

■ハイパーSステージボアアップキット80cc

Ape50(FI)(AC16-1600001～)
Ape50(FI) Type D(AC18-1000001～)

純正ECU交換タイプ“ハイパーECU”を採用したハイパーSステージボアアップキット80cc 新登場!!
ノーマルエンジンには無い、トルクフルな出力性能をお楽しみ頂けます。



■ハイパーSステージボアアップキットは、SステージボアアップキットにハイパーECU、大容量フューエルインジェクター(G-3)、エアフィルターキット、ドリブンスプロケット35Tが付属しています。

■Sステージボアアップキット80cc(スポーツカムシャフト付属)

シリンダーとピストンの変更で、排気量をノーマル50ccから80ccに変更できるボアアップキットです。
ハイパーECUと同時装着することで、ノーマルとは異なるトルクフルな出力特性を実現します。ボア径:53.5mm ストローク35.6mm(ノーマル) 圧縮比11.5:1
シリンダーはSP武川製スティック温度センサーの取付けが可能です。SP武川製コンパクトLEDサーモメーター スティック温度センサー付きセット、又はサーモメーターのセンサー部分をスティック温度センサーに変更することで、シリンダー温度の計測ができます。又、オイル取出し口も装備され、オイルクーラーへのオイル取出しが行えます。
SP武川製専用コンパクトクーリングキット(オイルクーラーキット)をおすすめします。SP武川WEBカタログをご覧ください。オイルクーラーを取付けない場合は付属のオイルプラグボルトを使用します。オイルプラグボルトにはM5温度センサーの取付けが出来、SP武川製コンパクトLEDサーモメーターを使用することでシリンダー温度が計測できます。

■スポーツカムシャフト

スポーツカムシャフトは、Sステージボアアップキット装着時にノーマルシリンダーヘッドの性能を最大限に引出すことができる最適なプロファイルを採用しています。

■大容量フューエルインジェクター(G-3) 対象仕様:Sステージボアアップキット装着車

SP武川製Sステージボアアップキット用の大容量フューエルインジェクターになります。増大する吸入空気量に対して、純正のフューエルインジェクターでは、燃料噴射量が不足する為、大容量インジェクターが必要になります。本製品は指定外のエンジン仕様車両に装着しても不調となる場合があります。

■エアフィルターキット

ノーマルエアクリーナーボックスを取り外し、純正コネクティングチューブに装着します。吸入効率が大幅に向上し、高回転域での出力アップが可能になります。

■ドリブンスプロケット35T(スチール製/ブラック塗装) 出力向上に伴い、減速比の変更を行えます。

■ハイパーECU 従来の純正ECUを使用するサブコントローラーとは異なり、全てを制御します。純正ECUと交換するだけの簡単装着!!
レブリミッターカット機能を備えています。レブリミット回転数は全マップ約11000rpm

ボアアップキットやマフラーパーツを取り付ける事で理想的な空燃比から大きく外れてしまう為、ハイパーECUを装着し、燃料噴射時間を補正する必要があります。
ハイパーECUにはSP武川製カスタムパーツに合わせ、セッティングしたデータを複数内蔵しておりますので、エンジン仕様に合わせて付属のスイッチを使用し、手軽にセッティングデータの選択、変更、修正を行えます。パソコンやスマートフォンの機器、又はインターネット接続によるアプリやソフトのダウンロードなどの必要がなく、スイッチ操作によりセッティングが行えます。又、ノーマルエンジン仕様でSP武川製吸排気パーツを装着した車両やSP武川製カスタムエンジン仕様でSP武川製吸排気パーツを装着した車両など、9種類のプリセットマップが内蔵され、幅広いカスタム車両に対応します。(詳細は別紙ハイパーECUをご覧ください)

