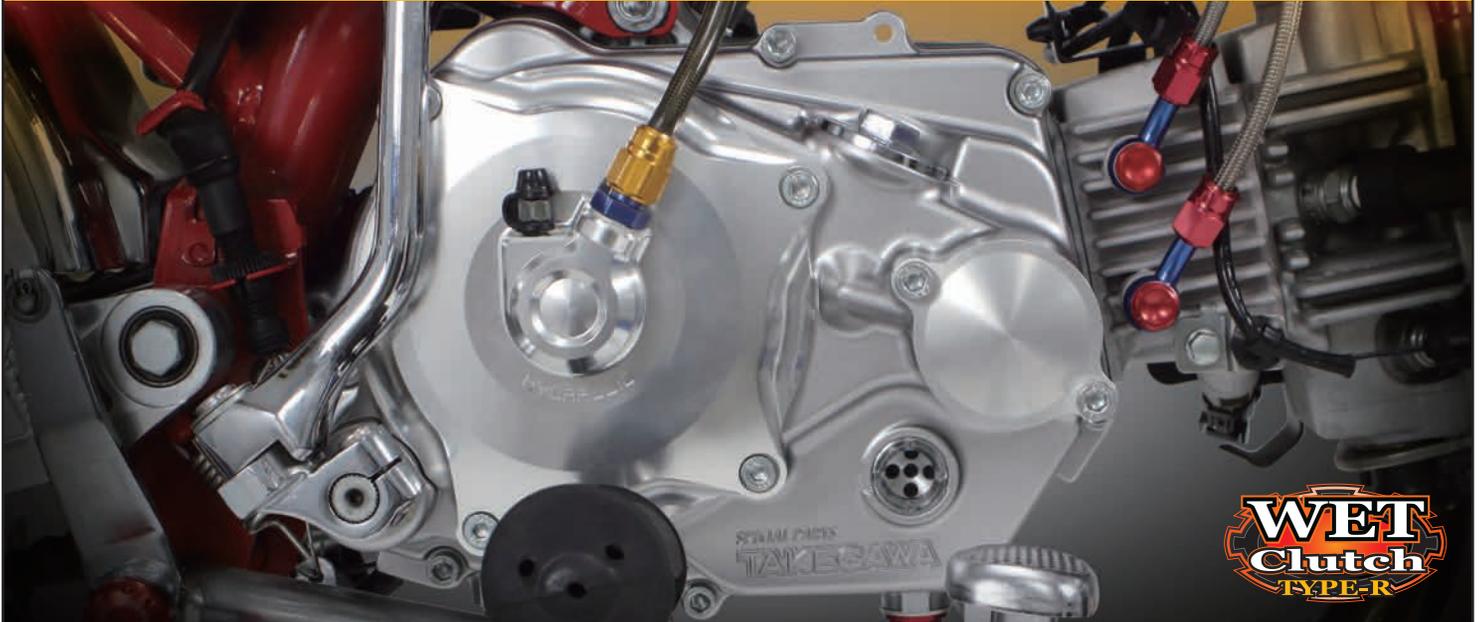


■スペシャルクラッチキット TYPE-R (WET/油圧式)

モンキー・ゴリラ・モンキー(FI)  
MAGNA50・12V DAX50

スペシャルクラッチカバーにハイエンドクラッチユニットを採用したスペシャルクラッチキット TYPE-R (WET/油圧式)に  
“シルバー塗装仕上げ”のアルミダイカスト製右クランクケースカバーが**新登場!!**



<p><b>油圧式</b></p>	<p><b>オイルエレメント内蔵</b></p>	<p><b>大容量フィルターキャップ</b></p>	<p><b>オイルレベル確認窓付き</b></p>	<p><b>■アルミ削り出しクラッチカバー シルバーアルマイト仕上げ</b></p>
<p><b>オプションパーツ</b></p> <p><b>■アルミビレットクラッチレバー クラッチレバーの操作性が向上</b></p>	<p><b>オプションパーツ</b></p> <p><b>■オイルクーラーキット オイルクーラーへのオイル取出しが可能。※専用オイルクーラーキット有</b></p>	<p><b>オプションパーツ</b></p> <p><b>■インラインサーモユニット オーバーヒートを防止します。 ※オイルクーラーキットの同時装着が必要</b></p>	<p><b>オプションパーツ</b></p> <p><b>■ブリーザーキャップ オイルキャッチタンク装着時、 リターンホースを接続出来ます。</b></p>	

