

■ハイパーSステージボアアップキット81cc

クロスカブ50(AA06-1000001~)

純正ECU交換タイプ“ハイパーECU”を採用したハイパーSステージボアアップキット81cc 新登場!!

ノーマルエンジンには無い、トルクフルな出力性能をお楽しみ頂けます。

Hyper S-Stage



■ハイパーSステージボアアップキットは、SステージボアアップキットにハイパーECU、大容量フューエルインジェクター(G-6)、エアフィルターキット、スプロケットガードプレート、ドライブスプロケット15Tが付属しています。

■Sステージボアアップキット81cc(スポーツカムシャフト付属)

シリンダーとピストンの変更で、排気量をノーマル50ccから81ccに変更出来るボアアップキットです。

ハイパーECUと同時装着することで、ノーマルとは異なるトルクフルな出力特性を実現します。 ボア径:48.5mm ストローク44mm(ノーマル) 圧縮比11.3:1

■スポーツカムシャフト:スポーツカムシャフトは、Sステージボアアップキット装着時にノーマルシリンダーヘッドの性能を最大限に引出すことができる最適なプロファイルを採用しています。

■大容量フューエルインジェクター(G-6) 対象仕様:Sステージボアアップキット装着車

SP武川製Sステージボアアップキット用の大容量フューエルインジェクターになります。増大する吸入空気量に対して、純正のフューエルインジェクターでは、燃料噴射量が不足する為、大容量インジェクターが必要になります。本製品は指定外のエンジン仕様車両に装着しても不調となる場合があります。

■エアフィルターキット 対象仕様:Sステージボアアップキット装着車 ノーマルレッグシールドはそのまま取り付け可能!!

ノーマルエアクリーナーボックスを取り外し、スロットルボディに装着します。

吸入効率が大幅に向上し、高回転域での出力アップが可能になります。フィルターにはブローバイユニオンが付いている為、ブローバイホースに接続できます。

エアクリーナーケースの取り外しに伴い、メインパイプカバー左右を止めるボルトの一箇所が使用できなくなる為、カウルがバタつく恐れがあります。

■スプロケットガードプレート

ドライブスプロケットをノーマルから大きい歯数に変更する場合、ノーマルチェーンガイドとの干渉の為、限界がありました。

ノーマルのチェーンガイドと本製品を交換することで、15T、又は16Tのドライブスプロケットを装着することが可能となります。

■ドライブスプロケット15T(スチール製) 出力向上に伴い、減速比の変更を行えます。熱処理を行い、耐久性を高めています。肉抜き加工済み

■ハイパーECU 従来の純正ECUを使用するサブコントローラーとは異なり、全てを制御します。純正ECUと交換するだけの簡単装着!! レプリミットは10000rpmになります。

ボアアップキットやマフラーパーツを取り付ける事で理想的な空燃比から大きく外れてしまう為、ハイパーECUを装着し、燃料噴射時間を補正する必要があります。

ハイパーECUにはSP武川製カスタムパーツに合わせ、セッティングしたデータを複数内蔵しておりますので、エンジン仕様に合わせて付属のスイッチを使用し、手軽にセッティングデータの選択、変更、修正を行えます。パソコンやスマートフォンの機器、又はインターネット接続によるアプリやソフトのダウンロードなどの必要がなく、スイッチ操作によりセッティングが行えます。又、ノーマルエンジン仕様でSP武川製吸排気パーツを装着した車両やSP武川製カスタムエンジン仕様でSP武川製吸排気パーツを装着した車両など、5種類のプリセットマップが内蔵され、幅広いカスタム車両に対応します。(詳細は別紙ハイパーECUをご覧ください)

