

■ハイパーSステージボアアップキット125cc

CRF110F (JE02-1000001～)

純正ECU交換タイプ“ハイパーECU”と“ビッグスロットルボディー Φ28”を採用したハイパーSステージボアアップキット125cc 新登場!!
ノーマルエンジンには無い、トルクフルな出力性能をお楽しみ頂けます。



■ハイパーSステージボアアップキットは、Sステージボアアップキット125cc(スポーツカムシャフト付属)にハイパーECU、ビッグスロットルボディーキット Φ28が付属しています。

■Sステージボアアップキット125cc(スポーツカムシャフト付属)

シリンダーとピストンの変更で、排気量をノーマル110ccから125ccに変更できるボアアップキットです。ボア径53.5mm ストローク55.6mm(ノーマル) 圧縮比10.8:1
ハイパーECUと同時装着することで、ノーマルとは異なるトルクフルな出力特性を実現します。 シリンダーはアルミ製スリーブシリンダーを採用。

※シリンダーの油温センサーカバーの取り付けはできません。

■スポーツカムシャフト スポーツカムシャフトは、ノーマルシリンダーヘッドの性能を最大限に引出すことができる最適なプロファイルを採用しています。

■ビッグスロットルボディーキット Φ28 カウルや配線加工の必要が無く、ノーマルエアクリーナーボックスに接続できます。

本製品は、専用マニホールド、スペーサーを採用することで、SP武川オリジナル“ビッグスロットルボディーΦ28”の取り付けと共に、ノーマルエアクリーナーボックスへの接続を可能としております。これにより、安定したオフロード走行を可能とし、ノーマルスロットルボディーには無い、高回転域の出力性能が向上します。

※ビッグスロットルボディーキット装着時は、負圧センサーを外して使用します。

■ハイパーECU 従来の純正ECUを使用するサブコントローラーとは異なり、全てを制御します。純正ECUと交換するだけの簡単装着! レプリミット:10500rpm(ノーマル:9800rpm)

ボアアップキットやマフラーパーツを取り付ける事で理想的な空燃比から大きく外れてしまう為、ハイパーECUを装着し、燃料噴射時間を補正する必要があります。
ハイパーECUにはSP武川製カスタムパーツに合わせ、セッティングしたデータを複数内蔵しておりますので、エンジン仕様に合わせて付属のスイッチを使用し、手軽にセッティングデータの選択、変更、修正を行います。パソコンやスマートフォンの機器、又はインターネット接続によるアプリやソフトのダウンロードなどの必要がなく、スイッチ操作によりセッティングが行えます。又、ノーマルエンジン仕様でSP武川製吸気パーツを装着した車両やSP武川製カスタムエンジン仕様でSP武川製吸気パーツを装着した車両など、12種類のプリセットマップが内蔵され、幅広いカスタム車両に対応します。(詳細は別紙ハイパーECUをご覧ください)
更に、-9%~+9%の範囲で全体の燃調増減が行える燃調増減調整機能が内蔵されています。(1%単位で調整可能)
レプリミットは、ノーマル9800rpmに対し、SP武川では10500rpmに設定しております。

※SP武川製カスタムパーツ装着車専用になります。 ※他社製エンジンパーツとの併用は行わないで下さい。エンジン不調や故障の原因となる恐れがあります。

※社外品のH.I.D キットや他社製LEDヘッドライトやフォグランプ類は、絶対に同時装着しないで下さい。

バラスト/インバーター(電圧変換装置)からデジタル回路に悪影響を与える高電圧ノイズが出る物が有り、製品故障や動作不良の原因となります。

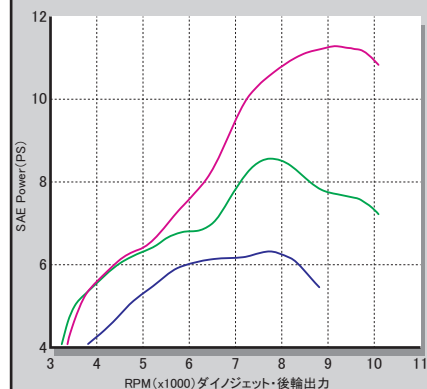
※社外品の点火装置(イグニッションコイルやプラグコード)は点火電圧のアップに伴う、放射ノイズの増大により、誤作動や製品故障の原因となりますので、使用しないでください。

