

■スーパーオイルポンプキット(リリーフバルブ機能付き)

マニュアルクラッチ車 : モンキー・ゴリラ・モンキーBAJA・モンキー(FI)・モンキーR/RT  
ダックス50/70・マグナ50JAZZ・CD50・CD90・ベンリー50・CL50

遠心クラッチ車 : カブ100EX

SP武川製スペシャルクラッチキットを装着することで、取り付け可能となる車両↓

ダックス50・XR50R・CRF50F・Z50R・XR70R・CRF70F

最適なオイル吐出量を求め、リリーフバルブ機能をポンプ本体に採用した“スーパーオイルポンプキット”新登場!!

# 最高峰 スーパーオイルポンプ 新登場!!

純正ポンプと交換するだけの簡単装着

ガスケット、ネジ類が付属し、新品部品で組み換え可能

低回転時は冷却と潤滑効率を向上

適切な吐出量を実現するトロコイドローター採用

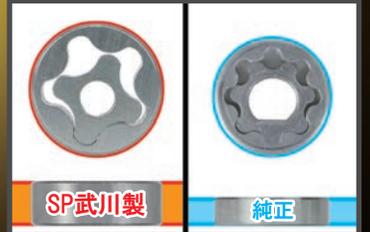
高回転時はパワーロスを軽減

リリーフバルブが油圧をコントロール

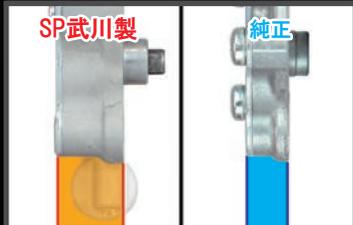
SP武川ロゴ入り



トロコイドローターの大径化と厚みを増やし、適正な吐出量を実現。



大容量化を図り、オイルポンプボディの厚みを増しています。



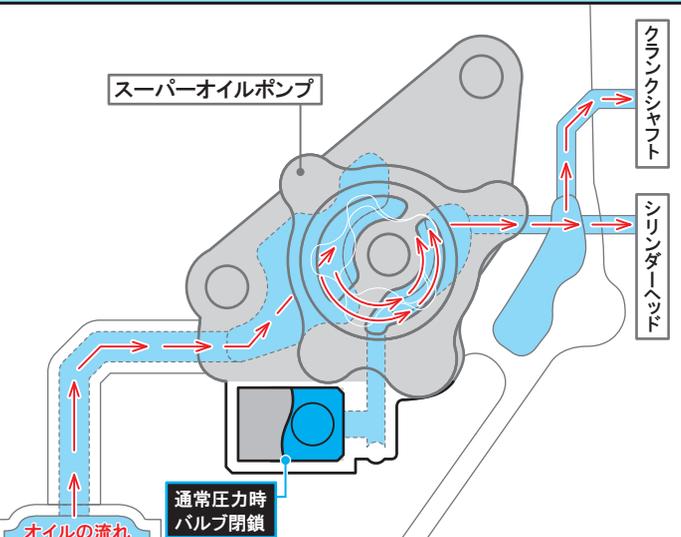
油圧制御を可能とし、適正のオイル量、オイルレベルを維持するリリーフバルブ機能を採用



