製汎用タコメーター

ミディアムDNタコメーター（05-05-3210）
Φ48スモールDNタコメーター12500rpm（05-05-0083）
Φ48スモールDNタコメーター12500rpm(レブ付)（05-05-0071）
Φ48スモールDNタコメーター（オレンジ）（05-05-0078）
ミディアムLCDスピード＆タコメーター（05-05-0053）
ブラック＆グリーンタコメーター（05-05-0092）

※取付け出来ない弊社製汎用タコメーター※正常に作動しません。

スーパーマルチDNメーター（05-05-0811） ラージLCDαスピード＆タコメーター（09-01-0057） ミディアムLCDαタコ＆サーモメーター（09-05-0144）

FIコン TYPE-eをご使用の際には下記条件に適合したパソコンもしくはスマートフォンが必要です。下記使用環境をご用意頂けない場合はご使用になれません。
又、ソフトやアプリのダウンロードが必要になる為、インターネットに接続されている必要があります。アプリの場合、有料となります。予めご了承下さい。

■FIコン TYPE-e使用環境 パソコンの場合

●Windows（RTは除く） 弊社ソフト（無料）をインストールするには、インターネットに接続されている必要があります。
●Windows7/8/10/11 について
Windows10/11 のWindows 標準ドライバー(スタック)と通信が可能。内蔵アダプタでも使用可能です。Windows10 April 2018 Update(1803)以降につきましても同様の方法で接続出来ます。
必ずWindows 標準ドライバー(スタック) でお使い下さい。他のスタックでの接続につきましてはサポートしておりません。パソコンにBluetooth が内蔵されているか別途外付けBluetooth アダプタが必要です。

■FIコン TYPE-e使用環境 スマートフォンの場合

●iOS iPhone4s以降 iPad第3世代以降 iOS9以上
弊社専用アプリ（有料）のインストールには、AppStoreに接続する必要があります。
無料のＦＩコン TYPE-eアプリをインストール後、アプリ内で有料の機種データの購入（約650円～）が必要です。アプリ単価は、変動する場合がありますのでアプリ側でご確認下さい。
●Andoroid Andoroid端末 Bluetooth内蔵 バージョン4.2.2以降
弊社専用アプリ（有料）のインストールには、Google playに接続する必要があります。
無料のＦＩコン TYPE-eアプリをインストール後、アプリ内で有料の機種データの購入（約650円～）が必要です。アプリ単価は、変動する場合がありますのでアプリ側でご確認下さい。

SP武川製エンジンパーツ装着車用です。他社製エンジンパーツとの併用は行わないで下さい。エンジン不調や故障の原因となる恐れがあります。
社外品のH.I.D キットや他社製LEDヘッドライトやフォグランプ類は、絶対に同時装着しないで下さい。パラスト/インバーター（電圧変換装置）からデジタル回路に悪影響を与える高電圧ノイズが出る物が有り、製品故障や動作不良の原因となります。ヘッドライトON/OFFスイッチ、社外品点火装置の同時装着は行わないで下さい。

品名	FIコン TYPE-e（インジェクションコントローラー）
対象	GROM（JC92-1000001～）
品番	05-04-0122
JANコード	4514162800379
価格（税込）	￥70,180
発売日	発売中

SPECIAL PARTS TAKEGAWA

新製品情報 / オーダーシート

2023年 3月新製品

このPDFの価格、品番等は2023年1月7日現在のものです。

■Sステージボアアップキット145cc ■スポーツカムシャフト(N-10/N-20) ■大容量インジェクター GROM(JC92)
■FIコン TYPE-e(インジェクションコントローラー) ■エアフィルターキット ■Sステージαボアアップキット145cc

■Sステージボアアップキット145cc

シリンダーとピストンの変更で、排気量をノーマル124ccから145ccに変更できます。FIコン TYPE-e(インジェクションコントローラー)と同時装着することで、ノーマルとは異なるトルクフルな出力特性を実現します。
シリンダーはアルミ製鉄スリーブシリンダーを採用。 ボア径54mm ストローク63.1mm(ノーマル) 圧縮比11.2:1 シリンダーには、SP武川製M5温度センサーの取り付けが可能な為、別途温度計(コンパクトLEDサーモメーターM5温度センサー付き)をご購入いただくことで、シリンダー温度を計測できます。Sステージキットにはスポーツカムシャフト無しと付属の2種類があります。
※Sステージボアアップキットを装着した場合、FIコン TYPE-eの同時装着が必要になります。※排気量が125cc以上になる為、原付二種登録では一般公道を走行することは出来ません。競技専用になります。

■ボアアップキット装着に関して:SP武川製ボアアップキットの装着により、エンジン出力、トルクが大幅にアップする為、クランクシャフトには、ねじれやたわみ等の負担が増加します。
SP武川では、クランクシャフトの負担をを軽減させる為、クランクシャフトサポートアダプターの同時装着をお薦めします。クランクシャフトサポートアダプターは、クランクシャフトフライホイール側末端にボールベアリングによる支持を追加することにより、ねじれやたわみ等を抑え、クランクシャフトの耐久性を高めます。GROM(JC92)用クランクシャフトサポートアダプター 01-10-0149 ￥12,650(税込)

■スポーツカムシャフト カムシャフトはN-10とN-20の2種類。使用用途に合わせて交換し、走行性能をお楽しみいただけます。

ノーマルシリンダーヘッドの性能を最大限に引出す最適なプロファイルにより、出力性能が向上します。ノーマルエンジンに装着する事で高回転域の出力が向上します。
ノーマルカムシャフトからデコンプパーツを取外し、スポーツカムシャフトに組付けるとオートデコンプレッション仕様になります。
■ノーマルピストン、ノーマルマフラーの状態で、カムシャフトのみ取付けた場合、FIコン TYPE-e(インジェクションコントローラー)は必要ありません。
※スポーツカムシャフトとSP武川製マフラーを同時装着した場合、又はスポーツカムシャフトとSP武川製エアフィルターキットを同時装着した場合、FIコン TYPE-eの同時装着が必要になります。