**Special Clutch  
TYPE-R**

**■6ディスク仕様**  
フリクションディスク6枚使用による6ディスク化を実現!!  
ハイパワーエンジンに対応!!

**■スリッパークラッチ**  
スリッパークラッチは高回転時のシフトダウンによる  
急激なエンジンブレーキのショックを緩和します。

**ダンパー内蔵プライマリドリンギア**

**■ノーマルメインシャフト(ノーマルミッション)に対応する専用アダプター採用**  
専用アダプターを採用することで、ノーマルメインシャフト(ノーマルミッション)のまま、スペシャルクラッチの装着を可能としました。これにより、クランクケース分解作業の必要が無く、車両にエンジンを搭載したままでクラッチの組み付け作業を行えます。

■スペシャルクラッチキット TYPE-R (WET/油圧式)

モンキー・ゴリラ・モンキー(FI)

スペシャルクラッチカバーにハイエンドクラッチユニットを採用したスペシャルクラッチキット TYPE-R (WET/油圧式)に  
“シルバー塗装仕上げ”のアルミダイカスト製右クランクケースカバーが**新登場!!**



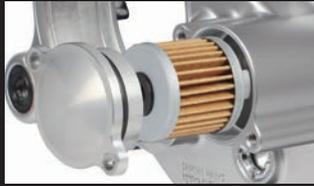
クラッチカバー(油圧式)



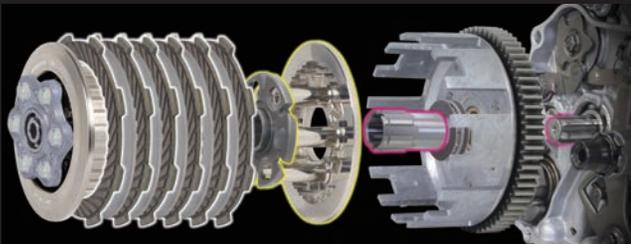
オイルレベル確認窓



大型オイルフィルターキャップ



オイルエレメント



スペシャルクラッチインナーキット TYPE-R (スリッパークラッチ)(ノーマルミッション用)



オプションパーツ

アルミビレットクラッチレバー  
クラッチレバーの操作性が向上します。



オプションパーツ

プリーザーキャップ(90° スイベルタイプ)  
※オイルキャッチタンクキット装着車用



オプションパーツ

オイルクーラーユニット  
※専用オイルクーラーキットがあります。



オプションパーツ

インラインサーモユニット  
※オイルクーラーキット装着車用



02-01-0458

■アルミダイカスト製右クランクケースカバー(シルバー塗装仕上げ)

■兼用の右クランクケースカバーを採用

WET(湿式)とDRY(乾式)、共通の右クランクケースカバー形状を採用しており、購入後の湿式と乾式双方の仕様変更が可能です。※仕様変更にはSP武川指定部品の別途購入が必要になります。

■クラッチタイプは油圧式 レバーの遊びが変化しにくく、クラッチ操作に優れています。クラッチカバーはアルミ材を精巧に削り出し、表面にシルバーアルメイトを施しております。又、クラッチカバー中央には“HYDRAULIC”ロゴが入っております。レリーズピストン径Φ33を採用。

■オイルレベル確認窓付き

■大型オイルフィルターキャップ：アルミダイカスト製クロムメッキ仕上げ

■オイルエレメント：ろ過能力に優れたカートリッジ式ペーパータイプを採用。

■スペシャルクラッチインナーキット TYPE-R 詳細

■クラッチユニットの変更

ノーマルクランクシャフト(1次側)からミッションのメインシャフト(2次側)に変更することで、クランクシャフトの負担を軽減すると共にクランクシャフト軸の軽量化が可能になり軽やかなスロットルレスポンスを発揮します。

