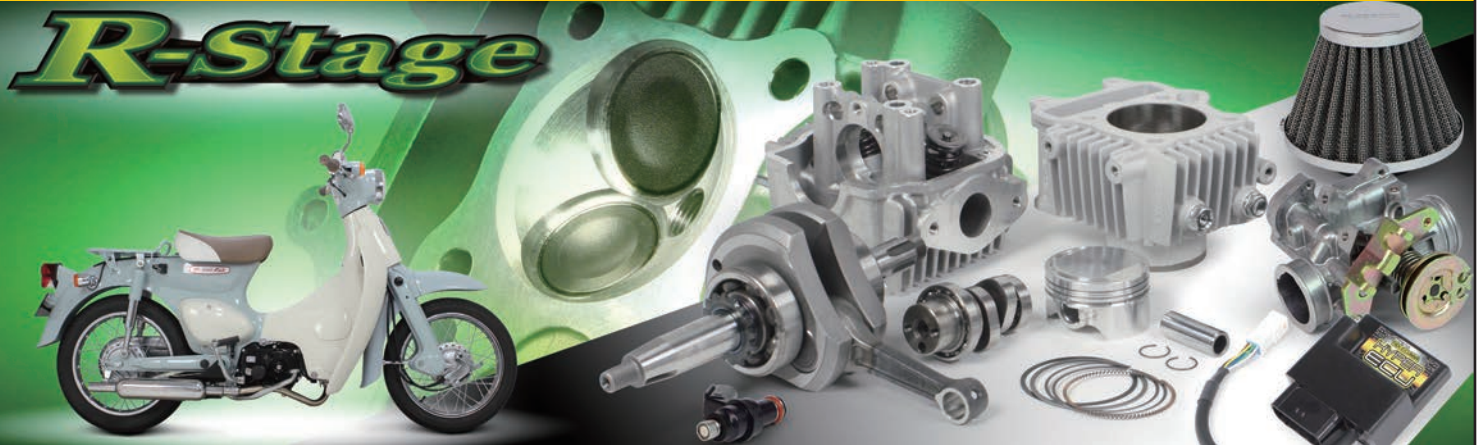


■Rステージコンボキット106cc

スーパーカブ50(FI)(AA01-1700001～)・リトルカブ(FI)(AA01-4000001～)

SP武川伝統のRステージヘッドに専用ストロークアップクランクシャフト付属のボアアップキットとビッグスロットルボディの採用により、高い出力性能を実現しました。又、**新開発**ハイパーECUにより、Rステージの性能を最大限に引き出します。



■Rステージコンボキット106ccは、Rステージボア&ストロークアップキットにハイパーECU、ビッグスロットルボディキット Φ24、大容量フューエルインジェクター、エアフィルターキット、スパークプラグ、ドライブsprocket 16Tが付属しています。

■Rステージボア&ストロークアップキット106cc

■Rステージシリンダーヘッド 大口径バルブの採用に併せて、最適なバルブ挟み角、燃焼室形状、ポート形状を構築し、開発されたSP武川オリジナルのシリンダーヘッドです。

ポート ノーマルヘッドのポート径は、IN/EX共に20mmであるのに対し、Rステージヘッドのポート径はIN:24mm/EX:20mmと大径化。

又、3次元ポート形状を採用し、バルブ・ポートの大径化と相まって、より多くの吸排気ガスをスムーズに流す事を可能としています。

バルブ ノーマルバルブはIN:20mm/EX:16mmであるのに対し、RステージヘッドのバルブはIN:26mm/EX:22.5mmと大径化。

バルブの大径化により、増加する重量をウェスト加工により、最小限の重量増加に留めています。(バルブステムシャフト径4.5mm)

バルブスプリング 不等ピッチ(2段ピッチ)シングルバルブスプリングを採用し、高回転時のサージングを起こしにくくしています。 ■カムシャフト:F-10

■シリンダー オールアルミ製セラミックメッキシリンダーを採用。耐久性、気密性、放熱性に優れたシリンダーです。

又、シリンダーにはオイル取出し用ボスが装備され、SP武川製オイルクーラーキット(開発中)が取り付けできます。

■ピストン ピストン本体はアルミ鍛造材を精巧に削り出し、軽量でありながら高剛性に仕上がっています。

■ストロークアップクランクシャフト(50mmストローク) 振動の低減とビックアップの向上を目的とした大幅なバランスカットを行い、軽量にしています。

クランクシャフトの応力が集中するジャーナル部は特殊ベアリングを採用し、シャフト径を純正の20mmから22mmにサイズアップ。これにより、強度が向上しました。

■ビッグスロットルボディキット Φ24 カウルや配線加工の必要が無く、純正スロットルボディと交換するだけで、出力性能が向上します!!

高回転域の出力性能が向上し、ストレス無く回るエンジン性能を得ることができます。本製品は指定外のエンジン仕様車両に装着しても不調となる場合があります。

■大容量フューエルインジェクター(G-4)

SP武川製Sステージボアアップキット、Rステージボアアップキット、及びビッグスロットルボディ装着車用の大容量フューエルインジェクターになります。増大する吸入空気量に対して、純正のフューエルインジェクターでは、燃料噴射量が不足する為、大容量インジェクターが必要になります。本製品は指定外のエンジン仕様車両に装着しても不調となる場合があります。

■エアフィルター ノーマルエアクリーナーボックスを取り外し、スロットルボディに装着します。 ノーマルレッグシールドはそのまま取り付け可能!!

吸入効率が大幅に向上し、高回転域での出力アップが可能になります。フィルターにはブローバイユニオンが付いている為、付属のユニオンを用いてブローバイホースに接続できます。

■ドライブsprocket 16T(スチール製) 出力向上に伴い、減速比の変更を行えます。肉抜き加工済み/熱処理を行い、耐久性を高めています。

■ハイパーECU 従来の純正ECUを使用するサブコントローラーとは異なり、全てを制御します。純正ECUと交換するだけの簡単装着!! レプリミットは10500rpmになります。

ボアアップキットやマフラーパーツを取り付ける事で理想的な空燃比から大きく外れてしまう為、ハイパーECUを装着し、燃料噴射時間を補正する必要があります。

ハイパーECUにはSP武川製カスタムパーツに合わせ、セッティングしたデータを複数内蔵しておりますので、エンジン仕様に合わせて付属のスイッチを使用し、手軽にセッティングデータの選択、変更、修正を行えます。パソコンやスマートフォンの機器、又はインターネット接続によるアプリやソフトのダウンロードなどの必要がなく、スイッチ操作によりセッティングが行えます。又、ノーマルエンジン仕様でSP武川製吸排気パーツを装着した車両やSP武川製カスタムエンジン仕様でSP武川製吸排気パーツを装着した車両など、14種類のプリセットマップが内蔵され、幅広いカスタム車両に対応します。(詳細は別紙ハイパーECUをご覧ください)

