

## ■Sステージα ボアアップキット88cc

モンキー(FI)(AB27-1900001～)

純正ECU交換タイプ“ハイパーECU”採用 Sステージα ボアアップキット88cc 新登場!!

ノーマルエンジンには無い、トルクフルな出力性能をお楽しみ頂けます。

S-Stage α  
88cc

■Sステージα ボアアップキットは、SステージボアアップキットにハイパーECU、大容量フューエルインジェクター(G-3)、エアフィルターキット、スパークプラグ、ドライブsprocket 16Tが付属しています。

■Sステージボアアップキット88cc(スポーツカムシャフト付属)

シリンダーとピストンの変更で、排気量をノーマル50ccから88ccに変更出来るボアアップキットです。

ハイパーECUと同時に装着することで、ノーマルとは異なるトルクフルな出力特性を実現します。

シリンダーは耐久性、気密性、放熱性に優れたオールアルミ製セラミックメッキシリンダーを採用。ボア径52mm ストローク41.4mm(ノーマル) 圧縮比11.5:1

シリンダーにはオイルクーラーへのオイル取出し口を備えております。SP武川製オイルクーラーキットの同時装着をお薦めします。オイルクーラーを装着しない場合は、付属のオイルプラグボルトを使用します。このオイルプラグボルトには、SP武川製M5温度センサーの取り付けが可能です。別途温度計(コンパクトLEDサーモメーターM5温度センサー付き)をご購入いただくことで、シリンダー温度を計測できます。

■スポーツカムシャフト(SP武川製ボアアップキット及びハイパーECU装着車用)

スポーツカムシャフトは、Sステージボアアップキット装着時にノーマルシリンダーヘッドの性能を最大限に引出すことができる最適なプロファイルを採用しています。

■大容量フューエルインジェクター(G-3) 対象仕様:Sステージボアアップキット装着車

ノーマルエンジンにSP武川製エアフィルター装着車、又はSP武川製Sステージボアアップキット装着車用の大容量フューエルインジェクターになります。増大する吸入空気量に対して、純正のフューエルインジェクターでは、燃料噴射量が不足する為、大容量インジェクターが必要になります。本製品は指定外のエンジン仕様車両に装着しても不調となる場合があります。

■エアフィルター ノーマルエアクリナーボックスを取り外し、ノーマルスロットルボディに装着します。

吸入効率が大幅に向上し、高回転域での出力アップが可能になります。フィルターにはブローバイユニオンが付いている為、付属のユニオンを用いてブローバイホースに接続できます。

■ドライブsprocket 16T(スチール製) 出力向上に伴い、減速比の変更を行えます。肉抜き加工済み/熱処理を行い、耐久性を高めています。

■ハイパーECU 従来の純正ECUを使用するサブコントローラーとは異なり、全てを制御します。純正ECUと交換するだけの簡単装着!! レブリミットは11000rpmになります。

ボアアップキットやマフラーパーツを取り付ける事で理想的な空燃比から大きく外れてしまう為、ハイパーECUを装着し、燃料噴射時間を補正する必要があります。

ハイパーECUにはSP武川製カスタムパーツに合わせ、セッティングしたデータを複数内蔵しておりますので、エンジン仕様に合わせて付属のスイッチを使用し、手軽にセッティングデータの選択、変更、修正を行えます。パソコンやスマートフォンの機器、又はインターネット接続によるアプリやソフトのダウンロードなどの必要がなく、スイッチ操作によりセッティングが行えます。又、ノーマルエンジン仕様でSP武川製吸排気パーツを装着した車両やSP武川製カスタムエンジン仕様でSP武川製吸排気パーツを装着した車両など、12種類のプリセットマップが内蔵され、幅広いカスタム車両に対応します。(詳細は別紙ハイパーECUをご覧ください)

更に、-9%～+9%の範囲で全体の燃調増減が行える燃調増減調整機能が内蔵されています。(1%単位で調整可能)