■6ディスク仕様

従来品に比べダウンサイジングを図り、回転マスを約12%軽減。

フリクションディスクを6枚採用し、6ディスク化を実現。

これにより、クラッチの容量が従来品に比べ約20%アップし、ハイパワーエンジンに対応します。

■クラッチの仕様はスリッパークラッチの有無で選択出来ます。

スリッパークラッチは高回転時のシフトダウンによる急激なエンジンブレーキのショックを緩和します。これにより、急激な姿勢変化やリアタイヤのホッピング、エンジンへの負担を減少することが出来ます。クラッチ部に専用のプレッシャープレートとクラッチカムを設け、後輪から伝わったバックトルクが、クラッチカムに伝わり、プレッシャープレートのカムとクラッチカムが作動し、プレッシャープレートを押し下げることで半クラッチ状態にし、バックトルクを逃がします。

■プライマリードリブギア：クラッチ接続時、ギア等のショック軽減を図り、ラバーダンパーを内蔵。

■リフタープレート：スリッパークラッチはアルミ削り出し製 スリッパークラッチはアルミダイカスト製

■クラッチスプリング：耐疲労性に優れ、安定したクラッチフィールが可能。

■オプションパーツ

■アルミビレットクラッチレバー 02-01-0269 ￥20,900(税込)

クラッチレバーの操作性が向上します。レバーの位置が調整出来るアジャスターレバーが装備されています。

■プリーザーキャップ(90°スイベルタイプ) 07-06-0001 ￥6,380(税込)

プリーザーキャップを取付けることで、SP武川製オイルキャッチタンク装着時、リターンホースを接続出来ます。

■オイルクーラーユニット

オイルクーラーユニットをオイルエレメント部に装着することで、オイルクーラーへのオイル取出しが行えます。SP武川ではオイルクーラーユニット付きのオイルクーラーキットがあります。WEBカタログをご覧ください。

■インラインサーモユニット

オイルラインに装着することで、サーモスタットにより、オーバーヒートの防止が可能になります。

■モンキー・ゴリラ・モンキー(FI)に関する注意点

※スリッパークラッチはバックトルクを完全に逃がす事は出来ません。一部はクランクシャフトに伝達しますので、高回転での急激なシフトダウンはエンジンの破損につながるので行わないで下さい。

※スリッパークラッチは構造上、エンジン始動時、クラッチに滑りが発生しますので、必ずオートデコンプレッション機能付きカムシャフトをご使用下さい。

デスモドミック4Vホアアップキット、モンキー(FI)用エンジンパーツにはオートデコンプレッション機能付きカムシャフトの設定はありませんが、スリッパークラッチをご使用頂けます。

※弊社製オイルクーラーを使用し、クラッチカバーにオイルホースを接続している場合はパンジョー、ホース長の変更が必要になります。

※ノーマルマフラー、アップマフラーの同時装着は出来ません。

※付属のクラッチマスターシリンダーを取付ける場合、ノーマルクラッチレバー&ホルダーを取外す必要がある為、弊社製コンビネーションスイッチの別途購入が必要になります。

※Z50J-1300017~1600007の車両に取付ける場合、付属のクラッチマスターシリンダーがノーマルハンドルパイプと同時に装着出来ない為、ハンドルパイプを交換する必要があります。

※対象ミッション(ノーマルメインシャフト用、又は弊社製WET対応クロスミッション用)以外の車両には取付け出来ません。

品名	スペシャルクラッチキット TYPE-R (WET/油圧式/ノーマルメインシャフト用)
対象車両	6Vモンキー/ゴリラ (Z50J-1300017~1805927) 12Vモンキー/ゴリラ (Z50J-2000001~/AB27-1000001~1899999) モンキー (FI) (AB27-1900001~) ※ノーマルメインシャフト(ノーマルミッション)専用になります。
品番/JANコード	スリッパークラッチ無し 品番:02-01-0455 JAN:4514162845318
価格(税込)	¥143,000
取付時間/発売日	2.0H / 2025年1月予定