更に、-9%～+9%の範囲で全体の燃調増減が行える燃調増減調整機能が内蔵されています。(1%単位で調整可能) ■レブリミッターカット機能を備えています。

※SP武川製カスタムパーツ装着車専用になります。 ※他社製エンジンパーツとの併用は行わないで下さい。エンジン不調や故障の原因となる恐れがあります。

※レブリミット回転数は全マップ約11000rpmになります。レブリミット回転数の変更はできません。

※社外品のH.I.D キットや他社製LEDヘッドライトやフォグランプ類は、絶対に同時装着しないで下さい。

※バラスト/インバーター(電圧変換装置)からデジタル回路に悪影響を与える高電圧ノイズが出る物が有り、製品故障や動作不良の原因となります。

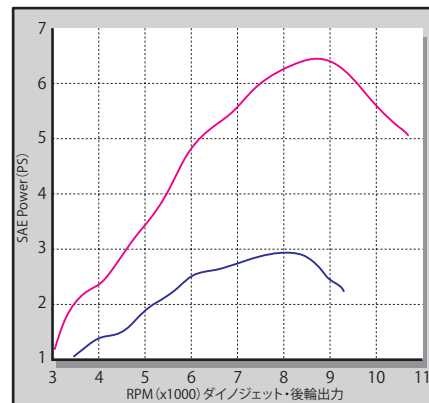
※社外品の点火装置(イグニッションコイルやプラグコード)は点火電圧のアップに伴う、放射ノイズの増大により、誤作動や製品故障の原因となりますので、使用しないでください。

※社外品の発電装置は発電量の不足や電圧波形の違いにより、故障の原因となりますので、使用しないでください。

※ヘッドライトON/OFFスイッチの同時装着は行わないで下さい。

品名	ハイパーSステージボアアップキット80cc
対象	Ape50 (FI) (AC16-1600001～)
品番	01-05-5494
JANコード	4514162849699
価格(税込)	¥ 118,800
取付時間	取付時間:3.8H
発売日	2025年11月発売予定

品名	ハイパーSステージボアアップキット80cc
対象	Ape50 (FI) (AC18-1000001～)
品番	01-05-5495
JANコード	4514162849705
価格(税込)	¥ 118,800
取付時間	取付時間:3.8H
発売日	2025年11月発売予定



テスト車両:Ape50 (FI)
■ハイパーSステージボアアップキット80cc
(付属エアフィルター仕様) + ボンバーマフラー

■ノーマルエンジン+ノーマルカム+ノーマルマフラー
ダイノジェットによる後輪出力データは、実走行とは異なります。測定時の気温によっても大きく左右されます。参考データとしてご覧ください。

■Sステージボアアップキット80cc ■スポーツカムシャフト ■フューエルインジェクター(G-3) Ape50(FI)(AC16-1600001～)
■エアフィルターキット ■ドリブンスプロケット35T ■ハイパーECU Ape50(FI)Type D(AC18-1000001～)

■Sステージボアアップキット80cc

シリンダーとピストンの変更で、排気量をノーマル50ccから80ccに変更できるボアアップキットです。
ハイパーECUと同時装着することで、ノーマルとは異なるトルクフルな出力特性を実現します。 ボア径:53.5mm ストローク35.6mm(ノーマル) 圧縮比11.5:1
シリンダーはSP武川製スティック温度センサーの取付けが可能です。SP武川製コンパクトLEDサーモメーター スティック温度センサー付きセット、又はサーモメーターのセンサー部分をスティック温度センサーに変更することで、シリンダー温度の計測ができます。又、オイル取出し口も装備され、オイルクーラーへのオイル取出しが行えます。
SP武川製専用コンパクトクールキット(オイルクーラーキット)をおすすめします。SP武川WEBカタログをご覧ください。オイルクーラーを取付けない場合は付属のオイルプラグボルトを使用します。オイルプラグボルトにはM5温度センサーの取付けが出来、SP武川製コンパクトLEDサーモメーターを使用することでシリンダー温度が計測できます。

