

■スペシャルクラッチキット

モンキー・ゴリラ・モンキー (FI)

(アルミダイカストクラッチカバー/シルバー塗装)

CRF50F・CRF70F・MAGNA50・12V DAX50

アルミダイカストクラッチカバーに5ディスククラッチユニットを採用したスペシャルクラッチキット(ダイカストクラッチカバー)に“シルバー塗装仕上げ”のアルミダイカスト製右クランクケースカバーが**新登場!!**



オプションパーツ

■オイルクーラーユニット
オイルクーラーへのオイル取出しが可能。※専用オイルクーラーキット有
※サーモスタットユニットは取り付けできません。

オプションパーツ

■ダイカストクラッチカバー用
オイルクーラーキット
※サーモスタットユニットの同時装着可能

オプションパーツ

■サーモスタットユニット
オーバーヒートを防止します。
※指定オイルクーラーキットの同時装着が必要

オプションパーツ

■ブリーザーキャップ
オイルキャッチタンク装着時、
リターンホースを接続出来ます。

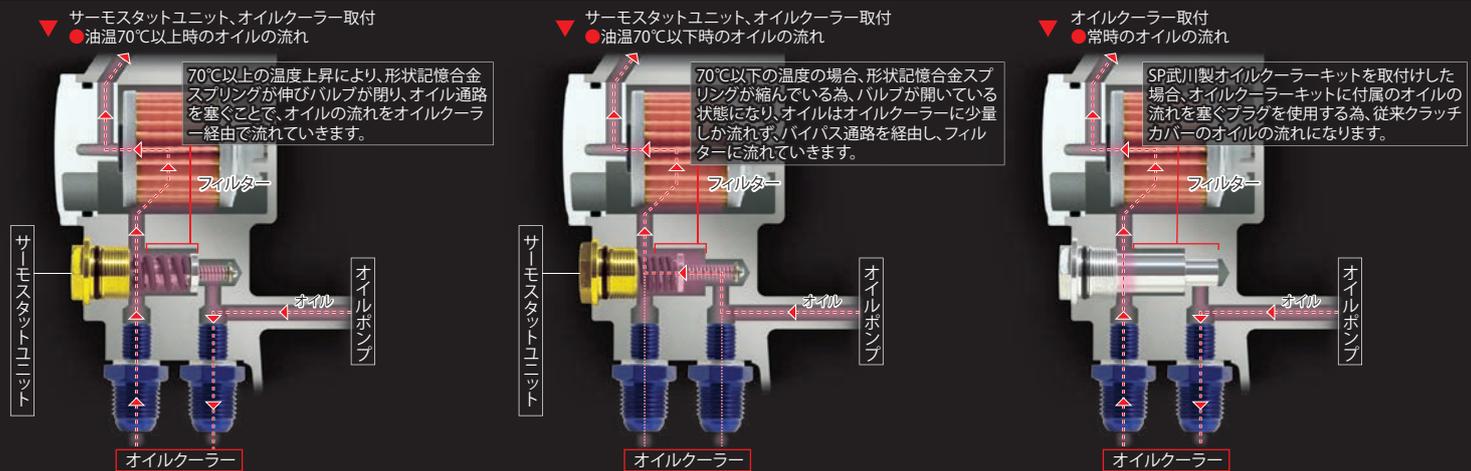
湿式クラッチ/ワイヤー式

大容量フィルターキャップ

オイルエレメント内蔵

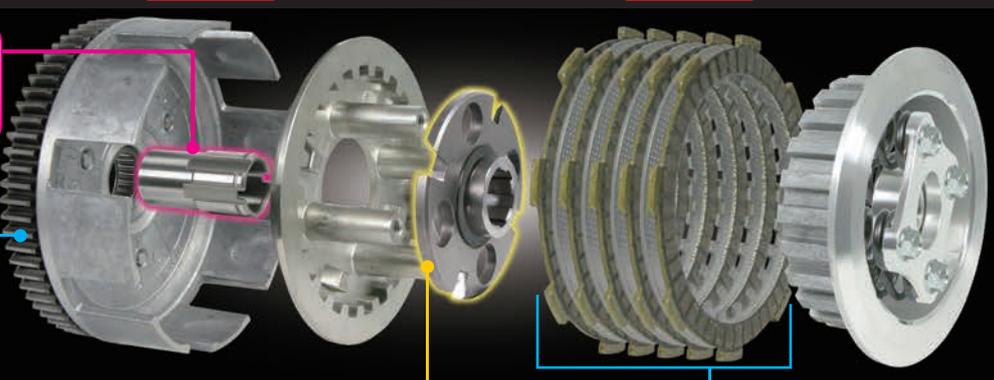
オイルレベル確認窓付き

サーモスタットユニットの装着が可能なクラッチカバーの構造は**特許を取得**しております。



■ノーマルメインシャフトに対応する専用アダプター採用
専用アダプターを採用することで、ノーマルメインシャフト(ノーマルミッション)のまま、スペシャルクラッチの装着を可能としました。
これにより、クランクケース分解作業の必要が無く、車両にエンジンを搭載したままでクラッチの組み付け作業を行います。

ダンパー内蔵プライマリドリブギア



■スリッパークラッチ
高回転時のシフトダウンによる急激なエンジンブレーキのショックを緩和します。

■5ディスク仕様
フリクションディスク5枚使用し、ハイパワーエンジンに対応!!

■ **スペシャルクラッチキット**
(アルミダイカストクラッチカバー/シルバー塗装)

6Vモンキー・6Vゴリラ・CRF50F・CRF70F
遠心クラッチ車用

6Vモンキー・6Vゴリラ・CRF50F・CRF70F等、遠心クラッチ車専用のスペシャルクラッチになります。装着することで、マニュアルクラッチ式に変更することができます。

※本製品は、各キット指定のSP武川製クロスミッションキットの同時装着が必要になります。



湿式クラッチ/ワイヤー式

オイルレベル確認窓



大型オイルフィルターキャップ

オイルエレメント



スペシャルクラッチインナーキット(5ディスク) (スリッパークラッチ)



オプションパーツ

オプションパーツ

オイルクーラーユニット
オイルフィルター部に取り付けるオイル取出し口
※専用オイルクーラーキットがあります。
このオイルクーラーユニットを装着した場合、
サーモスタットユニットは取り付けできません

**ダイカストクラッチカバー用
オイルクーラーキット**
クラッチカバーに装備されたオイル取出し口を
使用するオイルクーラーキット
サーモスタットユニットの同時装着が可能



オプションパーツ

オプションパーツ

プリーザーキャップ(90° スイベルタイプ)
※オイルキャッチタンクキット装着車用

サーモスタットユニット
※SP武川製指定オイルクーラーキット装着車用

■ **アルミダイカスト製右クランクケースカバー(シルバー塗装仕上げ)**

- 右クランクケースカバーはアルミニウムダイカストを採用。表面には、シルバー塗装を施しています。
- クラッチタイプは、湿式仕様のワイヤー式 軽くスムーズな操作のラック&ピニオン方式を採用。カバー一体式のクラッチケーブフルレシーバーを採用。クラッチレリーズアームは、アルミ材を精巧に削り出し、アルマイトを施しています。付属ケーブール長 6Vモンキー・ゴリラ用:850mm CRF50F/XR50R・CRF70F/XR70R用:910mm
- オイルレベル確認窓付き:確認窓には耐久性のあるガラスを採用。
- 大型オイルフィルターキャップ:アルミダイカスト製クロムメッキ仕上げ
- オイルエレメント:ろ過能力に優れたカートリッジ式ベーパータイプを採用。
- オイルクーラーへのオイル取出し口を装備:ダイカストクラッチカバー本体には、オイルクーラーへのオイル取出し口を装備しています。SP武川製指定オイルクーラーキットをご購入いただくことで、クラッチカバーからオイルクーラーへのオイル取出しが行えます。
- サーモスタットユニットの装着が可能:※SP武川製指定オイルクーラーキットとの同時装着が必要です。SP武川製指定オイルクーラーキットを装着し、サーモスタットユニットを取り付けることで、オイルクーラーに送るオイル量の管理が可能になり、オーバーヒートを防止します。

■ **サーモスタットユニットの装着が可能**なクラッチカバーの構造は**特許を取得しております**。

※サーモスタットユニットを装着する場合、必ず、ダイカストクラッチカバー本体にあるオイル取出し口を使用する“SP武川製指定オイルクーラーキット”の同時装着が必要になります。