更に、-9%～+9%の範囲で全体の燃調増減が行える燃調増減調整機能が内蔵されています。(1%単位で調整可能) トップギアリミッターの解除が可能。

※SP武川製カスタムパーツ装着車専用になります。

※他社製エンジンパーツとの併用は行わないで下さい。エンジン不調や故障の原因となる恐れがあります。

※社外品のH.I.D キットや他社製LEDヘッドライトやフォグランプ類は、絶対に同時装着しないで下さい。

バラスト/インバーター(電圧変換装置)からデジタル回路に悪影響を与える高電圧ノイズが出る物があり、製品故障や動作不良の原因となります。

※社外品の点火装置(イグニッションコイルやプラグコード)は点火電圧のアップに伴う、放射ノイズの増大により、誤作動や製品故障の原因となりますので、使用しないでください。

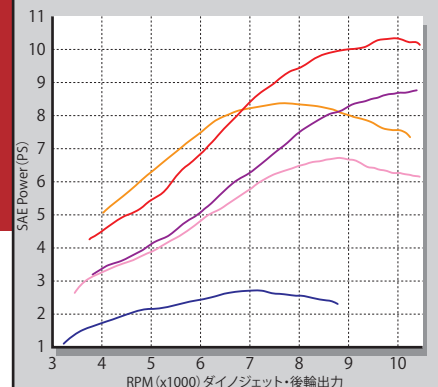
※社外品の発電装置は発電量の不足や電圧波形の違いにより、故障の原因となりますので、使用しないでください。

※アマチュア無線機などの高出力移動無線機器の設置は、誤作動の原因となりますのでご遠慮ください。

※ヘッドライトON/OFFスイッチの同時装着は行わないで下さい。



品名	Rステージコンボキット106cc
対象	スーパーカブ50(FI)(AA01-1700001～) リトルカブ(FI)(AA01-4000001～)
品番	01-06-7823
JANコード	4514162847855
価格(税込)	¥258,500
取付時間	取付時間:5H
発売日	2025年6月発売予定



テスト車両: Little cub (FI) (AA01-4000001～)

Rステージコンボキット106cc + P-SHOOTERマフラー

■エアフィルターキット(キット付属)

■ノーマルエアクリーナーボックス仕様

■Rステージコンボキット88cc + P-SHOOTERマフラー

■ハイパーSステージボアアップキット88cc

+ P-SHOOTERマフラー

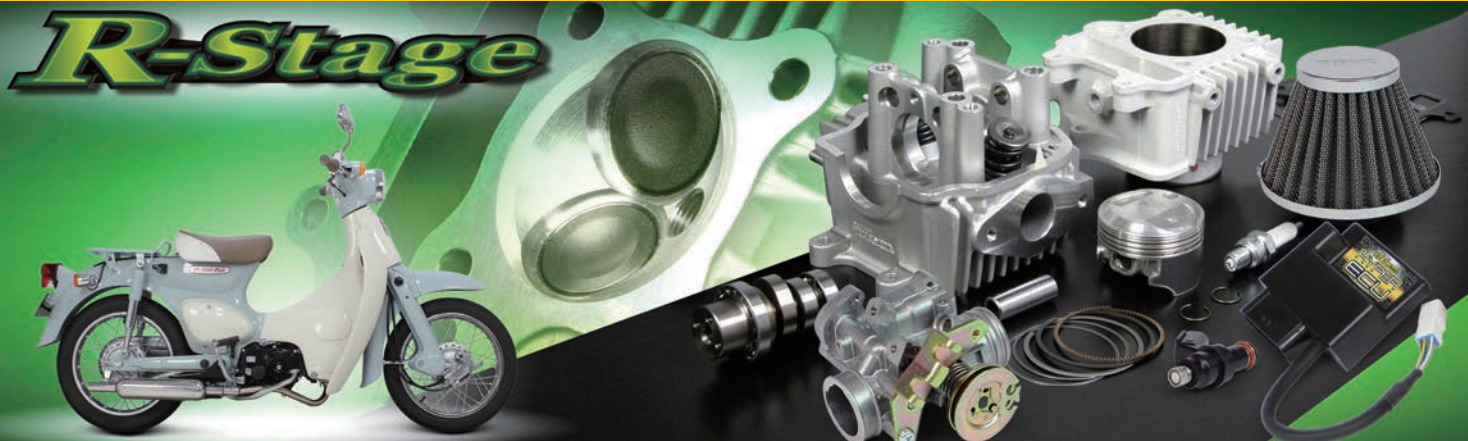
■ノーマルエンジン+ノーマルマフラー

※レプリミット:10500rpm

■Rステージコンボキット88cc

スーパーカブ50(FI)(AA01-1700001～)・リトルカブ(FI)(AA01-4000001～)

SP武川伝統のRステージヘッドにボアアップキットとビッグスロットルボディを採用することで、高い出力性能を実現しました。
又、**新開発**ハイパーECUにより、Rステージシリンダーヘッドの性能を最大限に引出すことができます。



■Rステージコンボキット88ccは、RステージボアアップキットにハイパーECU、ビッグスロットルボディキット Φ24、大容量フューエルインジェクター(G-4)、エアフィルターキット、スパークプラグ、ドライブsprocket 16Tが付属しています。

■Rステージボアアップキット88cc

■Rステージシリンダーヘッド 大口径バルブの採用に併せて、最適なバルブ挟み角、燃焼室形状、ポート形状を構築し、開発されたSP武川オリジナルのシリンダーヘッドです。
ポート ノーマルヘッドのポート径は、IN/EX共に20mmであるのに対し、Rステージヘッドのポート径はIN:24mm/EX:20mmと大径化。
又、3次元ポート形状を採用し、バルブ・ポートの大径化と相まって、より多くの吸排気ガスをスムーズに流す事を可能としています。
バルブ ノーマルバルブはIN:20mm/EX:16mmであるのに対し、RステージヘッドのバルブはIN:26mm/EX:22.5mmと大径化。
バルブの大口径化により、増加する重量をウェスト加工により、最小限の重量増加に留めています。(バルブステムシャフト径4.5mm)
バルブスプリング 不等ピッチ(2段ピッチ)シングルバルブスプリングを採用し、高回転時のサージングを起こしにくくしています。 ■カムシャフト:F-10
■シリンダー オールアルミ製セラミックメッキシリンダーを採用。耐久性、気密性、放熱性に優れたシリンダーです。
又、シリンダーにはオイル取出し用ボスが装備され、SP武川製オイルクーラーキット(開発中)が取付けできます。
■ピストン ピストンスカート部にはモリブデンコートが施され、シリンダーへの初期馴染みを良好にします。

■ビッグスロットルボディキット Φ24 カウルや配線加工の必要が無く、純正スロットルボディと交換するだけで、出力性能が向上します!!

ノーマルスロットルボディには無い、高回転域の出力性能が向上し、ストレス無く回るエンジン性能を得ることができます。
本製品は指定外のエンジン仕様車両に装着しても不調となる場合があります。

■大容量フューエルインジェクター(G-4)

SP武川製Sステージボアアップキット、Rステージボアアップキット、及びビッグスロットルボディ装着車用の大容量フューエルインジェクターになります。増大する吸入空気量に対して、純正のフューエルインジェクターでは、燃料噴射量が不足する為、大容量インジェクターが必要になります。本製品は指定外のエンジン仕様車両に装着しても不調となる場合があります。

■エアフィルター ノーマルエアクリーナーボックスを取り外し、スロットルボディに装着します。 ノーマルレッグシールドはそのまま取り付け可能!!