■スポーツカムシャフト ノーマルシリンダーヘッドの性能を最大限に引出すことができる最適なプロファイルを採用。対象仕様:Sステージボアアップキット装着車

■大容量フューエルインジェクター(G-3) 対象仕様:Sステージボアアップキット装着車

SP武川製Sステージボアアップキット用の大容量フューエルインジェクターになります。増大する吸入空気量に対して、純正のフューエルインジェクターでは、燃料噴射量が不足する為、大容量インジェクターが必要になります。本製品は指定外のエンジン仕様車両に装着しても不調となる場合があります。

■エアフィルターキット

ノーマルエアクリナーボックスを取り外し、純正コネクティングチューブに装着します。 吸入効率が大幅に向上し、高回転域での出力アップが可能になります。

■ドリブンスプロケット35T(スチール製/ブラック塗装) 出力向上に伴い、減速比の変更を行えます。

■ハイパーECU 従来の純正ECUを使用するサブコントローラーとは異なり、全てを制御します。純正ECUと交換するだけの簡単装着!!

レプリミッターカット機能を備えています。レプリミット回転数は全マップ約11000rpm

ボアアップキットやマフラーパーツを取り付ける事で理想的な空燃比から大きく外れてしまう為、ハイパーECUを装着し、燃料噴射時間を補正する必要があります。
ハイパーECUにはSP武川製カスタムパーツに合わせ、セッティングしたデータを複数内蔵しておりますので、エンジン仕様に合わせて付属のスイッチを使用し、手軽にセッティングデータの選択、変更、修正を行えます。パソコンやスマートフォンの機器、又はインターネット接続によるアプリやソフトのダウンロードなどの必要がなく、スイッチ操作によりセッティングが行えます。又、ノーマルエンジン仕様でSP武川製吸排気パーツを装着した車両やSP武川製カスタムエンジン仕様でSP武川製吸排気パーツを装着した車両など、9種類のプリセットマップが内蔵され、幅広いカスタム車両に対応します。(詳細は別紙ハイパーECUをご覧ください)
更に、-9%～+9%の範囲で全体の燃調増減が行える燃調増減調整機能が内蔵されています。(1%単位で調整可能) ■レプリミッターカット機能を備えています。

※SP武川製カスタムパーツ装着車専用になります。 ※他社製エンジンパーツとの併用は行わないで下さい。エンジン不調や故障の原因となる恐れがあります。

※レプリミット回転数は全マップ約11000rpmになります。レプリミット回転数の変更はできません。

※社外品のH.I.D キットや他社製LEDヘッドライトやフォグランプ類は、絶対に同時装着しないで下さい。

パラスト/インバーター(電圧変換装置)からデジタル回路に悪影響を与える高電圧ノイズが出る物が有り、製品故障や動作不良の原因となります。

※社外品の点火装置(イグニッションコイルやプラグコード)は点火電圧のアップに伴う、放射ノイズの増大により、誤作動や製品故障の原因となりますので、使用しないでください。

※社外品の発電装置は発電量の不足や電圧波形の違いにより、故障の原因となりますので、使用しないでください。

※ヘッドライトON/OFFスイッチの同時装着は行わないで下さい。



Sステージキット80cc(カム付属)



大容量インジェクター(G-3)



エアフィルターキット



ドリブンスプロケット35T



ハイパーECU

品名	Sステージボアアップキット80cc(スポーツカムシャフト付属)
対象	Ape50(FI)(AC16-1600001～) Ape50(FI)Type D(AC18-1000001～)
品番/JANコード	スポーツカムシャフト付属 品番:01-05-0349 JAN:4514162295755 価格:¥44,550
価格(税込)	スポーツカムシャフト無し 品番:01-05-0348 JAN:4514162295748 価格:¥29,480
取付時間/発売日	取付時間:カム付2.9H カム無2.7H 発売中

品名	スポーツカムシャフト
対象車両/対象仕様	Ape50(FI)(AC16-1600001～) Ape50(FI)Type D(AC18) / Sステージボアアップキット装着車
品番/JANコード/価格(税込)	品番:01-08-0123 JAN:4514162297582 価格:¥19,800
取付時間/発売日	取付時間:0.8H 発売中