※SP武川製カスタムパーツ装着車専用になります。 ※他社製エンジンパーツとの併用は行わないで下さい。エンジン不調や故障の原因となる恐れがあります。

※社外品のH.I.D キットや他社製LEDヘッドライトやフォグランプ類は、絶対に同時装着しないで下さい。

パラスト/インバーター(電圧変換装置)からデジタル回路に悪影響を与える高電圧ノイズが出る物があり、製品故障や動作不良の原因となります。

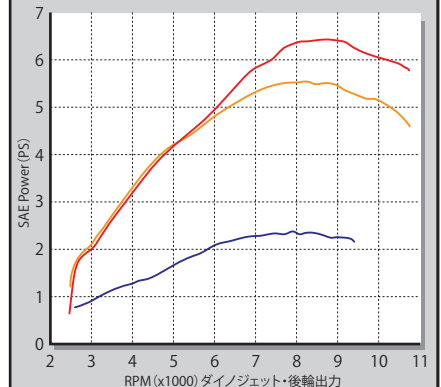
※社外品の点火装置(イグニッションコイルやプラグコード)は点火電圧のアップに伴う、放射ノイズの増大により、誤作動や製品故障の原因となりますので、使用しないでください。

※社外品の発電装置は発電量の不足や電圧波形の違いにより、故障の原因となりますので、使用しないでください。

※アマチュア無線機などの高出力移動無線機器の接地は、誤作動の原因となりますのでご注意ください。※ヘッドライトON/OFFスイッチの同時装着は行わないで下さい。



品名	Sステージα ボアアップキット88cc
対象	モンキー(FI)(AB27-1900001～)
品番	01-05-5496
JANコード	4514162850978
価格(税込)	¥111,100
取付時間	取付時間:3.4H
発売日	2026年2月発売予定



テスト車両:モンキー(FI)(AB27-1900001～)

Sステージα ボアアップキット88cc+Zスタイルマフラー

■エアフィルターキット(キット付属)

■ノーマルエアクリナーボックス仕様

※設定レブリミット回転数:11000rpm

■ノーマルエンジン+ノーマルマフラー

※レブリミット回転数:純正車両 9500rpm

## ■Sステージボアアップキット88cc

## ■フューエルインジェクター(G-3) ■エアフィルターキット

## ■ドライブsprocket16T ■ハイパーECU

## モンキー(FI)(AB27-1900001～)

## ■Sステージボアアップキット88cc(スポーツカムシャフト付属)

シリンダーとピストンの変更で、排気量をノーマル50ccから88ccに変更出来るボアアップキットです。

ハイパーECUと同時に装着することで、ノーマルとは異なるトルクフルな出力特性を実現します。

シリンダーは耐久性、気密性、放熱性に優れたオールアルミ製セラミックメッキシリンダーを採用。ボア径52mm ストローク41.4mm(ノーマル) 圧縮比11.5:1

シリンダーにはオイルクーラーへのオイル取出し口を備えております。SP武川製オイルクーラーキットの同時装着をお薦めします。オイルクーラーを装着しない場合は、付属のオイルプラグボルトを使用します。このオイルプラグボルトには、SP武川製M5温度センサーの取り付けが可能で、別途温度計(コンパクトLEDサーモメーターM5温度センサー付き)をご購入いただくことで、シリンダー温度を計測できます。

■スポーツカムシャフト(SP武川製ボアアップキット及びハイパーECU装着車用)

スポーツカムシャフトは、Sステージボアアップキット装着時にノーマルシリンダーヘッドの性能を最大限に引出すことができる最適なプロファイルを採用しています。

## ■大容量フューエルインジェクター(G-3) 対象仕様:Sステージボアアップキット装着車

ノーマルエンジンにSP武川製エアフィルター装着車、又はSP武川製Sステージボアアップキット装着車用の大容量フューエルインジェクターになります。増大する吸入空気量に対して、純正のフューエルインジェクターでは、燃料噴射量が不足する為、大容量インジェクターが必要になります。本製品は指定外のエンジン仕様車両に装着しても不調となる場合があります。