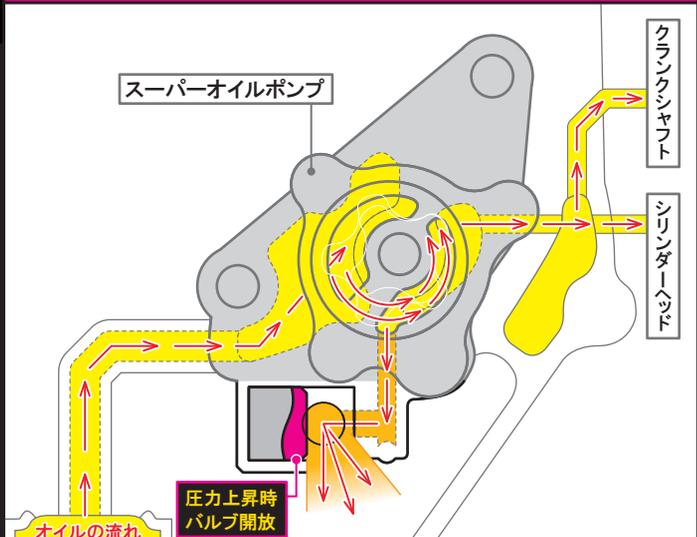
SP武川製スーパーオイルポンプは吐出量を純正比で増加し、不安定なアイドル時の油圧確保と回転上昇に伴う油圧の変化に対応する為、オイルラインに一定の油圧に達した時のみバルブが開く、リリーフバルブ機能を設置しております。

これにより、冷間時における回転上昇時の過大な油圧上昇を抑え、駆動部やシール部の損傷を抑えます。更にエンジン高回転時には、必要以上のオイル量を吐出させず、パワーロスを低減し、オイルレベルを安定させます。

通常時のオイルの流れ(リリーフバルブ閉鎖)



リリーフバルブ開放時のオイルの流れ



■スーパーオイルポンプキット(リリーフバルブ機能付き)

マニュアルクラッチ車：モンキー・ゴリラ・モンキーBAJA・モンキー(FI)・モンキーR/RT・マグナ50・JAZZ  
CD50/90・ベンリー50・CL50

遠心クラッチ車：カブ100EX

SP武川製スペシャルクラッチキットを装着することで、取り付け可能となる車両↓  
12Vダックス50・XR50R・CRF50F・Z50R・XR70R・CRF70F

最適なオイル吐出量を求め、リリーフバルブ機能をポンプ本体に採用した“スーパーオイルポンプキット”新登場!!

SP武川ではエンジン各部へ圧送されるオイル量、油圧、各部のオイルレベルを適正にする為、ノーマル比約1.8倍増加を採用しております。適正量のオイルが循環することで、駆動部の部品負担を軽減、冷却性能の向上、潤滑部分の油膜確保が可能となります。更にリリーフバルブ機能をオイルポンプ本体に内蔵することで、油圧制御が可能となり、油圧増加によるエンジンへの負担を軽減すると共に、安定したオイル循環を実現します。

■ハイスペックエンジン仕様車必須アイテム!! SP武川製シリンダーヘッドなどに交換しているハイスペックエンジン仕様車の場合、高回転域を多用する為、オイルレベルが安定せず、エア噛みの恐れがあります。本製品を装着することで、高回転域であってもオイルレベルが安定し、パワーロスを低減すると共に、エンジン性能を十分に発揮することができます。

■本製品は、純正オイルポンプと交換するだけで、簡単に取り付けできます。

本製品は、純正オイルポンプから流用・分解・組付け作業の必要無く、純正オイルポンプと交換するだけで、簡単に取り付けできます。又、キットにはガスケット、固定ネジ類が付属している為、純正部品の再使用、摩耗や損傷確認の必要が無く、新品部品で組み換えが行えます。

■油圧制御を可能とするリリーフバルブ機能の採用。

SP武川製スーパーオイルポンプは吐出量を純正比約1.8倍増加し、不安定なアイドル時の油圧確保と回転上昇に伴う油圧の変化に対応する為、オイルラインに一定の油圧に達した時のみバルブが開く、リリーフバルブ機能を設置しております。これにより、冷間時におこる回転上昇時の過大な油圧上昇を抑え、駆動部やシール部の損傷を抑えます。更にエンジン高回転時には、必要以上のオイル量を吐出させず、パワーロスを低減し、オイルレベルを安定させます。

■本製品は、クランクケースのオリフィス部の加工用工具(ドリルドライバー:2MM)付属と無しの2種類からお選びいただけます。

※対象車両(カブ100EX)以外の遠心クラッチ車には干渉する為、取り付けできません。

※クランクケースのオリフィス部を必ず加工する必要があります。(加工方法は説明書に記載)