更に、-9%~+9%の範囲で全体の燃調増減が行える燃調増減調整機能が内蔵されています。(1%単位で調整可能) ■レプリミッターカット機能を備えています。

※SP武川製カスタムパーツ装着車専用になります。 ※他社製エンジンパーツとの併用は行わないで下さい。エンジン不調や故障の原因となる恐れがあります。

※ノーマルカムシャフト仕様(マップ No.1 またはNo.2)のレプリミット回転数は約9000rpm。

その他のSP武川製スポーツカムシャフトを使用する各セッティングのレプリミット回転数は約10000rpmとなります。レプリミット回転数の変更はできません。

※社外品のH.I.D キットや他社製LEDヘッドライトやフォグランプ類は、絶対に同時装着しないで下さい。

バラスト/インバーター(電圧変換装置)からデジタル回路に悪影響を与える高電圧ノイズが出る物が有り、製品故障や動作不良の原因となります。

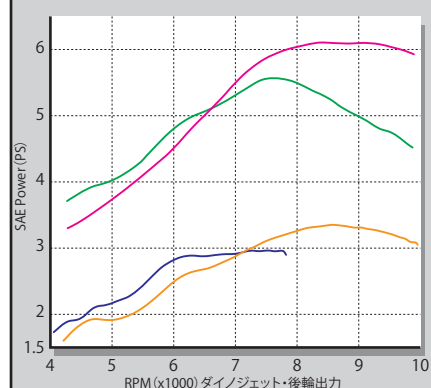
※社外品の点火装置(イグニッションコイルやプラグコード)は点火電圧のアップに伴う、放射ノイズの増大により、誤作動や製品故障の原因となりますので、使用しないでください。

※社外品の発電装置は発電量の不足や電圧波形の違いにより、故障の原因となりますので、使用しないでください。

※ヘッドライトON/OFFスイッチの同時装着は行わないで下さい。



品名	ハイパーSステージボアアップキット81cc
対象	クロスカブ50(AA06-1000001~)
品番	01-05-5493
JANコード	4514162849637
価格(税込)	¥112,200
取付時間	取付時間:3.3H
発売日	2025年11月発売予定



テスト車両:クロスカブ50(AA06)

■ハイパーSステージボアアップキット81cc
(付属エアフィルター仕様) + ボンバーマフラー■ハイパーSステージボアアップキット81cc
(ノーマルエアクリーナーボックス仕様) + ボンバーマフラー

■ノーマルエンジン+スポーツカム+ボンバーマフラー

■ノーマルエンジン+ノーマルカム+ノーマルマフラー

ダイノジェットによる後出力データは、実走行とは異なります。測定時の気温によっても大きく左右されます。参考データとしてご覧ください。

■Sステージボアアップキット81cc ■スポーツカムシャフト ■フューエルインジェクター(G-6) クロスカブ50AA06-1000001～)
■エアフィルターキット ■スプロケットガードプレート ■ドライブスプロケット15T ■ハイパーECU

■Sステージボアアップキット81cc

シリンダーとピストンの変更で、排気量をノーマル50ccから81ccに変更出来るボアアップキットです。
ハイパーECUと同時装着することで、ノーマルとは異なるトルクフルな出力特性を実現します。 ボア径:48.5mm ストローク44mm(ノーマル) 圧縮比11.3:1
Sステージボアアップキットにはスポーツカムシャフト無しと付属の2種類があります。
■スポーツカムシャフト無しのキットは、スポーツカムシャフトのみを装着されていて、Sステージ81ccにバージョンアップする方が対象となります。

■スポーツカムシャフト ノーマルシリンダーヘッドの性能を最大限に引出すことができる最適なプロファイルを採用。

■大容量フューエルインジェクター(G-6) 対象仕様:Sステージボアアップキット装着車

SP武川製Sステージボアアップキット用の大容量フューエルインジェクターになります。増大する吸入空気量に対して、純正のフューエルインジェクターでは、燃料噴射量が不足する為、大容量インジェクターが必要になります。本製品は指定外のエンジン仕様車両に装着しても不調となる場合があります。

■エアフィルターキット 対象仕様:Sステージボアアップキット装着車 ノーマルレッグシールドはそのまま取り付け可能!!

ノーマルエアクリナーボックスを取り外し、スロットルボディに装着します。
吸入効率が大幅に向上し、高回転域での出力アップが可能になります。フィルターにはブローバイユニオンが付いている為、ブローバイホースに接続できます。
エアクリナーケースの取り外しに伴い、メインパイプカバー左右を止めるボルトの一箇所が使用できなくなる為、カウルがバタつく恐れがあります。

■スプロケットガードプレート

ドライブスプロケットをノーマルから大きい歯数に変更する場合、ノーマルチェーンガイドとの干渉の為、限界がありました。
ノーマルのチェーンガイドと本製品を交換することで、15T、又は16Tのドライブスプロケットを装着することが可能となります。

■ドライブスプロケット15T(スチール製) 出力向上に伴い、減速比の変更を行えます。熱処理を行い、耐久性を高めています。肉抜き加工済み

■ハイパーECU 従来の純正ECUを使用するサブコントローラーとは異なり、全てを制御します。純正ECUと交換するだけの簡単装着!!