## ■エアフィルター ノーマルエアクリナーボックスを取り外し、ノーマルスロットルボディに装着します。

吸入効率が大幅に向上し、高回転域での出力アップが可能になります。フィルターにはブローバイユニオンが付いている為、付属のユニオンを用いてブローバイホースに接続できます。

## ■ドライブsprocket16T(スチール製) 出力向上に伴い、減速比の変更を行えます。肉抜き加工済み/熱処理を行い、耐久性を高めています。

## ■ハイパーECU 従来の純正ECUを使用するサブコントローラーとは異なり、全てを制御します。純正ECUと交換するだけの簡単装着!! レプリミットはMAX11000rpmになります。

ボアアップキットやマフラーパーツを取り付ける事で理想的な空燃比から大きく外れてしまう為、ハイパーECUを装着し、燃料噴射時間を補正する必要があります。

ハイパーECUにはSP武川製カスタムパーツに合わせ、セッティングしたデータを複数内蔵しておりますので、エンジン仕様に合わせて付属のスイッチを使用し、手軽にセッティングデータの選択、変更、修正を行えます。パソコンやスマートフォンの機器、又はインターネット接続によるアプリやソフトのダウンロードなどの必要がなく、スイッチ操作によりセッティングが行えます。又、ノーマルエンジン仕様でSP武川製吸排気パーツを装着した車両やSP武川製カスタムエンジン仕様でSP武川製吸排気パーツを装着した車両など、12種類のプリセットマップが内蔵され、幅広いカスタム車両に対応します。(詳細は別紙ハイパーECUをご覧ください)

更に、-9%～+9%の範囲で全体の燃調増減が行える燃調増減調整機能が内蔵されています。(1%単位で調整可能)

※SP武川製カスタムパーツ装着車専用になります。 ※他社製エンジンパーツとの併用は行わないで下さい。エンジン不調や故障の原因となる恐れがあります。

※社外品のH.I.D キットや他社製LEDヘッドライトやフォグランプ類は、絶対に同時装着しないで下さい。

バラスト/インバーター(電圧変換装置)からデジタル回路に悪影響を与える高電圧ノイズが出る物があり、製品故障や動作不良の原因となります。

※社外品の点火装置(イグニッションコイルやプラグコード)は点火電圧のアップに伴う、放射ノイズの増大により、誤作動や製品故障の原因となりますので、使用しないでください。

※社外品の発電装置は発電量の不足や電圧波形の違いにより、故障の原因となりますので、使用しないでください。

※アマチュア無線機などの高出力移動無線機器の接地は、誤作動の原因となりますのでご注意ください。※ヘッドライトON/OFFスイッチの同時装着は行わないで下さい。



Sステージキット88cc(カムシャフト付属)



大容量フューエルインジェクター(G-3)



ハイパーECU



エアフィルターキット

品名	Sステージボアアップキット88cc
対象	モンキー(FI)(AB27-1900001～)
品番/JANコード/価格(税込)	品番:01-05-5009 JAN:4514162296738 価格:¥46,750
取付時間/発売日	取付時間:1.8H 発売中

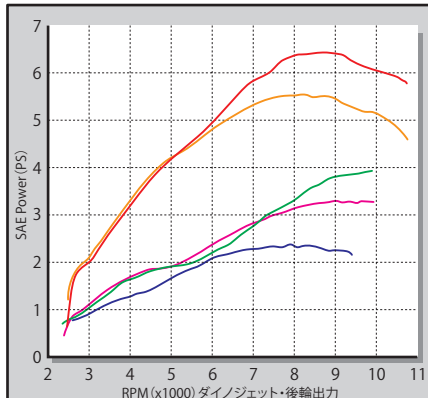
品名	スポーツカムシャフト
対象車両	モンキー(FI)(AB27-1900001～)
対象仕様	SP武川製ハイパーECU装着車
品番/JANコード/価格(税込)	品番:01-08-0332 JAN:4514162296738 価格:¥17,600
取付時間/発売日	取付時間:0.7H 発売中