■ **スペシャルクラッチインナーキット(5ディスク) 詳細**

- クラッチユニットの変更
ノーマルクランクシャフト(1次側)からミッションのメインシャフト(2次側)に変更することで、クランクシャフトの負担を軽減すると共にクランクシャフト軸の軽量化が可能になり軽やかなスロットルレスポンスを発揮します。
- 5ディスク仕様
フリクションディスク数を5枚とし、ストリート及びレースを問わずハイパワーエンジンに対応します。
- クラッチの仕様はスリッパークラッチの有無で選択出来ます。
スリッパークラッチは高回転時のシフトダウンによる急激なエンジンブレーキのショックを緩和します。これにより、急激な姿勢変化やリアタイヤのホッピング、エンジンへの負担を減少させることができます。クラッチ部に専用のプレッシャープレートとクラッチカムを設け、後輪から伝わったバックトルクが、クラッチカムに伝わり、プレッシャープレートのカムとクラッチカムが作動し、プレッシャープレートを押し下げることで半クラッチ状態にし、バックトルクを逃がします。
- プライマリードリブンギア:クラッチ接続時、ギア等のショック軽減を図り、ラバーダンパーを内蔵。
- リフタープレート:耐久性及び強度の高いアルミ製リフタープレートを採用。
- スリッパー無しはアルミダイカスト製 スリッパークラッチはアルミ削り出し製
- クラッチスプリング:耐疲労性に優れ、安定したクラッチフィールが可能。

■ **オプションパーツ**

- クイッククラッチレバー 02-01-0601 ¥6,380(税込):クラッチレバー側での遊び調整が可能になり、整備性が向上。
- オイルクーラーユニット ※オイルクーラーユニットを装着した場合、サーモスタットユニットは取り付けできません。オイルクーラーユニットをオイルエレメント部に装着することで、オイルクーラーへのオイル取出しが行えます。SP武川ではオイルクーラーユニット付きのオイルクーラーキットがあります。WEBカタログをご覧ください。
- ダイカストクラッチカバー用オイルクーラーキット ■サーモスタットユニットの同時装着が可能です。ダイカストクラッチカバーに装備されているオイル取出し口を使用するオイルクーラーキットです。各種専用キットにつきましては、WEBカタログをご覧ください。
- プリーザーキャップ(90°スイベルタイプ) 07-06-0001 ¥6,380(税込)
プリーザーキャップを取付けることで、SP武川製オイルキャッチタンク装着時、リターンホースを接続できます。
- サーモスタットユニット ※オイルクーラーキットの同時装着が必要になります。
ダイカストクラッチカバーに装着することで、サーモスタットにより、オーバーヒートの防止が可能になります。

■ **スリッパークラッチの注意点**

- ※スリッパークラッチはバックトルクを完全に逃がす事は出来ません。一部はクランクシャフトに伝達しますので、高回転での急激なシフトダウンはエンジンの破損につながるので行わないで下さい。
- ※スリッパークラッチは構造上、エンジン始動時、クラッチに滑りが発生しますので、必ずオートデコンプレッション機能付きカムシャフトをご使用下さい。
- 6Vモンキー・6Vゴリラ用に関する注意点
※SP武川製5速又は6速クロスミッションキットの同時装着が必要です。
※付属のクラッチケーブールがノーマルクラッチホルダーに対応していない為、ハンドルパイプを交換し、SP武川製クラッチレバーとコンビネーションスイッチをご購入いただく必要があります。
※SP武川製オイルクーラーを使用し、クラッチカバーにオイルホースを接続している場合は、ハンジョー、ホース長の変更が必要になります。
※ノーマルマフラーの同時装着はできません。
※対象ミッション(SP武川製WET対応クロスミッション用)以外の車両には取付けできません。
- CRF50F/XR50R・CRF70F/XR70R用に関する注意点
※SP武川製3速クロスギア、又は4速クロスミッションキット、クラッチレバーASSY.の同時装着が必要です。
※CRF50F/XR50Rの場合、トップブリッジ、ノーマルハンドルを交換し、Φ22.2のハンドルパイプに変更する必要があります。SP武川ではΦ22.2ハンドルパイプ変換用トップブリッジの販売は行っておりません。



02-01-0480

品名	スペシャルクラッチキット(5ディスク) (アルミダイカストクラッチカバー/シルバー塗装)
対象車両	6Vモンキー/ゴリラ (Z50J-1300017 ~ 1510400) 遠心クラッチ車 ※SP武川製WET対応クロスミッション、Bタイプキックスタータースピンドルの同時装着が必要になります。
品番/JANコード	スリッパークラッチ無し 品番:02-01-0479 JAN:4514162848050 価格:¥111,100
価格(税込)	スリッパークラッチ有り 品番:02-01-0480 JAN:4514162848067 価格:¥141,900
取付時間/発売日	1.4H / 2025年8月予定

品名	スペシャルクラッチキット(5ディスク) (アルミダイカストクラッチカバー/シルバー塗装)
対象車両	CRF50F (AE03-1400001~) XR50R (AE03-1000001~) 遠心クラッチ車 CRF70F (DE02-1700001~) XR70R (DE02-1300001~) 遠心クラッチ車 XR70R フレームNO:DE02-1299999までは、部品が異なる為対象外。 (フェUELタンク及び前後フェンダーが白色のモデル) ※SP武川製3速クロスギア、又は4速クロスミッションの同時装着が必要になります。
品番/JANコード	スリッパークラッチ無し 品番:02-01-0481 JAN:4514162848074 価格:¥111,100
価格(税込)	スリッパークラッチ有り 品番:02-01-0482 JAN:4514162848098 価格:¥141,900
取付時間/発売日	1.4H / 2025年8月予定

■スペシャルクラッチキット
(アルミダイカストクラッチカバー/シルバー塗装)

モンキー・ゴリラ・モンキー(FI)・CRF50F・CRF70F
ノーマルメインシャフト(ノーマルミッション)用

ノーマルメインシャフトにクラッチを取付ける専用のアダプターを開発する事で、ノーマルミッションのままスペシャルクラッチの取付けを可能にしました。車両からエンジンを降ろすこと無く、組付けが出来ます。この製品の取付けは特許取得構造です。



湿式クラッチ/ワイヤー式



オイルレベル確認窓



大型オイルフィルターキャップ



オイルエレメント



スペシャルクラッチインナーキット(5ディスク) (スリッパークラッチ)



オプションパーツ

オイルクーラーユニット
オイルフィルター部に取付けられるオイル取出し口
※専用オイルクーラーキットがあります。
このオイルクーラーユニットを装着した場合、
サーモスタットユニットは取付けできません



オプションパーツ

ダイカストクラッチカバー用
オイルクーラーキット
クラッチカバーに装着されたオイル取出し口を
使用するオイルクーラーキット
サーモスタットユニットの同時装着が可能



オプションパーツ

プリーザーキャップ(90° スイベルタイプ)
※オイルキャッチタンクキット装着車用



オプションパーツ

サーモスタットユニット
※SP武川製指定オイルクーラーキット装着車用

■アルミダイカスト製右クランクケースカバー(シルバー塗装仕上げ)

- 右クランクケースカバーはアルミニウムダイカストを採用。表面には、シルバー塗装を施しています。
- クラッチタイプは、湿式仕様のワイヤー式 軽くスムーズな操作のラック&ピニオン方式を採用。カバー一体式のクラッチケーブルフルレシーバーを採用。クラッチリリースアームは、アルミ材を精巧に削り出し、アルマイトを施しています。付属ケーブル長 モンキー・ゴリラ用:850mm CRF50F/XR50R・CRF70F/XR70R用:910mm クラッチケーブルアダプター付属している為、クラッチレバーの別途購入の必要がなく、ノーマルレバーのまま、スペシャルクラッチ用クラッチケーブルの取り付けが可能です。
- ※クラッチケーブルアダプターは、Z50J-1300017~1600007の車両には取り付けできません。
- オイルレベル確認窓付き:確認窓には耐久性のあるガラスを採用。
- 大型オイルフィルターキャップ:アルミダイカスト製クロムメッキ仕上げ
- オイルエレメント:る過剰能力に優れたカートリッジ式ペーパータイプを採用。
- オイルクーラーへのオイル取出し口を装備:ダイカストクラッチカバー本体には、オイルクーラーへのオイル取出し口を装備しています。SP武川製指定オイルクーラーキットをご購入いただくことで、クラッチカバーからオイルクーラーへのオイル取出しが行えます。
- サーモスタットユニットの装着が可能。※SP武川製指定オイルクーラーキットとの同時装着が必要です。SP武川製指定オイルクーラーキットを装着し、サーモスタットユニットを取り付けることで、オイルクーラーに送るオイル量の管理が可能になり、オーバーヒートを防止します。

■サーモスタットユニットの装着が可能で可能なクラッチカバーの構造は特許を取得しております。

※サーモスタットユニットを装着する場合、必ず、ダイカストクラッチカバー本体にあるオイル取出し口を使用する「SP武川製指定オイルクーラーキット」の同時装着が必要になります。