※社外品の発電装置は発電量の不足や電圧波形の違いにより、故障の原因となりますので、使用しないでください。

※ヘッドライトON/OFFスイッチの同時装着は行わないで下さい。



品名	ハイパーSステージボアアップキット125cc
対象	CRF110F (JE02-1000001～)
品番	01-05-5488
JANコード	4514162848371
価格(税込)	¥135,300
取付時間	取付時間:2.9H
発売日	2025年8月発売予定



テスト車両: CRF110F (JE02)

ノーマルエアクリーナーボックス仕様

■ハイパーSステージボアアップキット125cc

+プロトタイプマフラー

■Sステージαボアアップキット125cc

+プロトタイプマフラー

■ノーマルエンジン+ノーマルマフラー

■スポーツカムシャフト

■Sステージボアアップキット125cc(カムシャフト付属/無し)

■ハイパーECU

CRF110F (JE02-1000001～)

■Sステージボアアップキット125cc

シリンダーとピストンの変更で、排気量をノーマル110ccから125ccに変更できるボアアップキットです。ボア径53.5mm ストローク55.6mm(ノーマル) 圧縮比10.8:1
ハイパーECUと同時に装着することで、ノーマルとは異なるトルクフルな出力特性を実現します。シリンダーはアルミ製鉄スリーブシリンダーを採用。

※シリンダーの油温センサーカバーの取り付けはできません。

Sステージボアアップキットには、スポーツカムシャフト付属と無しの2種類があります。

スポーツカムシャフト無しは、スポーツカムシャフトのみを装着して、Sステージへバージョンアップされる方が対象となります。

■スポーツカムシャフト ※ノーマルエンジン、ノーマルマフラーの車両であっても、スポーツカムシャフトを装着した場合、ハイパーECUが必要になります。

ノーマルシリンダーヘッドの性能を最大限に引出すことができる最適なプロファイルを採用しています。

※ノーマルエンジン、ノーマルマフラーの車両であっても、スポーツカムシャフトを装着した場合、ハイパーECUが必要になります。

■ビッグスロットルボディーキット Φ28 カウルや配線加工の必要が無く、ノーマルエアクリーナーボックスに接続できます。

本製品は、専用マニホールド、スパーサーを採用することで、SP武川オリジナル"ビッグスロットルボディーΦ28"の取り付けと共に、ノーマルエアクリーナーボックスへの接続を可能としております。これにより、安定したオフロード走行を可能とし、ノーマルスロットルボディーには無い、高回転域の出力性能が向上します。

※ビッグスロットルボディーキット装着時は、負圧センサーを外して使用します。

■ハイパーECU 従来の純正ECUを使用するサブコントローラーとは異なり、全てを制御します。純正ECUと交換するだけの簡単装着! レプリミット:10500rpm(ノーマル:9800rpm)

ボアアップキットやマフラーパーツを取り付ける事で理想的な空燃比から大きく外れてしまう為、ハイパーECUを装着し、燃料噴射時間を補正する必要があります。

ハイパーECUにはSP武川製カスタムパーツに合わせ、セッティングしたデータを複数内蔵しておりますので、エンジン仕様に合わせて付属のスイッチを使用し、手軽にセッティングデータの選択、変更、修正を行います。パソコンやスマートフォンの機器、又はインターネット接続によるアプリやソフトのダウンロードなどの必要がなく、スイッチ操作によりセッティングが行えます。又、ノーマルエンジン仕様でSP武川製吸気パーツを装着した車両やSP武川製カスタムエンジン仕様でSP武川製吸気パーツを装着した車両など、12種類のプリセットマップが内蔵され、幅広いカスタム車両に対応します。(詳細は別紙ハイパーECUをご覧ください)