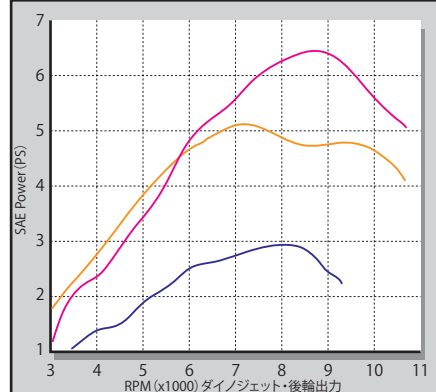
品名	フューエルインジェクター(G-3)
対象車両/対象仕様	Ape50(FI)(AC16-1600001～) Ape50(FI)Type D(AC18) / Sステージボアアップキット装着車
品番/JANコード/価格(税込)	品番:05-04-0039 JAN:4514162239513 価格:¥14,080
取付時間/発売日	取付時間:0.4H 発売中

品名	エアフィルターキット
対象車両/対象仕様	Ape50(FI)(AC16-1600001～) Ape50(FI)Type D(AC18-1000001～)
品番/JANコード/価格(税込)	品番:03-01-1056 JAN:4514162156599 価格:¥6,050
取付時間/発売日	取付時間:0.4H 発売中

品名	ドリブンスプロケット35T
対象車両	Ape50(FI)(AC16-1600001～)
品番/JANコード/価格(税込)	品番:02-07-0026 JAN:4514162273814 価格:¥3,740
取付時間/発売日	取付時間:0.4H 発売中

品名	ドリブンスプロケット35T
対象車両	Ape50(FI)Type D(AC18-1000001～)
品番/JANコード/価格(税込)	品番:02-07-3401 JAN:4514162106204 価格:¥2,860
取付時間/発売日	取付時間:0.4H 発売中

品名	ハイパーECU
対象車両	Ape50(FI)(AC16-1600001～) Ape50(FI)Type D(AC18-1000001～)
品番/JANコード/価格(税込)	品番:05-04-0207 JAN:4514162849675 価格:¥59,400
取付時間/発売日	取付時間:0.4H 発売日:2025年11月発売予定



テスト車両:Ape50(FI)

■Sステージボアアップキット80cc+スポーツカムシャフト
+ハイパーECU+エアフィルターキット
+ボンバーマフラー

■Sステージボアアップキット80cc+ノーマルカムシャフト
+ハイパーECU+エアフィルターキット
+ボンバーマフラー

■ノーマルエンジン+ノーマルカム+ノーマルマフラー
ダイノジェットによる後出力データは、実走行とは異なります。測定時の気温によっても大きく左右されます。参考データとしてご覧ください。

■ハイパーECU

Ape50(FI)(AC16-1600001～)
Ape50(FI)Type D(AC18-1000001～)

従来の純正ECUを使用するサブコントローラーとは異なり、全てを制御する“ハイパーECU” 新登場!!

ハイパーECUは、純正ECUを取り外し、カプラーオンで簡単に取り付けできます。各カスタム仕様に合わせたセッティング済みMAPを内蔵している為、付属のスイッチにより、簡単にセッティングが行えます。又、全体の燃調増減調整機能が内蔵され、1%単位での微調整が可能です。



スイッチによる選択で、セッティングができる“プリセットマップ”を内蔵

純正ECUと交換するだけの簡単装着!!