吸入効率が大幅に向上し、高回転域での出力アップが可能になります。フィルターにはブローバイユニオンが付いている為、付属のユニオンを用いてブローバイホースに接続できます。

■ドライブsprocket 16T(スチール製) 出力向上に伴い、減速比の変更を行えます。肉抜き加工済み/熱処理を行い、耐久性を高めています。

■ハイパーECU 従来の純正ECUを使用するサブコントローラーとは異なり、全てを制御します。純正ECUと交換するだけの簡単装着!! レブリミットは10500rpmになります。

ボアアップキットやマフラーパーツを取り付ける事で理想的な空燃比から大きく外れてしまう為、ハイパーECUを装着し、燃料噴射時間を補正する必要があります。
ハイパーECUにはSP武川製カスタムパーツに合わせ、セッティングしたデータを複数内蔵しておりますので、エンジン仕様に合わせて付属のスイッチを使用し、手軽にセッティングデータの選択、変更、修正を行えます。パソコンやスマートフォンの機器、又はインターネット接続によるアプリやソフトのダウンロードなどの必要がなく、スイッチ操作によりセッティングが行えます。又、ノーマルエンジン仕様でSP武川製吸排気パーツを装着した車両やSP武川製カスタムエンジン仕様でSP武川製吸排気パーツを装着した車両など、14種類のプリセットマップが内蔵され、幅広いカスタム車両に対応します。(詳細は別紙ハイパーECUをご覧ください)
更に、-9%～+9%の範囲で全体の燃調増減が行える燃調増減調整機能が内蔵されています。(1%単位で調整可能) トップギアリミッターの解除が可能。

※SP武川製カスタムパーツ装着車専用になります。

※他社製エンジンパーツとの併用は行わないで下さい。エンジン不調や故障の原因となる恐れがあります。

※社外品のH.I.D キットや他社製LEDヘッドライトやフォグランプ類は、絶対に同時装着しないで下さい。

パラスト/インバーター(電圧変換装置)からデジタル回路に悪影響を与える高電圧ノイズが出る物があり、製品故障や動作不良の原因となります。

※社外品の点火装置(イグニッションコイルやプラグコード)は点火電圧のアップに伴う、放射ノイズの増大により、誤作動や製品故障の原因となりますので、使用しないでください。

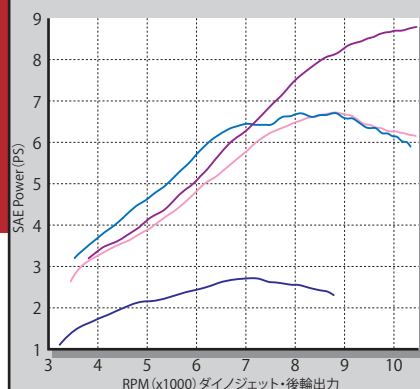
※社外品の発電装置は発電量の不足や電圧波形の違いにより、故障の原因となりますので、使用しないでください。

※アマチュア無線機などの高出力移動無線機器の設置は、誤作動の原因となりますのでご遠慮ください。

※ヘッドライトON/OFFスイッチの同時装着は行わないで下さい。



品名	Rステージコンボキット88cc
対象	スーパーカブ50(FI)(AA01-1700001～) リトルカブ(FI)(AA01-4000001～)
品番	01-05-5485
JANコード	4514162847848
価格(税込)	¥174,900
取付時間	取付時間:2.8H
発売日	2025年6月発売予定



テスト車両: Little cub (FI) (AA01-4000001～)

Rステージコンボキット88cc+P-SHOOTERマフラー

■エアフィルターキット(キット付属)

■ノーマルエアクリーナーボックス仕様

■ハイパーSステージボアアップキット88cc

+P-SHOOTERマフラー

■ノーマルエンジン+ノーマルマフラー

※レブリミット:10500rpm

- Rステージボア&ストロークアップキット106cc ■ビッグスロットルボディークिट
■エアフィルターキット ■フューエルインジェクター(G-4) ■ドライブsprocket16T
■ハイパーECU

スーパーカブ50(FI)(AA01-1700001～)
リトルカブ(FI)(AA01-4000001～)

■Rステージボア&ストロークアップキット106cc

- Rステージシリンダーヘッド 大口径バルブの採用に併せて、最適なバルブ挟み角、燃焼室形状、ポート形状を構築し、開発されたSP武川オリジナルのシリンダーヘッドです。
ポート ノーマルヘッドのポート径は、IN/EX共に20mmであるのに対し、Rステージヘッドのポート径はIN:24mm/EX:20mmと大径化。
又、3次元ポート形状を採用し、バルブ・ポートの大径化と相まって、より多くの吸排気ガスをスムーズに流す事を可能としています。
バルブ ノーマルバルブはIN:20mm/EX:16mmであるのに対し、RステージヘッドのバルブはIN:26mm/EX:22.5mmと大径化。
バルブの大口径化により、増加する重量をウェスト加工により、最小限の重量増加に留めています。(Iバルブステムシャフト径4.5mm)
バルブスプリング 不等ピッチ(2段ピッチ)シングルバルブスプリングを採用し、高回転時のサージングを起こしにくくしています。 ■カムシャフト:F-10
■シリンダー オールアルミ製セラミックメッキシリンダーを採用。耐久性、気密性、放熱性に優れたシリンダーです。
又、シリンダーにはオイル取出し用ボスが装備され、SP武川製オイルクーラーキット(開発中)が取り付けできます。
■ピストン ピストン本体はアルミ鍛造材を精巧に削り出し、軽量でありながら高剛性に仕上がっています。
■ストロークアップクランクシャフト(50mmストローク) 振動の低減とピックアップの向上を目的とした大幅なバランスカットを行い、軽量にしています。
クランクシャフトの応力が集中するジャーナル部は特殊ベアリングを採用し、シャフト径を純正の20mmから22mmにサイズアップ。これにより、強度が向上しました。

■ビッグスロットルボディークिट Φ24 対象仕様:Sステージ/Rステージボアアップキット装着車

カウルや配線加工の必要が無く、純正スロットルボディークと交換するだけで、高回転域の出力性能が向上します。 本製品は指定外のエンジン仕様車両に装着しても不調となる場合があります。

■大容量フューエルインジェクター(G-4) 対象仕様:Sステージ/Rステージボアアップキット装着車

SP武川製Sステージボアアップキット、Rステージボアアップキット、及びビッグスロットルボディーク装着車用の大容量フューエルインジェクターになります。増大する吸入空気量に対して、純正のフューエルインジェクターでは、燃料噴射量が不足する為、大容量インジェクターが必要になります。 本製品は指定外のエンジン仕様車両に装着しても不調となる場合があります。

■エアフィルター ノーマルエアクリーナーボックスを取り外し、スロットルボディークに装着します。 ノーマルレッグシールドはそのまま取り付け可能!!

