

ステアリングダンパーセット

KSR110(SP武川製キャブレターキット装着車)用

ステアリングダンパー形状にツインチューブ構造を採用し、最適な減衰力特性と調整範囲を実現する“ステアリングダンパー”新登場!!

■ステアリングダンパーセットは、ステアリングダンパーキットと各車種専用ステアリングダンパーステーキットがセットになっております。

■ステアリングダンパー

本製品を車両に装着することで、ハンドルの揺れや路面からのキックバックを吸収し、走安性が向上します。ステアリングダンパー形状を従来のシングルチューブ構造から、高性能なツインチューブ構造へ変更することで、スムーズで安定した減衰特性を実現し、高負荷時、適切なダンピングを得ることができます。汎用性を考慮し、ストロークを120mmに設定しました。減衰力調整はボディー一体型ダイヤル式で28段階調整を採用。ステアリングダンパーのシェルボディーはアルミ材を採用し、表面にガンメタルアルマイトを施しています。

付属のピロボール付きダンパーホルダーも同様にガンメタルアルマイトを採用。ボディーにはSP武川製ロゴ入り

■高性能ツインチューブ構造(オイル還流式)

シリンダーが二重構造になっており、ピストンが移動する際、押し出されたオイルが、内側のシリンダーと外側のチューブの間を循環することで、スムーズで安定した減衰特性を実現します。常に一定の減衰力を発生させ、高速域での安定性を高めます。

又、オイルの総容量が大きくなるため、作動時の温度上昇を抑えやすく、安定した減衰性能を維持できます。

■KSR110(SP武川製キャブレターキット装着車)用ステー ■ステーキットは旧タイプステアリングダンパーにも対応

KSR110 弊社製キャブレターキット装着車を対象とし、セットにはSP武川製ステアリングダンパー(旧型06-01-300/旧型06-01-0070/現行品06-01-0430)の取付けを可能とするステアリングダンパーステーキット付属。フロントフォークに固定するダンパーステーはアウターチューブに合わせ、内径部をテーパ加工し、更に2ピース構造にすることで、しっかりとホールド出来ます。ダンパーステー、フレームステーはアルミ材を削り出し、ブラックアルマイトを施しています。

■リベアパーツ ※下記リベアパーツはSP武川製ステアリングダンパー(旧型06-01-300/旧型06-01-0070/現行品06-01-0430)のどちらにも対応。

KSR110(SP武川製キャブレターキット装着車)用 ステアリングダンパーステーキット 06-01-0026 ¥14,300(税込)

※SP武川製ビッグボアキャブレターキット装着車専用になります。 ※シールドスクリーンの一部加工が必要になります。加工方法は説明書をご覧ください。



06-01-0436

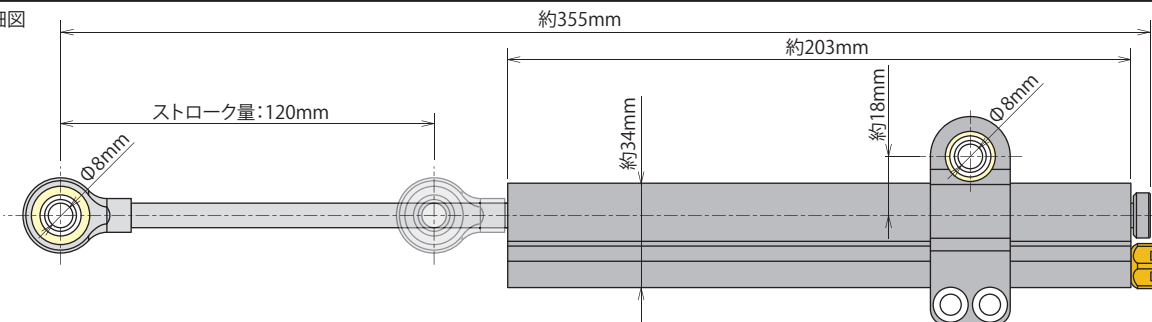


装着写真

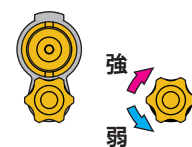


装着写真

詳細図



減衰力調整:28段階調整



品名	ステアリングダンパーセット
対象	KSR110(KL110A-000001~) ※SP武川製キャブレターキット装着車 ※KSR110(KL110CBF)(JKAKL110CCDA00058~)(KL110DDF)(KL110D-A57002~)は取付け出来ません。
品番	06-01-0436
JANコード	4514162850190
価格(税込)	¥48,180
取付時間	0.7H
発売日	2026年2月予定

SPECIAL PARTS TAKEGAWA 行

注文書

品名	品番	価格(税込)	JANコード	注文数
ステアリングダンパーセット	06-01-0436	¥48,180	4514162850190	

〒584-0069 大阪府富田林市錦織東3丁目5番16号
(株)スペシャルパーツ武川 TEL 0721-25-1357

FAX 0721-24-5059

お客様先様名

様