■スペシャルクラッチインナーキット(5ディスク) 詳細

- クラッチユニットの変更
ノーマルクラッチシャフト(1次側)からミッションのメインシャフト(2次側)に変更することで、クランクシャフトの負担を軽減すると共にクランクシャフト軸の軽量化が可能になり軽やかなスロットルレスポンスを發揮します。
- 5ディスク仕様
フリクションディスク数を5枚とし、ストリート及びレースを問わずハイパワーエンジンに対応します。
- クラッチの仕様はスリッパークラッチの有無で選択出来ます。(CRF50F/XR50R・CRF70F/XR70R除く)スリッパークラッチは高回転時のシフトダウンによる急激なエンジンブレーキのショックを緩和します。これにより、急激な姿勢変化やリアタイヤのホッピング、エンジンへの負担を減少させることができます。クラッチ部に専用のプレッシャープレートとクラッチカムを設け、後輪から伝わったバクトルクが、クラッチカムに伝わり、プレッシャープレートのカムとクラッチカムが作動し、プレッシャープレートを押し下げることで半クラッチ状態にし、バクトルクを逃がします。
- プライマリードライブギア:クラッチ接続時、ギア等のショック軽減を図り、ラバーダンパーを内蔵。
- リフタープレート:耐久性及び強度の高いアルミ製リフタープレートを採用。
- スリッパークラッチ無しはアルミダイカスト製 スリッパークラッチはアルミ削り出し製
- クラッチスプリング:耐疲労性に優れ、安定したクラッチフィールが可能。

■オプションパーツ

- オイルクーラーユニット ※オイルクーラーユニットを装着した場合、サーモスタットユニットは取付けできません。オイルクーラーユニットをオイルエレメント部に装着することで、オイルクーラーへのオイル取出しが行えます。SP武川ではオイルクーラーユニット付きのオイルクーラーキットがあります。WEBカタログをご覧ください。
- ダイカストクラッチカバー用オイルクーラーキット ■サーモスタットユニットの同時装着が可能です。ダイカストクラッチカバーに装着されているオイル取出し口を使用するオイルクーラーキットです。各種専用キットにつきましては、WEBカタログをご覧ください。
- プリーザーキャップ(90°スイベルタイプ) 07-06-0001 ¥6,380(税込) プリーザーキャップを取付けることで、SP武川製オイルキャッチタンク装着時、リターンホースを接続できます。
- サーモスタットユニット ※オイルクーラーキットの同時装着が必要になります。ダイカストクラッチカバーに装着することで、サーモスタットにより、オーバーヒートの防止が可能になります。

■スリッパークラッチの注意点

- ※スリッパークラッチはバクトルクを完全に逃がす事は出来ません。一部はクランクシャフトに伝達しますので、高回転での急激なシフトダウンはエンジンの破損につながるので行わないで下さい。
- ※スリッパークラッチは構造上、エンジン始動時、クラッチに滑りが発生しますので、必ずオートデコンプレッション機能付きカムシャフトをご使用下さい。デスモドミックツインカム4Vボアアップキット、モンキー(FI)用エンジンパーツにはオートデコンプレッション機能付きカムシャフトの設定はありませんが、スリッパークラッチをご使用頂けます。
- モンキー・ゴリラ用に関する注意点
※Z50J-1300017~1600007の車両に取付ける場合、付属のクラッチケーブルがノーマルクラッチホルダーに対応していない為、ハンドルパイプを交換し、SP武川製クラッチレバーとコンビネーションスイッチをご購入いただく必要があります。
- ※SP武川製オイルクーラーを使用し、クラッチカバーにオイルホースを接続している場合は、ハンジョー、ホース長の変更が必要になります。
- ※ノーマルマフラーの同時装着はできません。
- ※ノーマルメインシャフト(ノーマルミッション)以外の車両には取付けできません。
- CRF50F/XR50R・CRF70F/XR70R用に関する注意点
※CRF50F/XR50Rの場合、トップブリッジ、ノーマルハンドルを交換し、Φ22.2のハンドルパイプに変更する必要があります。SP武川ではΦ22.2ハンドルパイプ変換用トップブリッジの販売は行っていません。

02-01-0484



品名	スペシャルクラッチキット(5ディスク) (アルミダイカストクラッチカバー/シルバー塗装)
対象車両	6Vモンキー・ゴリラ (Z50J-1300017~1805927) ノーマルメインシャフト(ノーマルミッション)車 12Vモンキー・ゴリラ (Z50J-2000001~) ノーマルメインシャフト(ノーマルミッション)車 12Vモンキー・ゴリラ (AB27-1000001~1899999) ノーマルメインシャフト(ノーマルミッション)車 モンキー(FI) (AB27-1900001~) ノーマルメインシャフト(ノーマルミッション)車
品番/JANコード	スリッパークラッチ無し 品番:02-01-0483 JAN:4514162848104 価格:¥107,800
価格(税込)	スリッパークラッチ有り 品番:02-01-0484 JAN:4514162848111 価格:¥138,600
取付時間/発売日	2.3H / 2025年8月予定

品名	スペシャルクラッチキット(5ディスク) (アルミダイカストクラッチカバー/シルバー塗装)
対象車両	CRF50F (AE03-1400001~) XR50R (AE03-1000001~) ノーマルメインシャフト車 CRF70F (DE02-1700001~) XR70R (DE02-1300001~) ノーマルメインシャフト車 XR70R フレームNO:DE02-1299999までは、部品が異なる為対象外。 (フェューエルタンク及び前後フェンダーが白色のモデル)
品番/JANコード	スリッパークラッチ無し
価格(税込)	品番:02-01-0485 JAN:4514162848128 価格:¥112,200
取付時間/発売日	2.3H / 2025年8月予定

■スペシャルクラッチキット

(アルミダイカストクラッチカバー/シルバー塗装)

MAGNA50・12V DAX50

ノーマルメインシャフト(ノーマルミッション)用

ノーマルメインシャフトにクラッチを取付ける専用のアダプターを開発する事で、ノーマルミッションのままスペシャルクラッチの取付けを可能にしました。車両からエンジンを降ろすこと無く、組付けが出来ます。この製品の取付けは**特許取得構造**です。



湿式クラッチ/ワイヤー式



オイルレベル確認窓



大型オイルフィルターキャップ



オイルエレメント



スペシャルクラッチ(5ディスク)



プライマリードライブギア(ダンパー内蔵)



オプションパーツ



オプションパーツ

オイルクーラーユニット
オイルフィルター部に取り付けるオイル取出し口
※専用オイルクーラーキットがあります。
このオイルクーラーユニットを装着した場合、**サーモスタットユニットは取り付けできません**

**ダイカストクラッチカバー用
オイルクーラーキット**
クラッチカバーに装備されたオイル取出し口を
使用するオイルクーラーキット
サーモスタットユニットの同時装着が可能



オプションパーツ



オプションパーツ

プリーザーキャップ(90° スイベルタイプ)
※オイルキャッチタンクキット装着車用

サーモスタットユニット
※SP武川製指定オイルクーラーキット装着車用

■アルミダイカスト製右クランクケースカバー(シルバー塗装仕上げ)

- 右クランクケースカバーはアルミニウムダイカストを採用。表面には、シルバー塗装を施しています。MAGNA50用カバーには、キックスピンドルブラインドプラグが付属しています。
- クラッチタイプは、湿式仕様のワイヤー式 軽くスムーズな操作のラック&ピニオン方式を採用。専用クラッチケーブルレシーバーを採用
- クラッチレリーズアームは、アルミ材を精巧に削り出し、アルマイトを施しています。付属ケーブル長 MAGNA50・12V DAX50用:910mm
- オイルレベル確認窓付き:確認窓には耐久性のあるガラスを採用。
- 大型オイルフィルターキャップ:アルミダイカスト製クローズメッキ仕上げ
- オイルエレメント:ろ過能力に優れたカートリッジ式ペーパータイプを採用。
- オイルクーラーへのオイル取出し口を装備:ダイカストクラッチカバー本体には、オイルクーラーへのオイル取出し口を装備しています。SP武川製指定オイルクーラーキットをご購入いただくことで、クラッチカバーからオイルクーラーへのオイル取出しが行えます。
- サーモスタットユニットの装着が可能。※SP武川製指定オイルクーラーキットとの同時装着が必要です。SP武川製指定オイルクーラーキットを装着し、サーモスタットユニットを取り付けることで、オイルクーラーに送るオイル量の管理が可能になり、オーバーヒートを防止します。

■サーモスタットユニットの装着が可能なクラッチカバーの構造は**特許取得**しております。

※サーモスタットユニットを装着する場合、必ず、ダイカストクラッチカバー本体にあるオイル取出し口を使用する「SP武川製指定オイルクーラーキット」の同時装着が必要になります。