品名	スペシャルクラッチキット TYPE-R (WET/油圧式/SP武川製WET対応クロスミッション用)
対象車両	6Vモンキー/ゴリラ (Z50J-1300017~1805927) 12Vモンキー/ゴリラ (Z50J-2000001~/AB27-1000001~1899999) モンキー (FI) (AB27-1900001~) ※SP武川製WET対応クロスミッションの同時装着が必要になります。
品番	スリッパークラッチ有り 品番:02-01-0458 JAN:4514162845349 価格:¥169,400
JANコード	スリッパークラッチ無し 品番:02-01-0459 JAN:4514162845356 価格:¥143,000
価格(税込)	
取付時間/発売日	2.0H / 2025年1月予定

■スペシャルクラッチキット TYPE-R (WET/油圧式)

MAGNA50・12V DAX50

スペシャルクラッチカバーにハイエンドクラッチユニットを採用したスペシャルクラッチキット TYPE-R (WET/油圧式)に“シルバー塗装仕上げ”のアルミダイカスト製右クランクケースカバーが**新登場!!**



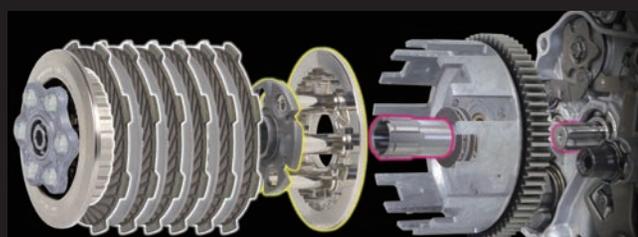
クラッチカバー(油圧式)

オイルレベル確認窓



大型オイルフィルターキャップ

オイルエレメント



スペシャルクラッチインナーキット TYPE-R (スリッパークラッチ)(ノーマルミッション用)



オプションパーツ

オプションパーツ

アルミビレットクラッチレバー  
クラッチレバーの操作性が向上します。

プライマーキャップ(90° スイベルタイプ)  
※オイルキャッチタンクキット装着車用



オプションパーツ

オプションパーツ

オイルクーラーユニット  
※MAGNA50用オイルクーラーキットがあります

インラインサーモユニット  
※オイルクーラーキット装着車用



02-01-0473

■アルミダイカスト製右クランクケースカバー(シルバー塗装仕上げ)

■兼用の右クランクケースカバーを採用

WET(湿式)とDRY(乾式)、共通の右クランクケースカバー形状を採用しており、購入後の湿式と乾式双方の仕様変更が可能です。※仕様変更にはSP武川指定部品の別途購入が必要になります。

■クラッチタイプは油圧式 レバーの遊びが変化しにくく、クラッチ操作に優れています。クラッチカバーはアルミ材を精巧に削り出し、表面にシルバーアルマイトを施しております。又、クラッチカバー中央には“HYDRAULIC”ロゴが入っております。リリースピストン径Φ33を採用。

- オイルレベル確認窓付き
- 大型オイルフィルターキャップ：アルミダイカスト製クロムメッキ仕上げ
- オイルエレメント：ろ過能力に優れたカートリッジ式ペーパータイプを採用。

■スペシャルクラッチインナーキット TYPE-R 詳細

■クラッチユニットの変更

ノーマルクランクシャフト(1次側)からミッションのメインシャフト(2次側)に変更することで、クランクシャフトの負担を軽減すると共にクランクシャフト軸の軽量化が可能になり軽やかなスロットルレスポンスを発揮します。