品名	フューエルインジェクター(G-3)
対象車両	モンキー(FI)(AB27-1900001～)
対象仕様	Sステージボアアップキット装着車
品番/JANコード/価格(税込)	品番:05-04-0039 JAN:4514162239513 価格:¥14,080
取付時間/発売日	取付時間:0.3H 発売中

品名	エアフィルターキット
対象車両	モンキー(FI)(AB27-1900001～)
品番/JANコード/価格(税込)	品番:03-01-1106 JAN:4514162164297 価格:¥3,850
取付時間/発売日	取付時間:0.4H 発売中

品名	ドライブsprocket16T
対象車両	モンキー(FI)(AB27-1900001～)
品番/JANコード/価格(税込)	品番:02-05-051 JAN:4514162056479 価格:¥1,650
取付時間/発売日	取付時間:0.6H 発売中

品名	ハイパーECU
対象車両	モンキー(FI)(AB27-1900001～)
品番/JANコード/価格(税込)	品番:05-04-0202 JAN:4514162841402 価格:¥59,400
取付時間/発売日	取付時間:0.4H 発売日:2026年2月発売予定



テスト車両:モンキー(FI)(AB27-1900001～)  
Sステージボアアップキット88cc(スポーツカムシャフト付属)  
+フューエルインジェクター(G-3)+ハイパーECU  
+Zスタイルマフラー  
■エアフィルターキット  
■ノーマルエアクリナーボックス仕様  
※設定レプリミット回転数:11000rpm

ノーマルエンジン+ノーマルフューエルインジェクター  
+ハイパーECU+Zスタイルマフラー  
■エアフィルターキット  
■ノーマルエアクリナーボックス仕様  
※設定レプリミット回転数:10000rpm  
■ノーマルエンジン+ノーマルマフラー  
※レプリミット回転数:純正車両 9500rpm



## ■ハイパーECU

## モンキー(FI)(AB27-1900001～)

従来の純正ECUを使用するサブコントローラーとは異なり、全てを制御する“ハイパーECU”新登場!!

ハイパーECUは、純正ECUを取り外し、カプラーオンで簡単に取り付けできます。各カスタム仕様に合わせたセッティング済みMAPを内蔵している為、付属のスイッチにより、簡単にセッティングが行えます。又、全体の燃調増減調整機能が内蔵され、1%単位での微調整が可能です。



スイッチによる選択で、セッティングができる“プリセットマップ”を内蔵

純正ECUと交換するだけの簡単装着!!

全体の燃調増減調整機能が内蔵

PC・スマートフォンの機器は必要ありません

インターネット接続によるアプリやソフトのダウンロードは必要ありません

## ■ハイパーECU詳細

## ■純正ECUと交換するだけの簡単装着

純正ECUと同じカプラーをECU本体に採用している為、配線の加工が一切必要無く、純正ECUと交換するだけで、簡単に装着できます。

## ■プリセットマップを内蔵 ノーマルエンジンからエンジンカスタム車まで幅広く使用可能。

各カスタム仕様に合わせたセッティング済みのマップを内蔵している為、付属のスイッチにより、簡単にセッティングが行えます。パソコンやスマートフォンの機器、又はインターネット接続によるアプリやソフトのダウンロードなどの必要がなく、スイッチ操作によりセッティングが行えます。 ■プリセットマップ(12種類内蔵) 下記内蔵マップ一覧