更に、-9%～+9%の範囲で全体の燃調増減が行える燃調増減調整機能が内蔵されています。(1%単位で調整可能)

レプリミットは、ノーマル9800rpmに対し、SP武川では10500rpmに設定しております。

※SP武川製カスタムパーツ装着車専用になります。 ※他社製エンジンパーツとの併用は行わないで下さい。エンジン不調や故障の原因となる恐れがあります。

※社外品のH.I.D キットや他社製LEDヘッドライトやフォグランプ類は、絶対に同時装着しないで下さい。

パラスト/インバーター(電圧変換装置)からデジタル回路に悪影響を与える高電圧ノイズが出る物が有り、製品故障や動作不良の原因となります。

※社外品の点火装置(イグニッションコイルやプラグコード)は点火電圧のアップに伴う、放射ノイズの増大により、誤作動や製品故障の原因となりますので、使用しないでください。

※社外品の発電装置は発電量の不足や電圧波形の違いにより、故障の原因となりますので、使用しないでください。

※ヘッドライトON/OFFスイッチの同時装着は行わないで下さい。



スポーツカムシャフト



Sステージキット125cc(カムシャフト付属)



ビッグスロットルボディーキット(Φ28)



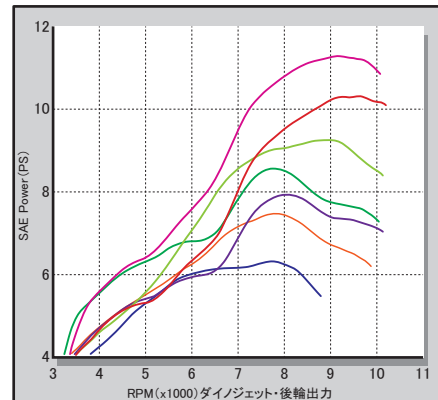
ハイパーECU

品名	スポーツカムシャフト
対象	CRF110F (JE02-1000001～)
品番	01-08-0059
JANコード	4514162297315
価格(税込)	¥20,350
取付時間	取付時間:0.9H
発売日	発売中

品名	Sステージボアアップキット125cc
対象	CRF110F (JE02-1000001～)
品番/JANコード	カムシャフト付属 品番:01-05-5486 JAN:4514162848357 価格:¥43,780
価格(税込)	カムシャフト無し 品番:01-05-0417 JAN:4514162295953 価格:¥33,550
取付時間/発売日	取付時間 カム付属:1.6H カム無し:1H /発売中

品名	ビッグスロットルボディーキット(Φ28)
対象	CRF110F (JE02-1000001～)
品番	03-05-0169
JANコード	4514162847695
価格(税込)	¥41,800
取付時間	取付時間:1H
発売日	2025年8月発売予定

品名	ハイパーECU
対象	CRF110F (JE02-1000001～)
品番	05-04-0203
JANコード	4514162841419
価格(税込)	¥59,400
取付時間	取付時間:0.4H
発売日	発売中



テスト車両: CRF110F (JE02)

■ハイパーSステージボアアップキット125cc

+プロトタイプマフラー

■ノーマルエンジン+スポーツカムシャフト

+ハイパーECU+ビッグスロットルボディー(Φ28)

+プロトタイプマフラー

■ノーマルエンジン+ビッグスロットルボディー(Φ28)

+ハイパーECU+プロトタイプマフラー

■Sステージαボアアップキット125cc

+プロトタイプマフラー

■ノーマルエンジン+スポーツカムシャフト

+ハイパーECU+プロトタイプマフラー

■ノーマルエンジン+ハイパーECU

+プロトタイプマフラー

■ノーマルエンジン+ノーマルマフラー

※レプリミット:10500rpm

■ハイパーECU

CRF110F (JE02-1000001～)

従来の純正ECUを使用するサブコントローラーとは異なり、全てを制御する“ハイパーECU”新登場!!