ノーマルカムシャフト仕様のレプリミット回転数は約9000rpm その他のSP武川製スポーツカムシャフトを使用する各セッティングのレプリミット回転数は約10000rpm

ボアアップキットやマフラーパーツを取り付ける事で理想的な空燃比から大きく外れてしまう為、ハイパーECUを装着し、燃料噴射時間を補正する必要があります。
ハイパーECUにはSP武川製カスタムパーツに合わせ、セッティングしたデータを複数内蔵しておりますので、エンジン仕様に合わせて付属のスイッチを使用し、手軽にセッティングデータの選択、変更、修正を行えます。パソコンやスマートフォンの機器、又はインターネット接続によるアプリやソフトのダウンロードなどの必要がなく、スイッチ操作によりセッティングが行えます。又、ノーマルエンジン仕様でSP武川製吸排気パーツを装着した車両やSP武川製カスタムエンジン仕様でSP武川製吸排気パーツを装着した車両など、5種類のプリセットマップが内蔵され、幅広いカスタム車両に対応します。(詳細は別紙ハイパーECUをご覧ください)
更に、-9%～+9%の範囲で全体の燃調増減が行える燃調増減調整機能が内蔵されています。(1%単位で調整可能) ■レプリミッターカット機能を備えています。

※SP武川製カスタムパーツ装着車専用になります。 ※他社製エンジンパーツとの併用は行わないで下さい。エンジン不調や故障の原因となる恐れがあります。

※ノーマルカムシャフト仕様(マップ No.1 またはNo.2)のレプリミット回転数は約9000rpm。

※その他のSP武川製スポーツカムシャフトを使用する各セッティングのレプリミット回転数は約10000rpm となります。レプリミット回転数の変更はできません。

※社外品のH.I.D キットや他社製LEDヘッドライトやフォグランプ類は、絶対に同時装着しないで下さい。

※バラストインバーター(電圧変換装置)からデジタル回路に悪影響を与える高電圧ノイズが出る物があり、製品故障や動作不良の原因となります。

※社外品の点火装置(イグニッションコイルやプラグコード)は点火電圧のアップに伴う、放射ノイズの増大により、誤作動や製品故障の原因となりますので、使用しないでください。

※社外品の発電装置は発電量の不足や電圧波形の違いにより、故障の原因となりますので、使用しないでください。 ※ヘッドライトON/OFFスイッチの同時装着は行わないで下さい。



Sステージキット81cc(カム無し)



スポーツカムシャフト



エアフィルターキット



スプロケットガードプレート



ハイパーECU

品名	Sステージボアアップキット81cc
対象	クロスカブ50 (AA06-1000001～)
品番/JANコード	カムシャフト付属 品番:01-05-0096 JAN:4514162295403 価格: ¥ 42,900
価格(税込)	カムシャフト無し 品番:01-05-0095 JAN:4514162295397 価格: ¥ 30,800
取付時間/発売日	取付時間:2.1H 発売中

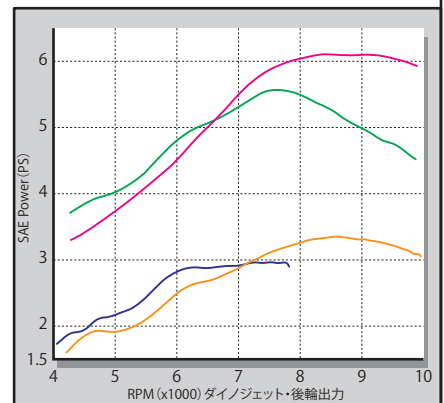
品名	フューエルインジェクター (G-6)
対象車両/対象仕様	クロスカブ50 (AA06-1000001～) / Sステージボアアップキット装着車
品番/JANコード/価格(税込)	品番:00-00-2958 JAN:4514162848890 価格: ¥ 8,800
取付時間/発売日	取付時間:0.6H 発売中

品名	エアフィルターキット
対象車両/対象仕様	クロスカブ50 (AA06-1000001～) / Sステージボアアップキット装着車
品番/JANコード/価格(税込)	品番:03-01-0048 JAN:4514162849644 価格: ¥ 5,280
取付時間/発売日	取付時間:0.6H 発売日:2025年11月発売予定