■大容量インジェクター(G-1) Sステージボアアップキット、スポーツカムシャフト、FIコンTYPE-eを装着する場合、必ず同時装着が必要になります。

Sステージボアアップキット145cc、スポーツカムシャフト、FIコンTYPE-e(インジェクションコントローラー)を装着した場合、増大する吸入空気量に対して純正のフューエルインジェクターでは、燃料噴射量が不足する為、この大容量フューエルインジェクターの同時装着が必要になります。 ※Sステージ145cc(カムシャフト無し)の仕様でSP武川製マフラーを装着する場合、大容量インジェクターは必要ありません。

■FIコン TYPE-e(インジェクションコントローラー) 純正ECUにカプラーオンで取付可能!!

ボアアップキットやマフラーパーツを取り付ける事で理想的な空燃比から大きく外れてしまう為、FIコンで燃料噴射時間を補正する必要があります。
FIコン TYPE-eにはSP武川製エンジンパーツに合わせ、セッティングしたデータを複数内蔵しておりますのでエンジン仕様に合わせてパソコン又はスマートフォンを用いて手軽にセッティングデータの選択、変更、修正を行えます。噴射時間の調整は増量最大5000μs、減量最大7500μsとなっておりノーマル排気量からボアアップ車両まで幅広くご利用頂けます。
パソコン、スマートフォンを用いてエンジン回転数、エンジン温度、スロットル開度、インジェクター開閉率のモニタリング機能を搭載していますのでセッティング時にも非常に便利に使用して頂けます。
(機能の詳細は別紙FIコン TYPE-eをご覧下さい)ノーマル排気量からSステージボアアップキットまでのSP武川製品にご使用頂けます。

※FIコン TYPE-eをご使用の際には下記条件に適合したパソコンもしくはスマートフォンが必要になります。下記条件をご用意頂けない場合はご使用になれません。
又、ソフトやアプリのダウンロードが必要になる為、インターネットに接続されている必要があります。アプリの場合、有料となります。予めご了承下さい。

■FIコン TYPE-e使用環境 パソコンの場合

●Windows(RTは除く) 弊社ソフト(無料)をインストールするには、インターネットに接続されている必要があります。
●Windows7/8/10/11 について
Windows10/11 のWindows 標準ドライバー(スタック)と通信が可能。内蔵アダプタでも使用可能です。Windows10 April 2018 Update(1803)以降につきましても同様の方法で接続出来ます。
必ずWindows 標準ドライバー(スタック) でお使い下さい。他のスタックでの接続につきましてはサポートしておりません。パソコンにBluetooth が内蔵されているか別途外付けBluetooth アダプタが必要です。

■FIコン TYPE-e使用環境 スマートフォンの場合

●iOS iPhone4s以降 iPad第3世代以降 iOS9以上
弊社専用アプリ(有料)のインストールには、AppStoreに接続する必要があります。
無料のＦＩコン TYPE-eアプリをインストール後、アプリ内で有料の機種データの購入(約650円～)が必要です。アプリ単価は、変動する場合がありますのでアプリ側でご確認下さい。
●Andoroid Andoroid端末 Bluetooth内蔵 バージョン4.2.2以降
弊社専用アプリ(有料)のインストールには、Google playに接続する必要があります。
無料のＦＩコン TYPE-eアプリをインストール後、アプリ内で有料の機種データの購入(約650円～)が必要です。アプリ単価は、変動する場合がありますのでアプリ側でご確認下さい。

■Sステージαボアアップキットは Sステージボアアップキットに FIコン TYPE-e(インジェクションコントローラー)、大容量インジェクターが付属しています。

■オプショナルパーツ:エアフィルターキット エンジン周辺にコンパクトに収めることができ、車両のシルエットを崩すことなく、取り付けできます。

ノーマルスロットルボディーに装着することで、中高回転域の出力性能が向上します。ブローバイユニオン付き ■ノーマルマフラー、又はSP武川製各種マフラーの同時装着が可能。

Sステージキット145cc(カムシャフト付属)

スポーツカムシャフト(N-10)

FIコン TYPE-e

Sステージαキット145cc

エアフィルターキット(レッドエレメント)

注 文 書

SPECIAL PARTS TAKEGAWA 行

品 名	品 番	価格(税込)	JANコード	注文数
Sステージボアアップキット145cc カムシャフト無し	01-05-5458	￥40,480	4514162806432	
Sステージボアアップキット145cc (付属カム:N-10)	01-05-5457	￥54,780	4514162305010	
スポーツカムシャフト(N-10)	01-08-0190	￥21,780	4514162837108	
スポーツカムシャフト(N-20)	01-08-0191	￥21,780	4514162837115	
フューエルインジェクター(G-1)	00-00-0487	￥8,800	4514162224175	
FIコン TYPE-e(インジェクションコントローラー)	05-04-0122	￥70,180	4514162800379	
Sステージαボアアップキット145cc (付属カム:N-10)	01-05-5461	￥133,760	4514162837702	
エアフィルター(ブラックエレメント)	03-01-0039	￥4,180	4514162836507	
エアフィルター(レッドエレメント)	03-01-0040	￥4,180	4514162836514	

〒584-0069 大阪府富田林市錦織東3丁目5番16号
(株)スペシャルパーツ武川 TEL 0721-25-1357
FAX 0721-24-5059

お得意先様名

様

Please Visit Our Web Site ▶▶▶ www.takegawa.co.jp