※SP武川製旧型スペシャルクラッチキット(オイルフィルター取り付け部無しタイプ)との同時装着は干渉する為、できません。

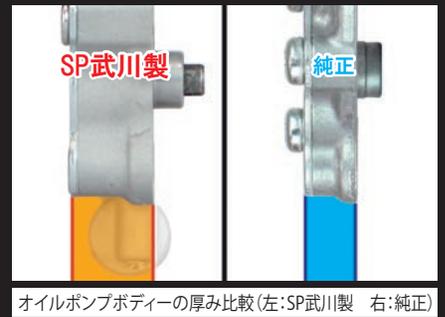
※R.クランクケースカバーガスケットは付属しておりません。交換時に必要になりますので、別途お買い求め下さい。車両により、ガスケットの形状が異なります。



01-16-0071

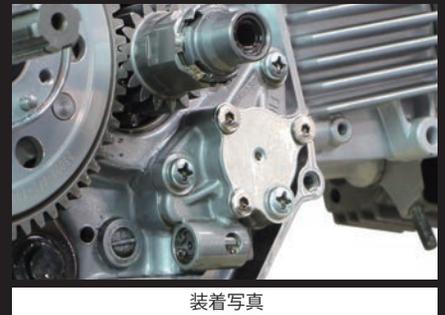


トロコイドローターの比較(左:SP武川製 右:純正)



オイルポンプボディの厚み比較(左:SP武川製 右:純正)

品名	スーパーオイルポンプキット(リリーフバルブ機構付き)		
対象車両	<b>■マニュアルクラッチ車↓</b> 12Vモンキー・ゴリラ(Z50J-2000001~/AB27-1000001~1899999) モンキー(FI)(AB27-1900001~) モンキーBAJA/R/RT(全車種) MAGNA50(AC13-1000010~) CD50(CD50-1500001~) CL50(CD50-4000001~) Benly50S(CD50-2200005~) CD90(HA03-1100005~) JAZZ(AC09-1000030~) <b>■遠心クラッチ車→カブ100EX(HA05-0000037~0002036/HA05-1000002~/HA06-0000001~)</b> <b>■SP武川製スペシャルクラッチキットを装着することで取り付け可能になる車両↓</b> 12V DAX50(AB26-1000001~) XR50R(AE03-1000001~) CRF50F(AE03-1400001~) CRF70F(DE02-1700001~) XR70R(DE02-1000001~)		
品番/JANコード	加工用工具無し	品番:01-16-0069	JAN:4514162839805 ¥7,920
価格(税込)	加工用工具付属(ドリルドライバー)	品番:01-16-0071	JAN:4514162840733 ¥8,690
取付時間/発売日	0.9H 2023年12月発売予定		



装着写真

SPECIAL PARTS TAKEGAWA 行 注文書

品名	品番	価格(税込)	JANコード	注文数
スーパーオイルポンプキット(リリーフバルブ機能付き) 加工用工具無し	01-16-0069	¥7,920	4514162839805	
スーパーオイルポンプキット(リリーフバルブ機能付き) 加工用工具付属	01-16-0071	¥8,690	4514162840733	

〒584-0069 大阪府富田林市錦織東3丁目5番16号  
(株)スペシャルパーツ武川 TEL 0721-25-1357

FAX 0721-24-5059

お得意先様名

様

■スーパーオイルポンプキット(リリーフバルブ機能付き)

マニュアルクラッチ車 : 6Vモンキー・ゴリラ・6Vダックス50/70・CD50

最適なオイル吐出量を求め、リリーフバルブ機能をポンプ本体に採用した“スーパーオイルポンプキット”新登場!!