■6ディスク仕様  
従来品に比べダウンサイジングを図り、回転質量を約12%軽減。

フリクションディスクを6枚採用し、6ディスク化を実現。これにより、クラッチの容量が従来品に比べ約20%アップし、ハイパワーエンジンに対応します。

■クラッチの仕様はスリッパークラッチの有無で選択出来ます。スリッパークラッチは高回転時のシフトダウンによる急激なエンジンブレーキのショックを緩和します。これにより、急激な姿勢変化やリアタイヤのホッピング、エンジンへの負担を減少することが出来ます。クラッチ部に専用のプレッシャープレートとクラッチカムを設け、後輪から伝わったバックトルクが、クラッチカムに伝わり、プレッシャープレートのカムとクラッチカムが作動し、プレッシャープレートを押し下げることで半クラッチ状態にし、バックトルクを逃がします。

- プライマリードリブギア：クラッチ接続時、ギア等のショック軽減を図り、ラバーダンパーを内蔵。
- リフタープレート：スリッパ無しはアルミ削り出し製 スリッパークラッチはアルミダイカスト製
- クラッチスプリング：耐疲労性に優れ、安定したクラッチフィールが可能。

■オプションパーツ

- アルミビレットクラッチレバー 02-01-0269 ￥20,900(税込)
- プライマーキャップ(90°スイベルタイプ) 07-06-0001 ￥6,380(税込)
- プライマーキャップを取付けることで、SP武川製オイルキャッチタンク装着時、リターンホースを接続出来ます。
- オイルクーラーユニット  
オイルクーラーユニットをオイルエレメント部に装着することで、オイルクーラーへのオイル取出しが行えます。MAGNA50はSP武川製オイルクーラーユニット付きのオイルクーラーキットがあります。WEBカタログをご覧ください。
- インラインサーモユニット オイルラインに装着することでサーモスタートにより、オーバークールの防止が可能

■12V DAX50・MAGNA50に関する注意点

- ※スリッパークラッチはバックトルクを完全に逃がす事は出来ません。一部はクランクシャフトに伝達しますので、高回転での急激なシフトダウンはエンジンの破損につながるので行わないで下さい。
- ※スリッパークラッチは構造上、エンジン始動時、クラッチに滑りが発生しますので、必ずオートデコンプレッション機能付きカムシャフトをご使用下さい。
- ※SP武川製オイルクーラーを使用し、クラッチカバーにオイルホースを接続している場合はバンジョー、ホース長の変更が必要になります。
- ※ノーマルマフラー、アップマフラーの同時装着は出来ません。
- ※12V DAX50は、付属のクラッチマスターシリンダーを取付ける場合、ノーマルクラッチレバー&ホルダーを取外す必要がある為、SP武川製モンキー用コンビネーションスイッチ(05-09-0028)の別途購入が必要。(配線加工有)
- ※対象ミッション(ノーマルメインシャフト用、又はSP武川製クロスミッション用)以外の車両には取付け出来ません。

品名	スペシャルクラッチキット TYPE-R (WET/油圧式/ノーマルメインシャフト用)
対象車両	12V DAX50 (AB26-1000001 ~) ※ノーマルメインシャフト(ノーマルミッション)専用になります。
品番/JANコード	スリッパークラッチ無し 品番:02-01-0462 JAN:4514162845387
価格(税込)	¥148,500
取付時間/発売日	2.0H / 2025年1月予定

品名	スペシャルクラッチキット TYPE-R (WET/油圧式/SP武川製クロスミッション用)
対象車両	12V DAX50 (AB26-1000001 ~) ※SP武川製クロスミッションの同時装着が必要になります。
品番	スリッパークラッチ有り 品番:02-01-0465 JAN:4514162845486 価格:¥171,600
JANコード	スリッパークラッチ無し 品番:02-01-0466 JAN:4514162845493 価格:¥148,500
価格(税込)	
取付時間/発売日	2.0H / 2025年1月予定

品名	スペシャルクラッチキット TYPE-R (WET/油圧式/ノーマルメインシャフト用)
対象車両	MAGNA50 (AC13-1000010 ~) ※ノーマルメインシャフト(ノーマルミッション)専用になります。
品番/JANコード	スリッパークラッチ無し 品番:02-01-0469 JAN:4514162845523
価格(税込)	¥144,100
取付時間/発売日	2.0H / 2025年1月予定

