

■ハイパーECU

CRF110F(JE02-1000001～)

従来の純正ECUを使用するサブコントローラーとは異なり、全てを制御する“ハイパーECU” 新登場!!

ハイパーECUは、純正ECUを取り外し、カプラーオンで簡単に取り付けできます。各カスタム仕様に合わせたセッティング済みMAPを内蔵している為、付属のスイッチにより、簡単にセッティングが行えます。又、全体の燃調増減調整機能が内蔵され、1%単位での微調整が可能です。

HYPER
ECU

スイッチによる選択で、セッティングができる“プリセットマップ”を内蔵

純正ECUと交換するだけの簡単装着!!

全体の燃調増減調整機能が内蔵

PC・スマートフォンの機器は必要ありません

インターネット接続によるアプリやソフトのダウンロードは必要ありません

■ハイパーECU詳細

■純正ECUと交換するだけの簡単装着

純正ECUと同じカプラーをECU本体に採用している為、配線の加工が一切必要無く、純正ECUと交換するだけで、簡単に装着できます。

■プリセットマップを内蔵 ノーマルエンジンからエンジンカスタム車まで幅広く使用可能。

各カスタム仕様に合わせたセッティング済みのマップを内蔵している為、付属のスイッチにより、簡単にセッティングが行えます。パソコンやスマートフォンの機器、又はインターネット接続によるアプリやソフトのダウンロードなどの必要がなく、スイッチ操作によりセッティングが行えます。 ■プリセットマップ(12種類内蔵) 下記内蔵マップ一覧

■従来のインジェクションコントローラーとハイパーECUの違い

従来のインジェクションコントローラー(サブインジェクションコントローラー)は、純正ECUとの間に割り込みし、各センサーの信号(点火時期/エンジン温度等)、燃料調整(燃料噴射時間/燃料加速噴射等)、アイドル回転調整を行っておりました。ハイパーECUは、純正ECUを取り除き、各センサーの信号から燃料調整、点火時期等を完全に制御しております。これにより、各エンジン仕様に合わせたセッティングデータを選択することで、全回転域での出力性能を最大限に引き出すことができます。

又、ハイパーECUは純正ECUと同様、バッテリーが上がった状態(緊急時のみ)でもキック始動、走行が可能になります。

※バッテリーが上がった状態でのエンジン始動は、あくまで緊急用の為、長時間のバッテリー上がりでの走行やバッテリーレス仕様は、エンジン不調や故障の原因となります。緊急時以外では、バッテリー上がり車での走行やバッテリーレス仕様車両には使用しないでください。

■全体の燃調増減調整機能が内蔵 -9% ~ +9%(1%単位)

SP武川製カスタムパーツ(エンジン/マフラー)装着車の場合、内蔵のプリセットマップを選択することでセッティングは完了しますが、車両の使用用途により、燃調の微調整が必要になることがあります。その為、ハイパーECUには、-9%~+9%の範囲で全体の燃調増減が行える燃調増減調整機能が内蔵されています。(1%単位で調整可能)

■レブリミット ノーマル9800rpmに対し、SP武川では10500rpmに設定しております。

※SP武川製カスタムパーツ装着車専用になります。 ※他社製エンジンパーツとの併用は行わないで下さい。エンジン不調や故障の原因となる恐れがあります。

※社外品のH.I.D キットや他社製LEDヘッドライトやフォグランプ等は、絶対に同時装着しないで下さい。

バラスト/インバーター(電圧変換装置)からデジタル回路に悪影響を与える高電圧ノイズが出る物があり、製品故障や動作不良の原因となります。

※社外品の点火装置(イグニッションコイルやプラグコード)は点火電圧のアップに伴う、放射ノイズの増大により、誤作動や製品故障の原因となりますので、使用しないでください。

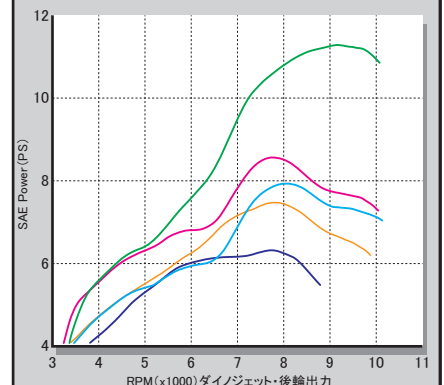
※社外品の発電装置は発電量の不足や電圧波形の違いにより、故障の原因となりますので、使用しないでください。

※アマチュア無線機などの高出力移動無線機器の接地は、誤作動の原因となりますのでご遠慮ください。 ※ヘッドライトON/OFFスイッチの同時装着は行わないで下さい。

■ハイパーECUは、近日発売予定の“ビッグスロットルボディーキット(Φ28)”にも対応しています。



品名	ハイパーECU
対象	CRF110F(JE02-1000001～)
品番	05-04-0203
JANコード	4514162841419
価格(税込)	¥59,400
取付時間	取付時間:0.4H
発売日	2025年6月発売予定



マップNO.	マップ内容 ※SP武川製カスタムパーツ装着車専用。レブリミットは10500rpmになります。
1	ノーマルエンジン+ノーマルマフラー
2	ノーマルエンジン+SP武川プロトタイプマフラー
3	ノーマルエンジン+ビッグスロットルボディー+ノーマルマフラー
4	ノーマルエンジン+ビッグスロットルボディー+SP武川プロトタイプマフラー
5	ノーマルエンジン+スポーツカムシャフト+ノーマルマフラー
6	ノーマルエンジン+スポーツカムシャフト+SP武川プロトタイプマフラー
7	ノーマルエンジン+スポーツカムシャフト+ビッグスロットルボディー+ノーマルマフラー
8	ノーマルエンジン+スポーツカムシャフト+ビッグスロットルボディー+SP武川プロトタイプマフラー
9	Sステージ125cc+スポーツカムシャフト+ノーマルマフラー
10	Sステージ125cc+スポーツカムシャフト+SP武川プロトタイプマフラー
11	Sステージ125cc+スポーツカムシャフト+ビッグスロットルボディー+ノーマルマフラー
12	Sステージ125cc+スポーツカムシャフト+ビッグスロットルボディー+SP武川プロトタイプマフラー

テスト車両:CRF110F(JE02)

ノーマルエアクリーナーボックス仕様

■ハイパーSステージボアアップキット125cc

+プロトタイプマフラー

■Sステージαボアアップキット125cc

+プロトタイプマフラー

■ノーマルエンジン+スポーツカムシャフト

+ハイパーECU+プロトタイプマフラー

■ノーマルエンジン(ノーマルカムシャフト)

+ハイパーECU+プロトタイプマフラー

■ノーマルエンジン+ノーマルマフラー