全体の燃調増減調整機能が内蔵

PC・スマートフォンの機器は必要ありません

インターネット接続によるアプリやソフトのダウンロードは必要ありません

■ハイパーECU詳細

■純正ECUと交換するだけの簡単装着

純正ECUと同じカプラーをECU本体に採用している為、配線の加工が一切必要無く、純正ECUと交換するだけで、簡単に装着できます。

■プリセットマップを内蔵 ノーマルエンジンからエンジンカスタム車まで幅広く使用可能。

各カスタム仕様に合わせたセッティング済みのマップを内蔵している為、付属のスイッチにより、簡単にセッティングが行えます。パソコンやスマートフォンの機器、又はインターネット接続によるアプリやソフトのダウンロードなどの必要がなく、スイッチ操作によりセッティングが行えます。 ■プリセットマップ(9種類内蔵) 下記内蔵マップ一覧

■従来のインジェクションコントローラーとハイパーECUの違い

従来のインジェクションコントローラー(サブインジェクションコントローラー)は、純正ECUとの間に割り込みし、各センサーの信号(点火時期/エンジン温度等)、燃料調整(燃料噴射時間/燃料加速噴射等)、アイドリングエリア調整を行っておりました。ハイパーECUは、純正ECUを取り除き、各センサーの信号から燃料調整、点火時期等を完全に制御しております。これにより、各エンジン仕様に合わせたセッティングデータを選択することで、全回転域での出力性能を最大限に引き出すことができます。

又、ハイパーECUは純正ECUと同様、バッテリーが上がった状態(緊急時のみ)でもキック始動、走行が可能になります。

※バッテリーが上がった状態でのエンジン始動は、あくまで緊急用の為、長時間のバッテリー上がりでの走行やバッテリーレス仕様は、エンジン不調や故障の原因となります。

緊急時以外では、バッテリー上がり車での走行やバッテリーレス仕様車両には使用しないでください。

■全体の燃調増減調整機能が内蔵 -9% ~ +9%(1%単位)

SP武川製カスタムパーツ(エンジン/マフラー)装着車の場合、内蔵のプリセットマップを選択することでセッティングは完了しますが、車両の使用用途により、燃調の微調整が必要になることがあります。その為、ハイパーECUには、-9%~+9%の範囲で全体の燃調増減が行える燃調増減調整機能が内蔵されています。(1%単位で調整可能)

■レプリミッターカット機能を備えています。レプリミット回転数は全マップ約11000rpm

※SP武川製カスタムパーツ装着車専用になります。 ※他社製エンジンパーツとの併用は行わないで下さい。エンジン不調や故障の原因となる恐れがあります。

※レプリミット回転数は全マップ約11000rpmになります。レプリミット回転数の変更はできません。

※速度警告灯は50ccのMAP 選択のみ動作。S ステージのMAP 選択時は常時消灯になります。

※社外品のH.I.D キットや他社製LEDヘッドライトやフォグランプ類は、絶対に同時装着しないで下さい。

パラスト/インバーター(電圧変換装置)からデジタル回路に悪影響を与える高電圧ノイズが出る物があり、製品故障や動作不良の原因となります。

※社外品の点火装置(イグニッションコイルやプラグコード)は点火電圧のアップに伴う、放射ノイズの増大により、誤作動や製品故障の原因となりますので、使用しないでください。

※社外品の発電装置は発電量の不足や電圧波形の違いにより、故障の原因となりますので、使用しないでください。

※ヘッドライトON/OFFスイッチの同時装着は行わないで下さい。



品名	ハイパーECU
対象車両	Ape50 (FI) (AC16-1600001～) Ape50 (FI) Type D (AC18-1000001～)
品番	05-04-0207
JANコード	4514162849675
価格(税込)	¥59,400
取付時間	取付時間:0.4H
発売日	発売日:2025年11月発売予定