品名	スペシャルクラッチキット TYPE-R (WET/油圧式/SP武川製クロスミッション用)
対象車両	MAGNA50 (AC13-1000010 ~) ※SP武川製クロスミッションの同時装着が必要になります。
品番	スリッパークラッチ有り 品番:02-01-0472 JAN:4514162845554 価格:¥170,500
JANコード	スリッパークラッチ無し 品番:02-01-0473 JAN:4514162845561 価格:¥144,100
価格(税込)	
取付時間/発売日	2.0H / 2025年1月予定

■スペシャルクラッチキット TYPE-R (WET/油圧式)

モンキー・ゴリラ・モンキー(FI)  
MAGNA50・12V DAX50

スペシャルクラッチカバーにハイエンドクラッチユニットを採用したスペシャルクラッチキット TYPE-R (WET/油圧式)に  
“シルバー塗装仕上げ”のアルミダイカスト製右クランクケースカバーが**新登場!!**



02-01-0455 ■アルミダイカスト製右クランクケースカバー(シルバー塗装仕上げ)  
■兼用の右クランクケースカバーを採用 WET(湿式)とDRY(乾式)、共通の右クランクケースカバー形状を採用しており、購入後の湿式と乾式双方の仕様変更が可能。※仕様変更にはSP武川指定部品の別途購入が必要になります。  
■クラッチタイプは油圧式 レバーの遊びが変化しにくく、クラッチ操作に優れています。クラッチカバーはアルミ材を精巧に削り出し、表面にシルバーアルマイトを施しております。又、クラッチカバー中央には“HYDRAULIC”ロゴが入っております。リリースピストン径Φ33を採用。



02-01-0466 ■オイルレベル確認窓付き  
■大型オイルフィルターキャップ: アルミダイカスト製クロムメッキ仕上げ  
■オイルエレメント: る過能力に優れたカートリッジ式ペーパータイプを採用。  
■スペシャルクラッチインナーキット TYPE-R 詳細  
■クラッチユニットの変更 ノーマルクランクシャフト(1次側)からミッションのメインシャフト(2次側)に変更することで、クランクシャフトの負担を軽減すると共にクランクシャフト軸の軽量化が可能になり軽やかなスロットルレスポンスを発揮します。  
■6ディスク仕様 従来品に比べダウンサイジングを図り、回転質量を約12%軽減。フリクションディスクを6枚採用し、6ディスク化を実現。これにより、クラッチの容量が従来品に比べ約20%アップし、ハイパワーエンジンに対応します。  
■クラッチの仕様はスリッパークラッチの有無で選択出来ます。  
スリッパークラッチは高回転時のシフトダウンによる急激なエンジンブレーキのショックを緩和します。これにより、急激な姿勢変化やリアタイヤのホッピング、エンジンへの負担を減少することが出来ます。クラッチ部に専用のプレッシャープレートとクラッチカムを設け、後輪から伝ったバクトルクが、クラッチカムに伝わり、プレッシャープレートのカムとクラッチカムが作動し、プレッシャープレートを押下げることで半クラッチ状態にし、バクトルクを逃がします。  
■プライマリードライブギア:クラッチ接続時、ギア等のショック軽減を図り、ラバーダンパーを内蔵。  
■リフタープレート:スリッパークラッチはアルミ削り出し製 スリッパークラッチはアルミダイカスト製  
■クラッチスプリング:耐疲労性に優れ、安定したクラッチフィールが可能。