吸入効率が大幅に向上し、高回転域での出力アップが可能になります。フィルターにはブローバイユニオンが付いている為、付属のユニオンを用いてブローバイホースに接続できます。

■ドライブsprocket16T(スチール製) 出力向上に伴い、減速比の変更を行えます。肉抜き加工済み/熱処理を行い、耐久性を高めています。

■ハイパーECU 従来の純正ECUを使用するサブコントローラーとは異なり、全てを制御します。純正ECUと交換するだけの簡単装着!! レブリミットは10500rpmになります。

ボアアップキットやマフラーパーツを取り付ける事で理想的な空燃比から大きく外れてしまう為、ハイパーECUを装着し、燃料噴射時間を補正する必要があります。
ハイパーECUにはSP武川製カスタムパーツに合わせ、セッティングしたデータを複数内蔵しておりますので、エンジン仕様に合わせて付属のスイッチを使用し、手軽にセッティングデータの選択、変更、修正を行えます。パソコンやスマートフォンの機器、又はインターネット接続によるアプリやソフトのダウンロードなどの必要がなく、スイッチ操作によりセッティングが行えます。又、ノーマルエンジン仕様でSP武川製吸排気パーツを装着した車両やSP武川製カスタムエンジン仕様でSP武川製吸排気パーツを装着した車両など、14種類のプリセットマップが内蔵され、幅広いカスタム車両に対応します。(詳細は別紙ハイパーECUをご覧ください)
更に、-9%～+9%の範囲で全体の燃調増減が行える燃調増減調整機能が内蔵されています。(1%単位で調整可能) トップギアリミッターの解除が可能。

※SP武川製カスタムパーツ装着車専用になります。 ※他社製エンジンパーツとの併用は行わないで下さい。エンジン不調や故障の原因となる恐れがあります。

※社外品のH.I.D キットや他社製LEDヘッドライトやフォグランプ類は、絶対に同時装着しないで下さい。

パラスト/インバーター(電圧変換装置)からデジタル回路に悪影響を与える高電圧ノイズが出る物があり、製品故障や動作不良の原因となります。

※社外品の点火装置(イグニッションコイルやプラグコード)は点火電圧のアップに伴う、放射ノイズの増大により、誤作動や製品故障の原因となりますので、使用しないでください。

※社外品の発電装置は発電量の不足や電圧波形の違いにより、故障の原因となりますので、使用しないでください。

※アマチュア無線機などの高出力移動無線機器の設置は、誤作動の原因となりますのでご遠慮ください。 ※ヘッドライトON/OFFスイッチの同時装着は行わないで下さい。



Rステージボア&ストロークアップキット106cc



ビッグスロットルボディークिट Φ24



エアフィルターキット



ドライブsprocket16T



FIコン TYPE-e(インジェクションコントローラー)

品名	Rステージボア&ストロークアップキット106cc
対象	スーパーカブ50(FI)(AA01-1700001～) リトルカブ(FI)(AA01-4000001～)
品番/JANコード/価格(税込)	品番:01-06-7011 JAN:4514162297049 価格:¥184,800
取付時間/発売日	取付時間:3.4H 発売中

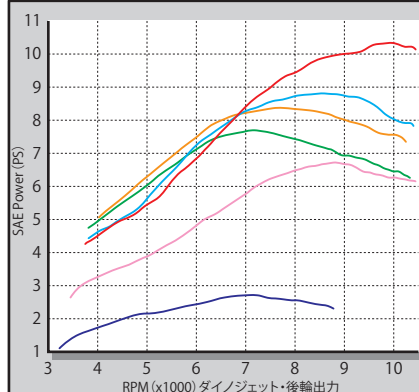
品名	ビッグスロットルボディークिट Φ24
対象車両	スーパーカブ50(FI)(AA01-1700001～) リトルカブ(FI)(AA01-4000001～)
対象仕様	Sステージ/Rステージボアアップキット装着車
品番/JANコード/価格(税込)	品番:03-05-0153 JAN:4514162302736 価格:¥23,100
取付時間/発売日	取付時間:0.5H 発売中

品名	フューエルインジェクター(G-4)
対象車両	スーパーカブ50(FI)(AA01-1700001～) リトルカブ(FI)(AA01-4000001～)
対象仕様	Sステージ/Rステージボアアップキット装着車
品番/JANコード/価格(税込)	品番:00-00-0271 JAN:4514162164860 価格:¥9,570
取付時間/発売日	取付時間:0.4H 発売中

品名	エアフィルターキット
対象車両	スーパーカブ50(FI)(AA01-1700001～) リトルカブ(FI)(AA01-4000001～)
品番/JANコード/価格(税込)	品番:03-01-1107 JAN:4514162164815 価格:¥5,280
取付時間/発売日	取付時間:0.4H 発売中

品名	ドライブsprocket16T
対象車両	スーパーカブ50(FI)(AA01-1700001～) リトルカブ(FI)(AA01-4000001～)
品番/JANコード/価格(税込)	品番:02-05-051 JAN:4514162056479 価格:¥1,650
取付時間/発売日	取付時間:0.2H 発売中

品名	ハイパーECU
対象車両	スーパーカブ50(FI)(AA01-1700001～) リトルカブ(FI)(AA01-4000001～)
品番/JANコード/価格(税込)	品番:05-04-0201 JAN:4514162839775 価格:¥59,400
取付時間/発売日	取付時間:0.4H 発売日:2025年6月発売予定



テスト車両: Little cub (FI) (AA01-4000001～)
Rステージボア&ストロークアップキット106cc
+ビッグスロットルボディーク+インジェクター(G-4)
+ハイパーECU+P-SHOOTERマフラー
■エアフィルターキット
■ノーマルエアクリーナーボックス仕様
Rステージボア&ストロークアップキット106cc
+ノーマルスロットルボディーク+インジェクター(G-4)
+ハイパーECU+P-SHOOTERマフラー
■エアフィルターキット
■ノーマルエアクリーナーボックス仕様
■ハイパーSステージボアアップキット88cc
+P-SHOOTERマフラー
■ノーマルエンジン+ノーマルマフラー
※レブリミット:10500rpm

- Rステージボアアップキット88cc ■ビッグスロットルボディーキット
■エアフィルターキット ■フューエルインジェクター(G-4) ■ドライブsprocket16T
■ハイパーECU

スーパーカブ50(FI)(AA01-1700001～)
リトルカブ(FI)(AA01-4000001～)

■Rステージボアアップキット88cc

■Rステージシリンダーヘッド 大口径バルブの採用に併せて、最適なバルブ挟み角、燃焼室形状、ポート形状を構築し、開発されたSP武川オリジナルのシリンダーヘッドです。

ポート ノーマルヘッドのポート径は、IN/EX共に20mmであるのに対し、Rステージヘッドのポート径はIN:24mm/EX:20mmと大径化。
又、3次元ポート形状を採用し、バルブ・ポートの大径化と相まって、より多くの吸排気ガスをスムーズに流す事を可能としています。

バルブ ノーマルバルブはIN:20mm/EX:16mmであるのに対し、RステージヘッドのバルブはIN:26mm/EX:22.5mmと大径化。
バルブの大径化により、増加する重量をウエスト加工により、最小限の重量増加に留めています。(Iバルブステムシャフト径4.5mm)
バルブスプリング 不等ピッチ(2段ピッチ)シングルバルブスプリングを採用し、高回転時のサージングを起こしにくくしています。 ■カムシャフト:F-10