ハイパーECUは、純正ECUを取り外し、カブラーオンで簡単に取り付けできます。各カスタム仕様に合わせたセッティング済みMAPを内蔵している為、付属のスイッチにより、簡単にセッティングが行えます。又、全体の燃調増減調整機能が内蔵され、1%単位での微調整が可能です。



スイッチによる選択で、セッティングができる“プリセットマップ”を内蔵

純正ECUと交換するだけの簡単装着!!

全体の燃調増減調整機能が内蔵

PC・スマートフォンの機器は必要ありません

インターネット接続によるアプリやソフトのダウンロードは必要ありません

■ハイパーECU詳細

■純正ECUと交換するだけの簡単装着

純正ECUと同じカブラーをECU本体に採用している為、配線の加工が一切必要無く、純正ECUと交換するだけで、簡単に装着できます。

■プリセットマップを内蔵 ノーマルエンジンからエンジンカスタム車まで幅広く使用可能。

各カスタム仕様に合わせたセッティング済みのマップを内蔵している為、付属のスイッチにより、簡単にセッティングが行えます。パソコンやスマートフォンの機器、又はインターネット接続によるアプリやソフトのダウンロードなどの必要がなく、スイッチ操作によりセッティングが行えます。 ■プリセットマップ(12種類内蔵) 下記内蔵マップ一覧

■従来のインジェクションコントローラーとハイパーECUの違い

従来のインジェクションコントローラー(サブインジェクションコントローラー)は、純正ECUとの間に割り込みし、各センサーの信号(点火時期/エンジン温度等)、燃料調整(燃料噴射時間/燃料加速噴射等)、アイドルリニア調整を行っておりました。ハイパーECUは、純正ECUを取り除き、各センサーの信号から燃料調整、点火時期等を完全に制御しております。これにより、各エンジン仕様に合わせたセッティングデータを選択することで、全回転域での出力性能を最大限に引き出すことができます。

又、ハイパーECUは純正ECUと同様、バッテリーが上がった状態(緊急時のみ)でもキック始動、走行が可能になります。

※バッテリーが上がった状態でのエンジン始動は、あくまで緊急用の為、長時間のバッテリー上がりでの走行やバッテリーレス仕様は、エンジン不調や故障の原因となります。

緊急時以外では、バッテリー上がり車での走行やバッテリーレス仕様車両には使用しないでください。

■全体の燃調増減調整機能が内蔵 -9% ~ +9%(1%単位)

SP武川製カスタムパーツ(エンジン/マフラー)装着車の場合、内蔵のプリセットマップを選択することでセッティングは完了しますが、車両の使用用途により、燃調の微調整が必要になることがあります。その為、ハイパーECUには、-9%~+9%の範囲で全体の燃調増減が行える燃調増減調整機能が内蔵されています。(1%単位で調整可能)

■レブリミット ノーマル9800rpmに対し、SP武川では10500rpmに設定しております。

※SP武川製カスタムパーツ装着車専用になります。 ※他社製エンジンパーツとの併用は行わないで下さい。エンジン不調や故障の原因となる恐れがあります。

※社外品のH.I.D キットや他社製LEDヘッドライトやフォグランプ類は、絶対に同時装着しないで下さい。

バラスト/インバーター(電圧変換装置)からデジタル回路に悪影響を与える高電圧ノイズが出る物があり、製品故障や動作不良の原因となります。

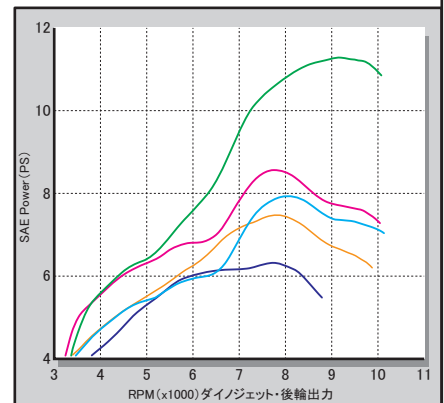
※社外品の点火装置(イグニッションコイルやプラグコード)は点火電圧のアップに伴う、放射ノイズの増大により、誤作動や製品故障の原因となりますので、使用しないでください。