02-01-0469 ■オフショナルパーツ  
■アルミビレットクラッチレバー 02-01-0269 ¥20,900(税込) ■ブリーザーキャップ(90°スィベルタイプ) 07-06-0001 ¥6,380(税込)  
■オイルクーラーユニット オイルクーラーユニットをオイルエレメント部に装着することで、オイルクーラーへのオイル取出しが行えます。SP武川製オイルクーラーユニット付きのオイルクーラーキットがあります。WEBカタログをご覧ください。  
■インラインサーモユニット オイルラインに装着することでサーモスタットにより、オーバーヒートの防止が可能  
※スリッパークラッチはバクトルクを完全に逃がす事は出来ません。一部はクランクシャフトに伝達しますので、高回転での急激なシフトダウンはエンジンの破損につながるので行わないで下さい。スリッパークラッチは構造上、エンジン始動時、クラッチに滑りが発生しますので、必ずオートデコンプレッション機能付きカムシャフトをご使用下さい。モンキー・ゴリラ用デッドロミック4Vボアアップキット、モンキー(FI)用エンジンパーツには、オートデコンプレッション機能付きカムシャフトの設定はありませんが、スリッパークラッチをご使用頂けます。  
※SP武川製オイルクーラーを使用し、クラッチカバーにオイルホースを接続している場合はパンジョー、ホース長の変更が必要になります。  
※ノーマルマフラー、アップマフラーの同時装着は出来ません。  
※付属のクラッチマスターシリンダーを取付ける場合、ノーマルクラッチレバー & ホルダーを取外す必要がある為、SP武川製コンビネーションスイッチの別途購入が必要になります。(MAGNA50除く) Z50J-1300017 ~1600007の車両に取付ける場合、付属のクラッチマスターシリンダーがノーマルハンドルパイプと同時装着出来ない為、ハンドルパイプを交換する必要があります。  
※対象ミッション(ノーマルメインシャフト用、又はSP武川製WET対応クロスミッション用)以外の車両には取付け出来ません。

SPECIAL PARTS TAKEGAWA 行

注文書

品名	品番	価格(税込)	JANコード	注文数
スペシャルクラッチキット TYPE-R(WET/油圧式)(ノーマルメインシャフト用) (スリッパークラッチ無し/マスターシリンダー付属) モンキー・ゴリラ・モンキー(FI)用	02-01-0455	¥143,000	4514162845318	
スペシャルクラッチキット TYPE-R(WET/油圧式)(SP武川製WET対応クロスミッション用) (スリッパークラッチ有り/マスターシリンダー付属) モンキー・ゴリラ・モンキー(FI)用	02-01-0458	¥169,400	4514162845349	
スペシャルクラッチキット TYPE-R(WET/油圧式)(SP武川製WET対応クロスミッション用) (スリッパークラッチ無し/マスターシリンダー付属) モンキー・ゴリラ・モンキー(FI)用	02-01-0459	¥143,000	4514162845356	
スペシャルクラッチキット TYPE-R(WET/油圧式)(ノーマルメインシャフト用) (スリッパークラッチ無し/マスターシリンダー付属) 12V DAX50用	02-01-0462	¥148,500	4514162845387	
スペシャルクラッチキット TYPE-R(WET/油圧式)(SP武川製クロスミッション用) (スリッパークラッチ有り/マスターシリンダー付属) 12V DAX50用	02-01-0465	¥171,600	4514162845486	
スペシャルクラッチキット TYPE-R(WET/油圧式)(SP武川製クロスミッション用) (スリッパークラッチ無し/マスターシリンダー付属) 12V DAX50用	02-01-0466	¥148,500	4514162845493	
スペシャルクラッチキット TYPE-R(WET/油圧式)(ノーマルメインシャフト用) (スリッパークラッチ無し/マスターシリンダー付属) MAGNA50用	02-01-0469	¥144,100	4514162845523	
スペシャルクラッチキット TYPE-R(WET/油圧式)(SP武川製クロスミッション用) (スリッパークラッチ有り/マスターシリンダー付属) MAGNA50用	02-01-0472	¥170,500	4514162845554	
スペシャルクラッチキット TYPE-R(WET/油圧式)(SP武川製クロスミッション用) (スリッパークラッチ無し/マスターシリンダー付属) MAGNA50用	02-01-0473	¥144,100	4514162845561	
アルミビレットレバー	02-01-0269	¥20,900	4514162804391	
ブリーザーキャップ(90° スィベルタイプ)	07-06-0001	¥6,380	4514162304747	

〒584-0069 大阪府富田林市錦織東3丁目5番16号  
(株)スペシャルパーツ武川 TEL 0721-25-1357

お得意先様名

FAX 0721-24-5059

様