SP武川ではエンジン各部へ圧送されるオイル量、油圧、各部のオイルレベルを適正にする為、ノーマル比約3倍増加を採用しております。適正量のオイルが循環することで、駆動部の部品負担を軽減、冷却性能の向上、潤滑部分の油膜確保が可能となります。更にリリーフバルブ機能をオイルポンプ本体に内蔵することで、油圧制御が可能となり、油圧増加によるエンジンへの負担を軽減すると共に、安定したオイル循環を実現します。

■ハイスペックエンジン仕様車必須アイテム!! SP武川製シリンダーヘッドなどに交換しているハイスペックエンジン仕様車の場合、高回転域を多用する為、オイルレベルが安定せず、エア噛みの恐れがあります。本製品を装着することで、高回転域であってもオイルレベルが安定し、パワーロスを低減すると共に、エンジン性能を十分に発揮することができます。

■本製品は、純正オイルポンプと交換するだけで、簡単に取り付けできます。

本製品は、純正オイルポンプから流用・分解・組付け作業の必要無く、純正オイルポンプと交換するだけで、簡単に取り付けできます。又、キットにはガスケット、固定ネジ類が付属している為、純正部品の再使用、摩耗や損傷確認の必要が無く、新品部品で組み換えが行えます。

■油圧制御を可能とするリリーフバルブ機能の採用。

SP武川製スーパーオイルポンプは吐出量を純正比約3倍増加し、不安定なアイドル時の油圧確保と回転上昇に伴う油圧の変化に対応する為、オイルラインに一定の油圧に達した時のみバルブが開く、リリーフバルブ機能を設置しております。これにより、冷間時におこる回転上昇時の過大な油圧上昇を抑え、駆動部やシール部の損傷を抑えます。更にエンジン高回転時には、必要以上のオイル量を吐出させず、パワーロスを低減し、オイルレベルを安定させます。

■本製品は、クランクケースのオリフィス部の加工用工具(ドリルドライバー:2MM) 付属と無しの2種類からお選びいただけます。

※クランクケースのオリフィス部を必ず加工する必要があります。(加工方法は説明書に記載)

※SP武川製旧型スペシャルクラッチキット(オイルフィルター取り付け部無しタイプ)との同時装着は干渉する為、できません。

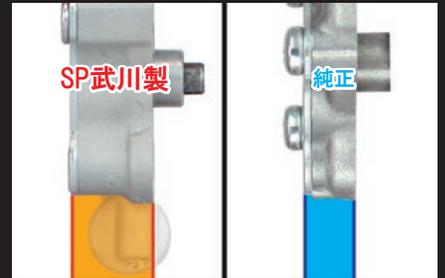
※R.クランクケースカバーガスケットは付属しておりません。交換時に必要になりますので、別途お買い求め下さい。車両により、ガスケットの形状が異なります。



01-16-0070



トロコイドローターの比較(左:SP武川製 右:純正)



オイルポンプボディの厚み比較(左:SP武川製 右:純正)

品名	スーパーオイルポンプキット(リリーフバルブ機構付き)			
対象車両	■マニュアルクラッチ車↓ 6V モンキー・ゴリラ (Z50J-1300027~1805927) 6V DAX50・DAX70 CD50 (CD50-1300001~1330600)			
品番/JANコード	加工用工具無し	品番:01-16-0068	JAN:4514162839799	¥7,920
価格(税込)	加工用工具付属(ドリルドライバー)	品番:01-16-0070	JAN:4514162840726	¥8,690
取付時間/発売日	0.9H 2023年12月発売予定			

SPECIAL PARTS TAKEGAWA 行 注文書

品名	品番	価格(税込)	JANコード	注文数
スーパーオイルポンプキット(リリーフバルブ機能付き) 加工用工具無し	01-16-0068	¥7,920	4514162839799	
スーパーオイルポンプキット(リリーフバルブ機能付き) 加工用工具付属	01-16-0070	¥8,690	4514162840726	

〒584-0069 大阪府富田林市錦織東3丁目5番16号  
(株)スペシャルパーツ武川 TEL 0721-25-1357

FAX 0721-24-5059

お得意先様名

様