品名	ドライブスプロケット15T
対象車両	クロスカブ50 (AA06-1000001～)
品番/JANコード/価格(税込)	品番:02-05-041 JAN:4514162056462 価格: ¥ 1,650
取付時間/発売日	取付時間:0.2H 発売中

品名	スプロケットガードプレート
対象車両	クロスカブ50 (AA06-1000001～)
品番/JANコード/価格(税込)	品番:02-05-0003 JAN:4514162243589 価格: ¥ 2,200
取付時間/発売日	取付時間:0.1H 発売中

品名	ハイパーECU
対象車両	クロスカブ50 (AA06-1000001～)
品番/JANコード/価格(税込)	品番:05-04-0204 JAN:4514162848906 価格: ¥ 59,400
取付時間/発売日	取付時間:0.4H 発売日:2025年10月発売予定



テスト車両:クロスカブ50 (AA06)
■ハイパーSステージボアアップキット81cc (付属エアフィルター仕様) + ボンバーマフラー
■ハイパーSステージボアアップキット81cc (ノーマルエアクリナーボックス仕様) + ボンバーマフラー
■ノーマルエンジン+スポーツカム+ボンバーマフラー
■ノーマルエンジン+ノーマルカム+ノーマルマフラー
ダイノジェットによる後出力データは、実走行とは異なります。測定時の気温によっても大きく左右されます。参考データとしてご覧ください。

■ハイパーECU

クロスカブ50(AA06-1000001～)

従来の純正ECUを使用するサブコントローラーとは異なり、全てを制御する“ハイパーECU”新登場!!

ハイパーECUは、純正ECUを取り外し、カプラーオンで簡単に取り付けできます。各カスタム仕様に合わせたセッティング済みMAPを内蔵している為、付属のスイッチにより、簡単にセッティングが行えます。又、全体の燃調増減調整機能が内蔵され、1%単位での微調整が可能です。

HYPER
ECU

スイッチによる選択で、セッティングができる“プリセットマップ”を内蔵

純正ECUと交換するだけの簡単装着!!

全体の燃調増減調整機能が内蔵

PC・スマートフォンの機器は必要ありません

インターネット接続によるアプリやソフトのダウンロードは必要ありません

■ハイパーECU詳細

■純正ECUと交換するだけの簡単装着

純正ECUと同じカプラーをECU本体に採用している為、配線の加工が一切必要無く、純正ECUと交換するだけで、簡単に装着できます。

■プリセットマップを内蔵 ノーマルエンジンからエンジンカスタム車まで幅広く使用可能。

各カスタム仕様に合わせたセッティング済みのマップを内蔵している為、付属のスイッチにより、簡単にセッティングが行えます。パソコンやスマートフォンの機器、又はインターネット接続によるアプリやソフトのダウンロードなどの必要がなく、スイッチ操作によりセッティングが行えます。 ■プリセットマップ(5種類内蔵) 下記内蔵マップ一覧

■従来のインジェクションコントローラーとハイパーECUの違い

従来のインジェクションコントローラー(サブインジェクションコントローラー)は、純正ECUとの間に割り込みし、各センサーの信号(点火時期/エンジン温度等)、燃料調整(燃料噴射時間/燃料加速噴射等)、アイドル回転調整を行っておりました。ハイパーECUは、純正ECUを取り除き、各センサーの信号から燃料調整、点火時期等を完全に制御しております。これにより、各エンジン仕様に合わせたセッティングデータを選択することで、全回転域での出力性能を最大限に引き出すことができます。

又、ハイパーECUは純正ECUと同様、バッテリーが上がった状態(緊急時のみ)でもキック始動、走行が可能になります。

※バッテリーが上がった状態でのエンジン始動は、あくまで緊急用の為、長時間のバッテリー上がりでの走行やバッテリーレス仕様は、エンジン不調や故障の原因となります。

緊急時以外では、バッテリー上がり車での走行やバッテリーレス仕様車両には使用しないでください。

■全体の燃調増減調整機能が内蔵 -9% ~ +9%(1%単位)

SP武川製カスタムパーツ(エンジン/マフラー)装着車の場合、内蔵のプリセットマップを選択することでセッティングは完了しますが、車両の使用用途により、燃調の微調整が必要になることがあります。その為、ハイパーECUには、-9%~+9%の範囲で全体の燃調増減が行える燃調増減調整機能が内蔵されています。(1%単位で調整可能)

■レブリミッターカット機能を備えています。

ノーマルカムシャフト仕様のレブリミット回転数は約9000rpm その他のSP武川製スポーツカムシャフトを使用する各セッティングのレブリミット回転数は約10000rpm