■スペシャルクラッチインナーキット(5ディスク) 詳細

- クラッチユニットの変更
ノーマルクランクシャフト(1次側)からミッションのメインシャフト(2次側)に変更することで、クランクシャフトの負担を軽減すると共にクランクシャフト軸の軽量化が可能になり軽やかなスロットルレスポンスを発揮します。
- 5ディスク仕様
フリクションディスク数を5枚とし、ストリート及びレースを問わずハイパワーエンジンに対応します。
※MAGNA50・12V DAX50用にはスリッパークラッチのキット設定はありません。
- プライマリードライブギア:クラッチ接続時、ギア等のショック軽減を図り、ラバーダンパーを内蔵。
- アルミダイカスト製リフトプレート:耐久性及び強度の高いアルミ製リフトプレートを採用。
- クラッチスプリング:耐疲労性に優れ、安定したクラッチフィールが可能。

■オプションパーツ

- クイッククラッチレバー 02-01-0601 ¥6,380(税込):クラッチレバー側での遊び調整が可能になり、整備性が向上。
- オイルクーラーユニット ※オイルクーラーユニットを装着した場合、サーモスタットユニットは取り付けできません。オイルクーラーユニットをオイルエレメント部に装着することで、オイルクーラーへのオイル取出しが行えます。SP武川ではオイルクーラーユニット付きのオイルクーラーキットがあります。WEBカタログをご覧ください。
- ダイカストクラッチカバー用オイルクーラーキット ■サーモスタットユニットの同時装着が可能です。ダイカストクラッチカバーに装備されているオイル取出し口を使用するオイルクーラーキットです。各種専用キットにつきましては、WEBカタログをご覧ください。
- プリーザーキャップ(90°スイベルタイプ) 07-06-0001 ¥6,380(税込)
プリーザーキャップを取付けることで、SP武川製オイルキャッチタンク装着時、リターンホースを接続できます。
- サーモスタットユニット ※オイルクーラーキットの同時装着が必要になります。
ダイカストクラッチカバーに装着することで、サーモスタットにより、オーバーヒートの防止が可能になります。

■12V DAX50に関する注意点

- ※ノーマルのマフラー、エアクリナーケースは取付け出来ません。
- ※マニュアルクラッチ化に伴いSP武川製クラッチレバーとコンビネーションスイッチを別途ご購入下さい。又、取り付けには配線加工が必要になります。

02-01-0486



品名	スペシャルクラッチキット(5ディスク)(アルミダイカストクラッチカバー/シルバー塗装)
対象車両	MAGNA50(AC13-1000010~)ノーマルメインシャフト(ノーマルミッション)車
品番	スリッパークラッチ無し 品番:02-01-0486
JANコード	4514162848135
価格(税込)	¥116,600
取付時間/発売日	2.3H / 2025年8月予定

品名	スペシャルクラッチキット(5ディスク)(アルミダイカストクラッチカバー/シルバー塗装)
対象車両	12V DAX50(AB26-1000001~)ノーマルメインシャフト(ノーマルミッション)車
品番	スリッパークラッチ無し 品番:02-01-0487
JANコード	4514162848142
価格(税込)	¥115,500
取付時間/発売日	2.3H / 2025年8月予定

■スペシャルクラッチキット
(アルミダイカストクラッチカバー/シルバー塗装)

モンキー・ゴリラ・モンキー(FI)
SP武川製WET対応クロスミッションキット装着車用

※本製品は、各キット指定のSP武川製クロスミッションキットの同時装着が必要になります。



湿式クラッチ/ワイヤー式



オイルレベル確認窓



大型オイルフィルターキャップ



オイルエレメント



スペシャルクラッチインナーキット(5ディスク) (スリッパークラッチ)



オプションパーツ

オイルクーラーユニット
オイルフィルター部に取り付けられるオイル取出し口
※専用オイルクーラーキットがあります。
このオイルクーラーユニットを装着した場合、
サーモスタットユニットは取り付けできません



オプションパーツ

ダイカストクラッチカバー用
オイルクーラーキット
クラッチカバーに装備されたオイル取出し口を
使用するオイルクーラーキット
サーモスタットユニットの同時装着が可能



オプションパーツ

プリーザーキャップ(90° スイベルタイプ)
※オイルキャッチタンクキット装着車用



オプションパーツ

サーモスタットユニット
※SP武川製指定オイルクーラーキット装着車用



02-01-0488

■アルミダイカスト製右クランクケースカバー(シルバー塗装仕上げ)

- 右クランクケースカバーはアルミニウムダイカストを採用。表面には、シルバー塗装を施しています。
- クラッチタイプは、湿式仕様のワイヤー式。軽くスムーズな操作のラック&ピニオン方式を採用。カバー一体式のクラッチケーブルフルレシーバーを採用。クラッチリリースアームは、アルミ材を精巧に削り出し、アルマイトを施しています。付属ケーブル長 モンキー・ゴリラ用:850mm。クラッチケーブルアダプターが付属している為、クラッチレバーの別途購入の必要がなく、ノーマルレバーのままでも、スペシャルクラッチ用クラッチケーブルの取り付けが可能になります。
- オイルレベル確認窓付き:確認窓には耐久性のあるガラスを採用。
- 大型オイルフィルターキャップ:アルミダイカスト製クロムメッキ仕上げ
- オイルエレメント:ろ過能力に優れたカートリッジ式ペーパータイプを採用。
- オイルクーラーへのオイル取出し口を装備:ダイカストクラッチカバー本体には、オイルクーラーへのオイル取出し口を装備しています。SP武川製指定オイルクーラーキットをご購入いただくことで、クラッチカバーからオイルクーラーへのオイル取出しが行えます。
- サーモスタットユニットの装着が可能:※SP武川製指定オイルクーラーキットとの同時装着が必要です。SP武川製指定オイルクーラーキットを装着し、サーモスタットユニットを取り付けることで、オイルクーラーに送るオイル量の管理が可能になり、オーバーヒートを防止します。

■サーモスタットユニットの装着が可能なクラッチカバーの構造は特許を取得しております。

※サーモスタットユニットを装着する場合、必ず、ダイカストクラッチカバー本体にあるオイル取出し口を使用する"SP武川製指定オイルクーラーキット"の同時装着が必要になります。

■スペシャルクラッチインナーキット(5ディスク) 詳細

- クラッチユニットの変更
ノーマルクランクシャフト(1次側)からミッションのメインシャフト(2次側)に変更することで、クランクシャフトの負担を軽減すると共にクランクシャフト軸の軽量化が可能になり軽やかなスロットルレスポンスを發揮します。
- 5ディスク仕様
フリクションディスク数を5枚とし、ストリート及びレースを問わずハイパワーエンジンに対応します。
- クラッチの仕様はスリッパークラッチの有無で選択出来ます。
スリッパークラッチは高回転時のシフトダウンによる急激なエンジンブレーキのショックを緩和します。これにより、急激な姿勢変化やリアタイヤのホッピング、エンジンへの負担を減少することができます。後クッチ部に専用のプレッシャープレートとクラッチカムを設け、後輪から伝わったバックトルクが、クラッチカムに伝わり、プレッシャープレートとクラッチカムが作動し、プレッシャープレートを押し下げることで半クラッチ状態にし、バックトルクを逃がします。
- プライマリードライブギア:クラッチ接続時、ギア等のショック軽減を図り、ラバーダンパーを内蔵。
- リフタープレート:耐久性及び強度の高いアルミ製リフタープレートを採用。
スリッパークラッチ無しはアルミダイカスト製 スリッパークラッチはアルミ削り出し製
- クラッチスプリング:耐疲労性に優れ、安定したクラッチフィールが可能。

■オプションパーツ

- クイッククラッチレバー 02-01-0601 ¥6,380(税込):クラッチレバー側での遊び調整が可能になり、整備性が向上。
- オイルクーラーユニット ※オイルクーラーユニットを装着した場合、サーモスタットユニットは取り付けできません。オイルクーラーユニットをオイルエレメント部に装着することで、オイルクーラーへのオイル取出しが行えます。SP武川ではオイルクーラーユニット付きのオイルクーラーキットがあります。WEBカタログをご覧ください。
- ダイカストクラッチカバー用オイルクーラーキット ■サーモスタットユニットの同時装着が可能です。ダイカストクラッチカバーに装備されているオイル取出し口を使用するオイルクーラーキットです。各種専用キットにつきましては、WEBカタログをご覧ください。
- プリーザーキャップ(90°スイベルタイプ) 07-06-0001 ¥6,380(税込)
プリーザーキャップを取付けることで、SP武川製オイルキャッチタンク装着時、リターンホースを接続できます。
- サーモスタットユニット ※オイルクーラーキットの同時装着が必要になります。
ダイカストクラッチカバーに装着することで、サーモスタットにより、オーバーヒートの防止が可能になります。