■シリンダー オールアルミ製セラミックメッキシリンダーを採用。耐久性、気密性、放熱性に優れたシリンダーです。

又、シリンダーにはオイル取出し用ボスが装備され、SP武川製オイルクーラーキット(開発中)が取り付けできます。

■ピストン ピストンスカート部にはモリブデンコートが施され、シリンダーへの初期馴染みを良好にします。

■ビッグスロットルボディーキット Φ24 対象仕様:Sステージ/Rステージボアアップキット装着車

カウルや配線加工の必要が無く、純正スロットルボディーと交換するだけで、高回転域の出力性能が向上します。 本製品は指定外のエンジン仕様車両に装着しても不調となる場合があります。

■大容量フューエルインジェクター(G-4) 対象仕様:Sステージ/Rステージボアアップキット装着車

SP武川製Sステージボアアップキット、Rステージボアアップキット、及びビッグスロットルボディー装着車用の大容量フューエルインジェクターになります。増大する吸入空気量に対して、純正のフューエルインジェクターでは、燃料噴射量が不足する為、大容量インジェクターが必要になります。 本製品は指定外のエンジン仕様車両に装着しても不調となる場合があります。

■エアフィルター ノーマルエアクリナーボックスを取り外し、スロットルボディーに装着します。 ノーマルレグシールドはそのまま取り付け可能!!

吸入効率が大幅に向上し、高回転域での出力アップが可能になります。フィルターにはブローバイユニオンが付いている為、付属のユニオンを用いてブローバイホースに接続できます。

■ドライブsprocket16T(スチール製) 出力向上に伴い、減速比の変更を行えます。肉抜き加工済み/熱処理を行い、耐久性を高めています。

■ハイパーECU 従来の純正ECUを使用するサブコントローラーとは異なり、全てを制御します。純正ECUと交換するだけの簡単装着!! レブリミットは10500rpmになります。

ボアアップキットやマフラーパーツを取り付ける事で理想的な空燃比から大きく外れてしまう為、ハイパーECUを装着し、燃料噴射時間を補正する必要があります。
ハイパーECUにはSP武川製カスタムパーツに合わせ、セッティングしたデータを複数内蔵しておりますので、エンジン仕様に合わせて付属のスイッチを使用し、手軽にセッティングデータの選択、変更、修正を行えます。パソコンやスマートフォンの機器、又はインターネット接続によるアプリやソフトのダウンロードなどの必要がなく、スイッチ操作によりセッティングが行えます。又、ノーマルエンジン仕様でSP武川製吸排気パーツを装着した車両やSP武川製カスタムエンジン仕様でSP武川製吸排気パーツを装着した車両など、14種類のプリセットマップが内蔵され、幅広いカスタム車両に対応します。(詳細は別紙ハイパーECUをご覧ください)
更に、-9%～+9%の範囲で全体の燃調増減が行える燃調増減調整機能が内蔵されています。(1%単位で調整可能) トップギアリミッターの解除が可能。

※SP武川製カスタムパーツ装着車専用になります。 ※他社製エンジンパーツとの併用は行わないで下さい。エンジン不調や故障の原因となる恐れがあります。

※社外品のH.I.D キットや他社製LEDヘッドライトやフォグランプ類は、絶対に同時装着しないで下さい。

バラストインバーター(電圧変換装置)からデジタル回路に悪影響を与える高電圧ノイズが出る物が有り、製品故障や動作不良の原因となります。

※社外品の点火装置(イグニッションコイルやプラグコード)は点火電圧のアップに伴う、放射ノイズの増大により、誤作動や製品故障の原因となりますので、使用しないでください。

※社外品の発電装置は発電量の不足や電圧波形の違いにより、故障の原因となりますので、使用しないでください。

※アマチュア無線機などの高出力移動無線機器の設置は、誤作動の原因となりますのでご注意ください。 ※ヘッドライトON/OFFスイッチの同時装着は行わないで下さい。



Rステージボアアップキット88cc



ビッグスロットルボディーキット Φ24



エアフィルターキット



ドライブsprocket16T



ハイパーECU

品名	Rステージボアアップキット88cc
対象	スーパーカブ50(FI)(AA01-1700001～) リトルカブ(FI)(AA01-4000001～)
品番/JANコード/価格(税込)	品番:01-05-7020 JAN:4514162296851 価格:¥93,280
取付時間/発売日	取付時間:1.2H 発売中

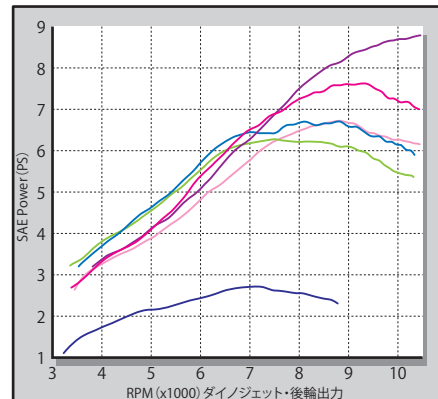
品名	ビッグスロットルボディーキット Φ24
対象車両	スーパーカブ50(FI)(AA01-1700001～) リトルカブ(FI)(AA01-4000001～)
対象仕様	Sステージ/Rステージボアアップキット装着車
品番/JANコード/価格(税込)	品番:03-05-0153 JAN:4514162302736 価格:¥23,100
取付時間/発売日	取付時間:0.5H 発売中

品名	フューエルインジェクター(G-4)
対象車両	スーパーカブ50(FI)(AA01-1700001～) リトルカブ(FI)(AA01-4000001～)
対象仕様	Sステージ/Rステージボアアップキット装着車
品番/JANコード/価格(税込)	品番:00-00-0271 JAN:4514162164860 価格:¥9,570
取付時間/発売日	取付時間:0.4H 発売中

品名	エアフィルターキット
対象車両	スーパーカブ50(FI)(AA01-1700001～) リトルカブ(FI)(AA01-4000001～)
品番/JANコード/価格(税込)	品番:03-01-1107 JAN:4514162164815 価格:¥5,280
取付時間/発売日	取付時間:0.4H 発売中

品名	ドライブsprocket16T
対象車両	スーパーカブ50(FI)(AA01-1700001～) リトルカブ(FI)(AA01-4000001～)
品番/JANコード/価格(税込)	品番:02-05-051 JAN:4514162056479 価格:¥1,650
取付時間/発売日	取付時間:0.2H 発売中

品名	ハイパーECU
対象車両	スーパーカブ50(FI)(AA01-1700001～) リトルカブ(FI)(AA01-4000001～)
品番/JANコード/価格(税込)	品番:05-04-0201 JAN:4514162839775 価格:¥59,400
取付時間/発売日	取付時間:0.4H 発売日:2025年6月発売予定



テスト車両: Little cub(FI)(AA01-4000001～)
Rステージボアアップキット88cc
+ビッグスロットルボディーキット+インジェクター(G-4)
+ハイパーECU+P-SHOOTERマフラー
■エアフィルターキット
■ノーマルエアクリナーボックス仕様
Rステージボアアップキット88cc
+ノーマルスロットルボディー+インジェクター(G-4)
+ハイパーECU+P-SHOOTERマフラー
■エアフィルターキット
■ノーマルエアクリナーボックス仕様
■ハイパーSステージボアアップキット88cc
+P-SHOOTERマフラー
■ノーマルエンジン+ノーマルマフラー
※レブリミット:10500rpm

■ハイパーECU

スーパーカブ50(FI)(AA01-1700001～) リトルカブ(FI)(AA01-4000001～)

従来の純正ECUを使用するサブコントローラーとは異なり、全てを制御する“ハイパーECU” 新登場!!