※SP武川製カスタムパーツ装着車専用になります。 ※他社製エンジンパーツとの併用は行わないで下さい。エンジン不調や故障の原因となる恐れがあります。

※ノーマルカムシャフト仕様(マップ No.1 またはNo.2)のレブリミット回転数は約9000rpm。

その他のSP武川製スポーツカムシャフトを使用する各セッティングのレブリミット回転数は約10000rpmとなります。レブリミット回転数の変更はできません。

※速度警告灯は50ccのMAP 選択のみ動作。SステージのMAP 選択時は常時消灯になります。

※社外品のH.I.D キットや他社製LEDヘッドライトやフォグランプ類は、絶対に同時装着しないで下さい。

パラスト/インバーター(電圧変換装置)からデジタル回路に悪影響を与える高電圧ノイズが出る物が有り、製品故障や動作不良の原因となります。

※社外品の点火装置(イグニッションコイルやプラグコード)は点火電圧のアップに伴う、放射ノイズの増大により、誤作動や製品故障の原因となりますので、使用しないでください。

※社外品の発電装置は発電量の不足や電圧波形の違いにより、故障の原因となりますので、使用しないでください。

※ヘッドライトON/OFFスイッチの同時装着は行わないで下さい。



品名	ハイパーECU
対象車両	クロスカブ50(AA06-1000001～)
品番	05-04-0204
JANコード	4514162848906
価格(税込)	¥59,400
取付時間	取付時間:0.4H
発売日	発売日:2025年10月発売予定

マップNO.	マップ内容 ※SP武川製カスタムパーツ装着車専用。※マップ設定のレブリミット回転数は変更できません。	インジェクター	レブリミット回転数(変更不可)
1	ノーマルエンジン+ボンバーマフラー	無し(純正)	9000rpm
2	ノーマルエンジン+P-SHOOTERマフラー	無し(純正)	9000rpm
3	ノーマルエンジン+スポーツカムシャフト+SP武川製マフラー	無し(純正)	10000rpm
4	Sステージ81cc+スポーツカムシャフト+SP武川製マフラー	有り(G-6)	10000rpm
5	Sステージ81cc+スポーツカムシャフト+エアフィルターキット+SP武川製マフラー	有り(G-6)	10000rpm

- ハイパーSステージボアアップキット81cc ■Sステージボアアップキット81cc
■スポーツカムシャフト ■フューエルインジェクター(G-6) ■エアフィルターキット
■スプロケットガードプレート ■ドライブスプロケット15T ■ハイパーECU

クロスカブ50(AA06-1000001~)

■Sステージボアアップキット81cc

シリンダーとピストンの変更で、排気量をノーマル50ccから81ccに変更出来るボアアップキットです。
ハイパーECUと同時に装着することで、ノーマルとは異なるトルクフルな出力特性を実現します。 ボア径:48.5mm ストローク44mm(ノーマル) 圧縮比11.3:1
Sステージボアアップキットにはスポーツカムシャフト無しと付属の2種類があります。
■スポーツカムシャフト無しのキットは、スポーツカムシャフトのみを装着されていて、Sステージ81ccにバージョンアップする方が対象となります。

■スポーツカムシャフト ノーマルシリンダーヘッドの性能を最大限に引出すことができる最適なプロファイルを採用。

■大容量フューエルインジェクター(G-6) 対象仕様:Sステージボアアップキット装着車

SP武川製Sステージボアアップキット用の大容量フューエルインジェクターになります。増大する吸入空気量に対して、純正のフューエルインジェクターでは、燃料噴射量が不足する為、大容量インジェクターが必要になります。本製品は指定外のエンジン仕様車両に装着しても不調となる場合があります。

■エアフィルターキット 対象仕様:Sステージボアアップキット装着車 ノーマルレッグシールドはそのまま取り付け可能!!