※社外品の発電装置は発電量の不足や電圧波形の違いにより、故障の原因となりますので、使用しないでください。

※ヘッドライトON/OFFスイッチの同時装着は行わないで下さい。



品名	ハイパーECU
対象	CRF110F (JE02-1000001～)
品番	05-04-0203
JANコード	4514162841419
価格(税込)	¥59,400
取付時間	取付時間:0.4H
発売日	発売中



テスト車両: CRF110F (JE02)

ノーマルエアクリナーボックス仕様

■ハイパーSステージボアアップキット125cc
+プロトタイプマフラー■Sステージαボアアップキット125cc
+プロトタイプマフラー■ノーマルエンジン+スポーツカムシャフト
+ハイパーECU+プロトタイプマフラー■ノーマルエンジン(ノーマルカムシャフト)
+ハイパーECU+プロトタイプマフラー

■ノーマルエンジン+ノーマルマフラー

マップNO.	マップ内容 ※SP武川製カスタムパーツ装着車専用。各レブリミットは10500rpmになります。
1	ノーマルエンジン+ノーマルマフラー
2	ノーマルエンジン+SP武川プロトタイプマフラー
3	ノーマルエンジン+ビッグスロットルボディー+ノーマルマフラー
4	ノーマルエンジン+ビッグスロットルボディー+SP武川プロトタイプマフラー
5	ノーマルエンジン+スポーツカムシャフト+ノーマルマフラー
6	ノーマルエンジン+スポーツカムシャフト+SP武川プロトタイプマフラー
7	ノーマルエンジン+スポーツカムシャフト+ビッグスロットルボディー+ノーマルマフラー
8	ノーマルエンジン+スポーツカムシャフト+ビッグスロットルボディー+SP武川プロトタイプマフラー
9	Sステージ125cc+スポーツカムシャフト+ノーマルマフラー
10	Sステージ125cc+スポーツカムシャフト+SP武川プロトタイプマフラー
11	Sステージ125cc+スポーツカムシャフト+ビッグスロットルボディー+ノーマルマフラー
12	Sステージ125cc+スポーツカムシャフト+ビッグスロットルボディー+SP武川プロトタイプマフラー

■ハイパーSステージボアアップキット125cc

CRF110F (JE02-1000001～)

■スポーツカムシャフト

■Sステージボアアップキット125cc(カムシャフト付属/無し) ■ハイパーECU

■Sステージボアアップキット125cc

シリンダーとピストンの変更で、排気量をノーマル110ccから125ccに変更できるボアアップキットです。ボア径53.5mm ストローク55.6mm(ノーマル) 圧縮比10.8:1
ハイパーECUと同時に装着することで、ノーマルとは異なるトルクフルな出力特性を実現します。シリンダーはアルミ製鉄スリーブシリンダーを採用。

※シリンダーの油温センサーカバーの取り付けはできません。

Sステージボアアップキットには、スポーツカムシャフト付属と無しの2種類があります。

スポーツカムシャフト無しは、スポーツカムシャフトのみを装着して、Sステージへバージョンアップされる方が対象となります。

■スポーツカムシャフト ※ノーマルエンジン、ノーマルマフラーの車両であっても、スポーツカムシャフトを装着した場合、ハイパーECUが必要になります。

ノーマルシリンダーヘッドの性能を最大限に引出すことができる最適なプロファイルを採用しています。

※ノーマルエンジン、ノーマルマフラーの車両であっても、スポーツカムシャフトを装着した場合、ハイパーECUが必要になります。

■ビッグスロットルボディーキット Φ28 カウルや配線加工の必要が無く、ノーマルエアクリーナーボックスに接続できます。

本製品は、専用マニホールド、スパーサーを採用することで、SP武川オリジナル“ビッグスロットルボディーΦ28”の取り付けと共に、ノーマルエアクリーナーボックスへの接続を可能としております。これにより、安定したオフロード走行を可能とし、ノーマルスロットルボディーには無い、高回転域の出力性能が向上します。