ハイパーECUは、純正ECUを取り外し、カプラーオンで簡単に取り付けできます。各カスタム仕様に合わせたセッティング済みMAPを内蔵している為、付属のスイッチにより、簡単にセッティングが行えます。又、全体の燃調増減調整機能が内蔵され、1%単位での微調整が可能です。



スイッチによる選択で、セッティングができる“プリセットマップ”を内蔵

純正ECUと交換するだけの簡単装着!!

全体の燃調増減調整機能が内蔵

トップギアリミッターの解除が可能

PC・スマートフォンの機器は必要ありません

インターネット接続によるアプリやソフトのダウンロードは必要ありません

■ハイパーECU詳細

■純正ECUと交換するだけの簡単装着

純正ECUと同じカプラーをECU本体に採用している為、配線の加工が一切必要無く、純正ECUと交換するだけで、簡単に装着できます。

■プリセットマップを内蔵 ノーマルエンジンからエンジンカスタム車まで幅広く使用可能。

各カスタム仕様に合わせたセッティング済みのマップを内蔵している為、付属のスイッチにより、簡単にセッティングが行えます。パソコンやスマートフォンの機器、又はインターネット接続によるアプリやソフトのダウンロードなどの必要がなく、スイッチ操作によりセッティングが行えます。 ■プリセットマップ(14種類内蔵) 下記内蔵マップ一覧

■従来のインジェクションコントローラーとハイパーECUの違い

従来のインジェクションコントローラー(サブインジェクションコントローラー)は、純正ECUとの間に割り込みし、各センサーの信号(点火時期/エンジン温度等)、燃料調整(燃料噴射時間/燃料加速噴射等)、アイドリングエリア調整を行っておりました。ハイパーECUは、純正ECUを取り除き、各センサーの信号から燃料調整、点火時期等を完全に制御しております。これにより、各エンジン仕様に合わせたセッティングデータを選択することで、全回転域での出力性能を最大限に引き出すことができます。

又、ハイパーECUは純正ECUと同様、バッテリーが上がった状態(緊急時のみ)でもキック始動、走行が可能になります。

※バッテリーが上がった状態でのエンジン始動は、あくまで緊急用の為、長時間のバッテリー上がりでの走行やバッテリーレス仕様は、エンジン不調や故障の原因となります。

緊急時以外では、バッテリー上がり車での走行やバッテリーレス仕様車両には使用しないでください。

■全体の燃調増減調整機能が内蔵 -9% ~ +9%(1%単位)

SP武川製カスタムパーツ(エンジン/マフラー)装着車の場合、内蔵のプリセットマップを選択することでセッティングは完了しますが、車両の使用用途により、燃調の微調整が必要になることがあります。その為、ハイパーECUには、-9%~+9%の範囲で全体の燃調増減が行える燃調増減調整機能が内蔵されています。(1%単位で調整可能)

■トップギアリミッターの解除が可能

スーパーカブ50(FI)・リトルカブ(FI)4速ミッション車の場合、SP武川製4速ミッション車用リミッターリリースを装着することで、トップギアリミッターの解除を行っていましたが、ハイパーECUを装着することで、リミッターリリースを使用しなくても、トップギアリミッターの解除が行えます。これにより、トップギア走行時、約60km/hを超えた場合でもエンジン出力が制限されることはありません。※SP武川では、レブリミットを10500rpmに設定しております。

※SP武川製カスタムパーツ装着車専用になります。 ※他社製エンジンパーツとの併用は行わないで下さい。エンジン不調や故障の原因となる恐れがあります。

※社外品のH.I.D キットや他社製LEDヘッドライトやフォグランプ類は、絶対に同時装着しないで下さい。

パラスト/インバーター(電圧変換装置)からデジタル回路に悪影響を与える高電圧ノイズが出る物が有り、製品故障や動作不良の原因となります。

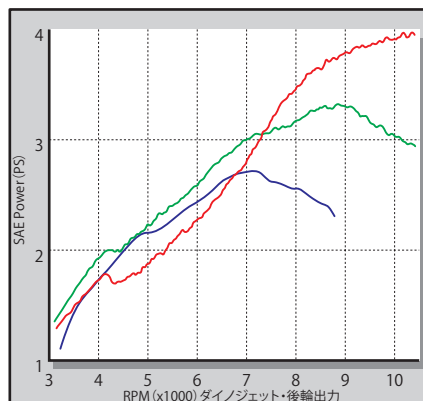
※社外品の点火装置(イグニッションコイルやプラグコード)は点火電圧のアップに伴う、放射ノイズの増大により、誤作動や製品故障の原因となりますので、使用しないでください。

※社外品の発電装置は発電量の不足や電圧波形の違いにより、故障の原因となりますので、使用しないでください。

※アマチュア無線機などの高出力移動無線機器の設置は、誤作動の原因となりますのでご遠慮ください。 ※ヘッドライトON/OFFスイッチの同時装着は行わないで下さい。



品名	ハイパーECU
対象車両	スーパーカブ50(FI)(AA01-1700001～) リトルカブ(FI)(AA01-4000001～)
品番	05-04-0201
JANコード	4514162839775
価格(税込)	¥59,400
取付時間	取付時間:0.4H
発売日	発売日:2025年6月発売予定



テスト車両: Little cub (FI) (AA01-4000001～)
ノーマルエンジン+P-SHOOTERマフラー
■エアフィルター(キット付属)
■ノーマルエアクリーナーボックス仕様
■ノーマルエンジン+ノーマルマフラー
※レブリミット: 10500rpm

マップNO.	マップ内容 ※SP武川製カスタムパーツ装着車専用。レブリミットは10500rpmになります。	インジェクター
1	ノーマルエンジン+P-SHOOTERマフラー	無し(純正)
2	ノーマルエンジン+P-SHOOTERマフラー+エアフィルターキット	無し(純正)
3	Sステージ88cc+P-SHOOTERマフラー	有り(G-4)
4	Sステージ88cc+P-SHOOTERマフラー+エアフィルターキット	有り(G-4)
5	Sステージ88cc+P-SHOOTERマフラー+ビッグスロットルボディ	有り(G-4)
6	Sステージ88cc+P-SHOOTERマフラー+ビッグスロットルボディ+エアフィルターキット	有り(G-4)
7	Rステージ88cc+P-SHOOTERマフラー	有り(G-4)
8	Rステージ88cc+P-SHOOTERマフラー+エアフィルターキット	有り(G-4)
9	Rステージ88cc+P-SHOOTERマフラー+ビッグスロットルボディ	有り(G-4)
10	Rステージ88cc+P-SHOOTERマフラー+ビッグスロットルボディ+エアフィルターキット	有り(G-4)
11	Rステージ106cc+P-SHOOTERマフラー	有り(G-4)
12	Rステージ106cc+P-SHOOTERマフラー+エアフィルターキット	有り(G-4)
13	Rステージ106cc+P-SHOOTERマフラー+ビッグスロットルボディ	有り(G-4)
14	Rステージ106cc+P-SHOOTERマフラー+ビッグスロットルボディ+エアフィルターキット	有り(G-4)