ノーマルエアクリナーボックスを取り外し、スロットルボディに装着します。
吸入効率が大幅に向上し、高回転域での出力アップが可能になります。フィルターにはブローバイユニオンが付いている為、ブローバイホースに接続できます。
エアクリナーケースの取り外しに伴い、メインパイプカバー左右を止めるボルトの一箇所が使用できなくなる為、カウルがバタつく恐れがあります。

■スプロケットガードプレート

ドライブスプロケットをノーマルから大きい歯数に変更する場合、ノーマルチェーンガイドとの干渉の為、限界がありました。
ノーマルのチェーンガイドと本製品を交換することで、15T、又は16Tのドライブスプロケットを装着することが可能となります。

■ドライブスプロケット15T(スチール製) 出力向上に伴い、減速比の変更を行えます。熱処理を行い、耐久性を高めています。肉抜き加工済み

■ハイパーECU 従来の純正ECUを使用するサブコントローラーとは異なり、全てを制御します。純正ECUと交換するだけの簡単装着!!

ノーマルカムシャフト仕様のレプリミット回転数は約9000rpm その他のSP武川製スポーツカムシャフトを使用する各セッティングのレプリミット回転数は約10000rpm

ボアアップキットやマフラーパーツを取り付ける事で理想的な空燃比から大きく外れてしまう為、ハイパーECUを装着し、燃料噴射時間を補正する必要があります。
ハイパーECUにはSP武川製カスタムパーツに合わせ、セッティングしたデータを複数内蔵しておりますので、エンジン仕様に合わせて付属のスイッチを使用し、手軽にセッティングデータの選択、変更、修正を行えます。パソコンやスマートフォンの機器、又はインターネット接続によるアプリやソフトのダウンロードなどの必要がなく、スイッチ操作によりセッティングが行えます。又、ノーマルエンジン仕様でSP武川製吸排気パーツを装着した車両やSP武川製カスタムエンジン仕様でSP武川製吸排気パーツを装着した車両など、5種類のプリセットマップが内蔵され、幅広いカスタム車両に対応します。(詳細は別紙ハイパーECUをご覧ください)
更に、-9%~+9%の範囲で全体の燃調増減が行える燃調増減調整機能が内蔵されています。(1%単位で調整可能) ■レプリミッターカット機能を備えています。

※SP武川製カスタムパーツ装着車専用になります。 ※他社製エンジンパーツとの併用は行わないで下さい。エンジン不調や故障の原因となる恐れがあります。

※ノーマルカムシャフト仕様(マップ No.1 またはNo.2)のレプリミット回転数は約9000rpm。

※その他のSP武川製スポーツカムシャフトを使用する各セッティングのレプリミット回転数は約10000rpm となります。レプリミット回転数の変更はできません。

※社外品のH.I.D キットや他社製LEDヘッドライトやフォグランプ類は、絶対に同時装着しないで下さい。

※バラスト/インバーター(電圧変換装置)からデジタル回路に悪影響を与える高電圧ノイズが出る物があり、製品故障や動作不良の原因となります。

※社外品の点火装置(イグニッションコイルやプラグコード)は点火電圧のアップに伴う、放射ノイズの増大により、誤作動や製品故障の原因となりますので、使用しないでください。

※社外品の発電装置は発電量の不足や電圧波形の違いにより、故障の原因となりますので、使用しないでください。

※ヘッドライトON/OFFスイッチの同時装着は行わないで下さい。

■ハイパーSステージボアアップキットは、SステージボアアップキットにハイパーECU、大容量フューエルインジェクター(G-6)、エアフィルターキット、スプロケットガードプレート、ドライブスプロケット15Tが付属しています。



ハイパーSステージキット81cc

Sステージキット81cc(カム無し)

スポーツカムシャフト

エアフィルターキット

ハイパーECU

SPECIAL PARTS TAKEGAWA 行

注文書

品 名	品 番	価格(税込)	JANコード	注文数
ハイパーSステージボアアップキット81cc	01-05-5493	¥112,200	4514162849637	
Sステージボアアップキット81cc(カムシャフト付属)	01-05-0096	¥42,900	4514162295403	
Sステージボアアップキット81cc(カムシャフト無し)	01-05-0095	¥30,800	4514162295397	
フューエルインジェクター(G-6) ※Sステージボアアップキット装着車用	00-00-2958	¥8,800	4514162848890	
エアフィルターキット ※Sステージボアアップキット装着車用	03-01-0048	¥5,280	4514162849644	
スプロケットガードプレート	02-05-0003	¥2,200	4514162243589	
ドライブスプロケット15T	02-05-041	¥1,650	4514162056462	
ハイパーECU	05-04-0204	¥59,400	4514162848906	

〒584-0069 大阪府富田林市錦織東3丁目5番16号
(株)スペシャルパーツ武川 TEL 0721-25-1357

FAX 0721-24-5059

お得意先様名

様