※対象ミッション(SP武川製WET対応クロスミッション用)以外の車両には取付けできません。

■スリッパークラッチの注意点

- ※スリッパークラッチはバックトルクを完全に逃がす事は出来ません。一部はクランクシャフトに伝達しますので、高回転での急激なシフトダウンはエンジンの破損につながるために行わないで下さい。
- ※スリッパークラッチは構造上、エンジン始動時、クラッチに滑りが発生しますので、必ずオートデコンプレッション機能付きカムシャフトをご使用下さい。
デスモドロミックツインカム4Vボアアップキット、モンキー(FI)用エンジンパーツにはオートデコンプレッション機能付きカムシャフトの設定はありませんが、スリッパークラッチをご使用頂けます。

■モンキー・ゴリラ用に関する注意点

- ※SP武川製5速又は6速クロスミッションキットの同時装着が必要です。
- ※Z50J-1300017~1600007の車両に取付ける場合、付属のクラッチケーブルがノーマルクラッチホルダーに対応していない為、ハンドルパイプを交換し、SP武川製クラッチレバーとコンビネーションスイッチをご購入いただく必要があります。
- ※SP武川製オイルクーラーを使用し、クラッチカバーにオイルホースを接続している場合は、バンジョー、ホース長の変更が必要になります。
- ※ノーマルマフラーの同時装着はできません。

品名	スペシャルクラッチキット(5ディスク)(アルミダイカストクラッチカバー/シルバー塗装)
対象車両	6Vモンキー・ゴリラ(Z50J-1300017~1805927) ※SP武川製WET対応クロスミッション、Bタイプキックスタータースピンドルの同時装着が必要になります。 12Vモンキー・ゴリラ(Z50J-2000001~) 12Vモンキー・ゴリラ(AB27-1000001~1899999) ※SP武川製WET対応クロスミッションの同時装着が必要になります。 モンキー(FI)(AB27-1900001~) ※SP武川製WET対応クロスミッション(モンキー(FI)用)の同時装着が必要になります。
品番/JANコード	スリッパークラッチ無し 品番:02-01-0488 JAN:4514162848159 価格:¥107,800
価格(税込)	スリッパークラッチ有り 品番:02-01-0489 JAN:4514162848166 価格:¥138,600
取付時間/発売日	1.4H / 2025年8月予定

■スペシャルクラッチキット

(アルミダイカストクラッチカバー/シルバー塗装)

MAGNA50・12V DAX50

SP武川製WET対応クロスミッションキット装着車用

※本製品は、各キット指定のSP武川製クロスミッションキットの同時装着が必要になります。



湿式クラッチ/ワイヤー式



オイルレベル確認窓

■アルミダイカスト製右クランクケースカバー(シルバー塗装仕上げ)

■右クランクケースカバーはアルミニウムダイカストを採用。表面には、シルバー塗装を施しています。MAGNA50用カバーには、キックスピンドルブラインドプラグが付属しています。

■クラッチタイプは、湿式仕様のワイヤー式 軽くスムーズな操作のラック&ピニオン方式を採用。

■専用クラッチケーブルレシーバーを採用

■クラッチレリーズアームは、アルミ材を精巧に削り出し、アルマイトを施しています。

■付属ケーブル長 MAGNA50・12V DAX50用:910mm

■オイルレベル確認窓付き:確認窓には耐久性のあるガラスを仕上

■大型オイルフィルターキャップ:アルミダイカスト製クロムメッキ仕上げ

■オイルエレメント:ろ過能力に優れたカートリッジ式ペーパータイプを採用。

■オイルクーラーへのオイル取出し口を装備:ダイカストクラッチカバー本体には、オイルクーラーへのオイル取出し口を装備しています。SP武川製指定オイルクーラーキットをご購入いただくことで、クラッチカバーからオイルクーラーへのオイル取出しが行えます。

■サーモスタットユニットの装着が可能。※SP武川製指定オイルクーラーキットとの同時装着が必要です。SP武川製指定オイルクーラーキットを装着し、サーモスタットユニットを取り付けることで、オイルクーラーに送るオイル量の管理が可能になり、オーバーヒートを防止します。

■サーモスタットユニットの装着が可能なクラッチカバーの構造は特許を取得しております。

※サーモスタットユニットを装着する場合、必ず、ダイカストクラッチカバー本体にあるオイル取出し口を使用する「SP武川製指定オイルクーラーキット」の同時装着が必要になります。



大型オイルフィルターキャップ



オイルエレメント

■スペシャルクラッチインナーキット(5ディスク) 詳細

■クラッチユニットの変更

■ノーマルクランクシャフト(1次側)からミッションのメインシャフト(2次側)に変更することで、クランクシャフトの負担を軽減すると共にクランクシャフト軸の軽量化が可能になり軽やかなスロットルレスポンスを発揮します。

■5ディスク仕様

■クランクシャフトディスク数を5枚とし、ストリート及びレースを問わずハイパワーエンジンに対応します。

※MAGNA50・12V DAX50用にはスリッパークラッチのキット設定はありません。

■プライマリードリブンギア:クラッチ接続時、ギア等のショック軽減を図り、ラバーダンパーを内蔵。

■アルミダイカスト製リフタープレート:耐久性及び強度の高いアルミ製リフタープレートを採用。

■クラッチスプリング:耐疲労性に優れ、安定したクラッチフィールが可能。



スペシャルクラッチ(5ディスク)



プライマリードリブンギア(ダンパー内蔵)

■オプションパーツ

■クイッククラッチレバー 02-01-0601 ¥6,380(税込):クラッチレバー側での遊び調整が可能になり、整備性が向上。

■オイルクーラーユニット ※オイルクーラーユニットを装着した場合、サーモスタットユニットは取り付けできません。

■オイルクーラーユニットをオイルエレメント部に装着することで、オイルクーラーへのオイル取出しが行えます。

■SP武川ではオイルクーラーユニット付きのオイルクーラーキットがあります。WEBカタログをご覧ください。

■ダイカストクラッチカバー用オイルクーラーキット ■サーモスタットユニットの同時装着が可能です。

■ダイカストクラッチカバーに装備されているオイル取出し口を使用するオイルクーラーキットです。

■各種専用キットにつきましては、WEBカタログをご覧ください。

■ブリーザーキャップ(90°スイベルタイプ) 07-06-0001 ¥6,380(税込)

■ブリーザーキャップを取付けることで、SP武川製オイルキャッチタンク装着時、リターンホースを接続できます。

■サーモスタットユニット ※オイルクーラーキットの同時装着が必要になります。

■ダイカストクラッチカバーに装着することで、サーモスタットにより、オーバーヒートの防止が可能になります。



オプションパーツ



オプションパーツ

■オイルクーラーユニット
オイルフィルター部に取り付けるオイル取出し口
※専用オイルクーラーキットがあります。
このオイルクーラーユニットを装着した場合、
サーモスタットユニットは取り付けできません

■ダイカストクラッチカバー用
オイルクーラーキット
クラッチカバーに装備されたオイル取出し口を
使用するオイルクーラーキット
サーモスタットユニットの同時装着が可能

※対象ミッション(SP武川製WET対応クロスミッション用)以外の車両には取付けできません。

■12V DAX50に関する注意点

※ノーマルのマフラー、エアクリナーケースは取付け出来ません。

※マニュアルクラッチ化に伴いSP武川製クラッチレバーとコンビネーションスイッチを別途ご購入下さい。

又、取り付けには配線加工が必要になります。



オプションパーツ



オプションパーツ

■ブリーザーキャップ(90°スイベルタイプ)
※オイルキャッチタンクキット装着車用

■サーモスタットユニット
※SP武川製指定オイルクーラーキット装着車用

02-01-0491



品名	スペシャルクラッチキット(5ディスク)(アルミダイカストクラッチカバー/シルバー塗装)
対象車両	MAGNA50(AC13-1000010~) ※SP武川製WET対応クロスミッションの同時装着が必要になります。
品番	スリッパークラッチ無し 品番:02-01-0490
JANコード	4514162848166
価格(税込)	¥116,600
取付時間/発売日	H / 2025年8月予定

品名	スペシャルクラッチキット(5ディスク)(アルミダイカストクラッチカバー/シルバー塗装)
対象車両	12V DAX50(AB26-1000001~) ※SP武川製WET対応クロスミッションの同時装着が必要になります。
品番	スリッパークラッチ無し 品番:02-01-0491
JANコード	4514162848180
価格(税込)	¥115,500
取付時間/発売日	H / 2025年8月予定

■スペシャルクラッチキット(アルミダイカストクラッチカバー/シルバー塗装) モンキー・ゴリラ・モンキー(FI)・CRF50F・CRF70F・MAGNA50・12V DAX50