## ■従来のインジェクションコントローラーとハイパーECUの違い

従来のインジェクションコントローラー(サブインジェクションコントローラー)は、純正ECUとの間に割り込みし、各センサーの信号(点火時期/エンジン温度等)、燃料調整(燃料噴射時間/燃料加速噴射等)、アイドリングエリア調整を行っておりました。ハイパーECUは、純正ECUを取り除き、各センサーの信号から燃料調整、点火時期等を完全に制御しております。これにより、各エンジン仕様に合わせたセッティングデータを選択することで、全回転域での出力性能を最大限に引き出すことができます。

又、ハイパーECUは純正ECUと同様、バッテリーが上がった状態(緊急時のみ)でもキック始動、走行が可能になります。

※バッテリーが上がった状態でのエンジン始動は、あくまで緊急用の為、長時間のバッテリー上がりでの走行やバッテリーレス仕様は、エンジン不調や故障の原因となります。

緊急時以外では、バッテリー上がり車での走行やバッテリーレス仕様車両には使用しないでください。

## ■全体の燃調増減調整機能が内蔵 -9% ~ +9%(1%単位)

SP武川製カスタムパーツ(エンジン/マフラー)装着車の場合、内蔵のプリセットマップを選択することでセッティングは完了しますが、車両の使用用途により、燃調の微調整が必要になることがあります。その為、ハイパーECUには、-9%~+9%の範囲で全体の燃調増減が行える燃調増減調整機能が内蔵されています。(1%単位で調整可能)

## ■対象エンジンに合わせたレブリミット回転数を設定 ※レブリミット回転数の変更はできません。

ノーマル排気量、又はノーマルカムシャフト仕様のSP武川製Sステージ88cc装着車のレブリミット回転数は10000rpm  
SP武川製Sステージ88cc+スポーツカムシャフト装着車のレブリミット回転数は11000rpm

※設定されたレブリミット回転数の変更はできません。予めご了承ください。

※SP武川製カスタムパーツ装着車専用になります。

※他社製エンジンパーツとの併用は行わないで下さい。エンジン不調や故障の原因となる恐れがあります。

※社外品のH.I.Dキットや他社製LEDヘッドライトやフォグランプ類は、絶対に同時装着しないで下さい。

※バラストインバーター(電圧変換装置)からデジタル回路に悪影響を与える高電圧ノイズが出る物が有り、製品故障や動作不良の原因となります。

※社外品の点火装置(イグニッションコイルやプラグコード)は点火電圧のアップに伴う、放射ノイズの増大により、誤作動や製品故障の原因となりますので、使用しないでください。

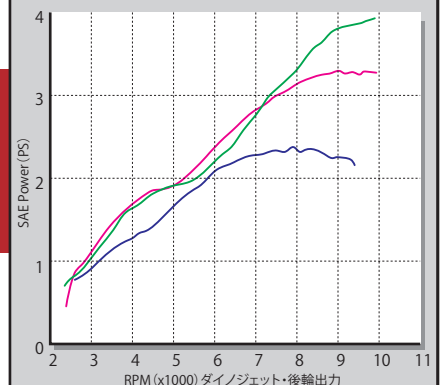
※社外品の発電装置は発電量の不足や電圧波形の違いにより、故障の原因となりますので、使用しないでください。

※アマチュア無線機などの高出力移動無線機器の接地は、誤作動の原因となりますのでご注意ください。

※ヘッドライトON/OFFスイッチの同時装着は行わないで下さい。



品名	ハイパーECU
対象車両	モンキー(FI)(AB27-1900001～)
品番	05-04-0202
JANコード	4514162841402
価格(税込)	¥59,400
取付時間	取付時間:0.4H
発売日	発売日:2026年2月発売予定



テスト車両:モンキー(FI)(AB27-1900001～)