※ビッグスロットルボディーキット装着時は、負圧センサーを外して使用します。

■ハイパーECU 従来の純正ECUを使用するサブコントローラーとは異なり、全てを制御します。純正ECUと交換するだけの簡単装着!! レプリミット:10500rpm(ノーマル:9800rpm)

ボアアップキットやマフラーパーツを取り付ける事で理想的な空燃比から大きく外れてしまう為、ハイパーECUを装着し、燃料噴射時間を補正する必要があります。

ハイパーECUにはSP武川製カスタムパーツに合わせ、セッティングしたデータを複数内蔵しておりますので、エンジン仕様に合わせて付属のスイッチを使用し、手軽にセッティングデータの選択、変更、修正を行えます。パソコンやスマートフォンの機器、又はインターネット接続によるアプリやソフトのダウンロードなどの必要がなく、スイッチ操作によりセッティングが行えます。又、ノーマルエンジン仕様でSP武川製吸排気パーツを装着した車両やSP武川製カスタムエンジン仕様でSP武川製吸排気パーツを装着した車両など、12種類のプリセットマップが内蔵され、幅広いカスタム車両に対応します。(詳細は別紙ハイパーECUをご覧ください)

更に、-9%～+9%の範囲で全体の燃調増減が行える燃調増減調整機能が内蔵されています。(1%単位で調整可能)

レプリミットは、ノーマル9800rpmに対し、SP武川では10500rpmに設定しております。

※SP武川製カスタムパーツ装着車専用になります。 ※他社製エンジンパーツとの併用は行わないで下さい。エンジン不調や故障の原因となる恐れがあります。

※社外品のH.I.D キットや他社製LEDヘッドライトやフォグランプ類は、絶対に同時装着しないで下さい。

バラスト/インバーター(電圧変換装置)からデジタル回路に悪影響を与える高電圧ノイズが出る物が有り、製品故障や動作不良の原因となります。

※社外品の点火装置(イグニッションコイルやプラグコード)は点火電圧のアップに伴う、放射ノイズの増大により、誤作動や製品故障の原因となりますので、使用しないでください。

※社外品の発電装置は発電量の不足や電圧波形の違いにより、故障の原因となりますので、使用しないでください。

※ヘッドライトON/OFFスイッチの同時装着は行わないで下さい。

■ハイパーSステージボアアップキットは、Sステージボアアップキット125cc(スポーツカムシャフト付属)にハイパーECU、ビッグスロットルボディーキット Φ28が付属しています。



ハイパーSステージボアアップキット125cc



Sステージキット125cc(カムシャフト付属)



ビッグスロットルボディーキット(Φ28)



ハイパーECU

SPECIAL PARTS TAKEGAWA 行

注文書

品 名	品 番	価格(税込)	JANコード	注文数
ハイパーSステージボアアップキット125cc	01-05-5488	¥ 135,300	4514162848371	
Sステージボアアップキット125cc(カムシャフト付属)	01-05-5486	¥ 43,780	4514162848357	
Sステージボアアップキット125cc(カムシャフト無し)	01-05-0417	¥ 33,550	4514162295953	
スポーツカムシャフト	01-08-0059	¥ 20,350	4514162297315	
ビッグスロットルボディーキット(Φ28)	03-05-0169	¥ 41,800	4514162847695	
ハイパーECU	05-04-0203	¥ 59,400	4514162841419	

〒584-0069 大阪府富田林市錦織東3丁目5番16号
(株)スペシャルパーツ武川 TEL 0721-25-1357

FAX 0721-24-5059

お得意先様名

様

Please Visit Our Web Site >>> www.takegawa.co.jp