02-01-0480

- アルミダイカスト製右クランクケースカバー(シルバー塗装仕上げ)
- 右クランクケースカバーはアルミニウムダイカストを採用。表面には、シルバー塗装を施しています。
- クラッチタイプは、湿式仕様のワイヤー式 軽スムーズな操作のラック&ピニオン方式を採用。
- カバー一体式のクラッチケーブルリレーバーを採用(MAGNA50/12V DAX用は除く)。クラッチレリーズアームは、アルミ材を精巧に削り出し、アルマイトを施しています。付属ケーブル長 6Vモンキー・ゴリラ用:850mm CRF50F/XR50R・CRF70F/XR70R用:910mm MAGNA50・12V DAX50用:910mm
- オイルレベル確認窓付き:確認窓には耐久性のあるガラスを採用。 ■大型オイルフィルターキャップ:アルミダイカスト製クロムメッキ仕上げ
- オイルエレメント:ろ過能力に優れたカートリッジ式ペーパータイプを採用。
- オイルクーラーへのオイル取出し口を装備:ダイカストクラッチカバー本体には、オイルクーラーへのオイル取出し口を装備しています。SP武川製指定オイルクーラーキットをご購入いただくことで、クラッチカバーからオイルクーラーへのオイル取出しが行えます。
- サーモスタットユニットの装着が可能。※SP武川製指定オイルクーラーキットとの同時装着が必要です。
- SP武川製指定オイルクーラーキットを装着し、サーモスタットユニットを取り付けることで、オーバーホールを防止します。特許取得構造



02-01-0484

- スペシャルクラッチインナーキット(5ディスク) 詳細■クラッチユニットの変更
- ノーマルクラッチシャフト(1次側)からミッションのメインシャフト(2次側)に変更することで、クラッチシャフトの負担を軽減すると共にクラッチシャフト軸の軽量化が可能になり軽やかなスロットルレスポンスを発揮します。
- 5ディスク仕様 フリクションディスク数を5枚とし、ストリート及びレースを問わずハイパーエンジンに対応します。
- クラッチの仕様はスリッパークラッチの有無で選択出来ます。(MAGNA50・12V DAX除く)
- スリッパークラッチは高回転時のシフトダウンによる急激なエンジンブレーキのショックを緩和します。
- プライマリードリブギア:クラッチ接続時、ギア等のショック軽減を図り、ラバーダンパーを内蔵。
- リフタープレート:耐久性及び強度の高いアルミ製リフタープレートを採用。スリッパ無しはアルミダイカスト製 スリッパークラッチはアルミ削り出し製
- クラッチスプリング:耐疲労性に優れ、安定したクラッチフィールが可能。



02-01-0488

- スペシャルクラッチキット(アルミダイカストクラッチカバー)には、遠心クラッチ車用、ノーマルメインシャフト用、SP武川製WET対応クロスミッション用の3種類があります。ノーマルメインシャフト(ノーマルミッション)用以外の遠心クラッチ車用、SP武川製WET対応クロスミッション用を取り付ける場合、各キット指定のSP武川製クロスミッションキットの同時装着が必要になります。別途購入部品をご確認の上、ご購入ください
- スリッパークラッチはバクトルクを完全に逃がす事は出来ません。一部はクラッチシャフトに伝達しますので、高回転での急激なシフトダウンはエンジンの破損につながるので行わないで下さい。スリッパークラッチは構造上、エンジン始動時、クラッチに滑りが発生しますので、必ずオートデコンプレッション機能付きカムシャフトをご使用下さい。デスモドミックツインカム4Vボアアップキット、モンキー(FI)用エンジンパーツにはオートデコンプレッション機能付きカムシャフトの設定はありませんが、スリッパークラッチをご使用頂けます。
- モンキー・ゴリラ・モンキー(FI)用に関する注意点
- Z50・1300017~1600007の車両に取り付ける場合、付属のクラッチケーブルがノーマルクラッチホルダーに対応していない為、ハンドルパイプを交換し、SP武川製クラッチレバーとコンビネーションスイッチをご購入いただく必要があります。ノーマルマフラーの同時装着はできません。
- CRF50F/XR50R・CRF70F/XR70R用に関する注意点
- CRF50F/XR50Rの場合、トップブリッジ、ノーマルハンドルを交換し、Φ22.2のハンドルパイプに変更する必要があります。
- SP武川ではΦ22.2ハンドルパイプ変換用トップブリッジの販売は行っておりません。
- 12V DAX50用に関する注意点
- ノーマルのマフラー、エアクリナーケースは取付け出来ません。
- マニュアルクラッチ化に伴いSP武川製クラッチレバーとコンビネーションスイッチを別途ご購入下さい。又、取り付けには配線加工が必要になります。

注文書

SPECIAL PARTS TAKEGAWA 行

品名	品番	価格(税込)	JANコード	注文数
スペシャルクラッチキット(5ディスク)(アルミダイカストクラッチカバー/シルバー塗装) (スリッパークラッチ無し) 6Vモンキー・6Vゴリラ 遠心クラッチ車用	02-01-0479	¥111,100	4514162848050	
スペシャルクラッチキット(5ディスク)(アルミダイカストクラッチカバー/シルバー塗装) (スリッパークラッチ有り) 6Vモンキー・6Vゴリラ 遠心クラッチ車用	02-01-0480	¥141,900	4514162848067	
スペシャルクラッチキット(5ディスク)(アルミダイカストクラッチカバー/シルバー塗装) (スリッパークラッチ無し) CRF50F・XR50R・CRF70F・XR70R 遠心クラッチ車用	02-01-0481	¥111,100	4514162848074	
スペシャルクラッチキット(5ディスク)(アルミダイカストクラッチカバー/シルバー塗装) (スリッパークラッチ有り) CRF50F・XR50R・CRF70F・XR70R 遠心クラッチ車用	02-01-0482	¥141,900	4514162848098	
スペシャルクラッチキット(5ディスク)(アルミダイカストクラッチカバー/シルバー塗装) (スリッパークラッチ無し) モンキー・ゴリラ ノーマルメインシャフト(ノーマルミッション)用	02-01-0483	¥107,800	4514162848104	
スペシャルクラッチキット(5ディスク)(アルミダイカストクラッチカバー/シルバー塗装) (スリッパークラッチ有り) モンキー・ゴリラ ノーマルメインシャフト(ノーマルミッション)用	02-01-0484	¥138,600	4514162848111	
スペシャルクラッチキット(5ディスク)(アルミダイカストクラッチカバー/シルバー塗装) (スリッパークラッチ無し) CRF50F・XR50R・CRF70F・XR70R ノーマルメインシャフト用	02-01-0485	¥112,200	4514162848128	
スペシャルクラッチキット(5ディスク)(アルミダイカストクラッチカバー/シルバー塗装) (スリッパークラッチ無し) MAGNA50 ノーマルメインシャフト用	02-01-0486	¥116,600	4514162848135	
スペシャルクラッチキット(5ディスク)(アルミダイカストクラッチカバー/シルバー塗装) (スリッパークラッチ無し) 12V DAX50 ノーマルメインシャフト用	02-01-0487	¥115,500	4514162848142	
スペシャルクラッチキット(5ディスク)(アルミダイカストクラッチカバー/シルバー塗装) (スリッパークラッチ無し) モンキー・ゴリラ SP武川製WET対応クロスミッション装着車用	02-01-0488	¥107,800	4514162848159	
スペシャルクラッチキット(5ディスク)(アルミダイカストクラッチカバー/シルバー塗装) (スリッパークラッチ有り) モンキー・ゴリラ SP武川製WET対応クロスミッション装着車用	02-01-0489	¥138,600	4514162848166	
スペシャルクラッチキット(5ディスク)(アルミダイカストクラッチカバー/シルバー塗装) (スリッパークラッチ無し) MAGNA50 SP武川製WET対応クロスミッション装着車用	02-01-0490	¥116,600	4514162848166	
スペシャルクラッチキット(5ディスク)(アルミダイカストクラッチカバー/シルバー塗装) (スリッパークラッチ無し) 12V DAX50 SP武川製WET対応クロスミッション装着車用	02-01-0491	¥115,500	4514162848180	

〒584-0069 大阪府富田林市錦織東3丁目5番16号
(株)スペシャルパーツ武川 TEL 0721-25-1357

お得意先様名

FAX 0721-24-5059

様

■スペシャルクラッチ(ダイカストクラッチカバー/5ディスク)&SS5速クロスミッションキット モンキー・ゴリラ

個別に購入するよりも、お求めやすい価格でご購入頂ける“スペシャルクラッチ(ダイカストクラッチカバー/5ディスク)&SS5速クロスミッションキット”に“シルバー塗装仕上げ”のアルミダイカスト製右クランクケースカバーが**新登場!!**



02-03-0213

■アルミダイカスト製右クランクケースカバー(シルバー塗装仕上げ)