ノーマルエンジン+ノーマルフルエールインジェクター

+ハイパーECU+Zスタイルマフラー

■エアフィルターキット

■ノーマルエアクリナーボックス仕様

※設定レブリミット回転数:10000rpm

■ノーマルエンジン+ノーマルマフラー

※レブリミット回転数:純正車両 9500rpm

マップNO.	マップ内容 ※設定されたレブリミット回転数の変更はできません。	インジェクター	レブリミット回転数
1	ノーマルエンジン+ノーマルカムシャフト+ノーマルマフラー	無し(純正)	10000rpm
2	ノーマルエンジン+ノーマルカムシャフト+SP武川製Zスタイルマフラー	無し(純正)	10000rpm
3	ノーマルエンジン+ノーマルカムシャフト+SP武川製エアフィルター+ノーマルマフラー	無し(純正)	10000rpm
4	ノーマルエンジン+ノーマルカムシャフト+SP武川製エアフィルター+SP武川製Zスタイルマフラー	無し(純正)	10000rpm
5	Sステージ88cc+ノーマルカムシャフト+ノーマルマフラー	有り(G-3)	10000rpm
6	Sステージ88cc+ノーマルカムシャフト+SP武川製Zスタイルマフラー	有り(G-3)	10000rpm
7	Sステージ88cc+ノーマルカムシャフト+SP武川製エアフィルター+ノーマルマフラー	有り(G-3)	10000rpm
8	Sステージ88cc+ノーマルカムシャフト+SP武川製エアフィルター+SP武川製Zスタイルマフラー	有り(G-3)	10000rpm
9	Sステージ88cc+スポーツカムシャフト+ノーマルマフラー	有り(G-3)	11000rpm
10	Sステージ88cc+スポーツカムシャフト+SP武川製Zスタイルマフラー	有り(G-3)	11000rpm
11	Sステージ88cc+スポーツカムシャフト+SP武川製エアフィルター+ノーマルマフラー	有り(G-3)	11000rpm
12	Sステージ88cc+スポーツカムシャフト+SP武川製エアフィルター+SP武川製Zスタイルマフラー	有り(G-3)	11000rpm

- ハイパーSステージボアアップキット88cc ■Sステージαボアアップキット88cc  
■Sステージボアアップキット88cc  
■エアフィルターキット ■フューエルインジェクター(G-3)  
■ドライブsprocket16T ■ハイパーECU

モンキー(FI)(AB27-1900001~)

## ■Sステージボアアップキット88cc(スポーツカムシャフト付属)

シリンダーとピストンの変更で、排気量をノーマル50ccから88ccに変更出来るボアアップキットです。

ハイパーECUと同時装着することで、ノーマルとは異なるトルクフルな出力特性を実現します。

シリンダーは耐久性、気密性、放熱性に優れたオールアルミ製セラミックメッキシリンダーを採用。 ボア径52mm ストローク41.4mm(ノーマル) 圧縮比11.5:1

シリンダーにはオイルクーラーへのオイル取出し口を備えております。SP武川製オイルクーラーキットの同時装着をお薦めします。オイルクーラーを装着しない場合は、付属のオイルプラグボルトを使用します。このオイルプラグボルトには、SP武川製M5温度センサーの取り付けが可能で、別途温度計(コンパクトLEDサーモメーターM5温度センサー付き)をご購入いただくことで、シリンダー温度を計測できます。

■スポーツカムシャフト(SP武川製ボアアップキット及びハイパーECU装着車用)

スポーツカムシャフトは、Sステージボアアップキット装着時にノーマルシリンダーヘッドの性能を最大限に引出すことができる最適なプロファイルを採用しています。

## ■大容量フューエルインジェクター(G-3) 対象仕様:Sステージボアアップキット装着車

ノーマルエンジンにSP武川製エアフィルター装着車、又はSP武川製Sステージボアアップキット装着車用の大容量フューエルインジェクターになります。増大する吸入空気量に対して、純正のフューエルインジェクターでは、燃料噴射量が不足する為、大容量インジェクターが必要になります。本製品は指定外のエンジン仕様車両に装着しても不調となる場合があります。