マップNO.	マップ内容 ※SP武川製カスタムパーツ装着車専用。※マップ設定のレプリミット回転数は変更できません。	インジェクター	レプリミット回転数(変更不可)
1	ノーマルエンジン+ノーマルマフラー	無し(純正)	11000rpm
2	ノーマルエンジン+SP武川製マフラー	無し(純正)	11000rpm
3	ノーマルエンジン+SP武川製エアフィルター+ノーマルマフラー	無し(純正)	11000rpm
	ノーマルエンジン+SP武川製エアフィルター+SP武川製マフラー	無し(純正)	11000rpm
4	Sステージ80cc+純正カムシャフト+純正エアクリーナーボックス加工+ノーマルマフラー	有り(G-3)	11000rpm
	Sステージ80cc+純正カムシャフト+純正エアクリーナーボックス加工+SP武川製マフラー	有り(G-3)	11000rpm
5	Sステージ80cc+純正カムシャフト+SP武川製エアフィルター+ノーマルマフラー	有り(G-3)	11000rpm
	Sステージ80cc+純正カムシャフト+SP武川製エアフィルター+SP武川製マフラー	有り(G-3)	11000rpm
6	Sステージ80cc+スポーツカムシャフト+純正エアクリーナーボックス加工+ノーマルマフラー	有り(G-3)	11000rpm
7	Sステージ80cc+スポーツカムシャフト+純正エアクリーナーボックス加工+SP武川製マフラー	有り(G-3)	11000rpm
8	Sステージ80cc+スポーツカムシャフト+SP武川製エアフィルターキット+ノーマルマフラー	有り(G-3)	11000rpm
9	Sステージ80cc+スポーツカムシャフト+SP武川製エアフィルターキット+SP武川製マフラー	有り(G-3)	11000rpm

- ハイパーSステージボアアップキット80cc ■Sステージボアアップキット80cc
■フューエルインジェクター(G-3) ■エアフィルターキット
■ドリブンスプロケット35T ■ハイパーECU

Ape50(FI)(AC16-1600001~)
Ape50(FI)Type D(AC18-1000001~)

■Sステージボアアップキット80cc(スポーツカムシャフト付属)

シリンダーとピストンの変更で、排気量をノーマル50ccから80ccに変更できるボアアップキットです。
ハイパーECUと同時に装着することで、ノーマルとは異なるトルクフルな出力特性を実現します。 ボア径:53.5mm ストローク35.6mm(ノーマル) 圧縮比11.5:1
シリンダーはSP武川製スティック温度センサーの取付けが可能です。SP武川製コンパクトLEDサーモメーター スティック温度センサー付きセット、又はサーモメーターのセンサー部分をスティック温度センサーに変更することで、シリンダー温度の計測ができます。又、オイル取出し口も装備され、オイルクーラーへのオイル取出しが行えます。
SP武川製専用コンパクトクーラーキット(オイルクーラーキット)をおすすめします。SP武川WEBカタログをご覧ください。オイルクーラーを取付けない場合は付属のオイルプラグボルトを使用します。オイルプラグボルトにはM5温度センサーの取付けが出来、SP武川製コンパクトLEDサーモメーターを使用することでシリンダー温度が計測できます。
■スポーツカムシャフト
スポーツカムシャフトは、Sステージボアアップキット装着時にノーマルシリンダーヘッドの性能を最大限に引出すことができる最適なプロファイルを採用しています。

■スポーツカムシャフト ノーマルシリンダーヘッドの性能を最大限に引出すことができる最適なプロファイルを採用。

■大容量フューエルインジェクター(G-3) 対象仕様:Sステージボアアップキット装着車

SP武川製Sステージボアアップキット用の大容量フューエルインジェクターになります。増大する吸入空気量に対して、純正のフューエルインジェクターでは、燃料噴射量が不足する為、大容量インジェクターが必要になります。本製品は指定外のエンジン仕様車両に装着しても不調となる場合があります。

■エアフィルターキット

ノーマルエアクリナーボックスを取り外し、純正コネクティングチューブに装着します。 吸入効率が大幅に向上し、高回転域での出力アップが可能になります。

■ドリブンスプロケット35T(スチール製/ブラック塗装) 出力向上に伴い、減速比の変更を行えます。

■ハイパーECU 従来の純正ECUを使用するサブコントローラーとは異なり、全てを制御します。純正ECUと交換するだけの簡単装着!!
レブリミッターカット機能を備えています。レブリミット回転数は全マップ約11000rpm