- 右クランクケースカバーはアルミニウムダイカストを採用。表面には、シルバー塗装を施しています。
- クラッチタイプは、湿式仕様のワイヤー式。軽くスムーズな操作のラック&ピニオン方式を採用。カバー一体式のクラッチケーブフルレシーバーを採用。
- クラッチレリーズアームは、アルミ材を精巧に削り出し、アルマイトを施しています。付属ケーブル長 モンキー・ゴリラ用:850mm
- オイルレベル確認窓付き:確認窓には耐久性のあるガラスを採用。
- 大型オイルフィルターキャップ:アルミダイカスト製クロムメッキ仕上げ
- オイルエレメント:ろ過能力に優れたカートリッジタイプを採用。
- オイルクーラーへのオイル取出口を装備:ダイカストクラッチカバー本体には、オイルクーラーへのオイル取出口を装備しています。SP武川製指定オイルクーラーキットをご購入いただくことで、クラッチカバーからオイルクーラーへのオイル取出しが行えます。
- サーモスタートユニットの装着が可能。※SP武川製指定オイルクーラーキットとの同時装着が必要です。SP武川製指定オイルクーラーキットを装着し、サーモスタートユニットを取り付けることで、オイルクーラーに送るオイル量の管理が可能になり、オーバーヒートを防止します。**特許取得構造**

■スペシャルクラッチインナーキット(5ディスク) 詳細

- クラッチユニットの変更
ノーマルクランクシャフト(1次側)からミッションのメインシャフト(2次側)に変更することで、クランクシャフトの負担を軽減すると共にクランクシャフト軸の軽量化が可能になり軽やかなスロットルレスポンスを発揮します。
- 5ディスク仕様
フリクションディスク数を5枚とし、ストリート及びレースを問わずハイパワーエンジンに対応します。スペシャルクラッチ(ダイカストクラッチカバー/5ディスク)&SS5速クロスミッションキットには、**スリッパークラッチのキット設定がありません。**
- プライマリードリブンギア
クラッチ接続時、ギア等のショック軽減を図り、ラバーダンパーを内蔵。
- アルミダイカスト製リフタープレート:耐久性及び強度の高いアルミ製リフタープレートを採用。
- クラッチスプリング:耐疲労性に優れ、安定したクラッチフィールが可能。

■SS(スーパースポーツ)5速クロスミッションキット(リターン式)

ストリート走行、コーナリング、レース走行でストレス無くパワーバンドを使用でき、カスタムエンジンのポテンシャルを最大限に引出します。付属のシフトフォークには耐久性を向上させる特殊表面処理を施しています。ギヤレシオの異なる3種類からお選び頂けます。

■12Vモンキー(ノーマル)	1速:3.272	2速:1.937	3速:1.350	4速:1.043	
■ストリート5速	1速:2.357	2速:1.764	3速:1.400	4速:1.136	5速:0.958
■スーパーストリート5速	1速:2.357	2速:1.764	3速:1.400	4速:1.136	5速:1.000
■Sツアリング5速	1速:2.357	2速:1.611	3速:1.190	4速:0.958	5速:0.807

■スペシャルクラッチ(ダイカストクラッチカバー/5ディスク)&SS5速クロスミッションキットは個別に購入するよりも、お求めやすい価格でご購入頂けるセット価格に設定しています。

品名	スペシャルクラッチ(ダイカストクラッチカバー/5ディスク)&SS5速クロスミッションキット				
対象車両	6Vモンキー・ゴリラ(Z50J-1300017~1805927) ※Bタイプキックスタータースピンドルの同時装着が必要になります。 12Vモンキー・ゴリラ(Z50J-2000001~) 12Vモンキー・ゴリラ(AB27-1000001~1899999)				
品番/JANコード	ストリート5速	スリッパークラッチ無し	品番:02-03-0213	JAN:4514162848197	価格:¥178,200
価格(税込)	スーパーストリート5速	スリッパークラッチ無し	品番:02-03-0214	JAN:4514162848203	価格:¥178,200
	Sツアリング5速	スリッパークラッチ無し	品番:02-03-0215	JAN:4514162848210	価格:¥178,200
取付時間/発売日	5.3H / 2025年8月予定				

■モンキー・ゴリラに関する注意点
Z50J-1300017~1600007の車両に取付ける場合、付属のクラッチケーブルがノーマルクラッチホルダーに対応していない為、ハンドルパイプを交換し、SP武川製クラッチレバーとコンビネーションスイッチをご購入いただく必要があります。SP武川製オイルクーラーを使用し、クラッチカバーにオイルホースを接続している場合は、バンジョー、ホース長の変更が必要になります。ノーマルマフラーの同時装着はできません。

■アルミニウムダイカストクラッチカバーキット(シルバー塗装) モンキー・ゴリラ・モンキー(FI)
(スペシャルクラッチ 5ディスク用) CRF50F/XR50R・CRF70F/XR70R・MAGNA50・12V DAX50
旧铸造タイプスペシャルクラッチキット装着車用

従来品のスペシャルクラッチキット(アルミ铸造/オイルエレメント付きタイプ)を装着されていて“アルミニウムダイカストクラッチカバー”に変更するキットです。ご使用の車両が現在ノーマルクラッチの場合はスペシャルクラッチインナーキット(5ディスク)と本製品がセットになったスペシャルクラッチキット(ダイカストクラッチカバー付属)をご購入下さい。



02-01-0476

ノーマルクラッチには取付出来ません。スペシャルクラッチインナーキット(5ディスク)の同時装着が必要になります。従来のスペシャルクラッチキットをご使用の方で、クラッチカバーからオイル取出しを行いオイルクーラーを取付けている場合、本製品への交換によりバンジョーボルト、オイルホースの変更が必要になります。

品名	アルミニウムダイカストクラッチカバーキット(シルバー塗装)	
対象仕様	スペシャルクラッチ 5ディスク用 / 旧铸造タイプスペシャルクラッチキット装着車用	
対象車両	6Vモンキー・ゴリラ(Z50J-1300017~1805927) 12Vモンキー・ゴリラ(Z50J-2000001~) 12Vモンキー・ゴリラ(AB27-1000001~1899999) モンキー(FI)(AB27-1900001~) CRF50F(AE03-1400001~) CRF70F(DE02-1700001~) XR50R(AE03-1000001~) XR70R(DE02-1300001~)	
品番/JANコード	品番:02-01-0476	
価格(税込)	JAN:4514162848029 価格:¥58,300	
取付時間/発売日	0.8H / 2025年8月予定	



02-01-0477

品名	アルミニウムダイカストクラッチカバーキット(シルバー塗装)	
対象仕様	スペシャルクラッチ 5ディスク用 / 旧铸造タイプスペシャルクラッチキット装着車用	
対象車両	MAGNA50(AC13-1000010~)	
品番/JANコード	品番:02-01-0477	
価格(税込)	JAN:4514162848036 価格:¥62,700	
取付時間/発売日	0.8H / 2025年8月予定	



02-01-0478

品名	アルミニウムダイカストクラッチカバーキット(シルバー塗装)	
対象仕様	スペシャルクラッチ 5ディスク用 / 旧铸造タイプスペシャルクラッチキット装着車用	
対象車両	12V DAX50(AB26-1000001~)	
品番/JANコード	品番:02-01-0478	
価格(税込)	JAN:4514162848043 価格:¥60,500	
取付時間/発売日	0.9H / 2025年8月予定	

