

ステアリングダンパーセット

Ape50/100 ノーマルフロントフォーク用

ステアリングダンパー形状にツインチューブ構造を採用し、最適な減衰力特性と調整範囲を実現する“ステアリングダンパー”**新登場!!**

■ステアリングダンパーセットは、ステアリングダンパーキットと各車種専用ステアリングダンパーステーキットがセットになっております。

■ステアリングダンパー

本製品を車両に装着することで、ハンドルの搖れや路面からのキックバックを吸収し、走行性が向上します。

ステアリングダンパー形状を従来のシングルチューブ構造から、高性能なツインチューブ構造へ変更することで、スムーズで安定した減衰特性を実現し、高負荷時、適切なダンピングを得ることができます。汎用性を考慮し、ストロークを120mmに設定しました。減衰力調整はボディー一体型ダイヤル式で28段階調整を採用。

ステアリングダンパーのシェルボディーはアルミ材を採用し、表面にガンメタルアルマイトを施しています。

付属のピロボール付きダンパーホルダーも同様にガンメタルアルマイトを採用。ボディーにはSP武川製ロゴ入り

■高性能ツインチューブ構造(オイル還流式)

シリンダーが二重構造になっており、ピストンが移動する際、押し出されたオイルが、内側のシリンダーと外側のチューブの間を循環することで、スムーズで安定した減衰特性を実現します。常に一定の減衰力を発生させ、高速域での安定性を高めます。

又、オイルの総容量が大きくなるため、作動時の温度上昇を抑えやすく、安定した減衰性能を維持できます。

■Ape50/100 ノーマルフロントフォーク用ステー

Ape50/100 ノーマルフロントフォーク車を対象とし、セットには、SP武川製ステアリングダンパー(旧型ストローク125mm/06-01-0070、又は現行品ストローク120mm/06-01-0430)の取付けを可能とするステアリングダンパーステーキットが付属。フレームステーの固定には、取付け位置を調整出来る様、Uボルトでの固定方法を採用。

ダンパーステー、フレームステーは共にアルミ材を削り出し、表面にシルバーアルマイトを施しています。Uボルトは耐食性に優れたステンレス製。

■リペアパーツ ※リペアパーツはSP武川製ステアリングダンパー(旧型ストローク125mm/06-01-0070、又は現行品ストローク120mm/06-01-0430)専用です。

Ape用ステアリングダンパーステーキット 06-01-0128 ¥15,950(税込)

※Ape50/100 Type Dは、純正フロントブレーキホースクランパーを外し、ブレーキホースの取り回しを変更する必要があります。



06-01-0434

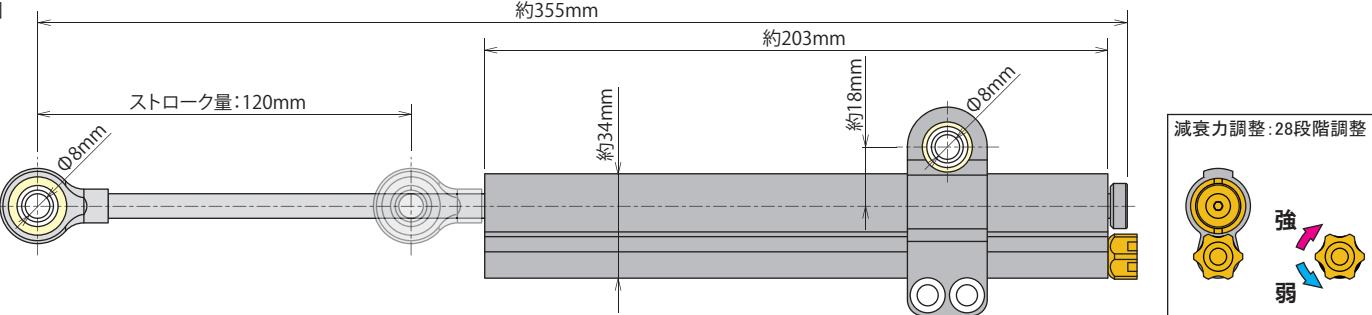


装着写真



装着写真

詳細図



品名	ステアリングダンパーセット
対象	Ape50 (AC16-1000001～) Ape50 (FI) (AC16-1600001～/AC18-1000001～) Ape100 (HC07-1000001～/1600001～/HC13-1000001～)
品番	06-01-0434
JANコード	4514162850176
価格(税込)	¥49,500
取付時間	1.3H
発売日	2026年2月予定

注文書

SPECIAL PARTS TAKEGAWA 行

品名	品番	価格(税込)	JANコード	注文数
ステアリングダンパーセット	06-01-0434	¥49,500	4514162850176	

〒584-0069 大阪府富田林市錦織東3丁目5番16号
(株)スペシャルパーツ武川 TEL 0721-25-1357

FAX 0721-24-5059

お得意先様名

様