ボアアップキットやマフラーパーツを取り付ける事で理想的な空燃比から大きく外れてしまう為、ハイパーECUを装着し、燃料噴射時間を補正する必要があります。
ハイパーECUにはSP武川製カスタムパーツに合わせ、セッティングしたデータを複数内蔵しておりますので、エンジン仕様に合わせて付属のスイッチを使用し、手軽にセッティングデータの選択、変更、修正を行えます。パソコンやスマートフォンの機器、又はインターネット接続によるアプリやソフトのダウンロードなどの必要がなく、スイッチ操作によりセッティングが行えます。又、ノーマルエンジン仕様でSP武川製吸排気パーツを装着した車両やSP武川製カスタムエンジン仕様でSP武川製吸排気パーツを装着した車両など、9種類のプリセットマップが内蔵され、幅広いカスタム車両に対応します。(詳細は別紙「ハイパーECU」をご覧ください)
更に、-9%~+9%の範囲で全体の燃調増減が行える燃調増減調整機能が内蔵されています。(1%単位で調整可能) ■レブリミッターカット機能を備えています。

※SP武川製カスタムパーツ装着車専用になります。 ※他社製エンジンパーツとの併用は行わないで下さい。エンジン不調や故障の原因となる恐れがあります。

※レブリミット回転数は全マップ約11000rpmになります。レブリミット回転数の変更はできません。

※社外品のH.I.D キットや他社製LEDヘッドライトやフォグランプ類は、絶対に同時装着しないで下さい。

バラスト/インバーター(電圧変換装置)からデジタル回路に悪影響を与える高電圧ノイズが出る物があり、製品故障や動作不良の原因となります。

※社外品の点火装置(イグニッションコイルやプラグコード)は点火電圧のアップに伴う、放射ノイズの増大により、誤作動や製品故障の原因となりますので、使用しないでください。

※社外品の発電装置は発電量の不足や電圧波形の違いにより、故障の原因となりますので、使用しないでください。

※ヘッドライトON/OFFスイッチの同時装着は行わないで下さい。

■ハイパーSステージボアアップキットは、SステージボアアップキットにハイパーECU、大容量フューエルインジェクター(G-3)、エアフィルターキット、ドリブンスプロケット35Tが付属しています。



ハイパーSステージキット80cc



Sステージキット80cc(カム付属)



大容量インジェクター(G-3)



エアフィルターキット



ハイパーECU

SPECIAL PARTS TAKEGAWA 行

注文書

品名	品番	価格(税込)	JANコード	注文数
ハイパーSステージボアアップキット80cc Ape50(FI)(AC16-1600001~)用	01-05-5494	¥118,800	4514162849699	
ハイパーSステージボアアップキット80cc Ape50(FI)Type D(AC18-1000001~)用	01-05-5495	¥118,800	4514162849705	
Sステージボアアップキット80cc(カムシャフト付属)	01-05-0349	¥44,550	4514162295755	
Sステージボアアップキット80cc(カムシャフト無し)	01-05-0348	¥29,480	4514162295748	
スポーツカムシャフト ※Sステージボアアップキット装着車用	01-08-0123	¥19,800	4514162297582	
フューエルインジェクター(G-3) ※Sステージボアアップキット装着車用	05-04-0039	¥14,080	4514162239513	
エアフィルターキット	03-01-1056	¥6,050	4514162156599	
ドリブンスプロケット35T Ape50(FI)(AC16-1600001~)用	02-07-0026	¥3,740	4514162273814	
ドリブンスプロケット35T Ape50(FI)(AC18-1000001~)用	02-07-3401	¥2,860	4514162106204	
ハイパーECU	05-04-0207	¥59,400	4514162849675	

〒584-0069 大阪府富田林市錦織東3丁目5番16号
(株)スペシャルパーツ武川 TEL 0721-25-1357

FAX 0721-24-5059

お得意先様名

様