■スペシャルクラッチ(ダイカストクラッチカバー/5ディスク)&SS5速クロスミッションキット

モンキー・ゴリラ



02-03-0213

- アルミダイカスト製右クランクケースカバー(シルバー塗装仕上げ)
- 右クランクケースカバーはアルミニウムダイカストを採用。表面には、シルバー塗装を施しています。
- クラッチタイプは、湿式仕様のワイヤー式 軽スムーズな操作のラック&ピニオン方式を採用。
- カバー一体式のクラッチケーブルレシーバーを採用。クラッチレリーズアームは、アルミ材を精巧に削り出し、アルマイトを施しています。
- 付属ケーブル長 モンキー・ゴリラ用:850mm
- オイルレベル確認窓付き:確認窓には耐久性のあるガラスを採用。 ■大型オイルフィルターキャップ:アルミダイカスト製クロムメッキ仕上げ
- オイルエレメント:ろ過能力に優れたカートリッジ式ペーパータイプを採用。
- オイルクーラーへのオイル取出し口を装備:ダイカストクラッチカバー本体には、オイルクーラーへのオイル取出し口を装備しています。
- SP武川製指定オイルクーラーキットをご購入いただくことで、クラッチカバーからオイルクーラーへのオイル取出しが行えます。
- サーモスタットユニットの装着が可能。※SP武川製指定オイルクーラーキットとの同時装着が必要です。
- SP武川製指定オイルクーラーキットを装着し、サーモスタットユニットを取り付けることで、オイルクーラーに送るオイル量の管理が可能になり、オーバーホールを防止します。特許取得構造
- スペシャルクラッチインナーキット(5ディスク) 詳細
- クラッチユニットの変更
- ノーマルクランクシャフト(1次側)からミッションのメインシャフト(2次側)に変更することで、クランクシャフトの負担を軽減すると共にクランクシャフト軸の軽量化が可能になり軽やかなスロットルレスポンスを発揮します。
- 5ディスク仕様 フリクションディスク数を5枚とし、ストリート及びレースを問わずハイパワーエンジンに対応します。
- スペシャルクラッチ(ダイカストクラッチカバー/5ディスク)&SS5速クロスミッションキットには、スリッパークラッチのキット設定がありません。
- プライマリードライブギア クラッチ接続時、ギア等のショック軽減を図り、ラバーダンパーを内蔵。
- アルミダイカスト製リフタープレート:耐久性及び強度の高いアルミ製リフタープレートを採用。
- クラッチスプリング:耐疲労性に優れ、安定したクラッチフィールが可能。
- SS(スーパースポーツ)5速クロスミッションキット(リターン式)
- ストリート走行、コーナリング、レース走行でストレス無くパワーバンドを使用でき、カスタムエンジンのポテンシャルを最大限に引出します。
- 付属のシフトフォークには耐久性を向上させる特殊表面処理を施しています。ギヤレシオの異なる3種類からお選び頂けます。
- ストリート5速 1速:2.357 2速:1.764 3速:1.400 4速:1.136 5速:0.958
- スーパーストリート5速 1速:2.357 2速:1.764 3速:1.400 4速:1.136 5速:1.000
- Sツーリング5速 1速:2.357 2速:1.611 3速:1.190 4速:0.958 5速:0.807

■スペシャルクラッチ(ダイカストクラッチカバー/5ディスク)&SS5速クロスミッションキットは個別に購入するよりも、お求めやすい価格でご購入頂けるセット価格に設定しています。

■モンキー・ゴリラ用に関する注意点
Z50J-1300017~1600007の車両に取付ける場合、付属のクラッチケーブルがノーマルクラッチホルダーに対応していない為、ハンドルパイプを交換し、SP武川製クラッチカバーとコンビネーションスイッチをご購入いただく必要があります。
SP武川製オイルクーラーを使用し、クラッチカバーにオイルホースを接続している場合は、パンジョー、ホース長の変更が必要になります。
ノーマルマフラーの同時装着はできません。

■アルミニウムダイカストクラッチカバーキット(シルバー塗装)
(スペシャルクラッチ 5ディスク用)

モンキー・ゴリラ・モンキー(FI)

CRF50F/XR50R・CRF70F/XR70R・MAGNA50・12V DAX50

旧铸造タイプスペシャルクラッチキット装着車用



02-01-0476

従来品のスペシャルクラッチキット(アルミ铸造/オイルエレメント付きタイプ)を装着されていて"アルミニウムダイカストクラッチカバー"に変更するキットです。ご使用の車両が現在ノーマルクラッチの場合はスペシャルクラッチインナーキット(5ディスク)と本製品がセットになったスペシャルクラッチキット(ダイカストクラッチカバー付属)をご購入下さい。
ノーマルクラッチには取付出来ません。スペシャルクラッチインナーキット(5ディスク)の同時装着が必要になります。
従来のスペシャルクラッチキットをご使用の方で、クラッチカバーからオイル取出しを行いオイルクーラーを取付けている場合、本製品への交換によりパンジョーボルト、オイルホースの変更が必要になります。

SPECIAL PARTS TAKEGAWA 行

注文書

品名	品番	価格(税込)	JANコード	注文数
スペシャルクラッチ(ダイカストクラッチカバー/5ディスク)&SS5速クロスミッションキット (ストリート5速)(スリッパークラッチ無し) モンキー・ゴリラ用	02-03-0213	¥ 178,200	4514162848197	
スペシャルクラッチ(ダイカストクラッチカバー/5ディスク)&SS5速クロスミッションキット (スーパーストリート5速)(スリッパークラッチ無し) モンキー・ゴリラ用	02-03-0214	¥ 178,200	4514162848203	
スペシャルクラッチ(ダイカストクラッチカバー/5ディスク)&SS5速クロスミッションキット (Sツーリング5速)(スリッパークラッチ有り) モンキー・ゴリラ用	02-03-0215	¥ 178,200	4514162848210	
アルミニウムダイカストクラッチカバーキット(シルバー塗装) (スペシャルクラッチ 5ディスク用) モンキー・ゴリラ・モンキー(FI)・CRF50F・CRF70F用	02-01-0476	¥ 58,300	4514162848029	
アルミニウムダイカストクラッチカバーキット(シルバー塗装) (スペシャルクラッチ 5ディスク用) MAGNA50用	02-01-0477	¥ 62,700	4514162848036	
アルミニウムダイカストクラッチカバーキット(シルバー塗装) (スペシャルクラッチ 5ディスク用) 12V DAX50用	02-01-0478	¥ 60,500	4514162848043	

〒584-0069 大阪府富田林市錦織東3丁目5番16号
(株)スペシャルパーツ武川 TEL 0721-25-1357

お得意先様名

FAX 0721-24-5059

様

■アルミニウムダイカストクラッチカバーキット(シルバー塗装)(ノーマルクラッチ対応)

CD90エンジン用(HA03-1000003~1024852 / HA03-1100005~)

対象フレームNO.のCD90に搭載されているエンジン本体のみに取り付けできる“ダイカストクラッチカバーキット”になります。

※CD90(車体)に搭載されている状態では取り付けできません。※CD90エンジンを搭載可能な車両(モンキー・ゴリラ等)でご使用頂けます。

CD90ノーマルクラッチに装着できるダイカストアルミニウムクラッチカバー(シルバー塗装)。

オイルクーラーへの取出し、サーモスタットの取付けなどダイカストクラッチカバーの多くの機能に加え、装着することで、ノーマル遠心フィルター機能をキャンセルすることが出来ます。ノーマル遠心フィルターを取り外す事により、エンジンレスポンスも向上します。

※対象フレームNO.のCD90に搭載されているエンジン本体のみに取り付けできます。

※CD90(車体)に搭載されている状態では取り付けできません。※CD90エンジンを搭載可能な車両(モンキー・ゴリラ等)でご使用頂けます。



■アルミダイカストスペシャルクラッチカバー(シルバー塗装仕上げ) 詳細

■右クランクケースカバーはアルミニウムダイカストを採用。表面には、シルバー塗装を施しています。

■クラッチタイプは、湿式仕様のワイヤー式 軽くスムーズな操作のラック&ピニオン方式を採用。

カバー一体式のクラッチケーブルレシーバーを採用。

クラッチリリースアームは、アルミ材を精巧に削り出し、アルマイトを施しています。

付属ケーブル長:910mm クラッチレバーASSY.(シルバー)付属

■オイルレベル確認窓付き:確認窓には耐久性のあるガラスを採用。

■大型オイルフィルターキャップ:アルミダイカスト製クロムメッキ仕上げ

■オイルエレメント:ろ過能力に優れたカートリッジ式ペーパータイプを採用。

■オイルクーラーへのオイル取出し口を装備:ダイカストクラッチカバー本体には、オイルクーラーへのオイル取出し口を装備しています。オイルクーラーへのオイル取出しが行えます。

■サーモスタットユニットの装着が可能。

※クラッチカバー本体にあるオイル取出し口を使用し、オイルクーラーを装着する必要があります。

SP武川製指定オイルクーラーキットを装着し、サーモスタットユニットを取り付けることで、オイルクーラーに送るオイル量の管理が可能になり、オーバーヒートを防止します。 特許取得構造

品名	アルミニウムダイカストクラッチカバーキット(シルバー塗装)(ノーマルクラッチ対応)
対象車両	CD90エンジン(HA03-1000003~1024852 / HA03-1100005~) ※対象フレームNO.のCD90に搭載されているエンジン本体のみに取り付けできます。 ※CD90(車体)に搭載されている状態では取り付けできません。 ※CD90エンジンを搭載可能な車両(モンキー・ゴリラ等)でご使用頂けます。
品番	02-01-0492
JANコード	4514162848227
価格(税込)	¥66,000
取付時間	0.9H
発売日	2025年8月予定

SPECIAL PARTS TAKEGAWA 行

注文書

品名	品番	価格(税込)	JANコード	注文数
アルミニウムダイカストクラッチカバーキット(シルバー塗装)(ノーマルクラッチ対応)	02-01-0492	¥66,000	4514162848227	

〒584-0069 大阪府富田林市錦織東3丁目5番16号
(株)スペシャルパーツ武川 TEL 0721-25-1357

お得意先様名

FAX 0721-24-5059

様