- Rステージコンボキット106cc ■Rステージボア&ストロークアップキット106cc スーパーカブ50(FI)(AA01-1700001~)
■ビッグスロットルボディークット ■エアフィルターキット ■フューエルインジェクター(G-4) リトルカブ(FI)(AA01-4000001~)
■ドライブsprocket16T ■ハイパーECU

■Rステージボア&ストロークアップキット106cc

■Rステージシリンダーヘッド 大口径バルブの採用に併せて、最適なバルブ挟み角、燃焼室形状、ポート形状を構築し、開発されたSP武川オリジナルのシリンダーヘッドです。
ポート ノーマルヘッドのポート径は、IN/EX共に20mmであるのに対し、Rステージヘッドのポート径はIN:24mm/EX:20mmと大径化。
又、3次元ポート形状を採用し、バルブ・ポートの大径化と相まって、より多くの吸排気ガスをスムーズに流す事を可能としています。
バルブ ノーマルバルブはIN:20mm/EX:16mmであるのに対し、RステージヘッドのバルブはIN:26mm/EX:22.5mmと大径化。
バルブの大径化により、増加する重量をウェスト加工により、最小限の重量増加に留めています。(バルブステムシャフト径4.5mm)
バルブスプリング 不等ピッチ(2段ピッチ)シングルバルブスプリングを採用し、高回転時のサージングを起こしにくくしています。 ■カムシャフト:F-10
■シリンダー オーラルアルミ製セラミックメッキシリンダーを採用。耐久性、気密性、放熱性に優れたシリンダーです。
又、シリンダーにはオイル取出し用ボスが装備され、SP武川製オイルクーラーキット(開発中)が取り付けできます。
■ピストン ピストン本体はアルミ鍛造材を精巧に削り出し、軽量でありながら高剛性に仕上がっています。
■ストロークアップクランクシャフト(50mmストローク) 振動の低減とピックアップの向上を目的とした大幅なバランスカットを行い、軽量にしています。
クランクシャフトの応力が集中するジャーナル部は特殊ベアリングを採用し、シャフト径を純正の20mmから22mmにサイズアップ。これにより、強度が向上しました。

■ビッグスロットルボディークット Φ24 対象仕様:Sステージ/Rステージボアアップキット装着車

カウルや配線加工の必要が無く、純正スロットルボディークットと交換するだけで、高回転域の出力性能が向上します。 本製品は指定外のエンジン仕様車両に装着しても不調となる場合があります。

■大容量フューエルインジェクター(G-4) 対象仕様:Sステージ/Rステージボアアップキット装着車

SP武川製Sステージボアアップキット、及びビッグスロットルボディークット装着車の大容量フューエルインジェクターになります。増大する吸入空気量に対して、純正のフューエルインジェクターでは、燃料噴射量が不足する為、大容量インジェクターが必要になります。 本製品は指定外のエンジン仕様車両に装着しても不調となる場合があります。

■エアフィルター ノーマルエアクリーナーボックスを取り外し、スロットルボディークットに装着します。 ノーマルレグシールドはそのまま取り付け可能!!

吸入効率が大幅に向上し、高回転域での出力アップが可能になります。フィルターにはブローバイユニオンが付いている為、付属のユニオンを用いてブローバイホースに接続できます。

■ドライブsprocket16T(スチール製) 出力向上に伴い、減速比の変更を行えます。肉抜き加工済み/熱処理を行い、耐久性を高めています。

■ハイパーECU 従来の純正ECUを使用するサブコントローラーとは異なり、全てを制御します。純正ECUと交換するだけの簡単装着!! レブリミットは10500rpmになります。

ボアアップキットやマフラーパーツを取り付ける事で理想的な空燃比から大きく外れてしまう為、ハイパーECUを装着し、燃料噴射時間を補正する必要があります。
ハイパーECUにはSP武川製カスタムパーツに合わせ、セッティングしたデータを複数内蔵しておりますので、エンジン仕様に合わせて付属のスイッチを使用し、手軽にセッティングデータの選択、変更、修正を行えます。パソコンやスマートフォンの機器、又はインターネット接続によるアプリやソフトのダウンロードなどの必要がなく、スイッチ操作によりセッティングが行えます。又、ノーマルエンジン仕様でSP武川製吸排気パーツを装着した車両やSP武川製カスタムエンジン仕様でSP武川製吸排気パーツを装着した車両など、14種類のプリセットマップが内蔵され、幅広いカスタム車両に対応します。(詳細は別紙ハイパーECUをご覧ください)
更に、-9%~+9%の範囲で全体の燃調増減が行える燃調増減調整機能が内蔵されています。(1%単位で調整可能) トップギアリミッターの解除が可能。

※SP武川製カスタムパーツ装着車専用になります。 ※他社製エンジンパーツとの併用は行わないで下さい。エンジン不調や故障の原因となる恐れがあります。

※社外品のH.I.Dキットや他社製LEDヘッドライトやフォグラブランプ類は、絶対に同時装着しないで下さい。

バラスト/インバーター(電圧変換装置)からデジタル回路に悪影響を与える高電圧ノイズが出る物が有り、製品故障や動作不良の原因となります。

※社外品の点火装置(イグニッションコイルやプラグコード)は点火電圧のアップに伴う、放射ノイズの増大により、誤作動や製品故障の原因となりますので、使用しないでください。

※社外品の発電装置は発電量の不足や電圧波形の違いにより、故障の原因となりますので、使用しないでください。

※アマチュア無線機などの高出力移動無線機器の設置は、誤作動の原因となりますのでご注意ください。 ※ヘッドライトON/OFFスイッチの同時装着は行わないで下さい。

■Rステージコンボキット106ccは、Rステージボア&ストロークアップキットにハイパーECU、ビッグスロットルボディークット Φ24、大容量フューエルインジェクター、エアフィルターキット、スパークプラグ、ドライブsprocket16Tが付属しています。



Rステージコンボキット106cc



Rステージボア&ストロークアップキット106cc



ビッグスロットルボディークット Φ24



エアフィルターキット



ハイパーECU

SPECIAL PARTS TAKEGAWA 行

注文書

品名	品番	価格(税込)	JANコード	注文数
Rステージコンボキット106cc	01-06-7823	¥258,500	4514162847855	
Rステージボア&ストロークアップキット106cc	01-06-7011	¥184,800	4514162297049	
ビッグスロットルボディークット Φ24 ※Sステージ/Rステージボアアップキット装着車用	03-05-0153	¥23,100	4514162302736	
ハイパーECU	05-04-0201	¥59,400	4514162839775	
フューエルインジェクター(G-4) ※Sステージ/Rステージボアアップキット装着車用	00-00-0271	¥9,570	4514162164860	
エアフィルターキット	03-01-1107	¥5,280	4514162164815	
ドライブsprocket16T	02-05-051	¥1,650	4514162056479	