## ■エアフィルター ノーマルエアクリーナーボックスを取り外し、ノーマルスロットルボディに装着します。

吸入効率が大幅に向上し、高回転域での出力アップが可能になります。フィルターにはブローバイユニオンが付いている為、付属のユニオンを用いてブローバイホースに接続できます。

## ■ドライブsprocket16T(スチール製) 出力向上に伴い、減速比の変更を行えます。肉抜き加工済み/熱処理を行い、耐久性を高めています。

## ■ハイパーECU 従来の純正ECUを使用するサブコントローラーとは異なり、全てを制御します。純正ECUと交換するだけの簡単装着!! MAXレプリミットは11000rpmになります。

ボアアップキットやマフラーパーツを取り付ける事で理想的な空燃比から大きく外れてしまう為、ハイパーECUを装着し、燃料噴射時間を補正する必要があります。

ハイパーECUにはSP武川製カスタムパーツに合わせ、セッティングしたデータを複数内蔵しておりますので、エンジン仕様に合わせて付属のスイッチを使用し、手軽にセッティングデータの選択、変更、修正を行えます。パソコンやスマートフォンの機器、又はインターネット接続によるアプリやソフトのダウンロードなどの必要がなく、スイッチ操作によりセッティングが行えます。又、ノーマルエンジン仕様でSP武川製吸排気パーツを装着した車両やSP武川製カスタムエンジン仕様でSP武川製吸排気パーツを装着した車両など、12種類のプリセットマップが内蔵され、幅広いカスタム車両に対応します。(詳細は別紙ハイパーECUをご覧ください)

更に、-9%~+9%の範囲で全体の燃調増減が行える燃調増減調整機能が内蔵されています。(1%単位で調整可能)

※SP武川製カスタムパーツ装着車専用になります。 ※他社製エンジンパーツとの併用は行わないで下さい。エンジン不調や故障の原因となる恐れがあります。

※社外品のH.I.Dキットや他社製LEDヘッドライトやフォグランプ類は、絶対に同時装着しないで下さい。

バラスト/インバーター(電圧変換装置)からデジタル回路に悪影響を与える高電圧ノイズが出る物が有り、製品故障や動作不良の原因となります。

※社外品の点火装置(イグニッションコイルやプラグコード)は点火電圧のアップに伴う、放射ノイズの増大により、誤作動や製品故障の原因となりますので、使用しないでください。

※社外品の発電装置は発電量の不足や電圧波形の違いにより、故障の原因となりますので、使用しないでください。

※アマチュア無線機などの高出力移動無線機器の接地は、誤作動の原因となりますのでご遠慮ください。※ヘッドライトON/OFFスイッチの同時装着は行わないで下さい。

■Sステージαボアアップキットは、SステージボアアップキットにハイパーECU、大容量フューエルインジェクター(G-3)、エアフィルターキット、スパークプラグ、ドライブsprocket16Tが付属しています。



Sステージαボアアップキット88cc



Sステージボアアップキット88cc



フューエルインジェクター(G-3)



ハイパーECU

## SPECIAL PARTS TAKEGAWA 行

## 注文書

品名	品番	価格(税込)	JANコード	注文数
Sステージαボアアップキット88cc	01-05-5496	¥111,100	4514162850978	
Sステージボアアップキット88cc	01-05-5009	¥46,750	4514162296738	
スポーツカムシャフト	01-08-0332	¥17,600	4514162298039	
ハイパーECU	05-04-0202	¥59,400	4514162841402	
フューエルインジェクター(G-3) ※Sステージボアアップキット装着車用	05-04-0039	¥14,080	4514162239513	
エアフィルターキット	03-01-1106	¥3,850	4514162164297	
ドライブsprocket16T	02-05-051	¥1,650	4514162056479	

〒584-0069 大阪府富田林市錦織東3丁目5番16号  
(株)スペシャルパーツ武川 TEL 0721-25-1357

得意先様名

FAX 0721-24-5059

様