〒584-0069 大阪府富田林市錦織東3丁目5番16号
(株)スペシャルパーツ武川 TEL 0721-25-1357

FAX 0721-24-5059

お得意先様名

様

- Rステージコンボキット88cc ■Rステージボアアップキット88cc
■ビッグスロットルボディークット ■エアフィルターキット
■フューエルインジェクター(G-4)
■ドライブsprocket16T ■ハイパーECU

スーパーカブ50(FI)(AA01-1700001~)
リトルカブ(FI)(AA01-4000001~)

■Rステージボア&スロットアップキット106cc

- Rステージシリンダーヘッド 大口径バルブの採用に併せて、最適なバルブ挟み角、燃焼室形状、ポート形状を構築し、開発されたSP武川オリジナルのシリンダーヘッドです。
ポート ノーマルヘッドのポート径は、IN/EX共に20mmであるのに対し、Rステージヘッドのポート径はIN:24mm/EX:20mmと大径化。
又、3次元ポート形状を採用し、バルブ・ポートの大径化と相まって、より多くの吸排気ガスをスムーズに流す事を可能としています。
バルブ ノーマルバルブはIN:20mm/EX:16mmであるのに対し、RステージヘッドのバルブはIN:26mm/EX:22.5mmと大径化。
バルブの大径化により、増加する重量をウエスト加工により、最小限の重量増加に留めています。(バルブステムシャフト径4.5mm)
バルブスプリング 不等ピッチ(2段ピッチ)シングルバルブスプリングを採用し、高回転時のサージングを起こしにくくしています。 ■カムシャフト:F-10
■シリンダー オーラルミ製セラミックメッキシリンダーを採用。耐久性、気密性、放熱性に優れたシリンダーです。
又、シリンダーにはオイル取出し用ボスが装備され、SP武川製オイルクーラーキット(開発中)が取付けできます。
■ピストン ピストンスカー部にはモリブデンコートが施され、シリンダーへの初期馴染みを良好にします。

■ビッグスロットルボディークット Φ24 対象仕様:Sステージ/Rステージボアアップキット装着車

カウルや配線加工の必要が無く、純正スロットルボディークットと交換するだけで、高回転域の出力性能が向上します。 本製品は指定外のエンジン仕様車両に装着しても不調となる場合があります。

■大容量フューエルインジェクター(G-4) 対象仕様:Sステージ/Rステージボアアップキット装着車

SP武川製Sステージボアアップキット、及びビッグスロットルボディークット装着車用の大容量フューエルインジェクターになります。増大する吸入空気量に対して、純正のフューエルインジェクターでは、燃料噴射量が不足する為、大容量インジェクターが必要になります。 本製品は指定外のエンジン仕様車両に装着しても不調となる場合があります。

■エアフィルター ノーマルエアクリナーボックスを取り外し、スロットルボディークットに装着します。 ノーマルレッグシールドはそのまま取り付け可能!!

吸入効率が大幅に向上し、高回転域での出力アップが可能になります。フィルターにはブローバイユニオンが付いている為、付属のユニオンを用いてブローバイホースに接続できます。

■ドライブsprocket16T(スチール製) 出力向上に伴い、減速比の変更を行えます。肉抜き加工済み/熱処理を行い、耐久性を高めています。

■ハイパーECU 従来の純正ECUを使用するサブコントローラーとは異なり、全てを制御します。純正ECUと交換するだけの簡単装着!! レブリミットは10500rpmになります。

ボアアップキットやマフラーパーツを取り付ける事で理想的な空燃比から大きく外れてしまう為、ハイパーECUを装着し、燃料噴射時間を補正する必要があります。
ハイパーECUにはSP武川製カスタムパーツに合わせ、セッティングしたデータを複数内蔵しておりますので、エンジン仕様に合わせて付属のスイッチを使用し、手軽にセッティングデータの選択、変更、修正を行えます。パソコンやスマートフォンの機器、又はインターネット接続によるアプリやソフトのダウンロードなどの必要がなく、スイッチ操作によりセッティングが行えます。又、ノーマルエンジン仕様でSP武川製吸排気パーツを装着した車両やSP武川製カスタムエンジン仕様でSP武川製吸排気パーツを装着した車両など、14種類のプリセットマップが内蔵され、幅広いカスタム車両に対応します。(詳細は別紙ハイパーECUをご覧ください)
更に、-9%~+9%の範囲で全体の燃調増減が行える燃調増減調整機能が内蔵されています。(1%単位で調整可能) トップギアリミッターの解除が可能。

※SP武川製カスタムパーツ装着車専用になります。 ※他社製エンジンパーツとの併用は行わないで下さい。エンジン不調や故障の原因となる恐れがあります。

※社外品のH.I.D キットや他社製LEDヘッドライトやフォグランプ類は、絶対に同時装着しないで下さい。

バラスト/インバーター(電圧変換装置)からデジタル回路に悪影響を与える高電圧ノイズが出る物が有り、製品故障や動作不良の原因となります。

※社外品の点火装置(イグニッションコイルやプラグコード)は点火電圧のアップに伴う、放射ノイズの増大により、誤作動や製品故障の原因となりますので、使用しないでください。

※社外品の発電装置は発電量の不足や電圧波形の違いにより、故障の原因となりますので、使用しないでください。

※アマチュア無線機などの高出力移動無線機器の設置は、誤作動の原因となりますのでご注意ください。 ※ヘッドライトON/OFFスイッチの同時装着は行わないで下さい。

■Rステージコンボキット88ccは、RステージボアアップキットにハイパーECU、ビッグスロットルボディークット Φ24、大容量フューエルインジェクター(G-4)、エアフィルターキット、スパークプラグ、ドライブsprocket16Tが付属しています。



Rステージコンボキット88cc



Rステージボアアップキット88cc



ビッグスロットルボディークット Φ24



エアフィルターキット



ハイパーECU

SPECIAL PARTS TAKEGAWA 行

注文書

品 名	品 番	価格(税込)	JANコード	注文数
Rステージコンボキット88cc	01-05-5485	¥174,900	4514162847848	
Rステージボアアップキット88cc	01-05-7020	¥93,280	4514162296851	
ビッグスロットルボディークット Φ24 ※Sステージ/Rステージボアアップキット装着車用	03-05-0153	¥23,100	4514162302736	
ハイパーECU	05-04-0201	¥59,400	4514162839775	
フューエルインジェクター(G-4) ※Sステージ/Rステージボアアップキット装着車用	00-00-0271	¥9,570	4514162164860	
エアフィルターキット	03-01-1107	¥5,280	4514162164815	
ドライブsprocket16T	02-05-051	¥1,650	4514162056479	

〒584-0069 大阪府富田林市錦織東3丁目5番16号
(株)スペシャルパーツ武川 TEL 0721-25-1357

FAX 0721-24-5059

お得意先様名

様